

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Мы поздравляем Вас с приобретением автомобиля CHERY S12 и от всей души благодарим Вас за доверие к нашей продукции. Мы рады видеть Вас во все возрастающем коллективе поклонников автомобилей марки CHERY, которые по настоящему умеют ценить их достоинства. Коллектив нашей компании гордится качеством создаваемых нами автомобилей.

В настоящем руководстве приведены пояснения по эксплуатации Вашего нового автомобиля CHERY. Пожалуйста, внимательно прочитайте настоящее руководство и выполняйте данные инструкции и рекомендации. При соблюдении Вами всех правил данного руководства, Вам гарантировано удовольствие от без опасной и долговременной эксплуатации Вашего автомобиля.

Мы настоятельно рекомендуем Вам проходить техническое обслуживание только на авторизованных сервисных центрах CHERY, персонал которых знает устройство Вашего автомобиля лучше всех и заинтересован в поддержании его в идеальном состоянии для Вашего удовлетворения. Ваш Дилер CHERY обеспечит качественное техническое обслуживание и окажет любую другую помощь, которая может быть Вам необходима. Мы просим Вас передать данное руководство новому Владельцу при перепродаже Вами автомобиля. Информация, содержащаяся в нем, будет необходима и следующему Владельцу. Вся информация, содержащаяся в данном Руководстве, действительна на момент его публикации. Политика компании состоит в непрерывном улучшении качества автомобиля и его потребительских свойств, а также в постоянном совершенствовании его конструкции, поэтому мы оставляем за собой право внесения изменений в конструкцию автомобиля в любое время, без предварительного уведомления. Данное руководство применимо к автомобилям CHERY серии S12.

Chery Automobile Co., Ltd.

© Все права защищены. Материал, опубликованный в данном руководстве не подлежит копированию или воспроизведению полностью или частично, без письменного разрешения компании Chery Automobile Co., Ltd.

2 – СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	8	Кнопка блокировки задних стеклоподъемников.....	21
ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ВАШЕМ АВТОМОБИЛЕ	9	Пепельница	21
Оригинальные запасные части CHERY	9	Прикуриватель	21
Установка дополнительных		УПРАВЛЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЕМ	22
радиоэлектронных устройств	9	Подрулевой переключатель габаритного освещения	
Утилизация автомобиля	9	и ближнего света передних фар	22
ВАЖНЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ.....	10	Габаритное освещение	22
ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О РУКОВОДСТВЕ.....	11	Регулировка яркости подсветки панели приборов	22
Предостережения относительно безопасности		Регулировка угла наклона светового потока фар	23
и возможности повреждения автомобиля	11	Фары ближнего света	23
ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПРИБОРОВ		Переключение фар в режим ближнего и дальнего света	23
И ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ	12	Мигание фарами	23
ОБЩИЙ ВИД ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ	13	Переключатель передних и задних противотуманных фар ...	24
Замок зажигания	14	Порядок включения противотуманных фар.....	24
Регулировка рулевого колеса	15	Сигналы поворота	24
Звуковой сигнал	16	Лампа освещения передней части салона	
Стеклоочиститель	16	и индивидуальные лампы для чтения	25
Включение режима омывания стекла	17	Лампа подсветки багажника	25
Салонное зеркало заднего вида	18	Кнопка включения сигнала аварийной остановки	25
Внешние зеркала заднего вида с электроприводом	18	Стоп-сигнал	26
Солнцезащитный козырек	19	Лампа заднего хода	26
Панель управления стеклоподъемниками	20	СИСТЕМА ЗАДНЕГО РАДАРА	26

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ.....	30	УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ.....	42
ОБЩИЙ ВИД ПРИБОРНОГО ЩИТКА	31	Перед началом движения автомобиля	43
ИНДИКАТОРЫ И СИМВОЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В АВТОМОБИЛЕ И РУКОВОДСТВЕ	32	ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	43
Индикатор низкого уровня топлива	35	Переключение передач	44
Индикатор антиблокировочной системы тормозов (ABS)	35	Рекомендации по использованию механической коробки передач	45
Индикатор стояночного тормоза	36	Выключение двигателя	46
Индикатор тормозной системы	36	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	47
Индикатор габаритных огней и ближнего света фар	36	Особенности эксплуатации тормозной системы	48
Индикатор ремня безопасности	37	Антиблокировочная система тормозов (ABS)	50
Индикатор неисправности системы управления двигателем .	37	Работа системы ABS	50
Индикатор дальнего света	37	Самодиагностика ABS	51
Индикаторы сигналов поворота	37	Стояночная тормозная система	51
Индикатор неисправности системы подушки безопасности ..	38	РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	53
Индикатор блокировки подушки безопасности переднего пассажира	38	ПРЕОДОЛЕНИЕ ЛУЖ И ВОДНЫХ ПРЕГРАД	53
Индикатор аварийного давления масла в двигателе	38	КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР	54
Индикатор заряда АКБ	39	Потребление топлива	55
Индикатор перегрева двигателя	39		
Индикатор открытой двери	40		
Индикатор системы самодиагностики	40		
Указатель уровня топлива	40		
Спидометр	41		
ЖК дисплей	41		
Тахометр двигателя	41		

4 – СОДЕРЖАНИЕ

АУДИОСИСТЕМА.....	57	СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ	74
АУДИО ПАНЕЛЬ	58	ДВЕРНОЙ ЗАМОК И СИСТЕМА	
Описание панели	59	ЗАЩИТЫ ОТ УГОНА	75
Управление	59	Ключ	75
СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ		Дверной и центральный замок	75
И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ САЛОНА.....	63	Система удаленного открывания дверей	
СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ САЛОНА	64	с функцией защиты от угона	75
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ПОТОКА	65	Запирание и отпирание дверей	76
Центральные и боковые дефлекторы	66	Сигнал предупреждения	76
ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ		Замена батарейки в ПДУ	77
КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ.....	67	Электронная противоугонная система	77
СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА	68	Замок безопасности с защитой от несанкционированного	
Ручка регулировки температуры воздуха	68	открытия двери изнутри	77
Ручка регулировки интенсивности обдува	68	Как открыть крышку багажника	78
Переключатель внутренней/внешней		Рычаг открывания дверцы топливного бака	78
циркуляции воздуха	68	Как открыть капот	78
Переключатель распределения воздушного потока	69	КРЕСЛА И СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ	80
Кнопка включения/выключения кондиционера	69	Правильная посадка водителя и пассажиров.....	81
ПАМЯТКА ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ		Регулировка кресла водителя и переднего	
СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ВОЗДУХА	72	пассажирского кресла.....	81
		Кресла сидений заднего ряда	82
		Установка кресел заднего ряда	82
		ПОДГОЛОВНИКИ	83

Передние подголовники	83	Тормозная жидкость	97
Регулировка передних подголовников	83	Проверка уровня охлаждающей жидкости	98
Разборка и установка подголовника	83	Проверка уровня рабочей жидкости усилителя руля	100
Задние подголовники	83	Система стеклоомывателей	100
ПЕРЕВОЗ БАГАЖА	84	Проверка щетки стеклоочистителя	100
РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ	84	Замена щетки стеклоочистителя	101
Лампочка индикатора ремней безопасности	85	Шины	101
Использование ремней безопасности	85	Замена шин	102
Центральный двухточечный ремень безопасности заднего ряда	86	Цепь противоскольжения	103
Эксплуатация ремня безопасности	86	Ремень привода вспомогательных агрегатов	103
ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ	87	Проверка натяжения приводного ремня	103
Передняя подушка безопасности	87	Мойка автомобиля	104
Индикатор подушки безопасности	88	Автоматическая мойка автомобиля	104
ДЕТСКОЕ КРЕСЛО БЕЗОПАСНОСТИ	89	Ручная мойка автомобиля	104
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ		Мойка фар	105
АВТОМОБИЛЯ	92	Мойка заднего стекла	105
Осмотр перед началом движения	94	Предотвращение коррозии шасси	105
Элементы системы двигателя, подлежащие техническому обслуживанию	95	Мойка колес	105
Масляный щуп	96	Моющие средства	105
Крышка маслоналивной горловины	96	Устранение дефектов покраски	105
		Защита краски	105
		Уход за кожаными поверхностями	106

6 – СОДЕРЖАНИЕ

Очистка радиатора	106	АККУМУЛЯТОР	117
ЗАМЕНА ЛАМП	107	Рекомендации по технике безопасности	117
Передние блок-фары	108	Демонтаж и установка	118
Лампа передней противотуманной фары	108	Присоединение проводов	119
Задний фонарь	108	Пуск двигателя	120
Центральный стоп-сигнал	109	Буксировка автомобиля	121
Лампы освещения номерного знака	109	Аварийная буксировка	121
Внутренняя передняя потолочная лампа	110	ПАРАМЕТРЫ ЕМКОСТИ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ.....	122
Лампочка освещения багажного отсека	110	Идентификационный номер автомобиля	124
Регулировка передних фар.....	110	Номер двигателя	124
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ И РЕЛЕ	110	Паспортная табличка автомобиля	124
Малый предохранитель	111	Топливо	124
Трубчатый плавкий предохранитель	111	МАСЛА	125
Замена предохранителей	112	Моторное масло.....	125
Блок предохранителей в моторном отделении	112	Трансмиссионное масло	126
Электрический блок панели приборов.....	112	Жидкость гидроусилителя руля	126
ЗАМЕНА КОЛЕС.....	115	Тормозная жидкость и рабочая жидкость гидропривода сцепления	126
Запасное колесо	115	Охлаждающая жидкость	126
Прилагающийся домкрат	115	Жидкость для стеклоомывателя	126
Точка установки домкрата	116	Вес автомобиля	127
Снятие колеса	116	Колеса и шины	128
Установка колеса	117		

Параметры емкости 129
Параметры двигателя 129
Параметры массы 129
Габаритные размеры автомобиля 130

ВВЕДЕНИЕ

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ВАШЕМ АВТОМОБИЛЕ

Оригинальные запасные части CHERY

В настоящее время на рынке имеется большое количество запасных частей и аксессуаров для автомобилей CHERY, которые не являются оригинальными, то есть изготовлены не производителем или его авторизованным поставщиком, а третьими независимыми компаниями. Использование таких запасных частей и аксессуаров может отрицательно сказаться на надежности Вашего автомобиля и Вашей безопасности, даже если эти детали были одобрены сертифицирующими организациями в Вашей стране. Таким образом компания CHERY не может дать какой-либо гарантии и не может нести ответственности за такие запасные части и аксессуары и последствия, которые могут возникнуть вследствие их применения или использования в Ва-

шем автомобиле. Компания CHERY однозначно рекомендует использование только оригинальных запасных частей Chery, которые поставляются на рынок Официальным Дистрибьютером компанией ЗАО «ЧЕРИ АВТОМОБИЛИ РУС» для обслуживания и ремонта Вашего автомобиля. Любое использование в вашем автомобиле неоригинальных запасных частей или аксессуаров может отрицательно повлиять на эксплуатационные качества, безопасность, надежность и долговечность вашего автомобиля. Повреждения или проблемы, возникшие в эксплуатации, явившиеся следствием применения неоригинальных запасных частей или аксессуаров, гарантией не покрываются.

Установка дополнительных радиоэлектронных устройств

Установка в Ваш автомобиль любых дополнительных электрических и электронных устройств может воздействовать на электрические и электронные устройства автомобиля, такие как блок управления двигателем, антиблокировочная система тормозов, система подушек безопасности, а также другие электрические и электронные устройства, содержащиеся в вашем автомобиле. Перед установкой обязательно проконсультируйтесь с вашим Дилером (Авторизованным Центром CHERY).

Утилизация автомобиля

Некоторые части автомобиля, такие как подушки без опасности, содержат взрывчатые химические вещества. Если сдать автомобиль на утилизацию в изначально существующем виде, это может привести к несчастному случаю или пожару. Перед передачей автомо-

бия на утилизацию необходимо утилизировать все части автомобиля, содержащие пиротехнические материалы в ближайшем к вам Авторизованном Центре CHERY.

ВАЖНЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

ВНИМАНИЕ: Запрещается эксплуатировать двигатель с частотой вращения более 4000 оборотов в минуту, будь то его работа на холостом ходу или при движении на любой из передач, пока температура двигателя не достигнет 60 градусов по Цельсию.

ВНИМАНИЕ: Коэффициент сцепления с дорогой нового колеса значительно ниже его расчетной величины. Будьте внимательны при эксплуатации автомобиля в период первых 100 км пробега нового колеса или нового автомобиля, что возможно после его приобретения или замены на нем колес. В этот период эксплуатации автомобиль следует вести с особой аккуратностью.

ВНИМАНИЕ: Коэффициент трения вновь установленных тормозных колодок в течение первых 50 км пробе-

га, а также мокрых тормозных колодок (например после проезда на автомобиле через лужи или при эксплуатации его в дождь) значительно ниже расчетного, что может потребовать от водителя нажатия педали тормоза с большим усилием, чем при приработанных колодках, а также значительно увеличивает тормозной путь автомобиля. Об этом всегда необходимо помнить при эксплуатации автомобиля.

ВНИМАНИЕ: Гайки (болты) крепления колес автомобиля требуют периодической проверки и подтяжки с определенным производителем моментом затяжки. Момент затяжки колес указан в приложении к данному руководству.

ВНИМАНИЕ: Выхлопные газы автомобиля, несмотря на отсутствие цвета и запаха, содержат окись углерода (угарный газ) который смертельно опасен для человека. Входящие в состав выхлопного газа двигателя химические элементы и вещества, содержащиеся или выделяемые отдельными компонентами автомобиля, могут оказывать канцерогенное действие, ока-

зывать отрицательное воздействие на новорожденных или отрицательно влиять на репродуктивную систему. Если в автомобиле чувствуется специфический запах выхлопного газа, то следует немедленно обратиться в официальную станцию технического обслуживания компании «Chery» для проведения ремонта. Продолжать вождение запрещается. Выхлопной газ является одним из токсических веществ, опасных для жизни.

ВНИМАНИЕ: При длительной работе двигателя в режиме максимальной мощности температура в моторном отсеке (под капотом) значительно повышается. Выхлопная система двигателя имеет высокую температуру. Запрещается остановка на поверхностях, покрытых сухой травой, опавшей хвоей, а также другими легковоспламеняющимися материалами или субстанциями во избежание возникновения пожара, могущего привести к летальным последствиям и значительному материальному ущербу.

ОБКАТКА НОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Ввиду особенностей изготовления компонентов и сборки механизмов, трение между подвижными частями в начальный период эксплуатации нового автомобиля всегда намного больше, чем в приработанных узлах и агрегатах при нормальных условиях. Поэтому соблюдение ниже перечисленных рекомендаций по эксплуатации автомобиля в начальный период его эксплуатации в значительной степени по влияет на его срок службы, надежность и экономичность автомобиля в течение всего срока эксплуатации.

Рекомендации при эксплуатации автомобиля при пробеге первых 2000 км:

- Начинайте движение только после прогрева двигателя.
- Не допускайте работы непрогретого двигателя с высокой частотой вращения коленчатого вала.
- Избегайте интенсивных разгонов при полностью нажатой педали акселератора.
- Запрещается двигаться со скоростью выше 100 км/ч.
- Частота вращения коленчатого вала

не должна превышать 4000 об/мин.

- Избегайте движения при низких оборотах двигателя (менее 1500 об/мин) на 2,3,4 и 5 передачах.
- Запрещена буксировка прицепов и автомобилей.
- Избегайте резкого трогания с места.
- Избегайте, по возможности, резкого торможения.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О РУКОВОДСТВЕ

Предостережения относительно безопасности и возможности повреждения автомобиля.

Во всём руководстве Вы будете встречаться с предостережениями относительно безопасности и возможности повреждения автомобиля. Вам следует принять во внимание эти предостережения во избежание травм или повреждения автомобиля.

Примеры предостережений



Текст с таким знаком содержит информацию о том, что Вы должны или не должны делать, чтобы избежать или уменьшить возможный риск для себя или для окружающих, а также чтобы избежать риск повреждения Вашего автомобиля или оборудования.

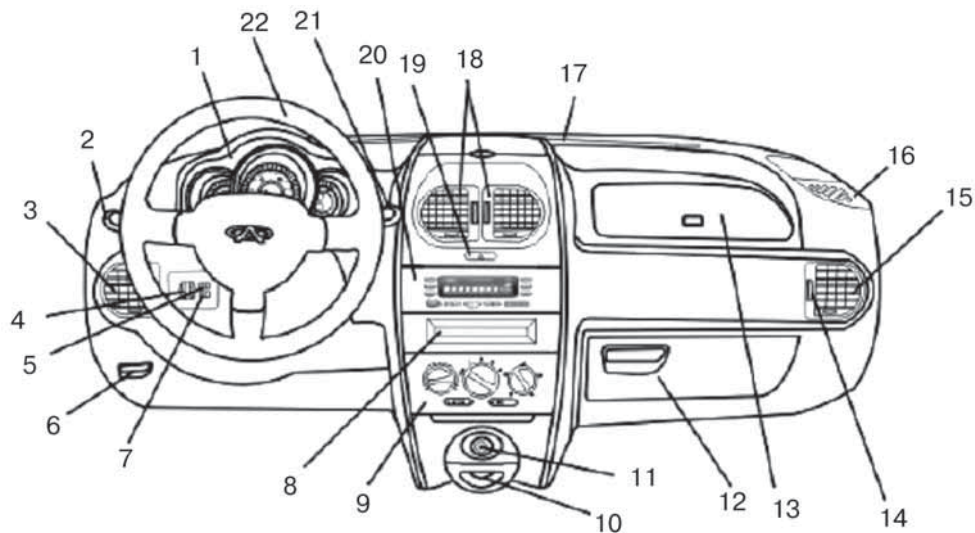
Знак безопасности.



Данный знак в руководстве указывает на то, что этого делать нельзя, этого не делать или не допустить, что бы ни случилось.

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПРИБОРОВ И ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ



- | | | |
|---|---|---|
| 1. Приборы | 9. Панель управления кондиционером | 19. Клавиша включения аварийной сигнализации |
| 2. Переключатели сигналов поворота, габаритных огней и ближнего света | 10. Пепельница | 20. Аудиосистема |
| 3. Левый дефлектор | 11. Прикуриватель | 21. Переключатели передних и задних стеклоочистителей |
| 4. Переключатели передних и задних противотуманных фар | 12. Перчаточный ящик | 22. Руль |
| 5. Регулятор яркости подсветки дисплея | 13. Подушка безопасности | |
| 6. Рычаг открывания капота | 14. Ручка регулировки воздушного потока | |
| 7. Корректор фар | 15. Правый дефлектор | |
| 8. Контейнер/подстаканник | 16. Дефлектор обдува стекла двери | |
| | 17. Дефлекторы обдува лобового стекла | |
| | 18. Центральный дефлектор | |

Замок зажигания



Замок зажигания предназначен для включения электропитания электрооборудования автомобиля, запуска и остановки двигателя, а также фиксации рулевого вала во время стоянки автомобиля.

Замок зажигания имеет следующие положения ключа:

- Положение «В» - Зажигание выключено, вал рулевого управления заблокирован.

При извлечении ключа из замка зажигания, происходит выбрасывание язычка блокировки вала рулевого управления. Чтобы заблокировать вал рулевого

колеса, необходимо его повернуть в любом направлении после извлечения ключа зажигания из замка, до положения, когда язычок замка войдет в соответствующий паз рулевого вала, при этом раздастся характерный щелчок. При повороте руля не следует прилагать чрезмерные усилия.

- Положение «I» — Происходит разблокирование вала рулевого управления и включение электропитания аксессуарных электрических устройств таких как лампы освещения салона, аудиосистема и др. При этом система зажигания выключена.

Если возникают трудности при повороте ключа зажигания из положения «В» в положение «I», для предотвращения поломки ключа зажигания не следует применять чрезмерное усилие. В этом случае необходимо поворачивая ключ в замке зажигания, слегка поворачивать руль вправо-влево для освобождения защелкивания язычка замка фиксации рулевого вала.


Помните, что в этом положении могут остаться включенными электрические и электронные блоки, что приведет к разряду аккумуляторной батареи.


- Положение «II» — Все электрические цепи запитаны, зажигание автомобиля включено. Это положение является нормальным во время вождения, а также данное положение следует выбирать во время буксировки автомобиля.

- Положение «III» — Данное положение ключа зажигания используется для включения стартера и запуска двигателя. В этом положении для сокращения потерь электроэнергии происходит отключение основных энергопотребителей таких как передние фары, стеклоочистители, аудиосистема и другие устройства с большим энергопотреблением.

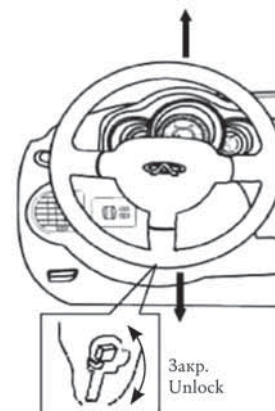
Внутри замка зажигания находится устройство, предотвращающее повторный запуск двигателя и таким образом защищающее от повреждений стартер и маховик двигателя. Если вы отпустили ключ зажигания прежде чем двигатель

завелся, то для повторного включения стартера необходимо предварительно перевести ключ в положение «В».

 После длительной работы потребителей электроэнергии (аудиосистемы, габаритных огней, плафона освещения салона и др.) при неработающем двигателе, запуск двигателя будет затруднен или невозможен вследствие чрезмерного разряда аккумуляторной батареи автомобиля.

 Никогда не вынимайте ключ из замка зажигания до полной остановки автомобиля. Рулевое управление может быть внезапно заблокировано, что приведет к утрате контроля над автомобилем.

Регулировка рулевого колеса



Для изменения угла наклона рулевого колеса возьмитесь за рулевое колесо, нажмите вниз рычаг фиксации угла наклона рулевого колеса, наклоните рулевое колесо на нужный угол и верните рычаг в его первоначальное положение.




Не регулируйте рулевое колесо во время движения автомобиля. Это может привести к потере водителем управления автомобилем, в результате чего может произойти авария.



После регулировки рулевого колеса попытайтесь передвинуть его вверх и вниз, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано на месте.

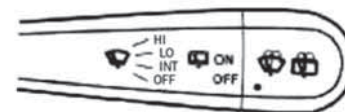
Звуковой сигнал



Для привлечения внимания участников движения автомобиль оснащен звуковым сигналом. Для подачи звукового сигнала необходимо нажать на центральную часть рулевого колеса, имеющую значок .

Звуковой сигнал остается в рабочем состоянии, даже при выключенном зажигании.

Стеклоочиститель



Перед включением стеклоочистителя необходимо убедиться в отсутствии препятствий для движения щеток стеклоочистителей. При отрицательных температурах окружающего воздуха перед включением стеклоочистителя необходимо убедиться, что щетки стеклоочистителя не примерзли к стеклу. В противном случае может произойти поломка стеклоочистителя.



Никогда не включайте стеклоочиститель на сухом стекле. Пыль и грязь, содержащиеся на стекле, могут явиться причиной возникновения царапин на стекле при работе стеклоочистителя.

Стеклоочиститель может быть приведен в действие только в положение «II» ключа зажигания. Переключатель стеклоочистителя ветрового стекла имеет 4 положения.

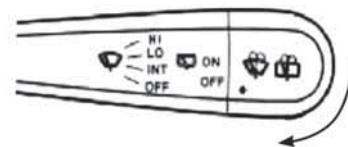
- Положение OFF (ВЫКЛ): - данное положение переключателя является начальным при запуске двигателя. При переводе переключателя в данное положение во время движение щеток стеклоочистителя, щетки стеклоочистителя останавливаются в нижнем положении. Перед запуском двигателя убедитесь, что переключатель находится в положении OFF (ВЫКЛ).

- Прерывистый режим INT - в данном положении переключателя стеклоочиститель осуществляет 1 цикл движения через определенный интервал времени. Для включения данного режима необходимо перевести переключатель на одно положение вверх относительно положения OFF.

- Постоянный режим LO (низкая скорость) – в данном положении переключателя стеклоочиститель работает постоянно с низкой скоростью движения. Для включения данного режима необходимо перевести переключатель на два положения вверх относительно положения OFF.


- Постоянный режим HI (высокая скорость) – в данном положении переключателя стеклоочиститель работает постоянно с максимальной скоростью движения. Для включения данного режима необходимо перевести переключатель на три положения вверх относительно положения OFF.


Включение режима омывания стекла



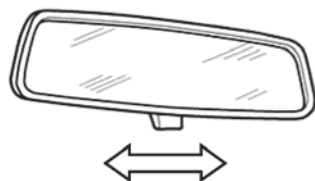
Для включения режима омывания стекла необходимо переместить ручку переключателя стеклоочистителя по направлению к рулевому колесу и удерживать ее в этом положении все время работы омывателя. При этом из форсунок стеклоомывателя подается жидкость и щетки осуществляют движение по стеклу. Если разбрызгивания не происходит и жидкость не подается, необходимо остановить работу насоса омывателя, прекратив воздействие на переключатель и проверить количество жидкости в бачке. При необходимости долить.

18 – ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПРИБОРОВ И ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

 Не рекомендуется включать омыватель более чем на 10 секунд.


 Запрещается работа насоса стеклоомывателя при отсутствующей жидкости омывателя в бачке.

Салонное зеркало заднего вида



Салонное зеркало заднего вида оснащено специальным антибликовым покрытием, предотвращающим появление бликов в ночное время.

Для введения данной системы в действие или её отключения следует перевести переключатель зеркала вправо-влево, как указано на рисунке. Не рекомендуется включение антибликового режима зеркала заднего вида в дневное время суток.

 Используйте ночное положение зеркала только при необходимости, поскольку оно несколько ухудшает условия заднего обзора.

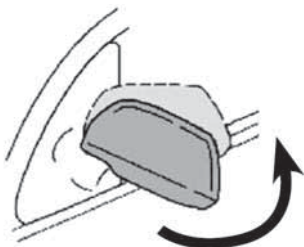
Внешние зеркала заднего вида с электроприводом



Наружные зеркала заднего вида, установленные на Вашем автомобиле, оснащены электроприводом регулировки их положения. Электропривод управления зеркалами работает только если ключ зажигания находится в положении II. Регулировка положения

зеркал производится путем наклона кнопки управления в соответствующие стороны (см. рисунок).

После выполнения регулировки, для предотвращения случайного изменения положения зеркал, рекомендуется перевести кнопку управления в нейтральное положение.



Для складывания зеркал при парковке автомобиля необходимо повернуть зеркало с некоторым усилием в сторону бокового стекла двери.



Запрещается эксплуатировать автомобиль со сложенными наружными зеркалами.



Перед началом движения проверьте положение всех зеркал заднего вида. Регулировка положений зеркал во время движения автомобиля отвлекает водителя, что может привести к ДТП.



Объекты в выпуклом зеркале заднего вида кажутся меньшего размера и расположенными на более дальнем расстоянии, чем есть на самом деле. Данное обстоятельство необходимо учитывать при оценке реального расстояния до объектов.

Солнцезащитный козырек



Солнцезащитный козырек предназначен для предотвращения ослепления водителя или переднего пассажира встречным ярким светом. Для этого необходимо повернуть солнцезащитный козырек на нужный Вам угол. Для предотвращения ослепления боковым светом солнцезащитный козырек можно освободить из ближнего к салонному зеркалу зажима и повернуть по направлению к боковому окну.

20 – ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПРИБОРОВ И ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

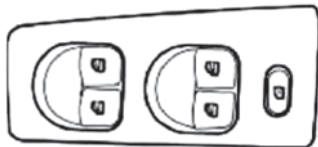


Управление солнцезащитным козырьком во время движения автомобиля отвлекает водителя, что может привести к ДТП.



Никогда не храните водительские права и другие документы в солнцезащитном козырьке.

Панель управления стеклоподъемниками



Подъемные стекла каждой двери могут управляться посредством переключателей, установленных на каждой из дверей. Чтобы открыть или закрыть окно, следует нажать или поднять переключатель. Когда петелек переключатель отпускается во время процесса подъема или опускания оконного стекла, оно останавливается в существующем положении.

Если соответствующую кнопку нажать более чем на 1 секунду, то оконное стекло будет опускаться до конца даже при отпущенной кнопке управления. Для остановки стекла в желаемом положении необходимо повторно нажать на кнопку управления.

Вы можете пользоваться стеклоподъемниками при подожении ключа зажигания II, а также в течение одной минуты после его выключения.

Блок управления стеклоподъемниками со стороны водителя оснащен клавишами, позволяющими привести в действие электростеклоподъемники любой двери автомобиля, а также специальной клавишей, позволяющей заблокировать действие клавиш управления стеклоподъемниками со стороны пассажиров. При нажатой кнопке блокировки управления электростеклоподъемниками открытие или закрытие окон становится возможным только с помощью переключателя, расположенного на двери водителя. Данную функцию рекомендуется использовать, если на заднем сидении находится ребенок.



При закрывании окна следует соблюдать осторожность! Убедитесь, что никто из пассажиров не сможет защемить руки или пальцы в оконном проеме.

Кнопка блокировки задних стеклоподъемников



Данная кнопка расположена в водительской двери. Нажатие на нее приводит к блокированию управления задними стеклоподъемниками. Функция рекомендуется для использования, когда на заднем сидении находятся дети.

Пепельница



Передняя пепельница – для использования пепельницы нажмите на крышку, лёгким движением потяните за ручку крышки до упора. Не следует прилагать чрезмерные усилия.

Задняя пепельница – для использования пепельницы откройте крышку. Когда Вы докурите сигарету, тщательно затушите её в пепельнице для предотвращения возгорания других окурков. После использования пепельницы, полностью задвиньте её назад. Для снятия пепельницы откройте крышку пепельницы и вытащите её.

Прикуриватель

Прикуриватель расположен над пепельницей. Для использования сигаретного прикуривателя вдавите его. Когда он нагреется, он автоматически вытолкнется, будучи готовым к использованию.

Не удерживайте сигаретный прикуриватель вдавленным.

22 – ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПРИБОРОВ И ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ



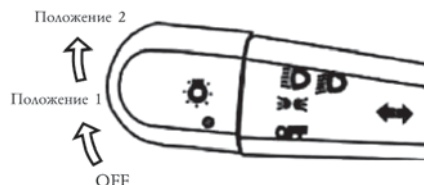
Не следует оставлять прикуриватель в автомобиле, если в нем ребенок остался один.



Для уменьшения риска получения травмы в случае аварии или неожиданной остановки во время езды всегда полностью задвигайте пепельницу назад после её использования.

УПРАВЛЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЕМ

Подрулевой переключатель фар



Положение 1 - включено габаритное освещение.

Положение 2 - включены фары ближнего света.

OFF - Внешнее освещение отключено.

Габаритное освещение (положение 1)

Для включения габаритного освещения необходимо повернуть подрулевой переключатель фар в положение 1. Одновременно включатся передние и задние габаритные огни, огни подсвет-

ки номерного знака, подсветка панели приборов, аудиосистемы, прикуривателя и некоторых клавиш.

Регулировка яркости подсветки панели приборов



Яркость внутренней подсветки можно регулировать при помощи специального диска, расположенного слева под рулевой колонкой.

Регулировка угла наклона светового потока фар



Угол наклона светового потока фар можно регулировать при помощи специального диска, расположенного слева под рулевой колонкой. Ниже приведён перечень надлежащих установок переключателя в зависимости от нагрузки автомобиля:

- Водитель 3
- Водитель+пассажир на переднем сидении..... 2
- Водитель + один пассажир на переднем сидении + все пассажиры на заднем сидении + груз до 75 кг..... 1
- Водитель+груз до 100 кг. 0



Наклон светового потока фар должен соответствовать нагрузке автомобиля, чтобы водители встречного транспорта не были ослеплены, иначе велика опасность аварии.

Фары ближнего света (положение 2)

Для включения фар ближнего света поверните подрулевым переключателем фар в положение 2.

Переключение фар в режим ближнего и дальнего света

Для включения дальнего света фар необходимо при включенном ближнем свете фар (положение 2) отжать подрулевым переключателем от себя. Световой индикатор дальнего света фар на приборной панели будет информировать Вас о том, что включен дальний свет фар. Перевод подрулевого пере-

ключателя фар обратно в направление рулевого колеса переключит фары в режим ближнего света.

Мигание фарами

Для кратковременного включения дальнего света фар (мигания) необходимо потянуть подрулевым переключателем фар в направлении рулевого колеса до упора. Отпустите переключатель - он вернется в исходное положение автоматически.


Переключатель передних и задних противотуманных фар



Переключатель передних и задних противотуманных фар расположен на панели приборов с левой стороны от рулевого колеса.


OFF - противотуманные фары и задние противотуманные огни выключены.

Порядок включения противотуманных фар

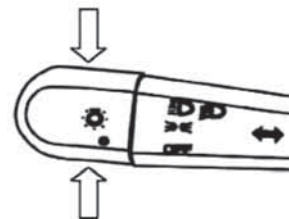
 Противотуманные фары и задние противотуманные огни могут быть включены только при включенных габаритных огнях, ближнем или дальнем свете фар.

Для включения передних противотуманных фар поверните переключатель противотуманных фар в направлении против часовой стрелки (от себя). При этом на панели приборов загорится соответствующий индикатор зеленого цвета. При повороте переключателя в том же направлении еще на одну позицию включаются задние противотуманные огни.

При этом на панели приборов загорится соответствующий индикатор оранжевого цвета.

 Поскольку задние противотуманные огни обладают повышенной светосилой, для предотвращения ослепления едущих сзади водителей включайте задние противотуманные огни только в условиях плохой или недостаточной видимости (туман, дождь, снегопад).

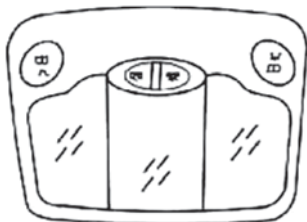
Сигналы поворота



Для включения левого сигнала поворота необходимо перевести подрулевой переключатель вниз до упора. Для включения правого сигнала поворота

необходимо перевести подрулевой переключатель вверх до упора. Сигналы поворота могут работать только при включенном зажигании (ключ зажигания находится в положении «II»).

Лампа освещения передней части салона и индивидуальные лампы для чтения



Данная лампа предназначена для освещения передней части салона. В среднем положении переключателя лампа включается, когда любая из дверей открыта и гаснет, когда все двери закрыты.

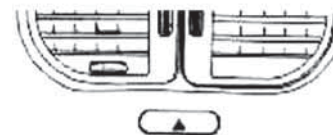
При положении переключателя влево: - потолочная лампа постоянно включена.

При положении вправо: - потолочная лампа постоянно выключена. Не рекомендуется держать данную лампу включенной более 10 минут. Рядом с лампой освещения передней части салона находятся индивидуальные лампы для чтения. Для включения этих ламп необходимо нажать на соответствующие выключатели, находящиеся на панели лампы освещения. Для выключения индивидуальных ламп необходимо нажать на данные выключатели повторно.

Лампа подсветки багажника

Данная лампа подсветки предназначена для местного освещения багажного отделения автомобиля. Лампа включается при открывании крышки багажника независимо от положения ключа зажигания.

Кнопка включения сигнала аварийной остановки



Данная кнопка предназначена для сигнализации другим участникам движения об аварийной остановке Вашего автомобиля, а также в ряде случаев может иметь другие значения.

26 – ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПРИБОРОВ И ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

Кнопка расположена на центральной консоли приборов, между панелью управления аудиосистемой и центральным воздуховодом. Сигнал включается и выключается после нажатия кнопки, независимо от положения ключа зажигания автомобиля. При включении сигнала аварийной остановки лампы указателей правого и левого поворотов мигают синхронно.

Стоп-сигнал

Лампа стоп-сигнала информирует участников дорожного движения, находящихся позади Вашего автомобиля, о том, что Вы начали торможение. Данная лампа загорается автоматически при нажатии на педаль тормоза.

Лампа заднего хода

Лампа предназначена для обозначения окружающим, что автомобиль движется задним ходом, а также местного освещения по ходу движения автомобиля задним ходом в темное время су-

ток. Данная лампа включается только при положении рычага переключения передач в положение «задний ход» и включенном зажигании (положение «II»). Лампа заднего хода выключается автоматически при выключении зажигания или при переключении на любую другую передачу.

СИСТЕМА ЗАДНЕГО РАДАРА

При включении задней передачи в Вашем автомобиле активизируется система заднего радар. Система определяет расстояние в вертикальном направлении в пределах 1 м, в горизонтальном направлении справа и слева - в пределах 2,8 метра. В направлении назад датчик определяет расстояние в пределах 1,5 м, как показано на рисунке:

Схема диапазонов определения



Этот прибор сочетает в себе функции дисплея и звукового оповещения, который расположен внутри автомобиля. При включении задней передачи, радар заднего хода автоматически начинает определять препятствия. При этом, через внутреннее зеркало заднего вида на дисплее станут видны цифры «88» и включится звуковой сигнал.



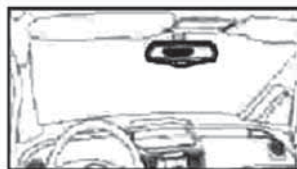
В случае, если в диапазоне датчика находится препятствие на расстоянии 1,5 м, на дисплее в зеркале заднего вида появится цифра «1.5», которая будет означать, что препятствие находится лишь на расстоянии 1,5 м от задней части кузова; при дальнейшем сближении с препятствием, на дисплее будут последовательно появляться цифры «1.4, 1.3, 1.2, 1.1, 1.0, 0.9, 0.8, 0.7, 0.6, 0.5, 0.4». Когда расстояние между автомобилем и препятствием составляет от 1.5 м до 0.9 м, будет слышен постоянный звуковой сигнал, похожий на свист. Когда расстояние будет между 0.8 и 0.6 м, потлышитя более резкий сигнал; когда расстояние будет между 0.6 и 0.4 м, сигнал станет еще более резким. Если сближение увеличится еще больше, в зеркале заднего вида появится буква «Р» и предупредительный сигнал будет все более и более настойчи-

вым, напоминая водителю, что до препятствия сзади осталось менее 0.4 м и следует прекратить движение.

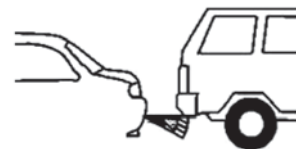
Совет: кнопка на звуковом устройстве радара заднего хода может быть использована для настройки громкости звукового сигнала.



При движении назад, в целях безопасности следует не превышать скорость более 5 км/ч.



Радар определяет только ближайшее к нему препятствие. Помните, что бампер другого автомобиля высокой посадки может не определиться.



Используйте матерчатую салфетку или воду (под низким давлением) для очистки поверхности датчика радара заднего хода от налипшего снега и грязи.



28 – ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПРИБОРОВ И ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ



Поток воды под большим напором может стать причиной поломки датчика радара. Поверхность датчика радара никогда не должна подвергаться давлению или ударам.

Если при приближении к препятствиям звуковой сигнал отсутствует, следует проверить следующее:

- не покрыта ли поверхность датчика радара снегом или грязью.
- не заледенела ли поверхность датчика радара.
- не простаивал ли автомобиль длительное время в холодное или жаркое время года.

Если такая проверка невозможна, пожалуйста, доставьте автомобиль на ближайшую авторизованную станцию техобслуживания CHERY для диагностики и устранения неисправности.



Датчик радара может не работать при температуре ниже -30°C или выше 80°C .

В следующих случаях, даже при приближении датчика радара к препятствию, звуковой сигнал не сработает. Обратите внимание на следующие случаи:

- Тонкие объекты такие как стальная проволока, веревка, решетка и пр.



- Низкие и мелкие объекты (например, камни).



- Мягкие предметы, которые легко поглощают ультразвук (снег, ткань, губка).



- Замерзшие капли воды на поверхности датчика радара.

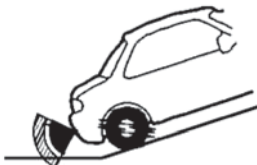


- Снег или грязь на поверхности датчика радара.



При следующих условиях звук сигнала может отключиться:

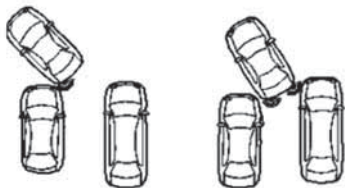
- Из-за движения в обратном направлении по наклонной поверхности.




- Звуки и гудки других автомобилей, звук работающего двигателя, срабатывания тормозов и тд. в непосредственной близости от радара отключают его функции.



- Вождение в условиях мокрого снега и/или дождя.



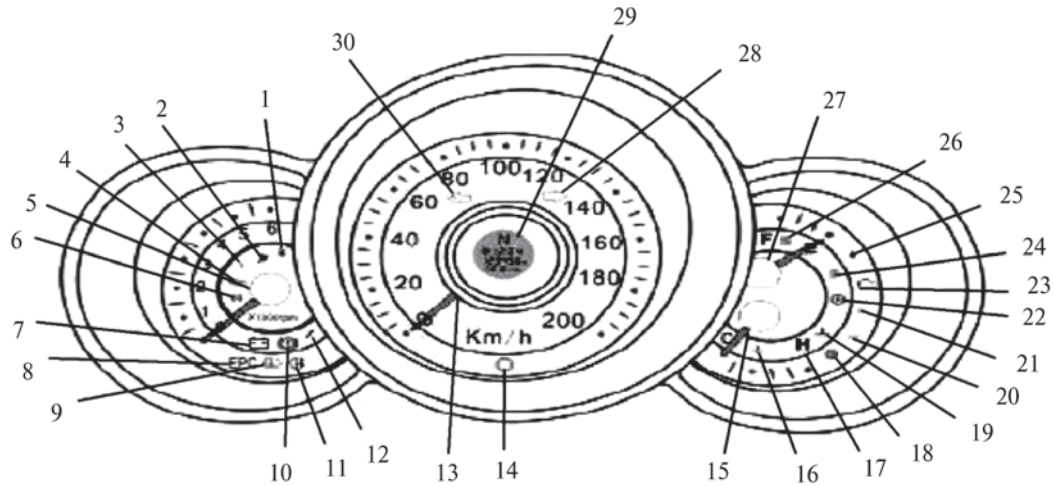
 Сигнал не звучит, если предмет находится вне зоны действия радара. Если имеется более одного объекта, датчик радара сообщит только о ближайшем.

В зависимости от формы и размера объекта, радар может не реагировать на некоторые объекты, которые не отражают ультразвук, См. следующий рисунок:



Содержание данного руководства может не совпадать с оснащением различных модификаций автомобилей. В этом случае мы благодарим Вас за Ваше понимание.

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ



- | | | |
|--|--|---|
| 1. Индикатор открытой двери | 13. Спидометр | 20. Индикатор габаритных огней |
| 2. Индикатор подушки безопасности | 14. Кнопка переключения режимов маршрутного компьютера и установки часов | 21. Индикатор дальнего света |
| 3. Индикатор передних противотуманных фар | 15. Указатель температуры охлаждающей жидкости | 22. Индикатор ручного тормоза |
| 4. Индикатор аварийного давления масла в двигателе | 16. Индикация температуры охлаждающей жидкости | 23. Лампа индикации неисправности двигателя |
| 5. Тахометр | 17. Индикация зоны высоких температур охлаждающей жидкости | 24. Индикатор окончания запаса топлива в баке |
| 6. Лампа ABS | 18. Лампа индикатора неисправности тормозной системы | 25. Лампа индикации ремней безопасности |
| 7. Индикатор заряда АКБ | 19. Индикация перегрева охлаждающей жидкости (красный сигнал) | 26. Топливный расходомер |
| 8. Индикатор системы самодиагностики | | 27. Указатель уровня топлива |
| 9. Индикатор давления в шинах | | 28. Сигнал правого поворота |
| 10. Индикатор тормозной системы | | 29. ЖК дисплей |
| 11. Индикатор задних противотуманных фар | | 30. Сигнал левого поворота |
| 12. Индикатор техобслуживания | | |

32 – ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

Символ	Описание
	Индикатор неисправности систем управления двигателем
	Кнопка отключения электростеклоподъемников
	Задняя противотуманная фара
	Передняя противотуманная фара

Символ	Описание
	Антиблокировочная тормозная система (ABS)
	Предупреждение
EPC	Самодиагностика
	Прикуриватель

Символ	Описание
	Габаритные огни
	Давление масла двигателя
	Температура охлаждающей жидкости
A/C	Система кондиционирования воздуха

Символ	Описание
	Аккумуляторная батарея
	Дальний свет фар
	Ближний свет фар
	Освещение

Символ	Описание
	Индикатор тормозной системы
	Индикатор ремней безопасности
	Аварийный сигнал
	Индикатор подушки безопасности

Символ	Описание
SRS	Символ наличия подушки безопасности
	Омыватель лобового стекла
	Звуковой сигнал
	Индикатор технического обслуживания автомобиля

34 – ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

Символ	Описание
	Обогрев лобового стекла
	Обогрев заднего стекла
	Стояночный тормоз
	Индикатор закрытого замка
	Индикатор открытого замка

Символ	Описание
	Индикатор открытых дверей и багажника
	Индикатор окончания топлива в баке
	Индикатор включения лампы внутреннего освещения
	Звуковой сигнал

Символ	Описание
	Внешняя рециркуляция воздуха
	Внутренняя рециркуляция воздуха
	Сигнал правого поворота
	Сигнал левого поворота

Устройства предупреждения

Устройства предупреждения служат для того, чтобы сообщать водителю о текущем состоянии систем и узлов автомобиля, а также о наличии проблем, способных нанести серьезный вред и ущерб. При отказе какой-либо системы автомобиля, загорается или мигает соответствующий предупреждающий индикатор. При включении зажигания, большинство предупредительных индикаторов включится на короткое время, пока система осуществит самоконтроль. Если отдельные предупредительные лампы не загорятся, или же продолжат гореть или мигать после пуска двигателя, пожалуйста, доставьте Ваш автомобиль в Авторизованный Центр CHERY для тщательного осмотра неисправной системы.

Индикатор низкого уровня топлива



При остатке в баке топлива менее 10 литров стрелка указателя уровня топлива приблизится к красной линии и этот индикатор включится, предупреждая Вас о необходимости заправить бак топливом на ближайшей АЗС.

Индикатор антиблокировочной системы тормозов ABS



При включении зажигания, этот индикатор включится на короткое время, в течение которого система ABS осуществит самотестирование и опреде-

лит её работоспособность. Если индикатор продолжает быть включен или мигает, когда зажигание включено или это происходит во время движения, это означает о возникшей неисправности системы ABS. В таком случае автомобиль все равно сохраняет возможность торможения (без функции ABS), за исключением случаев, когда горит предупредительная лампа тормозной системы. В этом случае, пожалуйста, как можно быстрее доставьте Ваш автомобиль в Авторизованный Центр CHERY для детального осмотра. При этом, водите автомобиль предельно осторожно, избегая больших скоростей.

Индикатор стояночного тормоза



Индикатор активен только при включенном зажигании. Активизируется при включении стояночного тормоза.

Индикатор тормозной системы



Индикатор активен только при включенном зажигании. Активизируется только, когда тормозная система не в порядке, или уровень тормозной жидкости слишком мал.



Если индикатор тормозной системы загорается в процессе вождения автомобиля, причиной этому может быть какая-либо неисправность в одном из гидродров тормозной системы. В данном случае следует немедленно обратиться в ближайший сервисный центр CHERY для проверки тормозной системы автомобиля квалифицированным персоналом. Принимая во внимание серьезную неисправность в работе тормозной системы и, как следствие, увеличение тормозного пути автомобиля, Вам следует держать более длинную дистанцию от впереди идущего транспортного средства, или по необходимости доставить автомобиль в сервисный центр с помощью погрузчика.



Если индикаторы ABS и тормозной системы загораются одновременно и постоянно, необходимо в целях безопасности немедленно остановить автомобиль. Прежде чем продолжить путь, доставьте автомобиль в ближайший сервисный центр CHERY для проверки тормозной системы.

Индикатор габаритных огней и ближнего света фар



Этот индикатор загорается, когда включены габаритные огни или ближний свет фар.

Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя (пассажира)



Индикатор загорается и напоминает водителю о необходимости пристегнуть ремень безопасности, если водитель не пристегнул его, повернув ключ в зажигании в положение II.

Индикатор неисправности системы управления двигателем



При включении зажигания, этот индикатор включится на короткое время, в течение которого электронная система управления двигателем находится в состоянии самодиагностики. Если

система исправна, индикатор выключится через некоторое время после завершения самодиагностики. Если индикатор продолжает гореть или если он загорелся во время движения, это означает, что электронная система контроля двигателя неисправна. В этом случае Вам необходимо как можно скорее доставить Ваш автомобиль в Авторизованный Центр CHERY для выявления причин и устранения неисправности системы управления двигателем.

Индикатор дальнего света



Данный индикатор загорится при включении дальнего света или при кратковременном мигании дальним светом фар.

Индикаторы сигналов поворота



На панели приборов имеются два индикатора: индикатор сигнала левого поворота и индикатор сигнала правого поворота. При включении левого или правого сигнала поворота загорится соответствующий индикатор. При включении аварийного сигнала индикаторы левого и правого поворотов будут синхронно мигать. Если один из индикаторов сигнала поворота мигает с двойной частотой, это означает, что одна из ламп соответствующего поворота не зажигается.

Индикатор неисправности системы подушки безопасности



Данный индикатор загорается при включении зажигания и гаснет через 3-4 секунды, после окончания проверки системы подушек безопасности. Если индикатор продолжает гореть более 3-4 сек. после включения зажигания или же если он загорелся во время движения, это означает, что одна из систем подушек безопасности неисправна. В этом случае Вам необходимо доставить Ваш автомобиль в Авторизованный Центр CHERY для выявления причин и устранения неисправности системы подушки безопасности.

Индикатор блокировки подушки безопасности переднего пассажира



Данный индикатор загорается при повороте ключа зажигания в положение «II». В случае, если подушка безопасности переднего пассажира активирована и её переключатель находится в положении ON (ВКЛ.), индикатор погаснет через 4-5 секунд после включения зажигания. При повороте переключателя блокировки подушки безопасности переднего пассажира в положение OFF (ВЫКЛ.) индикатор блокировки подушки безопасности переднего пассажира PAB загорится, а подушка безопасности переднего пассажира станет неактивной.

Индикатор аварийного давления масла в двигателе



Данный индикатор загорается при включении зажигания и должен погаснуть в течение 2-3 секунд после запуска двигателя. Если после запуска двигателя индикатор не погас или загорелся во время движения, немедленно остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте уровень масла, следуя инструкциям, изложенным в пункте «Проверка уровня масла в двигателе» на странице 96.

Индикатор заряда АКБ



Данный индикатор загорается при включении зажигания и гаснет через некоторое время после запуска двигателя. Если индикатор продолжает гореть после запуска двигателя или если он загорелся во время движения, это свидетельствует об отсутствии заряда АКБ. Рекомендуется прекратить движение, выключить двигатель и устранить неисправность. В случае невозможности устранения неисправности на месте необходимо обратиться в ближайший Авторизованный Центр CHERY.



В случае слишком большого расхода масла в двигателе необходимо обратиться в сервисный центр CHERY.

Индикатор перегрева двигателя



Данный индикатор загорается при включении зажигания и гаснет через непродолжительное время. Если этого не произошло, и индикатор продолжает мигать при сопровождении звуковым сигналом, это говорит о том, что температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высока. При загорании данного индикатора необходимо немедленно остановиться, выяснить причину перегрева двигателя и попытаться устранить её.



Температура двигателя в этой ситуации очень высока. Запрещается прикасаться к двигателю и другим деталям и частям автомобиля, находящимся под капотом в течении 30 минут после остановки двигателя во избежание травм и ожогов.



Запрещается открывать пробку радиатора, пока температура двигателя и охлаждающей жидкости не снизится до 40 градусов C во избежание ожогов и поражения глаз и участков кожи.



Никогда не прикасайтесь к вентилятору радиатора, или не находитесь в плоскости его вращения! Вентилятор может самостоятельно включиться, что может повлечь за собой травмы и увечия.

Индикатор открытой двери



Данный индикатор загорается только при включенном зажигании (ключ зажигания в положении «I») и свидетельствует, что одна из дверей не закрыта.

Индикатор системы самодиагностики

EPG

Данный индикатор загорается при включении зажигания и гаснет по окончании самодиагностики электронных систем автомобиля. Если индикатор продолжает гореть во время движения, это свидетельствует о нарушении режима самодиагностики. В данном случае необходимо обратиться в ближайший Авторизованный Центр CHERY для устранения неисправности.

Указатель уровня топлива



Емкость топливного бака Вашего автомобиля составляет 48 литров. Когда стрелка указателя уровня топлива находится на отметке «Е» (положение, показанное на картинке) это говорит о том, что топливный бак пуст. Отметка «F» указателя означает, что топливный бак полон.

Спидометр

Спидометр указывает мгновенную скорость движения Вашего автомобиля. Точность показаний спидометра зависит от размера используемых Вами шин. При использовании шин с размерами отличными от установленных на заводе-производителе показания спидометра могут отличаться в ту или иную сторону от действительного значения.

ЖК дисплей

Данный дисплей показывает величину ежедневного пробега, мгновенный и средний расход топлива, а также время. Переключение между функциями, отражаемыми дисплеем, осуществляется при помощи нажатия кнопки установки часов на время не более 0.3 сек. В режиме отображения суточного пробега показания индикатора можно сбросить на «0», удерживая кнопку в нажатом состоянии более 1 секунды. В режиме отображения часов можно произвести настройку часов путем нажатия и удержания кнопки. При нажатии и удержания кнопки в течение 4х секунд производится установка времени, пока часы находятся в мигающем режиме. Для переключения между установкой часов и минут необходимо удерживать кнопку в течении 6 секунд. Установив необходимое показание часов, отпустите кнопку.



Данный прибор показывает мгновенное значение оборотов коленчатого вала двигателя.

Тахометр двигателя

УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

Перед началом движения автомобиля

Водителю необходимо занять водительское кресло, правильно настроить его положение, отрегулировать положение рулевого колеса и зеркал заднего вида. Более подробное описание регулировок смотрите в разделе «Функционирование приборов и органов управления» данного руководства. Перед началом движения на автомобиле необходимо убедиться, что водитель и все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности. Подробнее о пользовании ремнями безопасности смотрите раздел «Ремни безопасности» данного руководства. Перед началом движения необходимо убедиться, что стояночный тормоз не затянута (рычаг стояночного тормоза опущен).

Запуск двигателя



Запрещается эксплуатировать двигатель с частотой вращения более 4000 оборотов в минуту, будь то его работа на холостом ходу или при движении на любой из передач, пока температура охлаждающей жидкости двигателя не достигнет 60 градусов.



Выхлопные газы автомобиля, несмотря на отсутствие цвета и запаха, содержат окись углерода (угарный газ) который смертельно опасен для человека. Запрещается производить прогрев двигателя в закрытых помещениях не оборудованных специализированной системой приточно-вытяжной вентиляции.



Стартер следует включать только при неработающем двигателе (положение ключа зажигания II). Если включить стартер сразу же после выключения двигателя, возможна поломка стартера или двигателя.



Помните, что стартер не рассчитан на долговременную работу и его включение более чем на 10 секунд запрещено во избежание его повреждения.



Перед запуском двигателя убедитесь, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении и стояночный тормоз затянута (включен).

Запуск двигателя осуществляется с помощью электрического стартера. Для запуска двигателя необходимо перевести ключ зажигания в положение «III». Запуск двигателя происходит обычно в течение 2-3 секунд вращения стартера. При запуске двигателя запрещается нажимать на педаль акселератора.

Если запуск двигателя не произошел в течение 5-10 секунд необходимо выключить стартер, отпустив ключ зажигания. Повторные попытки запуска двигателя рекомендуется проводить не раньше чем через 60 секунд после окончания предыдущей попытки. В случае если двигатель не завелся после 3-й попытки, необходимо прекратить дальнейшие попытки его запуска и обратиться за консультацией к Вашему Дилеру.

После запуска двигателя необходимо незамедлительно отпустить ключ зажигания, при этом он автоматически вернется в положение «II».



Не допускается удержание ключа в положение «III» после запуска двигателя, это может привести к повреждению стартера и двигателя.

Переключение передач

Механическая коробка передач

Нажмите педаль сцепления вниз до упора перед тем, как переключить передачу, а затем, включив нужную вам передачу, плавно и равномерно опустите педаль сцепления. Не держите ногу на педали сцепления во время вождения, так как это может привести к преждевременному износу элементов сцепления.



Не используйте сцепление для удержания автомобиля при остановке на подъеме. Это может повлечь за собой преждевременный износ и выход из строя элементов сцепления.

Производите переключение передач плавными четкими движениями. Слишком быстрое или слишком медленное переключение передач приводит к перегрузке двигателя и к поломке элементов КПП.



Не включайте понижающую передачу, если вы двигаетесь быстрее, чем скорость, допустимая для движения на той передаче, которую которую вы собираетесь включить.



Будьте осторожны при включении понижающей передачи на скользком покрытии. Данное переключение может привести к потере управляемости автомобиля.



Перед включением задней передачи убедитесь в том, что автомобиль полностью остановлен.

Если включение передачи заднего хода затруднено, не применяйте усилие. Рекомендуется перевести рычаг переключения в нейтральное положение, отпустить педаль сцепления, после чего, выжав сцепление, повторить попытку.

Рекомендации по использованию механической коробки передач

Во время переключения передачи следует полностью нажать педаль сцепления, чтобы прервать подачу крутящего момента от двигателя к трансмиссии автомобиля, а затем перевести рычаг переключения передач в положение, соответствующее нужной вам передаче. Рекомендуется переходить на более низкую передачу при движении автомобиля на спуске, а также при прохождении поворотов. Не рекомендуется проходить повороты и двигаться на спуске с выжатой педалью сцепления. При переключении передач запрещается переключение передач на более высокую с пропуском одной или нескольких промежуточных передач. Как пример: - переключение с первой передачи на пятую. В этом случае двигатель и трансмиссия подвергаются значительным нагрузкам, на которые они изначально не рассчитаны, что может служить причиной их преждевре-

менного износа и поломки. Во время движения не следует удерживать руками рычаг переключения передач, если вы не собираетесь переключать передачу, поскольку это может повлечь за собой преждевременное изнашивание элементов и деталей КПП. Как и любой механизм КПП при работе издает звуки, являющиеся следствием работы шестерен, подшипников и других механических частей. Это является нормальным. В случае обнаружения Вами каких-либо нетипичных звуков в работе коробки передач и увеличении сопротивлений при переключении следует незамедлительно обратиться в ближайший Авторизованный Центр CHERY.

Во время работы двигателя на холостом ходу или во время движения автомобиля частота вращения коленчатого вала двигателя принудительно ограничивается с помощью блока управления двигателем, не допуская его работы на слишком высоких оборотах. Однако, если при движении с высокой скоростью включить низшую передачу, за

счет кинетической энергии автомобиля может произойти, что частота вращения коленчатого вала автомобиля превысит расчетную и критическую, что приведет к выходу двигателя автомобиля из строя. Поэтому ЗАПРЕЩЕНО переходить на более низкую передачу, если скорость движения автомобиля высока для движения на этой передаче, и допускать вращение коленчатого вала двигателя с частотой вращения выше, чем отмеченная на тахометре синяя зона. Несоблюдение этого условия может повлечь за собой выход двигателя и узлов трансмиссии из строя.

Выключение двигателя



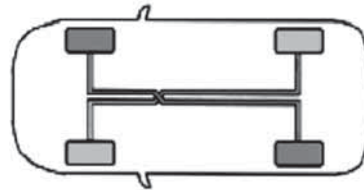
После длительного вождения на высокой скорости или с высокой нагрузкой запрещается выключать двигатель сразу же после остановки. Необходимо дать двигателю проработать с небольшой нагрузкой и средней частотой вращения в течении полутора-двух минут для постепенного снижения температуры двигателя, после чего выключить зажигание, повернуть ключ зажигания в замке в положение OFF.



Запрещается нажимать педаль акселератора перед выключением двигателя. Это может повлечь за собой выход из строя двигателя или системы нейтрализации выхлопных газов (катализатора).

Примечание: Если после остановки двигателя вентилятор системы охлаждения двигателя продолжает периодически включаться, то это не свидетельствует о неисправности, а говорит о том что температура двигателя еще слишком высока.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА



Автомобиль оборудован двухконтурной тормозной системой диагонального типа. При выходе из строя одного из контуров всегда остается возможность остановить автомобиль, используя оставшийся рабочий контур.



В случае выхода из строя одного контура для остановки автомобиля вам потребуется приложить гораздо большие усилия к педали тормоза, чем обычно, при этом тормозной путь значительно удлиняется. При этом момент срабатывания тормозной системы произойдет гораздо позже по ходу педали тормоза, чем при полностью исправной тормозной системе. В этом случае запрещается продолжать движение. Необходимо обратиться в Авторизованный Центр CHERY для выполнения ремонта.

Особенности эксплуатации тормозной системы

Необходимо принять к сведению, что периодически издаваемые тормозной системой звуки являются нормальным явлением. Если скрежещущие или визжащие звуки издаются в течение долгого времени, то это может означать, что рабочие элементы тормозной системы значительно изношены или загрязнены. Для обслуживания тормозной системы необходимо обратиться только в официальный Центр обслуживания CHERY.



Коэффициент трения вновь установленных тормозных колодок в течение первых 50 км пробега, а также мокрых тормозных колодок (например после проезда на автомобиле через лужи или при эксплуатации его в дождь) значительно ниже расчетного, что может потребовать от водителя нажатия педали тормоза с большим усилием, чем при приработанных колодках, а также значительно увеличивает тормозной путь автомобиля. Об этом всегда необходимо помнить при эксплуатации автомобиля.



Перед началом каждой поездки необходимо проконтролировать уровень тормозной жидкости в бачке а также эффективность работы тормозной системы.

Если после выключения стояночного тормоза аварийный индикатор тормозной системы не гаснет, то это может означать, что тормозная система повреждена или уровень тормозной жидкости слишком низкий. В этом случае необходимо самостоятельно проконтролировать отсутствие утечек в тормозной системе, после чего, долив жидкость до рабочего уровня, продолжить поездку. Мы рекомендуем незамедлительно обратиться в Авторизованный Центр CHERY для выявления причин снижения уровня тормозной жидкости и устранения найденных неисправностей. Рабочим уровнем тормозной жидкости считается уровень, находящийся между отметками MAX и MIN.



Тормозная жидкость является гигроскопичной (впитывающей влагу) и требует периодической замены в соответствии с графиком, указанном в «Руководстве По Гарантийному и Техническому Обслуживанию Автомобиля CHERY». Для выполнения обслуживания и ремонта тормозной системы необходимо обращаться только в Авторизованный Центр CHERY.



При долгом использовании тормозной системы (например, при спуске) может произойти перегрев элементов тормозной системы (дисков и колодок), что приведет к резкому снижению эффективности торможения вплоть до полного отказа тормозной системы. В этом случае для снижения скорости движения мы рекомендуем использовать торможение двигателем.



При буксировке транспортного средства и при неработающем двигателе, а также в случае выхода из строя гидровакуумного усилителя, может возникнуть ситуация, которая потребует от водителя большего приложенного усилия к педали тормоза. При этом тормозной путь значительно удлиняется.



При попадании каких-либо посторонних предметов под педаль тормоза (коврик салона, детские игрушки, животные и т.п.) может возникнуть ситуация при которой невозможно осуществить торможение, что приведет к ДТП. Мы рекомендуем внимательно следить за отсутствием каких-либо посторонних предметов под педалью тормоза, а также предпринять все меры, препятствующие самостоятельному неконтролируемому передвижению животных в салоне автомобиля.

Антиблокировочная система тормозов (ABS)



Ваш автомобиль оснащен антиблокировочной системой тормозов, препятствующей блокировке колес при недостаточном коэффициенте сцепления с дорогой. Это позволяет сохранить управляемость автомобиля при чрезмерно интенсивном для конкретного дорожного покрытия торможении.

Работа системы ABS

Антиблокировочная система тормозов активизируется при повороте ключа зажигания в положение «I» и активна во время движения. При достаточном коэффициенте сцепления колес с дорогой ABS себя никак не проявляет, но при торможении, в случае попада-

ния одного из колес автомобиля на участок дороги со скользким покрытием происходит срабатывание ABS, а также распределение тормозных усилий, препятствующих потере управляемости автомобиля. Признаком активации системы ABS во время торможения является пульсация педали тормоза и характерный звук. Такая пульсация педали тормоза и появление звука являются нормальным явлением.



При работе системы ABS на скользкой дороге необходимо помнить, что тормозной путь может значительно удлиниться.

Мы рекомендуем сначала ознакомиться с техникой торможения автомобиля, оснащенного системой ABS, в безопасных условиях, проявлять осторожность и руководствоваться установленными правилами дорожного движения. Также преимущества системы ABS не могут исключить опасностей, возникающих при слишком близком приближении к впереди идущему автомобилю, при проезде глубоких луж, при крутом повороте или при плохом состоянии дорожного покрытия. Также данная система не защищает от аварий, являющихся следствием небрежного или некорректного управления транспортным средством.

Самодиагностика ABS

Важный принцип использования преимуществ торможения с помощью системы ABS.



1. Нажмите на педаль тормоза в полную силу и удерживайте в нажатом положении.

2. Поверните руль, чтобы объехать препятствие. Каким бы сильным ни было торможение, удастся сохранить контроль устойчивости при повороте.

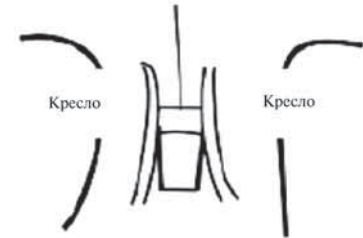
После запуска автомобиля система ABS производит самодиагностику. В это время можно услышать механический звук, являющийся вполне нормальным явлением.

Если световой индикатор ABS светится во время движения, это означает, что система ABS имеет какую-либо неисправность и следует незамедлительно обратиться в Авторизованный центр CHERY для проведения обслуживания и ремонта системы ABS.



Не допускайте случайных лиц к ремонту и обслуживанию тормозной и антиблокировочной систем вашего автомобиля.

Стояночная тормозная система



Для обеспечения защиты автомобиля от случайного движения необходимо незамедлительно включить стояночную тормозную систему. При этом на панели приборов включится индикатор включенной стояночной тормозной системы. Индикатор не включается, если ключ замка зажигания находится в положении «В» или в положении «I». Чтобы активизировать стояночную тормозную систему автомобиля необходимо потянуть вверх рычаг стояночного тормоза с необходимым для фиксации автомобиля усилием. Стояночная тормозная система воздействует только на

задние колеса автомобиля. Это необходимо учитывать при размещении автомобиля на парковке. Для выключения тормозной системы необходимо, слегка подтянув рычаг стояночного тормоза вверх, нажать на кнопку выключения, после чего опустить рычаг вниз до упора. При этом индикатор на панели приборов должен погаснуть.



Неправильное пользование стояночным тормозом может привести к тяжёлым последствиям

- Не пользуйтесь стояночным тормозом при движении. Это опасно.
- Никогда не применяйте стояночный тормоз для затормаживания движущегося автомобиля. Тормозной путь значительно увеличивается, поскольку заторможены только задние колёса. Останавливайте автомобиль только педалью рабочей тормозной системы.
- Никогда не двигайтесь с затянутым стояночным тормозом, так как это ведёт к перегреву задних тормозных механизмов и, тем самым к снижению эффективности торможения. Перед началом движения проверьте, отпущен ли стояночный тормоз.



- Всегда надёжно затягивайте стояночный тормоз, когда останавливаете автомобиль на уклоне. Иначе возможно самопроизвольное скатывание автомобиля со всеми возможными тяжёлыми последствиями.
- Никогда не вынимайте ключ из замка зажигания до полной остановки автомобиля. Рулевое управление может быть внезапно заблокировано, и Вы будете не в состоянии управлять автомобилем.
- Никогда не паркуйте автомобиль там, где горячая выпускная система может соприкоснуться с сухой травой, валежником, пролитым топливом или другими легковоспламеняющимися веществами и жидкостями.
- При парковке всегда надёжно затягивайте стояночный тормоз.



- Никогда не оставляйте пассажиров в автомобиле, которые могут по неосторожности привести автомобиль в движение, например, отпустив стояночный тормоз.
- Всегда забирайте ключи с собой, когда покидаете автомобиль. Иначе, например, дети могут запустить двигатель или включить различные электроустройства, например, стеклоподъёмники. Это может стать причиной серьёзных травм.

Рулевое управление

Рулевое управление вашего автомобиля оснащено гидравлическим усилителем, позволяющим значительно снизить усилия, прилагаемые водителем для поворота руля.



При неработающем гидроусилителе, что может являться следствием выхода его из строя, а также в случае остановки двигателя и т.п., сопротивление вращению рулевого колеса значительно усиливается. Однако это не влечет за собой невозможность управления автомобилем.

Для предотвращения повреждения гидравлической системы усиления рулевого управления запрещается держать руль в крайних положениях более 5 секунд.

Перед началом поездки следует убедиться, что уровень рабочей жидкости гидроусилителя находится между отметками MIN (МИНИМУМ) и MAX (МАКСИМУМ). В случае недостаточного уровня необходимо самостоятельно долить рабочую жидкость до необходимого уровня. При этом необходимо обратиться в Авторизованный Центр

CHERY для выявления и устранения причин снижения уровня рабочей жидкости гидравлического усилителя.



Эксплуатация автомобиля с уровнем рабочей жидкости гидравлического усилителя ниже отметки MIN запрещена.

ПРЕОДОЛЕНИЕ ЛУЖ И ВОДНЫХ ПРЕГРАД

Ваш автомобиль не является специализированным автомобилем, предназначенным для движения по бездорожью, а также преодоления на нем водных преград в виде рек, озер и других водных препятствий. Однако, если у Вас во время поездки возникла ситуация, когда Вам необходимо проехать по воде, автомобиль следует вести медленно и осторожно, особенно, если глубина препятствия неизвестна. Запрещено продолжать движение впе-

ред, если существует опасность затопления или уровень воды превышает половину диаметра колеса. Во время преодоления водных преград необходимо помнить, что воздухозаборник двигателя автомобиля находится в передней части подкапотного пространства. Попадание воды в воздухозаборник двигателя повлечет за собой гидроудар с дальнейшим разрушением двигателя. Если при преодолении водных преград вода все же попала в отверстие воздухозаборника, что вызвало остановку двигателя, не предпринимайте попыток повторных запусков двигателя, а незамедлительно доставьте автомобиль в ближайший Авторизованный Центр CHERY.



После успешного преодоления водных преград, а так же езды по мокрой дороге следует помнить, что тормоза Вашего автомобиля намокли и их эффективность значительно снижена. Для приведения их в нормальное рабочее состояние необходимо несколько раз с небольшим усилием нажать на педаль тормоза во время движения автомобиля, чтобы удалить воду.



После преодоления глубокого водоёма проверьте состояние масляного щупа: если на щупе обнаружены капли воды или поднялся уровень масла в двигателе, запустить двигатель нельзя. Моторное масло следует безотлагательно сменить. При попадании значительного количества воды в моторное масло запуск двигателя без смены масла может привести к серьезной поломке двигателя.

КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР

Для того, чтобы ваш автомобиль соответствовал современным требованиям, ограничивающим вредные выбросы в окружающую среду, на нем установлен трехкомпонентный каталитический нейтрализатор выхлопных газов. При эксплуатации автомобиля следует использовать только топливо, не со-

держщее тетраэтилсвинца. Тетраэтилсвинец вызывает разрушение каталитического нейтрализатора и кислородных датчиков. Производитель не несет ответственности за повреждения, возникшие из-за использования некачественного топлива, а также топлива, в котором содержится тетраэтилсвинец. Автомобили CHERY оснащены специальными заправочными горловинами с отверстиями, которые подходят только для наконечников заправочных шлангов для бензина, не содержащего тетраэтилсвинца. Однако качество заправляемого Вами топлива не зависит однозначно от наконечника заправочного шланга. Владетьцу необходимо самостоятельно контролировать качество заправляемого в автомобиль топлива.



Запрещается эксплуатация автомобиля с неработающей одной или несколькими свечами зажигания. Это приведет к выходу каталитического нейтрализатора из строя, а также может явиться причиной возгорания автомобиля в следствии того, что в этом случае каталитический нейтрализатор может разогреться до температуры 800°C и становится пожароопасным. Косвенным признаком неработающей свечи зажигания является неравномерная работа двигателя, сопровождаемая повышенной вибрацией.

Потребление топлива

Потребление Вашим автомобилем топлива зависит от следующих факторов:

Выбор скорости автомобиля и передачи



Приведенный выше график иллюстрирует влияние скорости автомобиля и выбранной Вами передачи на потребление топлива Вашим автомобилем. Вождение автомобиля на низкой передаче с высокой скоростью, а также с частыми ускорениями и торможениями ведет к значительному росту расхода топлива, а также быстрому износу деталей и частей автомобиля.

Частые запуски двигателя автомобиля, а также его частая и непродолжительная работа в холодном состоянии при непродолжительных поездках на небольшие расстояния значительно увеличивают износ двигателя и потребление им топлива.

Условия дороги и движения автомобиля

При интенсивном транспортном потоке, движении в гору, по дороге с множеством поворотов и по неровному дорожному покрытию, а также в условиях городского движения расход топлива значительно увеличивается.

Манера вождения автомобиля

Во время движения автомобиля прогнозирование возможных опасностей и соблюдение необходимой безопасной дистанции до впереди идущего автомобиля не только снижает потребление топлива, но также снижает износ тормозных колодок и тормозных дисков.

Загрузка автомобиля

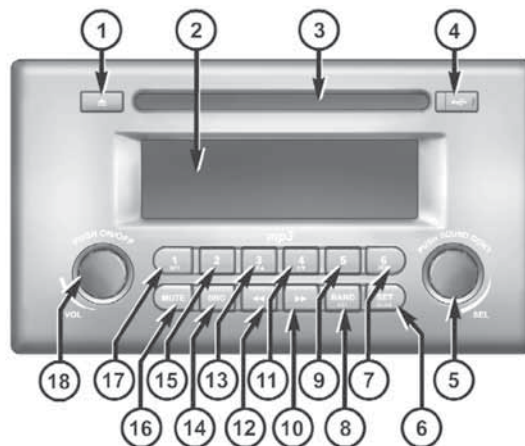
Эксплуатация автомобиля с максимально разрешенной его нагрузкой увеличивает потребление топлива. Запрещена эксплуатация автомобиля с перегрузкой.

Техническое состояние автомобиля

Эксплуатация автомобиля с недостаточным давлением в шинах ведет к их преждевременному износу, снижению управляемости и устойчивости автомобиля, а также к значительному увеличению потребления топлива.

АУДИОСИСТЕМА

58 – АУДИОСИСТЕМА



Описание лицевой панели магнитолы

1. Кнопка извлечения компакт-диска
2. Дисплей
3. Окно загрузки компакт-диска
4. Разъем USB
5. Кнопка PUSH SOUND CONT / SEL – Настройка звука
6. Кнопка SET / SCAN
 - SET – Вход/выход из режима настроек
 - SCAN – Сканирование радиостанций (Радио) / Сканирование записей на компакт-диске (CD/MP3)
7. Кнопка 6 (Радио) / RDM – включение/

- выключение режима воспроизведения записей в случайном порядке (CD/MP3)
8. Кнопка BAND / AST
 - BAND – выбор диапазона FM / AM
 - ACT – Автосохранение
 9. Кнопка 5 (Радио)
 10. Поиск радиостанций с более высокой несущей частотой (Радио) / Быстрая перемотка вперед (CD/MP3)
 11. Кнопка 4 (Радио) / Переход к следующей записи (MP3/USB)
 12. Поиск радиостанций с более низкой несущей частотой (Радио) / Быстрая

- перемотка назад (CD/MP3)
13. Кнопка 3 (Радио) / Переход к предыдущей записи (MP3/USB)
 14. SRC – выбор режима CD/MP3 / USB
 15. Кнопка 2 (Радио)
 16. MUTE – Отключение звука
 17. Кнопка 1 (Радио) / RPT – включение/выключение режима повторного воспроизведения записи (CD/MP3)
 18. Кнопка PUSH ON/OFF / VOL – Выключатель электропитания и регулятор громкости

Установка текущего времени

- Нажмите кнопку SET и удерживайте ее нажатой не менее двух секунд, для того чтобы войти в меню настройки SET UP.
- Нажимайте кнопку PUSH SOUND CONT, чтобы перейти в пункт TIME (Время).
- Вращайте кнопку PUSH SOUND CONT для выбора формат индикации времени – 12 или 24 часа.
- Нажмите кнопку PUSH SOUND CONT, чтобы выбрать для настройки два левых разряда (часы).



- Вращайте кнопку PUSH SOUND CONT для установки текущего времени в левых разрядах (часы).
- Нажмите кнопку PUSH SOUND CONT, чтобы выбрать для настройки два правых разряда (минуты).
- Вращайте кнопку PUSH SOUND CONT

для установки текущего времени в правых разрядах (минуты).

- Нажмите на кнопку SET для того чтобы выйти из меню настройки SET UP.

Дисплей автоматически перейдет из режима настройки часов в режим индикации времени, если в течение 10 секунд больше не будет нажата ни одна кнопка.

Радиоприемник

Включение/выключение радиоприемника

Нажмите на выключатель электропитания (PUSH ON/OFF), для того чтобы включить или выключить радиоприемник.

Регулировка уровня громкости звука

Вращая регулятор громкости VOL в ту или иную сторону, установите желаемый уровень громкости аудиосистемы.

Для увеличения громкости вращайте регулятор по часовой стрелке. Для уменьшения громкости вращайте регулятор в обратном направлении.

ПРИМЕЧАНИЕ: В целях безопасности движения всегда устанавливайте громкость аудиосистемы на таком уровне,

чтобы сохранялась слышимость звуков снаружи автомобиля (звуковые сигналы автомобилей, сирены и т.д.).

Настройка звука аудиосистемы

Нажмите на кнопку SEL, для того чтобы включить режим настройки звука. Вращая регулятор громкости VOL, выберите из списка желаемую функцию настройки.

- BASS (Низкие частоты) – усиление или ослабление низкочастотной составляющей сигнала.
- TREBLE (Высокие частоты) – усиление или ослабление высокочастотной составляющей сигнала.
- BAL (Стереобаланс) – смещение стереобаланса влево или вправо.
- FADER (Баланс фронт-тыл) – смещение баланса вперед или назад.

- **LOUD** (Тонкомпенсация звука) – возможны режимы: OFF (выключено), LOW (низкая), MID (средняя) и HIGH (высокая) ступени тонкомпенсации.

- **Sound Style** (Фиксированные настройки эквалайзера) – Предусмотрены следующие варианты настройки эквалайзера: JAZZ (Джаз), VOCAL (Вокал), POP (Популярная музыка), CLASSIC (Классическая музыка), ROCK (Рок музыка).

Спустя пять секунд после окончания настройки звука, дисплей вернется в исходный режим работы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Вы можете использовать только следующие функции настройки звука: BAL (Стереобаланс), FADER (Баланс фронт-тыл) и LOUD (Тонкомпенсация), если не находитесь в режиме BAL - TRE.

Выбор радиодиапазона

Нажмите кнопку BAND, чтобы выбрать нужный радиодиапазон: FM1–FM2–FM3–AM1–AM2

Настройка в режиме сканирования (SCAN)

Нажмите кнопку SCAN для того чтобы включить или выключить режим сканирования радиостанций.

При сканировании радиостанций радиоприемник будет последовательно настраиваться на все вещающие в текущем диапазоне радиостанции, позволяя прослушивать каждую найденную радиостанцию в течение примерно 5 секунд.

Автоматический поиск

- Нажмите кнопку вперед, чтобы настроиться на радиостанции с более высокой несущей частотой или нажмите кнопку назад, чтобы настроиться на радиостанции с более низкой несущей частотой.

- Для продолжения поиска другой радиостанции, нажмите кнопки поиска вперед или назад еще раз.

Чувствительность радиоприемника (только в FM-диапазоне)

Для переключения режима настройки между местными и удаленными радиостанциями, выполните следующие действия.

- Нажмите кнопку SET, чтобы войти в меню настроек.

- Поверните кнопку PUSH SOUND CONT, чтобы выбрать пункт SRCH.

- Нажмите кнопку SET для установки LO / DX.

- Нажмите кнопку SET и удерживайте ее нажатой более 2 секунд, чтобы выйти из меню настройки.

Ручная настройка радиоприемника (MAN)

Для переключения в режим ручной настройки, выполните следующие действия.

- Нажмите кнопку SET, чтобы войти в меню настройки.

- Поверните кнопку PUSH SOUND CONT, чтобы выбрать пункт TUN.

- Нажмите кнопку SET, чтобы войти в меню настройки.

- Выберите пункт MAN. Этот режим будет постоянно включен до тех пор, пока вы не измените его на режим AUTO.

- Нажмите кнопку SET и удерживайте ее нажатой более 2 секунд, чтобы выйти из меню настройки.

- Нажмите кнопку перемотки назад или

поверните кнопку PUSH SOUND CONT против часовой стрелки, чтобы настроиться на радиостанцию с более низкой несущей частотой.

- Нажмите кнопку вперед или поверните кнопку PUSH SOUND CONT по часовой стрелке, чтобы настроиться на радиостанцию с более высокой несущей частотой.

Автоматическая настройка с сохранением радиостанций в памяти радиоприемника (ACT)

Вы можете автоматически сохранить 6 радиостанций в FM диапазоне и 6 радиостанций в диапазоне AM, обладающих самым мощным сигналом. При использовании автоматического сохранения FM ACT или AM AST, происходит замещение ранее сохраненных частот радиостанций частотами вновь найденных радиостанций.

Для автоматического сохранения радиостанций в памяти, выполните следующие действия:

- Нажмите кнопку ACT для активации автоматического сохранения.
- При нажатии на кнопку раздается короткий звуковой сигнал, звук аудиоси-

стемы отключается, и дисплей начинает мигать.

- После завершения автоматического поиска радиостанций, раздается короткий звуковой сигнал, и радиоприемник настраивается на первую из шести сохраненных радиостанций. Мигание дисплея прекращается.

- В некоторых регионах радиоприемник может не найти шесть вещающих радиостанций.

Предварительное программирование памяти радиоприемника вручную

С помощью кнопок 1 – 6 вы можете запрограммировать до шести радиостанций в каждом из радиодиапазонов. Затем настройка радиоприемника на эти радиостанции осуществляется автоматически при нажатии на соответствующие кнопки с 1-й по 6-ю.

- Настройтесь радиоприемник на желаемую радиостанцию.
- Нажмите на одну из шести кнопок 1 – 6 и удерживайте ее более 2 секунд, пока не услышите короткий звуковой сигнал.
- Этот сигнал подтверждает запоминание несущей частоты радиостанции в со-

ответствующей ячейке памяти радиоприемника.

Проигрыватель компакт-дисков Воспроизведение записи на компакт-диске

Нажмите кнопку SRC для переключения аудиосистемы в режим проигрывателя компакт-дисков (CD/MP3).

На дисплее аудиосистемы отображается следующая информация:

- Режим работы аудиосистемы.
- Символ воспроизведения записи на компакт-диске.
- Номер текущего фрагмента записи, продолжительность воспроизведения с начала фрагмента.

Сканирование фрагментов записи на компакт-диске

Функция сканирования позволяет последовательно прослушивать каждый фрагмент записи в течение 5 секунд.

- Нажмите на кнопку SCAN, чтобы включить режим сканирования фрагментов записи.

- Для выключения этого режима еще раз нажмите на кнопку SCAN.

Последовательный выбор фрагментов записи

- Нажимая на одну из кнопок (поз. 11 и 13), перейдите к воспроизведению желаемого фрагмента записи.
- После выбора нужного фрагмента записи проигрыватель автоматически начнет воспроизведение этого фрагмента.

Ускоренное воспроизведение записи в прямом/обратном направлении

- Нажмите на одну из кнопок (поз. 10 и 12), и удерживайте ее более 2 секунд для того чтобы включить ускоренное воспроизведение записи, соответственно, в обратном или прямом направлении.
- Чтобы в нужном месте записи вернуться в режим воспроизведения, еще раз нажмите на ту же кнопку.

Воспроизведение фрагментов записи в случайном порядке

- Нажмите на кнопку RDM для того чтобы включить режим воспроизведения фрагментов записи в случайном порядке.
- Нажмите на кнопку RDM еще раз, чтобы выключить режим случайного воспроизведения.

Повторное воспроизведение фрагмента записи

- Нажмите на кнопку RPT для того чтобы включить режим повторного воспроизведения текущего фрагмента записи.
- Нажмите на кнопку RPT еще раз, чтобы выключить режим повторного воспроизведения.

Извлечение компакт-диска

Для извлечения компакт-диска из проигрывателя нажмите на кнопку (поз. 1).

Уход за компакт-дисками

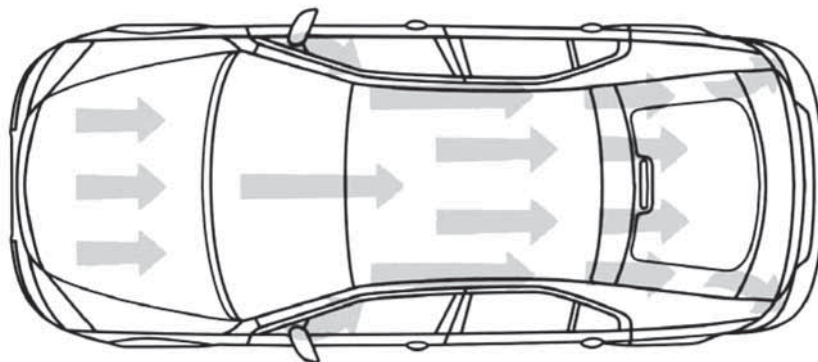
- При обращении с компакт-дисками не прикасайтесь руками к рабочей поверхности диска, чтобы не оставлять на ней жирных отпечатков пальцев.
- После извлечения компакт-диска из проигрывателя сразу же положите его в коробку. Это предохранит компакт-диск от повреждений и загрязнения.
- Не подвергайте компакт-диски нагреву и не оставляйте компакт-диски под прямыми солнечными лучами.

Во избежание нарушения нормальной работы проигрывателя компакт-дисков не используйте следующие диски:

- Компакт-диски одноразовой записи (CD-R).
- Компакт-диски многократной перезаписи (CD-RW).
- Компакт-диски, защищенные от перезаписи (CCCD).
- Компакт-диски с трещинами, расслоениями или отсутствующими фрагментами.
- Компакт-диски с бумажными наклейками.
- 8-и сантиметровые компакт-диски с адаптером.

СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ САЛОНА

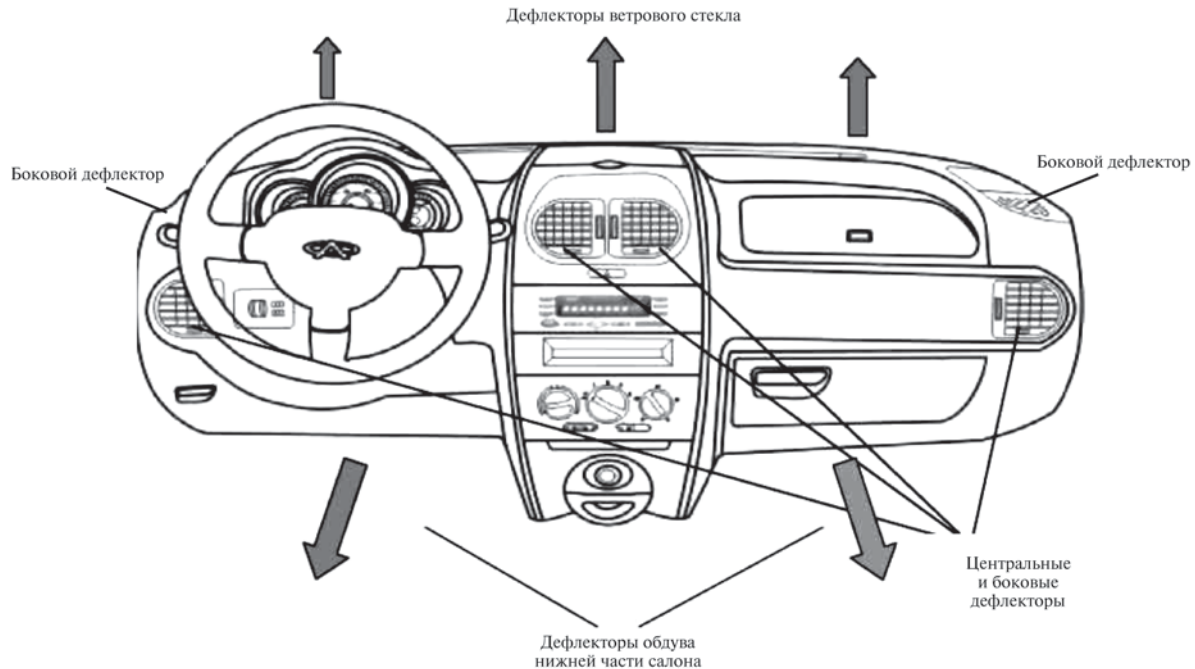
СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ САЛОНА



Вентиляция

На приведенной схеме показано направление потока воздуха, осуществляющего вентиляцию салона автомобиля. Воздух в салон автомобиля попадает через воздухозаборные отверстия, расположенные перед ветровым стеклом автомобиля. Для обеспечения исправной работы системы вентиляции необходимо следить, чтобы воздухозаборные отверстия всегда оставались свободными от снега, листьев и других предметов, способных препятствовать поступлению воздуха в салон автомобиля.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ПОТОКА



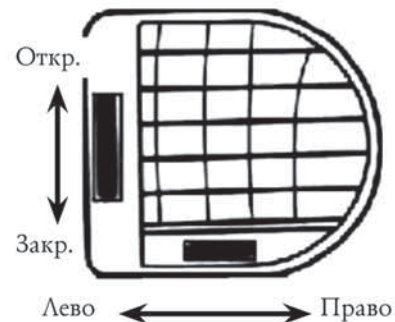
Система кондиционирования воздуха способна вентилировать, охлаждать или нагревать воздух в салоне в зависимости от заданного Вами режима.

Скорость потока воздуха задаётся вентилятором, который Вы можете включить при необходимости. Вы можете изменять направление потока воздуха путём изменения угла поворота решётки дефлектора.

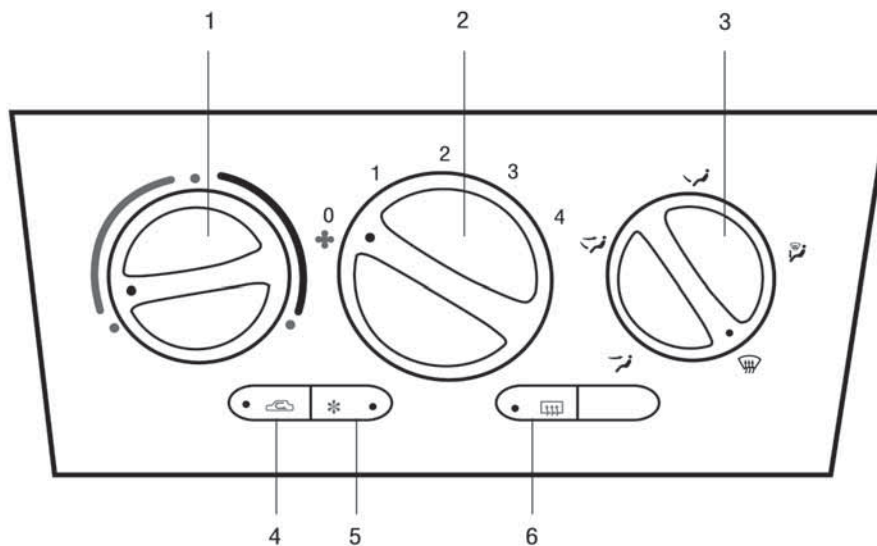
При регулировке воздушного потока необходимо помнить, что блокировка воздушного канала целиком ослабит его функцию.

Центральные и боковые дефлекторы

Центральные и боковые дефлекторы расположены симметрично на панели приборов. Регулировка направления потока воздуха осуществляется путём изменения угла поворота решетки дефлектора с помощью регулировочных колёсиков (см.рисунок). Регулировка каждого дефлектора осуществляется по отдельности.



ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ



1. Ручка регулировки температуры воздуха;
2. Ручка регулировки интенсивности обдува;
3. Переключатель распределения воздушного потока;
4. Переключатель внутренней/внешней циркуляции воздуха;
5. Кнопка включения/выключения кондиционера;
6. Обогрев заднего стекла.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Система управления состоит из вентиляции, обогрева и охлаждения. Данная система сможет обеспечить максимально комфортное вождение при любой погоде. Устройство охлаждения воздуха системы кондиционирования охлаждает воздух и удаляет влажность и пыль, пыльцу растений и др.

Ручка регулировки температуры

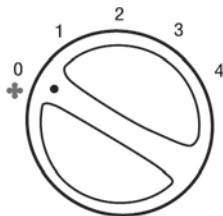
Данная ручка предназначена для регулировки температуры подаваемого воздушного потока в салон автомобиля.

При повороте ручки вправо (красная позиция) в салон подается теплый воздух, влево (голубая позиция) – холодный воздух.



Ручка регулировки интенсивности обдува

С помощью данного регулятора можно установить один из четырёх режимов подачи воздуха в салон автомобиля. В позиции «0» вентилятор выключен. Позиция «1» - низкая степень интенсивности обдува. Позиция «4» - высокая степень интенсивности обдува.



Переключатель внутренней/ внешней циркуляции воздуха

При помощи этого регулятора можно выбрать один из режимов циркуляции воздуха в салоне автомобиля, а именно режим внешней циркуляции или режим внутренней циркуляции.

Режим внешней циркуляции



Внешний воздух поступает в салон автомобиля. Режим можно применять при работающей системе вентиляции, отопления и охлаждения воздуха.

Режим внутренней циркуляции



Воздух циркулирует только внутри салона. Данный режим применяется для быстрого подогрева или охлаждения воздуха внутри салона, а также если снаружи пыльно, задымлено, в целях предотвращения попадания выхлопов и пыли внутрь салона.



Длительное использование режима внутренней циркуляции воздуха может привести к запотеванию стекол и к тому, что в салоне станет довольно душно. Так что, режим внутренней циркуляции воздуха предпочтительно использовать в течение коротких отрезков времени.

Переключатель распределения воздушного потока

При помощи данного переключателя можно выбрать направление воздушного потока. Имеется всего 5 позиций.



Позиция «Фронтальный обдув»



Воздушные потоки идут из центральных и боковых дефлекторов.

Позиция «Фронтальный обдув и подача воздуха вниз»



Воздух поступает из центральных дефлекторов, а также из дефлекторов обдува нижней части салона.

Позиция «Подача воздуха вниз»



Воздух в основном подается из дефлекторов обдува нижней части салона.

Позиция «Подача воздуха вниз и обдув ветрового стекла»



Воздушные потоки поступают из дефлекторов обдува нижней части салона и из дефлекторов ветрового стекла.

Позиция «Обдув ветрового стекла»



Воздушные потоки поступают из дефлекторов ветрового стекла.

Кнопка включения/выключения кондиционера



Данный переключатель используется для включения/выключения компрессора системы кондиционирования. Заведите двигатель, поверните ручку режима обдува в нужную позицию, и затем нажмите кнопку включения кондиционера. Как только включится кондиционер, загорится лампочка индикации. Для выключения кондиционера следует еще раз нажать ту же кнопку. Если ручка режима обдува установлена в позиции «ВЫКЛ» («OFF»), компрессор системы кондиционера не будет работать.




Если автомобиль движется на подъем по скользкой дороге или стоит в пробке, включение кондиционера может вызвать перегрев двигателя. Проверьте температуру воды и выключите кондиционер, если двигатель перегрелся.

Режим усиленного охлаждения воздуха

В жаркую погоду или если автомобиль долго находился на солнце, на короткое время откройте окно, так чтобы выпустить наружу накопившийся горячий воздух.

Режим кондиционирования: ВКЛ (ON).

Режим циркуляции воздуха: .

Режим распределения воздушного потока: .

Ручка контроля температуры: повернута до упора против часовой стрелки (голубая позиция).

Регулятор обдува: максимальная мощность.



Нормальное охлаждение

Такой режим охлаждения является нормальным в случае поездок на долгие дистанции и на высокой скорости.

Режим кондиционирования: ВКЛ (ON).

Режим циркуляции воздушного потока:



Режим распределения воздушного потока:  или .

Ручка контроля температуры: между синим (холодным) и красным (горячим).

Регулятор обдува: произвольный.


«Режим промежуточный»

Обычно используется как переходный режим, когда снаружи низкая температура и нет солнца. При регулировке контроля температуры от холодного (синий) до горячего (красный), теплый воздух будет поступать на нижний уровень, а холодный воздух и воздух нормальной температуры будет поступать в салон на уровне головы.

Режим кондиционирования: ВКЛ (ON) или ВЫКЛ (OFF).

Режим циркуляции воздушного потока:



Режим распределения воздушного потока: .

Ручка контроля температуры: между синим (холод) и красным (тепло).

Регулятор обдува: произвольный.

Вентиляция

Внешний воздух поступает в салон через центральные и боковые дефлекторы.

Режим кондиционирования: ВЫКЛ (OFF).

Режим циркуляции воздушного потока:




Режим распределения воздушного потока:  или .


Ручка контроля температуры: синий.

Регулятор обдува: произвольно.

Усиленный обогрев

Режим кондиционирования: ВЫКЛ (OFF).

Режим циркуляции воздушного потока: .

Режим распределения воздушного потока: .

Ручка контроля температуры: до упора по часовой стрелке.

Регулятор обдува: максимальный.





Не используйте режим «Усиленного обогрева» в течение долгого периода, иначе в салоне может стать душно, а окна запотеют. Если окна запотели и воздух в салоне стал влажным, выключите режим внутренней циркуляции. Режим «усиленного обогрева» применяется для быстрого повышения температуры воздуха в салоне, затем следует сразу же перейти к «нормальному» режиму.

Нормальный обогрев

Режим кондиционирования: ВЫКЛ (OFF).

Режим циркуляции воздуха: .

Режим распределения потоков:  или .



Регулятор температуры: красный.

Режим обдува: произвольно.

Режим оттаивания

Режим кондиционирования: ВЫКЛ (OFF) или ВКЛ (ON).



Режим циркуляции воздуха: .

Ручка распределения потоков:  или .

Регулятор температуры: красный.


Режим обдува: произвольно.




Включение кондиционера может усилить работу режима оттаивания. В случае дождливой погоды и холода, не следует использовать режимы  и , иначе между температурой внешней среды и температурой ветрового стекла возникнет разница, которая приведет к обморожению стекла и будет мешать удобному вождению.

Режим оттаивания

Режим кондиционирования: ON (нажать), загорится лампочка индикации.

Режим циркуляции воздуха: Внешняя циркуляция .



Режим распределения потоков: .

Регулятор температуры: красная зона.

Режим обдува: необходимое положение.

ПАМЯТКА ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ВОЗДУХА

1. Эффективным способом защиты ветрового стекла от обмораживания является обработка стекла при помощи чистящего средства. Нанесите его на мягкую материю из натуральной ткани и обработайте внутреннюю часть лобового и боковых стекол (включая поверхность зеркал заднего вида). После высыхания, при помощи сухой мягкой тряпки следует вытереть и очистить поверхность стекла.

2. В случае прохладной или дождливой погоды не используйте режимы  или , иначе между температурой внешней среды и температурой ветрового стекла возникнет разница, которая приведет к обморожению стекла и будет мешать удобному вождению.

3. Если автомобиль долгое время находился под солнцем, прежде чем включать кондиционер, откройте окна.

4. В дождливый день почистите стекла и включите кондиционер, чтобы понизить температуру воздуха внутри салона. Это является довольно эффективным как для дождливой, так и солнечной погоды.

5. При вождении в напряженном транспортном потоке, система охлаждения воздуха может начать работать неправильно в виду чалтых остановок и замедленного движения. Если система кондиционирования воздуха не использовалась больше месяца, включите двигатель и на холостых оборотах, рекомендуется включать кондиционер (даже зимой) на несколько минут как минимум один раз в месяц; это обеспечит необходимый уровень смазки и прочности компрессора и увеличит срок эксплуатации всей системы.

6. Как только ручка релулировки обдува приведена в позицию ВЫКЛ (OFF), компрессор системы кондиционирования перестает работать. Для того, чтобы обеспечить отличный охлаждающий

эффект, рекомендуется регулярно проверять конденсатор на предмет попадания в него инородных частиц. Если это произошло, промойте конденсатор под сильной струей воды.

СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

ДВЕРНОЙ ЗАМОК И СИСТЕМА ЗАЩИТЫ ОТ УГОНА

Ключ

В комплект входят два ключа, которые могут открывать все замки в Вашей машине. Один из ключей является запасным. К ключам прикреплена табличка с кодом ключей. В целях безопасности не храните эту табличку в салоне Вашего автомобиля. Она должна храниться в безопасном месте, код желательно запомнить. При помощи этого кода Вы, при необходимости, сможете сделать дубликат ключа.

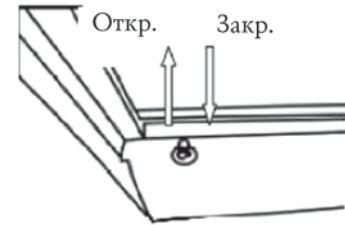


Не оставляйте ключ в салоне. Всегда закрывайте автомобиль и носите ключ при себе.

Дверной и центральный замок

Передние двери Вашего автомобиля имеют замочные скважины для отпирания и запираения автомобиля ключом. Если ваш автомобиль оснащён системой центрального замка, открывая или закрывая с помощью ключа замок водительской двери Вы откроете или закроете также двери пассажиров.

Замок каждой двери можно заблокировать изнутри автомобиля нажав кнопку обшивки двери. Чтобы разблокировать замок двери, необходимо потянуть кнопку вверх. Если Ваш автомобиль оснащён системой центрального замка, блокируя или разблокируя замок водительской двери вы также управляете замками пассажирских дверей. Делать это можно также с помощью специальной клавиши на панели управления стеклоподъёмниками.





Система удаленного открывания дверей с функцией защиты от угона (для комплектации с центральным замком)

Эта система защищает Ваш автомобиль от нежелательного проникновения в салон автомобиля, открывания багажника и капота. Пульт дистанционного управления (ПДУ) работает на расстоянии 6 м от автомобиля. В случае, если расстояние между пультом и автомобилем больше, пульт может работать некорректно.



В случае, если на частоте Вашего ПДУ возникают помехи, Вы не сможете открыть замки с его помощью. Тем не менее, Вы сможете открыть их обычным ключом. Частоту Вашего ПДУ может использовать другой радиопередатчик короткого радиуса действия, например, любительская радиостанция, медицинское оборудование, беспроводные наушники, другой ПДУ, сигнализация и т.д.

Запирание и отпирание дверей

Нажмите кнопку ЗАКРЫТЬ (LOCK)  на пульте дистанционного управления один раз. Все двери будут заперты, указатели поворотов мигнут один раз, звуковой сигнал издаст один гудок. Это означает, что система защиты от несанкционированного проникновения активирована. Нажмите на кнопку ОТКР. (UNLOCK)  еще раз, все двери

откроются, указатели поворотов мигнут два раза. Это означает, что система защиты от воров отключена.



Когда двери и крышка капота закрыты не полностью, система защиты от несанкционированного проникновения не может быть включена с ПДУ.

Сигнал предупреждения

В случае попытки несанкционированного проникновения в салон автомобиля, открывания багажника или капота, указатели поворотов будут мигать в течение 28 секунд, сигнал тревоги также будет звучать в течение 28 секунд.



Система защиты от воров может быть включена только когда все двери, крышки капота и багажника плотно закрыты. Когда автомобиль находится в режиме защиты от несанкционированного проникновения, все четыре двери заперты, а индикатор сигнализации на приборной панели непрерывно мигает.

Замена батареек в ПДУ

В случае, если функциональное состояние ПДУ постепенно уменьшается, следует заменить две батарейки (3V CR 2032) в ПДУ. Для того, чтобы заменить батарейки:

1. Откройте крышку ПДУ, отвинтив боковой винт с помощью отвертки.
2. Аккуратно извлеките батарейки. Вставьте новые батарейки между двух контактов, плюсом вверх.
3. Закройте крышку ПДУ в обратном порядке.

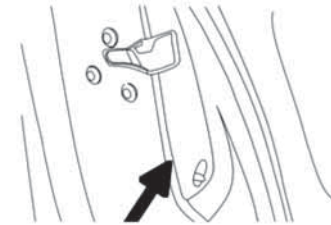


Использованные батарейки не следует выбрасывать как обычный мусор. Пожалуйста, утилизируйте использованные батарейки в соответствии с правилами защиты окружающей среды.

Электронная противоугонная система

Электронная противоугонная система автомобиля запрещает несанкционированный запуск двигателя, что значительно повышает общую защиту автомобиля от угона. Микросхема, встроенная в каждый ключ, взаимодействует с противоугонной системой автомобиля при запуске двигателя. Если кто-то сделал копию ключа от автомобиля без разрешения владельца, но в такой копии отсутствует микросхема, содержащая информацию, соответствующую противоугонной системе Вашего автомобиля, то такой ключ не сможет осуществить пуск двигателя, что снижает вероятность угона автомобиля. В случае, если Вы потеряли ключ от своего автомобиля, Вам следует как можно скорее обратиться в Авторизованный Центр CHERY, где Вам изготовят новый ключ к Вашему автомобилю, и сделают потерянный ключ непригодным к использованию.

Замок безопасности с защитой от несанкционированного открытия двери изнутри



Замок безопасности с защитой от несанкционированного открытия двери изнутри

Все задние двери автомобиля оборудованы замком безопасности, который может защитить от случайного открывания дверей изнутри пассажирами заднего ряда и, прежде всего, детьми. Для включения замка безопасности необходимо открыть дверь, которую Вы намереваетесь заблокировать. Потяните вверх переключатель замка. Захлопните дверь - теперь она заблокирована и ее нельзя открыть изнутри.

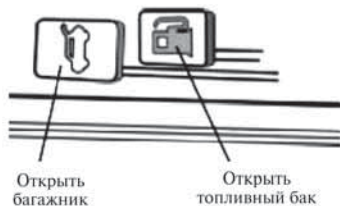
78 – СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

Для снятия блокировки дверь дверь открыть снаружи и потянуть переключатель замка вниз.

Как открыть крышку багажника

Вставьте ключ в замочную скважину в крышке багажника и поверните по часовой стрелке. Для того, чтобы закрыть багажник опустите крышку багажника и нажмите кнопку замка багажника.

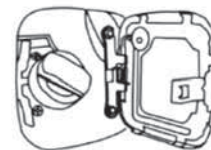
Открыть багажник можно также при помощи ручки открывания багажника, которая расположена с левой стороны кресла сиденья водителя (как показано на рис.).



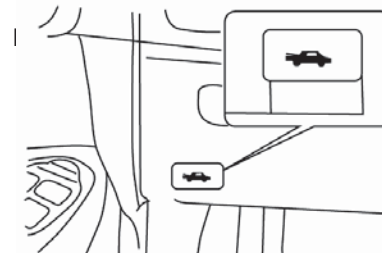
Выхлопные газы очень вредны; как только Вы открыли крышку топливного бака, сразу же выключите двигатель, чтобы вредный газ не проник в салон автомобиля.

Рычаг открывания дверцы топливного бака

Чтобы открыть дверцу топливного бака, потяните рычажок слева от сиденья водителя.



Как показано на рисунке, отвинченная крышка бака может быть надета на дверцу топливного бака.

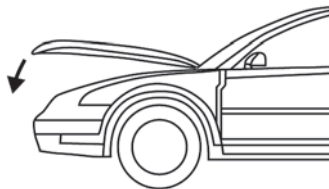


Чтобы открыть капот потяните за ручку открывания его замка, которая расположена в салоне автомобиля слева под приборной панелью. После этого необходимо потянуть рукоятку замка капота, находящуюся под передней частью крышки капота и поднять капот.

Для фиксации капота установите его на металлический упор, находящийся под капотом у правой фары.

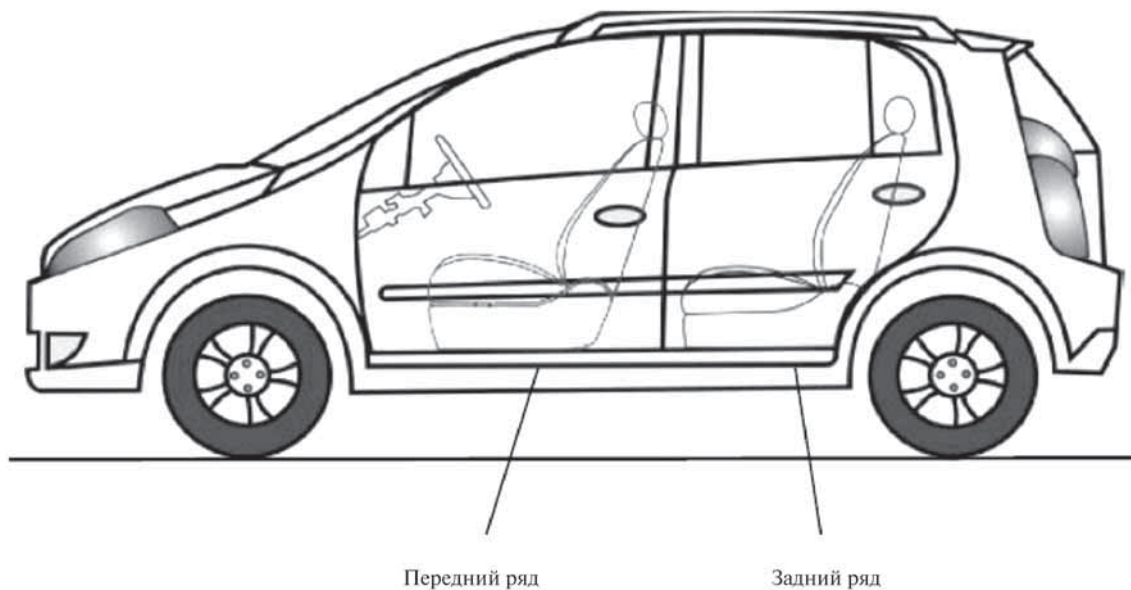
Чтобы закрыть капот, опустите его на высоту 20-30 сантиметров относительно закрытого положения, после чего опустите его, чтобы он захлопнулся под собственным весом.

Обязательно убедитесь, что капот закрыт плотно.



Во время езды крышка капота должна быть плотно зафиксирована. Если во время езды Вы обнаружите, что крышка капота не зафиксирована, немедленно остановите машину и закройте ее.

КРЕСЛА И СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

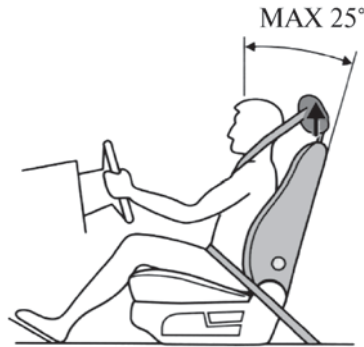


Сиденье, подголовник, ремень безопасности и подушка безопасности служат для защиты пассажиров. Грамотное использование этих приспособлений повысит вашу безопасность.

Правильная посадка водителя и пассажиров

- При вертикальном положении нижняя часть спины должна плотно прилегать к спинке кресла. Рекомендуется, чтобы наклон спинки кресла не превышал 25 градусов.
- Не придвигайте переднее кресло близко к приборной доске. Во время движения руль следует держать не напряженными, слегка согнутыми в локтях руками. Для удобства нажатия педалей до упора ноги также должны быть согнуты в коленях.

- Плечевой ремень должен плотно прилегать к груди. Нельзя пропускать ремень через шею. Нижняя часть ремня крепится в районе бедер, а не живота.

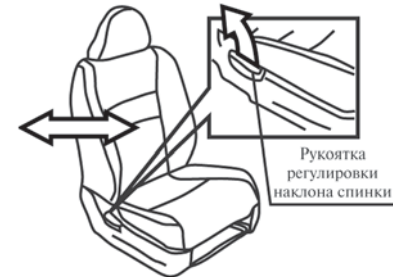


Регулировка положения сиденья во время движения может привести к потере контроля над транспортным средством. Поэтому регулировка допустима только во время остановки.

Регулировка кресла водителя и переднего пассажирского кресла

Регулировка наклона спинки кресла водителя и переднего пассажира

Откиньтесь на спинку кресла и потяните рычаг регулировки на себя. Необходимый уровень наклона спинки кресла устанавливается изменением наклона спины (рычаг регулировки кресла водителя находится с левой стороны). Отпустите рычаг регулировки и убедитесь, что спинка кресла зафиксирована.

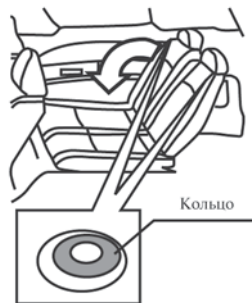


Передвижение кресла вперед-назад

Как показано на рисунке, рычаг регулировки находится под передней частью сидения. Для изменения положения кресла поверните рычаг вверх и передвигайте сидение вперед или назад по направляющим до щелчка фиксатора, затем попробуйте сдвинуть сиденье для того, чтобы убедиться, что оно заблокировалось.



Кресла сидений заднего ряда

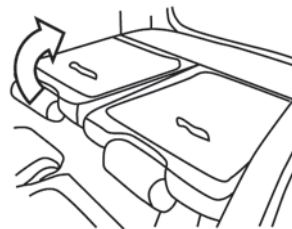


Складывание спинок задних кресел

Для перевозки крупногабаритных грузов вы можете увеличить объем багажного отделения сложив спинки задних кресел. Каждая из двух спинок имеет в верхней части кольцо (указано на рисунке), с помощью которого открывается фиксатор спинки. Открыв фиксаторы, спинки можно опустить на сиденье.

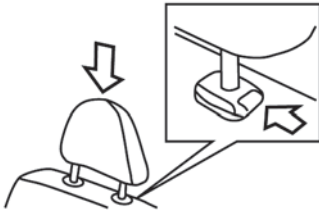
Установка кресел заднего ряда

Поднимите спинки кресел в направлении как показано на рисунке. Не тяните слишком сильно, иначе можно повредить замок спинок кресел.



ПОДГОЛОВНИКИ

При столкновении с другим транспортным средством подголовники ограничивают движение головы и предохраняют шейные позвонки. Только при должной релулировке подголовников, они будут выполнять защитную функцию.



Регуляторы высоты подголовников находятся на спинках передних кресел. Пассажиры должны установить подголовники на необходимую высоту в соответствии со своим ростом.

Регулировка подголовников

Для обеспечения наилучшей защиты от травм расположите подголовник на одной высоте с головой.

Снятие и установка подголовника

Для того чтобы снять подголовник нажмите кнопку регулировки и потяните подголовник вверх. Для установки подголовников – сначала определите какой является передним, а какой задним (подголовник для передних сидений большего размера, чем для задних). Вставьте подголовник в отверстия и опустите его до необходимой высоты.



Не опускайте подголовники до конца вниз и не закрепляйте их слишком низко во избежание повреждения шеи при возможном ДТП. Высота подголовников должна быть хорошо отрегулирована.

ПЕРЕВОЗ БАГАЖА

Сзади салон автомобиля может иметь достаточно места для перевозки багажа, благодаря складывающимся креслам сидений заднего ряда.



Багаж и другие транспортируемые предметы должны быть расположены в багажнике как можно ближе к его передней части. Опасным является движение с открытой багажной дверью. Также при открытой багажной двери выхлопные газы могут проникать в транспортное средство.



Если транспортное средство перевозит багаж в салоне, то во избежание его передвижения по салону, багаж должен быть надежно закреплен.



Не допускайте, чтобы уровень транспортируемого багажа превышал высоту спинки кресел переднего ряда.



Не позволяйте пассажирам во время езды сидеть на не разложенных креслах, поскольку они не будут использовать соответствующие меры безопасности, это может повлечь за собой различные повреждения при падении, травмы при экстренном торможении или аварии.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Во время движения всегда используйте ремни безопасности.

Ремень безопасности не может быть использован для нескольких пассажиров одновременно. Убедитесь, что ремень безопасности хорошо застегнут, не ослаблен и не перекручен.



Во время движения водитель и пассажир, занимающий переднее сидение, а также пассажиры заднего ряда обязаны надеть ремни безопасности. Для достижения оптимального защитного эффекта ремень безопасности должен плотно прилегать к телу.

Лампочка индикатора ремней безопасности



Данный индикатор загорается на приборной панели при включенном зажигании. Горящий индикатор и звук сигнала предупреждения напоминают водителю и пассажирам о необходимости пристегнуть ремни безопасности. Индикатор погаснет после того, как ремень безопасности водительского кресла будет застегнут.

Использование ремней безопасности

Равномерно вытягивайте ремень безопасности. Если вытягивать ремень безопасности слишком сильно (резко) или если транспортное средство находится под наклоном, ремень безопасности может заблокироваться. Ремень безопасности должен проходить через центр груди. Его нижняя часть застегивается в районе бедер, обходя зону живота.



Пряжка должна застегиваться до щелчка. В противном случае ремень безопасности не будет зафиксирован.

Для того, чтобы расстегнуть ремень безопасности нажмите красную кнопку на пряжке.

Для каждого ремня без опасности существует своя пряжка.



Если ремень безопасности не вытягивается, натяните его, а затем ослабьте. Таким образом, Вы сможете высвободить его из зажима.


86 – СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ


Эксплуатация ремня безопасности

Проверка ремня безопасности



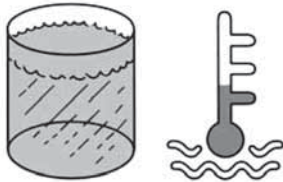
Регулярно проверяйте ремень безопасности на сохранность и отсутствие повреждений. Если ремень безопасности оторван или растянут, например, после ДТП, следует немедленно его заменить. Все соответствующие компоненты должны быть проверены в Авторизованном Центре CHERY.

 Не пытайтесь самостоятельно ремонтировать или смазывать катушку ремня безопасности или механизм пряжки, а также вносить изменения в его конструкцию. В таком случае компания CHERY не несет ответственности за последствия работы такого ремня.

 Постоянно пользуйтесь ремнями без опасности и сохраняйте положенное расстояние до руля. Только пристегнувшись, Вы будете гарантировано находиться в том положении, когда подушка безопасности принесет наибольшую пользу.

Чистка ремней безопасности

Ремень безопасности можно чистить специальным моющим средством или чистой, теплой водой. Высушивание производится естественным способом без применения других источников тепла



Не используйте химические моющие средства, кипящую воду, отбеливатель или краску. Не заливайте воду в механизм подачи ремня безопасности.

ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Риск и опасность увечий при ДТП может быть существенно понижена при одновременном использовании подушек безопасности и ремней безопасности.

При надувании подушек безопасности происходит сильный звуковой эффект сопровождаемый выбросом безвредного порошка похожего на дым. Это явление можно считать нормальным.

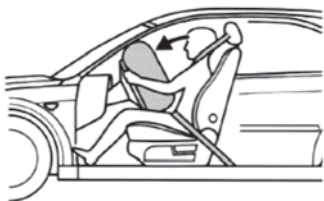


Сидящие на передних сидениях будут надежно защищены, только если они будут находиться в положении, как показано на рисунке.

Передняя подушка безопасности



Сидение и спинка кресла должны быть соответствующим образом отрегулированы, чтобы способствовать созданию оптимального защитного эффекта при использовании ремней и подушки безопасности. Нижняя часть спины должна плотно прилегать к спинке кресла. Наклон спинки кресла во время движения не должен превышать 25 градусов. Не придвигайте кресло слишком близко к приборной панели. Во время движения держите руль ненапряженными, слегка согнутыми в локтях руками.



Такое положение наилучшим образом поможет водителю уменьшить опасность получения травм при срабатывании подушек безопасности.

Передняя подушка безопасности раскрывается при сильном прямом столкновении, а также при сильном ударе в левую и правую часть автомобиля под углом 30 градусов относительно продольной оси автомобиля. В течение нескольких миллисекунд следующих за столкновением подушка безопасности надувается, и, соприкасаясь с телом пассажира (или водителя), выпускает воздух, регулируя и смягчая инерционные движения тела пассажира вперед. Подушка безопасности не сработает, если столкновение было очень незначительным.



Во время движения пространство перед подушкой безопасности постоянно должно оставаться свободным. Не рекомендуется располагать какие-либо предметы в зоне возможного действия подушки безопасности.



Только подготовленный технический персонал Авторизованного Центра CHERY может производить ремонт руля, рулевой колонки и системы подушек безопасности. Самопроизвольное надувание подушек безопасности может привести к различным травмам.

Индикатор подушки безопасности



При включении зажигания в позицию «I» на приборной доске высвечивается индикатор подушки безопасности и продолжает гореть в течении 3-4 секунд, что свидетельствует о готовности системы к использованию. Если индикатор не загорелся вообще или остался зажженным после положенного интервала или мигает во время движения, это означает, что система подушек безопасности вышла из строя. Для Вашей безопасности рекомендуется незамедлительно доставить транспортное средство в Авторизованный Центр CHERY для проверки.

Производитель подушек безопасности, которыми укомплектован автомобиль, рекомендует заменять их после 10 лет использования транспортного

средства. К этому сроку качество изделия ухудшается и снижается его эффективность.

Если у Вас появляются вопросы, связанные с эксплуатацией транспортного средства и подушек безопасности, обратитесь на авторизованную сервисную станцию CHERY. Регулировать и ремонтировать подушки безопасности следует только на авторизованных сервисных станциях CHERY.

ДЕТСКОЕ КРЕСЛО БЕЗОПАСНОСТИ

Детское кресло безопасности, специально предназначенное для установки на заднем сиденье, является наилучшим средством безопасности для ребенка. При установке детского кресла безопасности строго следуйте инструкциям производителя. Детское кресло безопасности должно быть лицензировано и иметь соответствующую документацию.



Во время движения не рекомендуется держать ребенка на руках.



Не устанавливайте впереди детское кресло безопасности, предназначенное для установки на заднем сидении. Если детское кресло безопасности расположено на переднем сидении, следует перевести переключатель в положение ВЫКЛ (OFF), чтобы отключить подушку безопасности переднего пассажирского кресла.

90 – СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

- Для транспортировки детей до 12 лет, имеющих рост до 150 см, используйте надежно закрепленное детское кресло безопасности.



Максимальная безопасность для ребенка достигается при одновременном использовании кресла безопасности и ремней безопасности.

- Дети до одного года, весом меньше 10 кг должны быть расположены на заднем сидении в специальном детском кресле в положении лежа, которое необходимо придерживать или закрепить.



- Дети до 4 лет и весом 10-18 кг должны располагаться на заднем сидении в детском кресле безопасности.



- Дети 4-12 лет, весом 18-36 кг должны располагаться на заднем сидении на дополнительной подушке. Дополнительный вспомогательный ремень безопасности и дополнительная подушка помогают установить необходимую высоту для эффективного использования диагонального ремня безопасности.

Немного возвышенное положение ребенка позволит использовать ремень безопасности, предназначенный для взрослого, наиболее правильным способом, так чтобы он не затрагивал зону шеи, а закреплял тело ребенка в районе бедер, а не живота.



Направление движения



Каждое детское кресло безопасности предназначено только для 1 ребенка, и в соответствии с Правилами Дорожного Движения детям запрещено располагаться на переднем сидении.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Во время эксплуатации автомобиля необходимо периодически осуществлять его техническое обслуживание с тем, чтобы поддерживать хорошее рабочее состояние Вашего автомобиля, эффективно продлить срок его службы, а также своевременно определить и устранить возможные проблемы, чтобы предотвратить поломки. В следующих разделах мы подробно рассмотрим метод регулярного технического обслуживания. Пожалуйста, прочитайте их внимательно. Предусмотрены два типа обслуживания: регулярное техническое обслуживание, выполняемое владельцем автомобиля и периодическое техническое обслуживание, включающее, контрольно-осмотровые и ремонтные операции, выполняемые Авторизованной станцией технического обслуживания CHERY.



Обращайтесь в авторизованный центр CHERY за качественным обслуживанием.

Только запасные детали от производителя могут продлить срок службы Вашего автомобиля, поэтому, пожалуйста, обратите особое внимание на то, что CHERY AUTOMOBILE CO., LTD поставяет запасные детали во всем мире только в авторизованные центры продаж и технического обслуживания CHERY.

Таким образом, Вы можете приобрести запасные детали от производителя только в Авторизованном Центре CHERY. Пройдя строгую и профессиональную подготовку, персонал станции технического обслуживания наилучшим образом и добросовестно выполнит послепродажное обслуживание.

Если Вас не удовлетворяет обслуживание в Авторизованном Центре CHERY, пожалуйста, напишите прямо в Отдел послепродажного обслуживания CHERY AUTOMOBILE SALES CO., LTD с помощью специальной формы на сайте www.chery.ru, указав марку Вашего автомобиля, номер шасси, номер двигателя, пробег и дату отправления письма.

Техническое обслуживание, которое допускается выполнять самостоятельно



Зажигание должно быть выключено до любой операции под капотом автомобиля. Однако вентиляторы охлаждения двигателя могут работать автоматически даже при выключенном зажигании, поэтому, пожалуйста, избегайте попадания одежды (галстука, шарфа и т. п.) на вентилятор охлаждения двигателя.



Используйте только площадки для мойки машин, которые не наносят ущерба окружающей среде.



Отработанное машинное масло, тормозная жидкость, охлаждающая жидкость, аккумулятор и покрышки могут быть утилизированы только квалифицированным учреждением по утилизации отходов. Узнать о нахождении пунктов утилизации Вы можете у производителей таких товаров. Не выбрасывайте эти отходы в бытовой мусор и не сливайте в канализацию. Каждый должен заботиться об окружающей среде в меру своих возможностей.

Осмотр перед началом движения

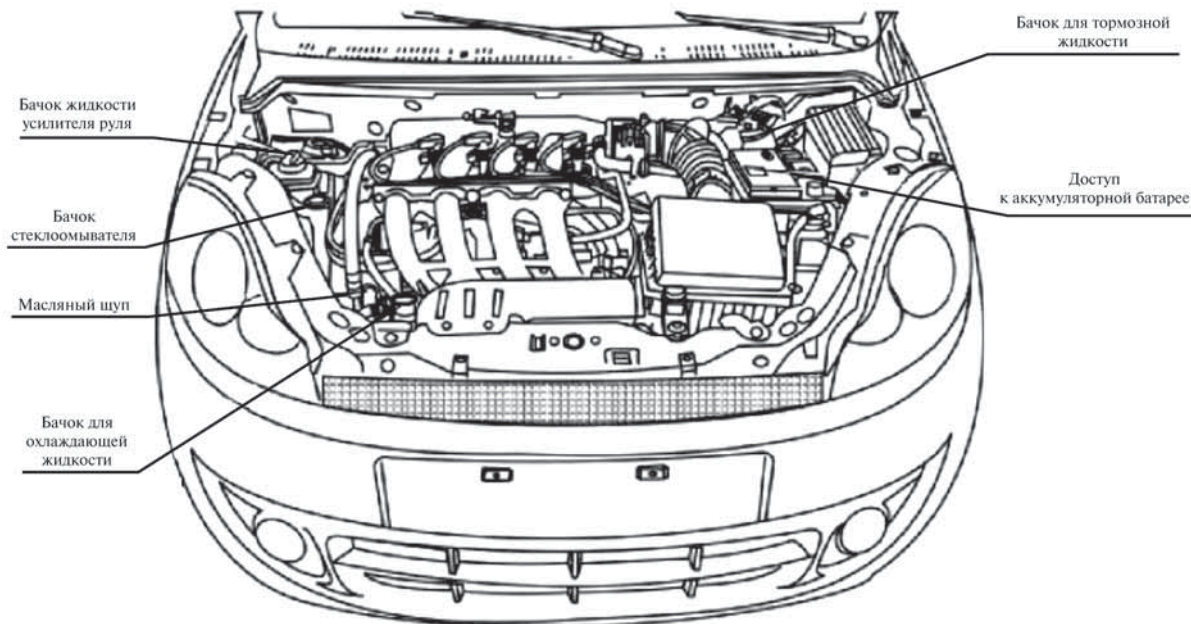
Владельцу или лицу, эксплуатирующему Ваш автомобиль, перед началом каждой поездки необходимо проверить:

- уровень охлаждающей жидкости двигателя;
- уровень рабочей жидкости тормозной системы;
- уровень масла в двигателе;

- уровень рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления;
- давление в шинах (в холодном состоянии) и их состояние, включая запасное колесо;
- уровень жидкости стеклоомывателя;
- работу кондиционера;
- работу звукового сигнала, состояние и работу внешних и внутренних световых приборов и предупреждающих сервисных индикаторов;
- полное отсутствие каких-либо течей, утечек эксплуатационных жидкостей (в том числе: топлива, масла и др.);

В случае обнаружения в ходе осмотра автомобиля каких-либо неисправностей, необходимо до начала поездки связаться с Вашим Дилером для получения соответствующих консультаций и обеспечения устранения или предотвращения неисправности.

ЭЛЕМЕНТЫ СИСТЕМЫ ДВИГАТЕЛЯ,
ПОДЛЕЖАЩИЕ ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ



Проверка уровня масла в двигателе



Расход моторного масла зависит от многих факторов. Расход моторного масла достигнет нормальной величины в новом двигателе примерно после 5000 км. Двигатель будет потреблять больше моторного масла при большой нагрузке.

Уровень моторного масла следует периодически проверять, например, при заправке топлива или перед дальними поездками.

Перед проверкой моторного масла, пожалуйста, поставьте транспортное средство на горизонтальную площадку. Выключите зажигание и подождите несколько минут, чтобы моторное масло стекло в поддон картера двигателя,

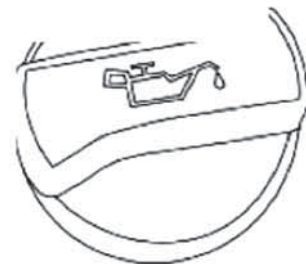
(на это может уйти больше времени, если температура воздуха слишком низкая или двигатель не достиг рабочей температуры). Не заводите «холодный» двигатель перед проверкой моторного масла. Выньте масляный щуп, протрите его сухой материей, полностью вставьте обратно и снова выньте. Нет необходимости заливать масло, пока уровень масла находится между отметками MIN и MAX. Уровень масла в горячем двигателе может быть на несколько миллиметров выше отметки, из-за теплового расширения.

В случае, если уровень масла приближается или ниже отметки MIN, пожалуйста, залейте масло, отвечающее спецификации CHERY до уровня между отметками MIN и MAX. Вы найдете подробности в главе «Параметры емкости и техническое описание».

Если изменение уровня масла сопровождалось включением индикатора низкого давления масла на приборной панели при работающем двигателе, посторонними звуками работы двигателя,

потерей мощности или течью масла из двигателя, Вам необходимо немедленно прекратить эксплуатацию автомобиля и обратиться в авторизованный сервисный центр Chery.

Крышка маслоналивной горловины



При низком уровне масла в двигателе долейте свежее масло до отметки щупа MAX. Чтобы открыть крышку маслозаливной горловины, поверните ее против часовой стрелки. Не открывайте крышку маслозаливной горловины при работающем двигателе.



Не используйте присадки к моторному маслу. В этом не только нет необходимости, но это также может при определенных условиях привести к поломке двигателя, на которую не будет распространяться гарантия.

Заворачивайте крышку маслозаливной горловины по часовой стрелке, пока не услышите щелчок, означающий, что крышка завернута полностью.

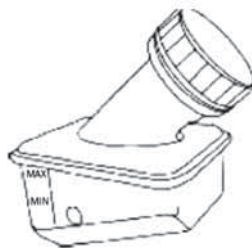


Нельзя выбрасывать пустые емкости из-под масла в бытовой мусор. Пожалуйста, избавляйтесь от таких отходов с помощью местных квалифицированных учреждений по утилизации отходов.

Тормозная жидкость



Никогда не допускайте попадания жидкости на кожу или глаза. Если это произойдет, пожалуйста, промойте пораженную область водой и немедленно обратитесь за медицинской помощью.



Бачок тормозной жидкости расположен в задней части моторного отсека слева по ходу движения. Уровень жидкости должен быть между отметками MIN и MAX. Если уровень жидкости ниже отметки MIN, загорается предупреждающий сигнал уровня жидкости.

Пожалуйста, заливайте только тормозную жидкость, отвечающую спецификации CHERY. См. главу «Параметры емкости и техническое описание». Для проверки герметичности тормозной системы, пожалуйста, доставьте как можно скорее автомобиль в Авторизованный Центр CHERY.

Соблюдайте чистоту при наполнении бачка.



Если тормозная жидкость попала на окрашенную деталь автомобиля, удвлите её влажной губкой или смойте водой.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Расширительный бачок системы охлаждения двигателя находится под капотом справа по ходу движения автомобиля. Уровень охлаждающей жидкости в бачке должен находиться между метками MIN и MAX при холодном двигателе. При прогревом двигателя уровень может привышать отметку MAX.

Добавить охлаждающую жидкость можно через заливную горловину радиатора или расширительного бачка.

1. Способ заливки охлаждающей жидкости через крышку заливной горловины. Если двигатель в холодном состоянии, поверните крышку по часовой стрелке и надавите, чтобы открыть ее. Затем залейте охлаждающую жидкость до тех пор, пока не увидите ее в горловине. Затяните крышку против часовой стрелки, заведите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу примерно 1 минуту. Затем выключите двигатель. Откройте крышку и долейте охлаждающую жидкость так, что бы ее опять было видно в горловине.



Не смешивайте охлаждающие жидкости разных цветов и типов.

2. Способ заливки охлаждающей жидкости в расширительный бачок: В случае если двигатель холодный, откройте крышку заливной горловины бачка. Объем заливаемой жидкости не должен выходить за отметки MIN и MAX. Регулярно проверяйте уровень содержимого во вспомогательном радиаторе, своевременно заливайте в него жидкость.



Не открывайте крышку бачка основного и вспомогательного радиаторов при разогретом двигателе; иначе охлаждающая жидкость выплеснется из системы охлаждения, что может стать причиной травмы или повреждения окружающих деталей.



Охлаждающую жидкость можно заливать только в холодный двигатель. Если жидкость необходимо засить при расогретом двигателе, подождите 10 минут, чтобы двигатель остыл. Откройте бачок на четверть оборота, чтобы ослабить давление и подождите некоторое время, прежде чем полностью открыть крышку. Пожалуйста, заливайте охлаждающую жидкость, отвечающую спецификации автомобиля.



Не мойте в охлаждающей жидкости руки или одежду, так как она токсична. При заливке охлаждающей жидкости следует быть чрезвычайно осторожным, чтобы не пролить охлаждающую жидкость на другие детали двигателя. При попадании жидкости на кожу или глаза, пожалуйста, промойте поврежденную поверхность водой и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

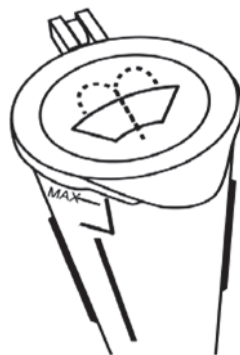
Применение охлаждающей жидкости в правильной концентрации не только предотвратит замерзание двигателя зимой, но также в течение всего года будет предохранять его от коррозии. Современные двигатели работают при очень высокой температуре; плохая охлаждающая жидкость не может обеспечить достаточную защиту системы охлаждения от коррозии. Поэтому, пожалуйста, используйте охлаждающую жидкость, отвечающую спецификации CHERY, и, ни в коем случае, не заменяйте ее водой. О вместительности системы охлаждения можно узнать в главе «Параметры емкости и техническое описание».

Проверка уровня жидкости гидроусилителя рулевого управления



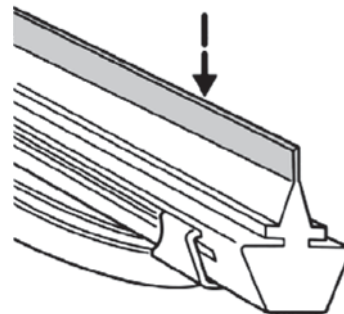
Уровень жидкости должен быть на отметке MAX при холодном двигателе. Необходимо заливать указанную жидкость, если уровень жидкости ниже отметки MIN.

Система стеклоомывателей



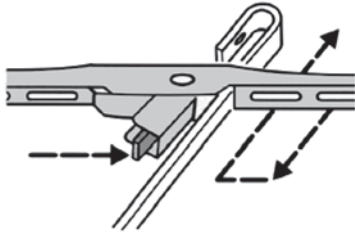
Жидкость для систем стеклоомывателей ветрового и заднего стекол заливается в один бачок. При необходимости залейте воду и жидкость для стеклоомывателя в пропорции 1:20. Плотнo закройте бачок после наполнения.

Проверка щетки стеклоочистителя



Проведите пальцем по краю щетки, чтобы проверить ее шероховатость. Жир, смазочные вещества и топливо могут повредить щетку стеклоочистителя. Для очистки щетки стеклоочистителя рекомендуется использовать жидкость стеклоочистителя.

Замена щетки стеклоочистителя



Поднимите рычаг стеклоочистителя и расположите его под прямым углом к щетке стеклоочистителя. В случае демонтажа щетки, пожалуйста, нажмите на зажим в направлении, указанном стрелками на рисунке выше, чтобы ослабить крепеж щетки, и потяните рычаг в обратном направлении.

ШИНЫ

При заправке топлива следует проверять давление в шинах (включая запасное колесо) после того, как они остынут. Рекомендуемое давление в шинах указано в главе «Параметры емкости и техническое описание».

Пожалуйста, следите за правильным давлением в шинах при сильных наездах и езде на больших скоростях. Недостаточное давление в шинах может привести к уменьшению стабильности, увеличению тряски, быстрому стиранию шин, а также к повреждению, которое может стать причиной аварии. Пожалуйста, ездите медленно, если Вам надо съехать на обочину. Когда это возможно, пожалуйста, располагайте колеса перпендикулярно обочине и избегайте наезда на вертикальные и острые препятствия. Будьте осторожны, чтобы не поцарапать бок шины при парковке.

Следует периодически проверять поверхность шины на наличие порезов, инородных частиц или неровного стирания. Неровно стертый протектор указывает на возможность неправильного положения колеса.



Существуют узаконенные ограничения на допустимую глубину стирания протектора. Пожалуйста, обратите внимание на то, что изношенным считается протектор, стертый до 3 мм, при этом эксплуатационные качества и безопасность шины значительно снижаются. В этом случае шину необходимо заменить.



Пожалуйста, соблюдайте меры предосторожности по защите окружающей среды при утилизации непригодных для эксплуатации шин. Как только позволят дорожные условия, пожалуйста, зимние шины на летние, чтобы сократить потребление топлива и уменьшить шум.

Замена шин

Шины Вашего автомобиля подобраны так, чтобы обеспечить наилучшую управляемость, комфорт и без опасность. Если Вы хотите узнать какие еще типы шин и дисков колес можно использовать на данном автомобиле, пожалуйста, проконсультируйтесь со специалистами в Авторизованном Центре CHERY. При установке шин, рекомендуется использовать запасные детали от производителя или следовать предложениям авторизованного центра продаж и технического обслуживания CHERY. Размер используемых шин влияет на показания спидометра. Он не будет показывать правильную скорость, если размер шин (диаметр) отличен от размера шин производителя.



Неисправные шины и диски колес могут привести к авариям, на которые не распространяется гарантия.



Если Вы хотите установить нестандартные шины или диски, например, пожалуйста, выполняйте соответствующие требования настоящего Руководства или проконсультируйтесь со специалистами в Авторизованном Центре CHERY.

Цепь противоскольжения

Цепь противоскольжения может быть использована с летними или зимними шинами, но только на ведущих (передних) колесах.

Перед установкой цепи противоскольжения следует снять декоративный колпак колеса, чтобы избежать его повреждения. Колпак следует поставить на место сразу же после того, как будет снята цепь противоскольжения.



1. При использовании цепи противоскольжения скорость не должна превышать 50 км/ч.
2. Цепь противоскольжения следует снимать, если на дороге нет снега.

Ремень привода вспомогательных агрегатов

Приводной ремень является одной из деталей, подвергающихся наибольшей нагрузке, поэтому качество ремня должно быть безупречным и отвечать рабочим требованиям.

При замене приводного ремня, ремень такого же размера может не соответствовать необходимым требованиям. Из соображений безопасности, пожалуйста, используйте только ремни производства CHERY. В Авторизованном Центре CHERY имеется запас таких приводных ремней.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Приводной ремень может растянуться после некоторого времени эксплуатации. При растяжении до определенной степени ремень может слишком ослабнуть. Это может привести к поломке и повредить автомобиль. Поэтому, натяжение приводного ремня следует проверять через каждую 1,000 км.


Проверка натяжения приводного ремня

Выключите зажигание и выньте ключ. Нажмите пальцем на середину ремня (силой около 100Н), чтобы определить степень натяжения ремня.

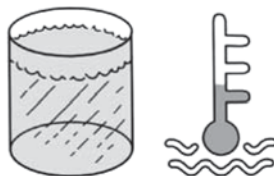
Максимально допустимое отклонение: 10 мм. Если отклонение превышает допустимый предел, пожалуйста, обратитесь в Авторизованный Центр CHERY для замены ремня.

Мойка автомобиля

Моющие средства нельзя выбрасывать в бытовой мусор. Пожалуйста, воспользуйтесь услугами местных квалифицированных учреждений по утилизации отходов.

 Используйте только площадки для мойки машин, которые не нанесут вреда окружающей среде.

**ДЛЯ МОЙКИ АВТОМОБИЛЯ
ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО
ХОЛОДНУЮ ИЛИ СЛЕГКА
ТЕПЛУЮ ВОДУ.**



Автоматическая мойка автомобиля

Лучшим методом мойки автомобиля является мойка на специальной площадке без помощи щеток. На станциях для мойки автомобилей, использующих напор воды, сильная струя может попасть в салон.



Пожалуйста, выключайте воздуховод обогревателя и закрывайте окна в автоматических мойках.

Ручная мойка автомобиля

При использовании мощного средства, пожалуйста, хорошо смойте моющее средство водой и вытрите сухой тряпкой. Если мойка производится при помощи напора воды под большим давлением, вода может проникнуть в заборную трубу двигателя через решетку, а также в салон автомобиля. Это может причинить вред двигателю. Не рекомендуется направлять струю воды непосредственно на решетку.



После мойки автомобиля усиление на педали тормоза, необходимое для замедления, может возрасти по причине попадания воды в тормозные механизмы. Чтобы высушить тормозные механизмы несколько раз плавно притормозите.

Мойка фар

Для того, чтобы избежать повреждения пластиковых рассеивателей фар, не используйте грубых щеток или химикатов. Не протирайте фары без использования жидкости.

Мойка заднего стекла

При мойке заднего стекла можно использовать только мягкую ткань, чтобы не повредить обогревающие компоненты и антенну. Никогда не используйте для очистки стекла растворитель или острые предметы.

Предотвращение коррозии шасси

Шасси автомобиля уже было подвергнуто антикоррозийной обработке. Пожалуйста, периодически проверяйте защиту шасси от коррозии и, в случае необходимости, обращайтесь в Авторизованный Центр CHERY.

Мойка колес

Учитывая интерсивность и условия использования пробега, следует мыть колеса каждую неделю, чтобы избежать скопления грязи на тормозах. Пожалуйста, используйте очиститель для колес или теплую воду и мягкую ткань, а не щетки, чтобы не повредить покрытие колёсных дисков.

Моющие средства

Для получения наилучшего результата, пожалуйста, правильно используйте аксессуары по уходу за автомобилем.

Устранение дефектов покраски

При повреждении краски или появлении легких царапин от дорожного гравия, пожалуйста, обращайтесь Авторизованный Центр CHERY.

Защита краски

Полировка автомобиля один или два раза в год поможет сохранять краску гладкой.



При полировке автомобиля, пожалуйста, обращайте внимание на то, чтобы полирующее вещество не попало на пластиковое покрытие, иначе его будет очень сложно отчистить. При этом никогда не полируйте автомобиль при ярком солнечном свете.



С тем, чтобы обеспечить сохранность краски автомобиля, пожалуйста, своевременно смывайте такие вредные для краски вещества, как птичий помет, смолу, насекомых, пятна битума, соль для чистки дорог от снега, мазут и т.д.



Используйте моющие средства, специально предназначенные для кожи.

Очистка радиатора

После использования автомобиля на протяжении некоторого времени, решетка радиатора может забиться насекомыми, листьями, что негативно повлияет на работу кондиционера и системы охлаждения двигателя. В этом случае необходимо прочистить радиатор и воздухопровод радиатора.

Желательно чистить пластины радиатора каждый год. Для прочистки решетки радиатора от насекомых, листьев и т. д. можно использовать сжатый воздух или воду.

Вентилятор радиатора может быть прочищен продуванием через радиатор. Его также можно промыть водой при охлажденном двигателе.

Давление воздуха или воды не должно превышать 150 кПа; иначе можно случайно повредить решетку радиатора.



Не чистите пластины щеткой, это может повредить пластины и снизить эффективность системы охлаждения двигателя. Не лейте воду на разогретый радиатор; образовавшийся пар может Вас ошпарить. Промывайте радиатор только с помощью воды при неработающем холодном двигателе.

ЗАМЕНА ЛАМП

Кроме случаев крайней необходимости, водителю не разрешается самому производить замену ламп передних фар автомобиля, т.к. это требует снятия переднего бампера, что может вызвать трудности при отсутствии необходимого инструмента. Если замену произвести необходимо, следует предварительно выключить освещение и зажигание.

Не касайтесь стекла лампы пальцами, иначе отпечаток пальца нагреется, испарится при включенном свете лампы и осядет на поверхности зеркала, что затемнит отражающую поверхность. Обязательно используйте лампы одинаковой модели. Перед заменой ознакомьтесь с техническими характеристиками ламп.

- Лампы ближнего и дальнего света: типы H7 и H1 соответственно 12V 55W
- Лампы задних противотуманных фонарей и задних указателей поворотов: тип P21W 12V 21W

- Лампы освещения заднего номерного знака, передних габаритных огней, передних и боковых указателей поворотов и лампы центрального стоп-сигнала: W5W 12V 5W
- Комбинированные лампы стоп-сигналов и задних габаритных огней: типы P21 и 5W соответственно 12V 21W/5W
- Лампы передних противотуманных фар: H11 12V 55W



Свет передних фар необходимо регулировать после каждой замены передних ламп. Рекомендуется производить регулировку в Авторизованном Центре CHERY.

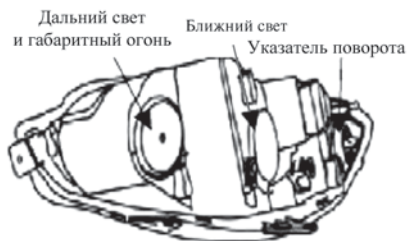
Передние блок-фары

Если одна из ламп передней блок-фары на загорается, Вы можете заменить её следуя изложенной ниже инструкции.

1. Поднимите капот и зафиксируйте его с помощью упора.
2. Для замены лампы ближнего или дальнего света откройте соответствующую крышку на обратной стороне блок-фары, отсоедините от лампы электрический разъём. Чтобы вынуть лампу из фары надавите на удерживающий её пружинный зажим и отведите его в сторону. Лампа габаритного огня расположена внутри фары рядом с лампой дальнего света. Для извлечения её из фары потяните за её патрон и достаньте из него лампу. Для замены лампы указателя поворотов выкрутите против часовой стрелки её патрон из корпуса блок-фары. Чтобы извлечь лампу надавите и поверните её в патроне.

3. При возникновении затруднений обратитесь на станцию технического обслуживания CHERY.

4. **ВНИМАНИЕ:** Не трогайте поверхность лампочки руками, так чтобы не повлиять на яркость лампочки. Пожалуйста, следите за правильностью выполнения процедуры замены. При необходимости обратитесь на станцию техобслуживания CHERY. При возникновении каких-либо проблем с этими лампами, пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания автомобилей CHERY.



Лампа передней противотуманной фары

Для замены лампы передней противотуманной фары, обратитесь на станцию технического обслуживания автомобилей CHERY.

Задний фонарь



Если одна из ламп заднего фонаря вышла из строя, замените её согласно приведённой ниже инструкции.

1. Откройте дверь багажника.
2. Открутите болты крепления фонаря, расположенные в проёме двери багажника.
3. Отсоедините электрический разъём от фонаря, расположенный под обшивкой багажника и снимите фонарь.
4. Повернув против часовой стрелки, достаньте из корпуса фары патрон необходимой Вам лампы. Чтобы извлечь лампу надавите и поверните её в патроне.

При возникновении затруднений обратитесь на станцию технического обслуживания CHERY.

Центральный стоп-сигнал

Поскольку процедура замены лампы центрального стоп-сигнала довольно сложна. Для замены лампы центрального стоп-сигнала, обратитесь на станцию технического обслуживания автомобилей CHERY.

Лампы освещения номерного знака



Для замены лампы освещения номерного знака необходимо демонтировать номерной знак и его рамку, при помощи отвёртки аккуратно извлеките плафон освещения из двери багажника и замените лампу.

При возникновении затруднений обратитесь на станцию технического обслуживания CHERY.

Регулировка передних фар

Правильная регулировка передних фар напрямую связана с безопасностью вождения; следовательно, разрешается производить регулировку только с помощью специальных инструментов. Пожалуйста, производите регулировку в соответствии с правилами установленными законодательством.

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ И РЕЛЕ



Зажигание и все электрические устройства должны быть выключены перед заменой предохранителей и реле.

Неисправный предохранитель должен быть заменен новым с теми же параметрами. Место расположения блока, где находятся основные предохранители и реле, показано на рисунке.

Замена реле требует профессиональных знаний и навыков.

Рекомендуется иметь с собой запасные предохранители на случай непредвиденных обстоятельств.

Авторизованные центры продаж и технического обслуживания CHERY имеют запас предохранителей с различными характеристиками.

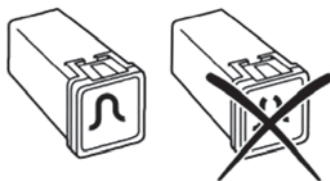
Неисправный предохранитель можно опознать по сгоревшей проволоке.

Малый плавкий предохранитель





Цветовой код предохранителя	
Цвет	Ампер
Красно-коричневый	5
Коричневый	7.5
Красный	10
Синий	15
Желтый	20

Трубчатый плавкий предохранитель



Цветовой код трубчатого предохранителя	
Цвет	Ампер
Зеленый	30
Розовый	40
Желтый	60

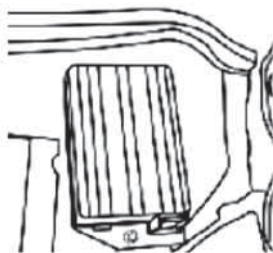
 Любое несанкционированное изменение в электрической системе или топливной системе повлияет на работу автомобиля и может стать причиной пожара или угрозой безопасности. Поэтому рекомендуется любые операции, связанные с демонтажем топливной или электрической системы, или заменой реле, производить средствами Авторизованного Центра CHERY.

 При замене предохранителя убедитесь, что его технические параметры совпадают с указанными на блоке предохранителей, иначе это может повредить автомобилю.

Замена предохранителей

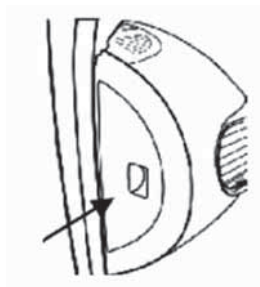
Ваш автомобиль укомплектован устройством для извлечения предохранителей, которое можно найти в блоке предохранителей моторного отделения.

Блок предохранителей в моторном отделении



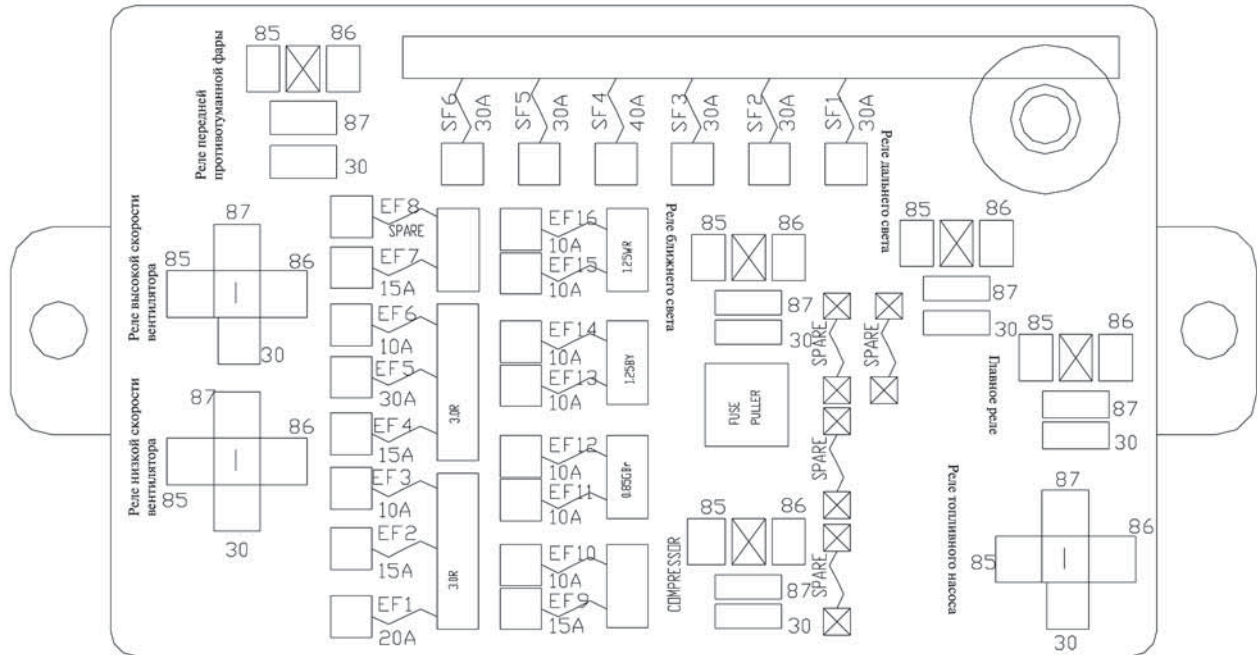
Блок расположен в левой части моторного отделения, слева от аккумулятора. При проверке или замене предохранителя, ослабьте защелку, потяните вверх крышку и снимите ее. («В+» - источник питания блок а предохранителей).

Электрический блок панели приборов

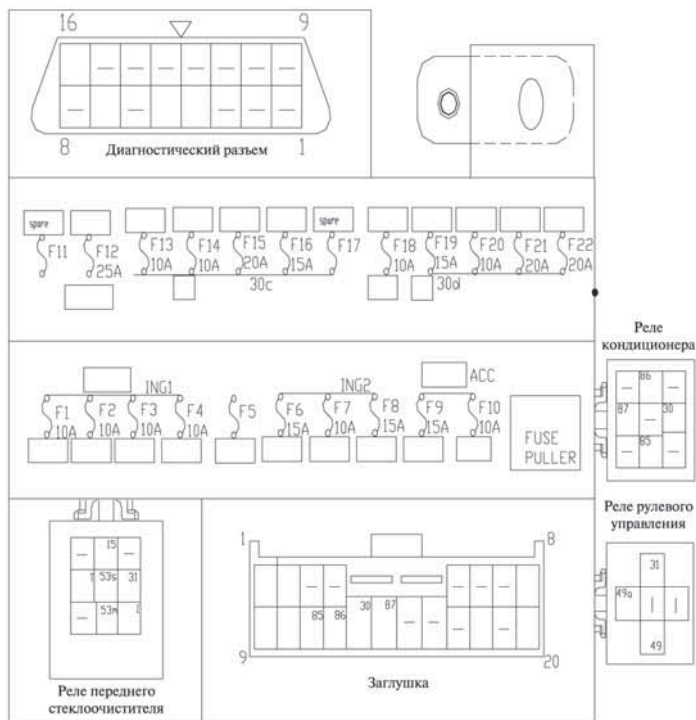


Электрический блок панели приборов расположен в левой части панели приборов. Для проверки или замены предохранителей, следует снять защитную крышку электрического блока.


БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В МОТОРНОМ ОТДЕЛЕНИИ



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ БЛОК ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ



ЗАМЕНА КОЛЕС

 Пожалуйста, следуйте этим правилам перед тем, как поднимать автомобиль.

Припаркуйте автомобиль в надлежащем месте. В процессе замены колеса положение автомобиля не должно влиять на дорожное движение и подлгать Вас опасности.

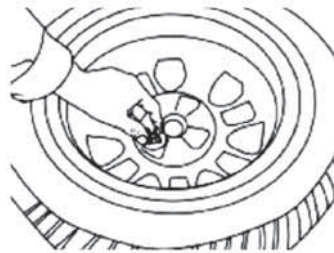
Удостоверьтесь, что автомобиль стоит на твердой горизонтальной поверхности. При необходимости используйте противооткатные башмаки для дополнительной фиксации автомобиля. Пожалуйста, усановите передние колеса в прямом направлении.

Если автомобиль укомплектован автоматической коробкой передач, усановите рычаг переключения передач в положение P.

Запасное колесо

Запасное колесо располагается в углублении багажного отсека.


Приподнимите и выньте крышку колёсной ниши багажного отсека. Отверните болт, крепящий запасное колесо.

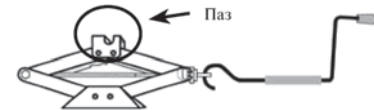


ww

Прилагающийся домкрат

Домкрат находится спереди запасного колеса в колёсной нише багажного отделения.

 Поднимать машину прилагающимся домкратом можно только для замены колеса. Не выполняйте работы под автомобилем, усановленным на домкрат.



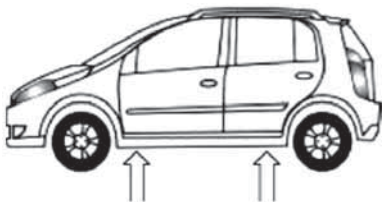
Знак	Описание	Знак	Описание
	Внимание! Возможна опасность.		Усановите рычаг КПП в позицию «Нейтраль» или «Паркинг»
	Усановите автомобиль на твердую ровную поверхность		Не находитесь под машиной, не заводите двигатель
	Выключите двигатель		Внимательно прочтите соответствующий раздел Руководства пользователя
	Используйте стояночный тормоз		



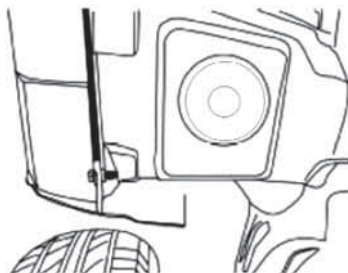
Максимальная нагрузка на домкрат составляет 1000 кг.

Точки установки домкрата

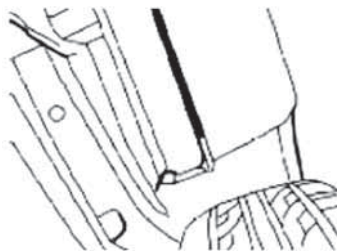
Домкрат устанавливается только в определенных точках, как показано на рисунке, причем паз на домкрате должен совпасть с выступом на нижней части кузова. Точка установки домкрата располагается как можно ближе к снимаемому колесу.



Позиция домкрата относительно задних колес (черная зона как показано на рисунке).

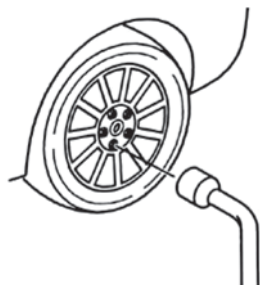


Позиция домкрата относительно передних колес (черная зона как показано на рисунке).



Снятие колеса

1. Удостоверьтесь, что машина стоит на твердой горизонтальной поверхности и передние колеса направлены прямо.
2. Выключите зажигание.
3. Если на автомобиле автоматическая коробка передач, установите рычаг переключения передач в положение Р.
4. Попросите пассажиров покинуть автомобиль.
5. В случае необходимости, закрепите автомобиль, используя противооткатные башмаки, чтобы избежать скачивания или скольжения.
6. Чтобы снять колпак колеса, вставьте отвёртку между ободом колеса и колпаком и осторожно поверните отвёртку.
7. С помощью специального ключа ослабьте гайки, как показано на рисунке.

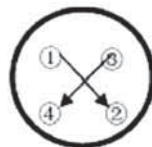


8. Установите домкрат, убедитесь, что он встал на твердую поверхность.
9. Во избежание падения автомобиля домкрат должен сохранять вертикальное положение в процессе подъёма.
10. Поднимайте машину, пока колесо не оторвется от земли.
11. Отверните гайки и снимите колесо.

Установка колеса

1. Наденьте колесо на ступицу, закрутите гайки по часовой стрелке с усилием, не позволяющим колесу сместиться относительно ступицы в процессе опускания автомобиля.


2. Опустите автомобиль, вытащите домкрат.
3. Затяните гайки, используя метод диагонального затягивания (Крутящий момент затяжки равен 110-120 Н·М) как указано на рисунке.



4. Обеими руками плотно прижмите колпак. Выровняйте его на колесе и зафиксируйте.
5. Уберите домкрат и поврежденное колесо в колёсную нишу багажника.
6. Если это возможно, направляйтесь в Авторизованный Центр CHERY для проверки затяжки гаек и давления в шинах.

АККУМУЛЯТОР

Рекомендации по технике безопасности

 При обращении с аккумулятором следует применять необходимые меры безопасности.



- Обязательно надевайте перчатки и очки безопасности, т.к. кислота, используемая в аккумуляторе, является очень едкой. Она не должна попадать на Вашу кожу и одежду. Не наклоняйте аккумулятор во избежание вытекания кислоты. В случае попадания кислоты в глаза, промойте их водой в течение нескольких минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью. В случае попадания кислоты на кожу или одежду, используйте щелочной раствор (например, мыльный) для ее нейтрализации, затем промойте водой.
- Немедленно обратитесь за медицинской помощью в случае попадания кислоты в рот.



- Прячьте кислоту для аккумуляторов от детей.



- Во время зарядки аккумулятор испаряет горючий газ.



- Открытый огонь, искры и курение строго запрещены. Пожалуйста, избегайте появления искр в процессе присоединения проводов и в процессе зарядки. Не подсоединяйте электроды, если короткое замыкание может вызвать искры и привести к травме.



- В системе электронного зажигания используется высокое напряжение. Не прикасайтесь к ее компонентам при работающем двигателе и запуске двигателя.

Демонтаж и установка

В процессе снятия и установки аккумулятора необходимо следовать мерам предосторожности:

- Ваш автомобиль укомплектован свинцово-кислотным не требующим технического обслуживания аккумулятором напряжением 12 В.
- При замене аккумулятора используйте только свинцово-кислотный аккумулятор. Сила тока и емкость нового аккумулятора должны соответствовать параметрам аккумулятора CHERY. Пожалуйста, проконсультируйтесь в Авторизованном Центре CHERY по поводу выбора аккумулятора с правильными характеристиками.
- Прежде чем отсоединить отрицательную клемму от аккумулятора (-), отключите зажигание и все электрические устройства;
- Не допускайте контакта между двумя проводами аккумулятора и прикосновения положительного (+) провода к корпусу машины или металлическим инструментам.

- Пожалуйста, действуйте крайне осторожно, избегайте случайного контакта металлических предметов одновременно с обоими выводами аккумулятора.
- При установке аккумулятора сначала подключите положительную клемму, затем отрицательную.
- После повторной установки аккумулятора автомобиль может демонстрировать неправильную работу в течение нескольких дней. Это вызвано тем, что система контроля двигателя адаптирует двигатель, и на это можно не обращать внимания.



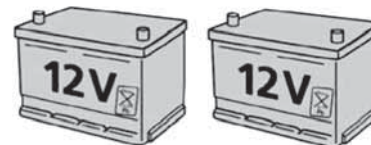
Использованный аккумулятор нельзя выбрасывать с домашним мусором, т.к. в нем содержится серная кислота и свинец. Пожалуйста, доставьте его в специальную службу обработки мусора для уничтожения.



Пуск двигателя от другого аккумулятора

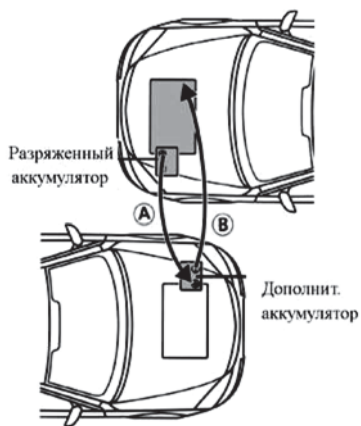
В случае, если аккумулятор полностью разряжен, можно завести автомобиль, присоединив к нему аккумулятор другого автомобиля.

Можно присоединять только аккумуляторы такого же (12В) напряжения. Используйте провода с изолированными зажимами соответствующей длины. Пожалуйста, не отключайте разряженный аккумулятор от электрической сети автомобиля.



Присоединение проводов

1. Правильно припаркуйте автомобиль, чтобы обеспечить удобное подключение кабелей.



2. Выключите зажигание и ненужные электрические потребители.
3. Проводом А соедините положительный контакт (+) разряженного аккумулятора с положительным контактом дополнительного аккумулятора. Проводом В соедините отрицательный контакт (-) дополнительного аккумулятора с металлической частью запускаемого двигателя.



Не допускается подсоединять провод В к отрицательному (-) контакту разряженного аккумулятора.

4. Проследите за тем, чтобы провода не задевали движущиеся части двигателя.

Пуск двигателя

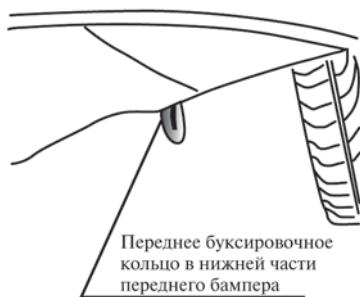
1. Запустите двигатель автомобиля с соблюдением требований раздела Запуск двигателя



Пожалуйста, включите обогрев заднего стекла автомобиля с разряженным аккумулятором, чтобы свести к минимуму скачок напряжения во время снятия проводов. Не включайте фары вместо обогрева заднего стекла, так как скачок напряжения может вывести из строя лампы.

2. Подождите, пока двигатели обеих автомобилей проработают вместе три минуты перед тем, как отключать провода
3. Сначала снимите провод В (-), затем провод А (+).

Буксировка автомобиля



Автомобиль укомплектован буксировочными кольцами, предназначенными для установки буксировочного троса, под передним и задним бамперами.



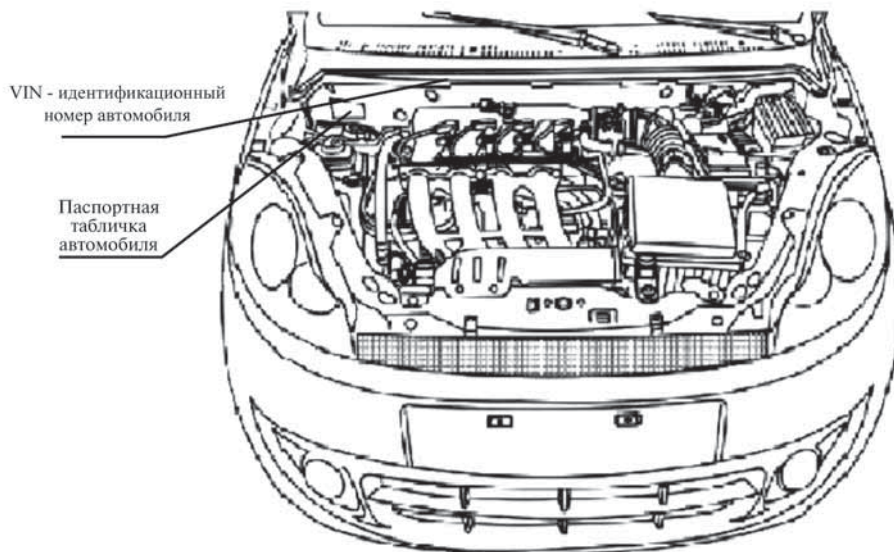
Во избежание повреждения автомобиля или обрыва буксировочного троса избегайте резких замедлений и ускорений. Необходимо, чтобы автомобиль передвигался медленно и плавно, чтобы не допустить рывков буксируемого автомобиля. Чрезмерная сила тяги буксировочного троса может повредить автомобиль.



Во время буксировки должно быть включено зажигание. Это необходимо для обеспечения работы указателей поворотов, стоп-сигналов. Обратите внимание, что при выключенном двигателе к рулевому колесу и педали тормоза потребуется прилагать гораздо большее усилие.

**ПАРАМЕТРЫ ЕМКОСТИ
И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ**

ИНСТРУКЦИЯ ПО ИДЕНТИФИКАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

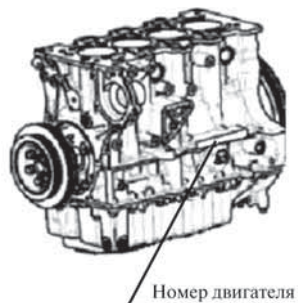


Идентификационный номер автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (код VIN) марки CHERY S12 выбит на верхней части подкапотной панели справа по ходу движения автомобиля.

Номер двигателя

Номер двигателя SQR473F указан на блоке цилиндров двигателя со стороны охлаждения двигателя.



Паспортная табличка автомобиля

Chery Automobile Co., Ltd. (Made in China)
Brand Chery Type: SQR Seating Capacity: ____
Number leaving factory: ____
Date of manufacture: ____
Engine model: ____
Rated power of engine: ____
VIN code: ____
Displacement of engine: ____ total mass: ____

Паспортная табличка находится на верхней части подкапотного пространства рядом с идентификационным номером автомобиля.

Топливо

Объем топливного бака бензинового двигателя составляет 43 литра. Используйте только бензин соответствующего качества, который содержит специальные очистители и другие присадки. Использование бензина низкого качества может повредить двигатель. В случае если качественное топливо временно

не доступно, или наблюдаются сбои в работе двигателя, такие как тяжелый пуск, нестабильное число холостых оборотов или отклонения по мощности, необходимо добавить соответствующую присадку при следующей заправке. Топливные присадки обладают свойствами, предотвращающими образование ржавчины и налета, а также чистят всю топливную систему. Центры продаж и технического обслуживания CHERY располагают большим запасом необходимых топливных присадок, прошедших испытания на станциях CHERY. При открывании крышки заливной горловины топливного бака, можно услышать характерное шипение, которое является нормальным явлением.

Использования бензина с октановым числом ниже 92 не разрешается, так как может нанести серьезный вред двигателю. Гарантия такой ремонт не покрывает.

Автомобили, оборудованные катализатором, следует заправлять исключительно бензином без содержания свинца.

Для того, чтобы избежать ошибки при заправке топливом, заливное отверстие топливного бака имеет специальную форму, пригодную только для заправочного пистолета с бензином, не содержащим свинец.



Если по ошибке Вы залили в бак бензин с содержанием свинца (даже небольшое количество), не заводите двигатель, поскольку свинец, содержащийся в бензине, может полностью вывести из строя катализатор. Рекомендуем связаться с ближайшим Авторизованным Центром CHERY.

МАСЛА

Моторное масло

Для двигателя Вашего автомобиля рекомендованы моторные масла двух типов, согласно международной классификации маркируемые как:

SAE 5W-40 API SL или выше (SL, SM, SN и т.д.) - для круглогодичного использования;

SAE 10W-40 API SL или выше для использования при температуре воздуха выше -15°C.

Объем масляной системы двигателя Вашего автомобиля - $4,2 \pm 0,2$ л.

Двигатель Вашего автомобиля разработан под использование именно этого типа масла. Пожалуйста, придерживайтесь этой рекомендации, чтобы добиться наилучшей работы двигателя.



Не используйте присадки и средства по уходу за двигателем, не разрешенные CHERY. Такие присадки не только не являются необходимыми, но также при определенных условиях могут повредить двигатель.

Трансмиссионное масло

Для механической коробки переключения передач Вашего автомобиля рекомендованы трансмиссионные масла, согласно международной классификации маркируемые как API GL-4 SAE 75W-90. заправочный объем коробки передач - $1,8 \pm 0,2$ л.

Жидкость гидроусилителя руля

Для использования в гидравлической системе рулевого управления предназначены специальные жидкости, согласно международной классификации маркируемые как ATF Dexron III.

Тормозная жидкость и рабочая жидкость гидропривода сцепления

Используйте тормозную жидкость DOT4 и доливайте до отметки MAX по мере необходимости. Используйте только тормозную жидкость, не содержащую парафин.



В условиях большой нагрузки (например, при буксировке или при долгой езде по горной местности), тормозную жидкость следует менять одновременно с заменой тормозных колодок. При заливании тормозной жидкости следует соблюдать абсолютную чистоту, поскольку малейшая грязь, попавшая в тормозную систему, может привести к потере тормозных качеств.

Охлаждающая жидкость

Используйте охлаждающую жидкость, соответствующую техническим требованиям CHERY.

Жидкость для стеклоомывателя

Наполните бачок концентрированной жидкостью для стеклоомывателя, рекомендованной CHERY, и водой (1:20). При низких температурах используйте, пожалуйста, зимнюю жидкость для стеклоомывателя.

Пожалуйста, для получения правильной концентрации, обратитесь к инструкции на упаковке.



Пустые канистры из-под моторного масла и масляные фильтры не следует помещать в бытовые отходы. Пожалуйста, воспользуйтесь услугами местных служб по утилизации отходов.

Вес автомобиля

Собственный вес готового автомобиля это вес, при котором автомобиль пригоден к использованию, включая охлаждающую жидкость, смазочные масла, наполненный на 90% топливный бак, инструменты, запасное колесо и вес водителя (75 кг). Полезная нагрузка это допустимый общий вес за вычетом собственного веса готового автомобиля. Дополнительные детали и элементы уменьшают полезную нагрузку.



Пожалуйста, учитывайте вес автомобиля, указанный в руководстве (при наличии) и не превышайте допустимый общий вес автомобиля, в противном случае это может ухудшить тормозные и ходовые характеристики, а также привести к ДТП.

КОЛЕСА И ШИНЫ

Давление в шине

Давление холодной шины измеряется перед началом движения (не забывайте измерять давление шины запасного колеса).

Давление в шине (холодная шина), кПа

Тип шины		Давление (кПа)	Запасное колесо
Переднее колесо	Неполная загрузка	220	250
	Полная загрузка	240	
Заднее колесо	Неполная загрузка	220	
	Полная загрузка	240	

Контроль давления в шине

- Давление в шинах следует проверять минимум один раз в месяц. Контроль давления в шинах крайне важен, особенно при вождении на высоких скоростях.
- Значения, указанные в табличке, касаются холодных шин. При нагреве давление в шине немного возрастет; поэтому снижать давление не требуется.

- Давление, указанное в табличке, вырастет на 20 кПа при использовании зимних колёс.
- Для удобства в определении значения давления в шинах, на внутренней стороне дверцы топливного бака прикреплена табличка, которая также содержит значения требуемого давления в шинах.

Применяемые диски и колеса (резина)

Модель	Рекомендуемый тип шин	Размерность дисков	Момент затяжки крепежных болтов (гаек) колеса на ступице (Нм.)
S12	175/60R14 x 79H	5Jx14 ET=46 PCD=4x100 DIA=56	110±10

ПАРАМЕТРЫ ЕМКОСТИ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ – 129

ПАРАМЕТРЫ ЕМКОСТИ

Моторное масло (включая фильтр)	4,2 ± 0,2 л
Механическая коробка передач	QR513MHA: 1,8 ± 0,2 л. SAE 75W 90
Гидроусилитель руля	1 л. (ATF DEXTRON III)
Система охлаждения, (л)	6,5 ± 0,5
Система очистки ветрового стекла, (л)	3,5
Топливный бак, (л)	43
Тормозная система, (л)	0,5 (DOT 4)

ПАРАМЕТРЫ ДВИГАТЕЛЯ

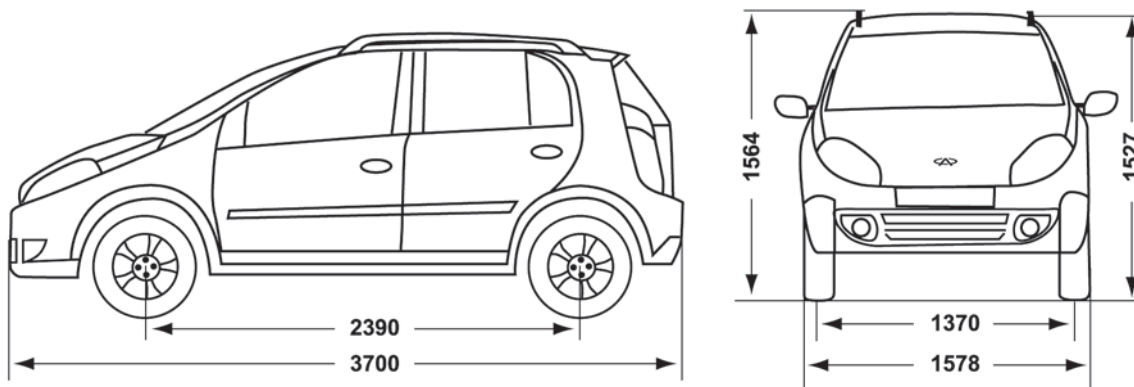
Модель двигателя	SQR473F
Тип двигателя	Четырехцилиндровый, рядный, водяного охлаждения, с двумя распределительными валами, 16-и клапанный с распределенным электронным впрыском
Диаметр цилиндра, (мм)	73
Ход поршня, (мм)	77,5
Рабочий объем двигателя, (см ³)	1297
Мощность, (кВт) / (Об/мин)	61/6000
Максимальный крутящий момент, (Нм) / (Об/мин)	114/3800-4500
Минимальное потребление топлива, (г/кВтч)	280

ПАРАМЕТРЫ МАССЫ

Тип автомобиля / Параметры		SQR7130S12, SQR7130S126
Масса снаряженного автомобиля, (кг)		1040
Нагрузка на ось	Передняя ось, (кг)	662
	Задняя ось, (кг)	378
Разрешенная максимальная масса нагрузки (включая пассажиров), (кг)		375
Разрешенная максимальная масса, (кг)		1415
Максимально допустимая нагрузка на ось	Передняя ось (кг)	770
	Задняя ось (кг)	645
Пассажировместимость (включая водителя), (количество человек)		4

130 – ПАРАМЕТРЫ ЕМКОСТИ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ



Параметры		Размеры
Максимальная длина, (мм)		3700
Ширина, (мм)		1578
Высота, (мм)		1527
Общая высота (с дополнительным багажником), (мм)		1564
Колесная база, (мм)		2390
Колея	Передние колеса, (мм)	1370
	Задние колеса, (мм)	1355
Дорожный просвет (клиренс), (мм)		>130

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ CHERY KIMO (S12)

Копирование, перепечатка и тиражирование запрещено. ЗАО "ЧЕРИ АВТОМОБИЛИ РУС", ноябрь 2013 г.
Горячая линия 8-800-555-999-8 (звонок по России бесплатный) 125445, Россия, Москва, ул. Беломорская, д. 40, стр. 3

www.chery.ru