

LTHO-RU02G (L)

SELTOS

**Приложение к Руководству
по эксплуатации**

Данное дополнение содержит информацию об изменениях для руководства по эксплуатации.

Для получения информации о других параметрах обслуживания см. руководство владельца.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Плановое техобслуживание

Обычный график техобслуживания

№.	Элемент	ПРИМЕЧАНИЕ
*2	Охлаждающая жидкость (двигатель)	При добавлении охлаждающей жидкости используйте только деионизированную воду или умягченную воду для данного автомобиля; запрещается доливать жесткую воду в охлаждающую жидкость, которой заправлен автомобиль на заводе-изготовителе. Использование неподходящей охлаждающей жидкости может привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя.
*8	Масло (заднего) дифференциала	Масло дифференциала необходимо менять каждый раз после его погружения в воду.
*9	Масло раздаточной коробки (полный привод)	Масло раздаточной коробки необходимо менять каждый раз после ее погружения в воду.

Обычный график техобслуживания

I: осмотр, при необходимости: регулировка, коррекция, очистка или замена.

R: Замена или изменение

		Количество месяцев или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше							
		12	24	36	48	60	72	84	96
Месяцы		12	24	36	48	60	72	84	96
Миль X 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
Км x 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
Моторное масло и масляный фильтр ^{*1}	Gamma 1.6 MPI	Замена через каждые 15 000 км (10 000 миль) пробега или 12 месяцев эксплуатации							
	Gamma 1.6 T-GDI	Замена через каждые 10 000 км (6 500 миль) пробега или 12 месяцев эксплуатации							
	Nu 2.0 MPI	Замена через каждые 15 000 км (10 000 миль) пробега или 12 месяцев эксплуатации							
Охлаждающая жидкость (двигатель) ^{*2}		Сначала необходимо выполнить замену через 210 000 км (140 000 миль) пробега или через 120 месяцев, затем следует менять через каждые 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяца							
Масло (заднего) дифференциала ^{*8}		-	-	-	I	-	-	-	I
Масло раздаточной коробки (полный привод) ^{*9}		-	-	-	I	-	-	-	I

Техобслуживание в жестких условиях эксплуатации

Если автомобиль в основном эксплуатируется в неблагоприятных условиях, то техобслуживание указанных ниже деталей и узлов необходимо выполнять чаще. Периодичность соответствующего техобслуживания см. в таблице ниже.

R: замена.

I: осмотр, при необходимости: регулировка, коррекция, очистка или замена

Объект техобслуживания	Операция техобслуживания	Периодичность техобслуживания	Условия эксплуатации
Моторное масло и фильтр (Gamma 1.6 MPI)	R	Через каждые 7 500 км (5 000 миль) или 6 месяцев	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Моторное масло и фильтр (Gamma 1.6 T-GDI)	R	Через каждые 5 000 км (3 000 миль) или 6 месяцев	
Моторное масло и фильтр (Nu 2.0 MPI)	R	Через каждые 7 500 км (5 000 миль) или 6 месяцев	
Масло (заднего дифференциала)	R	Через каждые 120 000 км (80 000 миль)	C, E, G, H, I, J
Масло раздаточной коробки (полный привод)	R	Через каждые 120 000 км (80 000 миль)	C, E, G, H, I, J

Технические характеристики и информация
для потребителя

Рекомендуемые смазочные материалы и их
количество


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ

Рекомендуемые смазочные материалы и их количество

Для обеспечения предусмотренных эксплуатационных характеристик и увеличения срока службы двигателя и силового агрегата следует использовать смазочные материалы соответствующего качества.

Правильно подобранные смазочные материалы улучшают рабочие характеристики двигателя, за счет чего повышается экономия топлива.

В вашем автомобиле рекомендуется использовать следующие смазочные материалы и рабочие жидкости.

Смазочный материал		Объем	Классификация	
Моторное масло ^{*1*} ^{*2} (слив и замена) Рекомендовано 	1,6 MPI	3,6 л	Кроме стран Ближнего Востока ^{*3}	API Latest (ILSAC Latest)
			Для стран Ближнего Востока ^{*3}	ACEA A5/B5
	1,6 T-GDI	4,0 л	Все регионы	ACEA A5/B5
	2.0 MPI	4,0 л	Кроме стран Ближнего Востока ^{*3}	API SM & ILSAC GF-4 (или выше) ACEA A5 (или выше)
			Для стран Ближнего Востока ^{*3}	ACEA A5 (или выше)
Масло (заднего) дифференциала		0,5 ± 0,05		
Масло раздаточной коробки (полный привод)	A6GF1-2С	МКПП	0,4 л	ГИПОИДНОЕ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО API GL-5, SAE 75W/85 (рекомендуемая марка: SK HCT-5 GEAR OIL 75W85 или эквивалент)
	M6CF3-1	АКПП	0,5 л	
	COGF1	DCT	0,4 л	
	D7UF1-2	IVT	0,5 л	

*1. См. раздел "Рекомендуемый коэффициент вязкости SAE" on page 6-8.

*2. В данный момент доступны моторные масла с маркировкой «Energy Conserving Oil» (Энергосберегающее масло). Помимо дополнительных преимуществ они сокращают расход топлива за счет уменьшения объема топлива, необходимого для преодоления сил трения в двигателе. Зачастую такие положительные факторы трудно оценить при повседневной эксплуатации автомобиля, но за год экономия средств и энергоресурсов может оказаться значительной.

*3. Страны Ближнего Востока включают Ливию, Алжир, Марокко, Египет, Тунис, Судан, Иран и т. п.