

K900



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



The Power to Surprise

КОМПАНИЯ Kia

Поздравляем вас с приобретением нового автомобиля Kia!

Являясь признанным в мире производителем автомобилей, известных своим высоким качеством и справедливой ценой, компания Kia Motors считает своим долгом предоставлять клиентам услуги на уровне выше их ожиданий и полностью удовлетворяющем их потребности.

В дилерской сети Kia вас ожидает **«семейное»** отношение, которое создает ощущение тепла, гостеприимства и доверия— ощущения, что за тобой ухаживают заботливые люди.

Вся информация, содержащаяся в этом руководстве пользователя, была точной на момент ее публикации. Тем не менее, компания Kia оставляет за собой право в любое время вносить изменения, поскольку таким образом реализуется наша политика непрерывного усовершенствования продукции.

Это руководство применимо ко всем моделям Kia и содержит изображения, описания и пояснения как к дополнительному оснащению, так и к стандартному оборудованию. Поэтому в руководстве могут встречаться материалы, которые не соответствуют вашей конкретной модели автомобиля Kia. Изображения приведены в ознакомительных целях и могут содержать функции, которых нет в вашей модели автомобиля.

Наслаждайтесь своим автомобилем и «семейной» заботой от Kia!

Благодарим вас за выбор автомобиля Kia.

В этом руководстве содержится описание правил эксплуатации и технического обслуживания автомобиля, а также информация о безопасности. В дополнение к руководству прилагаются Гарантия и Журнал технического обслуживания, которые содержат важную информацию о всех гарантийных обязательствах, которые распространяются на ваш автомобиль. Компания Kia настоятельно рекомендует вам внимательно ознакомиться с данными материалами и соблюдать приведенные в них рекомендации, благодаря чему эксплуатация автомобиля будет безопасной и комфортной.

Компания Kia предлагает большой ассортимент опций, компонентов и дополнительных функций для различных моделей своих автомобилей. Поэтому часть оборудования, описанного в данном руководстве и изображенного на иллюстрациях, может не соответствовать комплектации конкретного автомобиля.

Информация и технические характеристики, приведенные в данном руководстве, верны на момент его публикации. Компания Kia сохраняет за собой право в любой момент отменять или изменять технические требования или конструкцию без предварительного уведомления пользователя и без принятия на себя любых обязательств. При наличии вопросов Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Компания Kia заинтересована в том, чтобы вы были полностью удовлетворены качеством автомобиля Kia и получали удовольствие от вождения.

© 2018 Kia MOTORS Corp.

Все права защищены. Полное или частичное воспроизведение электронными или механическими средствами, включая фотокопирование, запись, использование в какой-либо системе хранения и поиска данных, а также перевод приведенных материалов, запрещено без письменного разрешения Корпорация Kia MOTORS.

Напечатано в Корее

Содержание

Введение	1
Краткий обзор вашего автомобиля	2
Характеристика системы безопасности вашего автомобиля	3
Особенности вашего автомобиля	4
Управление автомобилем	5
Действия в аварийных ситуациях	6
Техническое обслуживание	7
Технические характеристики и информация для потребителя	8
Приложение I	9
Приложение II	10
Индекс	I

iv

Введение

Как пользоваться этим руководством.....	1-02
Требования к топливу.....	1-03
Бензиновый двигатель.....	1-03
Обкатка автомобиля.....	1-06
Опасность возгорания при парковке или оста- новке транспортного средства.....	1-07
Система eCall.....	1-08

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ЭТИМ РУКОВОДСТВОМ

Мы хотим, чтобы вождение автомобиля доставляло вам максимум удовольствия. В этом вам поможет руководство пользователя. Мы настоятельно рекомендуем вам полностью прочитать это руководство. Для того чтобы свести к минимуму вероятность смерти или травмы, вы должны прочитать пункты руководства под заголовками «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» и «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ».

Текст руководства дополняют иллюстрации, которые делают объяснения более наглядными. Прочитав руководство, вы узнаете об особенностях автомобиля, получите важные сведения по технике безопасности и советы по вождению в различных дорожных условиях.

Общая структура руководства приведена в оглавлении. При поиске информации по конкретной теме поможет алфавитный указатель.

Разделы: руководство состоит из 9 разделов и алфавитного указателя. Каждый раздел начинается с краткого оглавления, по которому можно сразу понять, есть ли там нужные сведения.

В этом руководстве вы найдете различные предупреждения, предостережения и замечания, следующие за сигнальными словами «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ», «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ» и «ПРИМЕЧАНИЕ». Эти ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ включены в текст для того, чтобы вас обезопасить. Вы должны внимательно читать и соблюдать ВСЕ процедуры и рекомендации, содержащиеся в этих «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ», «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ» и «ПРИМЕЧАНИЕ».

* ПРИМЕЧАНИЕ

Заголовок «ПРИМЕЧАНИЕ» указывает на сообщение интересной или полезной информации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Заголовок «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» указывает на ситуацию, при которой несоблюдение предупреждения может привести к ущербу, тяжелым травмам или смерти.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Заголовок «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ» указывает на ситуацию, при которой несоблюдение предостережения может привести к ущербу для автомобиля.

ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ

Бензиновый двигатель Неэтилированный бензин

Для Европы

Для обеспечения оптимальных рабочих характеристик автомобиля рекомендуется использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON (октановое число бензина по исследовательскому методу) 95 / AKI (противодетонационный показатель) 91 или выше.

Можно использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON 91~94 / AKI 87~90, но это может привести к незначительному снижению рабочих характеристик автомобиля. (Не используйте топливо в смеси с метанолом.)

Кроме Европы

Ваш новый автомобиль Kia рассчитан на использования только неэтилированного бензина с октановым числом RON (октановое число бензина по исследовательскому методу) 91 / AKI (противодетонационный показатель) 87 или выше. (Не используйте топливо в смеси с метанолом.)

Этот автомобиль разработан для достижения максимальных рабочих характеристик, а также минимизации выбросов выхлопных газов и образования нагара на свечах зажигания при условии использования НЕЭТИЛИРОВАННОГО топлива.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

НИКОГДА НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЭТИЛИРОВАННОЕ ТОПЛИВО. Использование этилированного топлива вредит каталитическому конвертеру, ведет к повреждениям датчика содержания кислорода в системе управления двигателем и отрицательно влияет на снижение токсичности выхлопа.

Никогда не добавляйте в топливный бак никаких чистящих средств, кроме тех, которые указаны в спецификации. (Для получения более подробной информации Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не пытайтесь долить еще топлива после автоматического отключения заправочного пистолета.
- Проверьте надежность фиксации крышки заливной горловины, чтобы исключить разлив топлива в случае аварии.

Бензин с содержанием спирта и метанола

Бензоспирт, смесь бензина и этанола (также известного как зерновой спирт), и бензин или бензоспирт, содержащий метанол (также известный как древесный спирт) в настоящее время продается вместе с этилированным или неэтилированным бензином или вместо него.

Не используйте бензоспирт, содержащий более 10 % этанола, и не используйте бензин или бензоспирт с любым содержанием метанола. Любой из этих видов топлива может вызвать проблемы управляемости автомобиля и повреждения топливной системы, системы управления двигателем и системы контроля выбросов.

Прекратите использование бензоспирта любого рода при возникновении проблем с управляемостью автомобиля.

Повреждения или проблемы управляемости автомобиля не покрываются гарантией изготовителя, если они возникают по причине применения следующего:

1. Бензоспирт, содержащий более 10 % этанола.
2. Бензин или бензоспирт, содержащий метанол.
3. Этилированное топливо или этилированный бензоспирт.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Никогда не используйте бензоспирт с содержанием метанола. Прекратите использование любого бензоспиртового продукта, который ухудшает управляемость.

Другие виды топлива

Использование других видов топлива, в частности

- Топливо с содержанием силикона (Si),

– Топливо с содержанием ММТ (трикарбонил-пи-метилциклопентадиенил-марганец),

– Топлива с содержанием ферроцена (Fe),

– А также прочих видов топлива с металлическими присадками может привести к повреждению двигателя или автомобиля, засорению, перебоям зажигания, медленному ускорению, остановке двигателя, плавлению катализатора, интенсивной коррозии, сокращению срока службы и т. д.

Кроме того, может включиться индикаторная лампа неисправности.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Ограниченная гарантия на новый автомобиль не распространяется на повреждения топливной системы или проблемы, связанные со снижением эксплуатационных параметров, вызванные использованием этих видов топлива.

Применение МТБЭ

Компания Kia не рекомендует заправлять данный автомобиль топливом, содержащим МТБЭ (метил-трет-бутиловый эфир) в концентрации выше 15,0 % об. (содержание кислорода 2,7 % по весу) в вашем автомобиле.

Топливо, содержащее МТБЭ в концентрации более 15,0 % об. (содержание кислорода 2,7 % по весу), может снизить производительность двигателя и привести к возникновению паровых пробок или затрудненному запуску.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ограниченная гарантия на новый автомобиль не распространяется на повреждения топливной системы и любые проблемы с производительностью, вызванные использованием топлива с содержанием метанола или МТБЭ (метил-трет-бутилового эфира) более 15,0 % об. (содержание кислорода 2,7 % по весу.)

Не используйте метанол

В этом автомобиле запрещается использовать топливо, содержащее метанол (древесный спирт). Этот вид топлива может снизить рабочие характеристики автомобиля и повредить компоненты топливной системы, системы управления двигателем и системы понижения токсичности выхлопа.

Топливные присадки

Компания Kia рекомендует использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON (октановое число бензина по исследовательскому методу) 95 / AKI (противодетонационный показатель) 91 или выше (для Европы) или с октановым числом RON (октановое число бензина по исследовательскому методу) 91 / AKI (противодетонационный показатель) 87 или выше (за исключением Европы).

Клиентам, не имеющим возможности регулярно заправлять автомобиль бензином высокого качества с присадками, в случае проблем с запуском или плавностью работы двигателя рекомендуется добавлять в топливный бак одну бутылку присадок на каждые 15 000 км (для Австралии и Новой Зеландии) / 10 000 км (кроме Австралии и Новой Зеландии, Китая, Бразилии) / 5000 км (для Китая, Бразилии). Присадки и рекомендации по их использованию можно получить в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Не используйте другие типы присадок.

Эксплуатация в других странах

Если вы собираетесь ездить на автомобиле в другой стране, то должны выполнить следующие требования.

- Соблюдайте все положения по регистрации и страховке.
- Убедитесь в том, что в стране пребывания будет доступно топливо соответствующего качества.

ОБКАТКА АВТОМОБИЛЯ

Этот автомобиль не требует специального периода обкатки. Соблюдая несколько простых мер предосторожности на протяжении первых 1000 км пробега, вы можете улучшить ходовые характеристики, экономичность и срок службы вашего автомобиля.

- Не используйте высокие обороты двигателя.
- Во время движения сохраняйте скорость вращения двигателя в пределах 3 000 об/мин.
- Не двигайтесь с одной и той же скоростью (низкой или высокой) в течение длительного времени. Для правильной обкатки двигателя необходимо варьировать частоту его вращения.
- Избегайте резких остановок, за исключением экстренных случаев, чтобы могли притереться тормоза.

ОПАСНОСТЬ ВОЗГОРАНИЯ ПРИ ПАРКОВКЕ ИЛИ ОСТАНОВКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

- Не останавливайтесь и не паркуйтесь вблизи легковоспламеняющихся материалов, например, сухой травы, бумаги или листьев. Такие предметы, оказавшиеся рядом с выхлопной системой, могут стать пожароопасными.
- Когда двигатель работает на холостом ходу на высоких оборотах, а задняя сторона транспортного средства касается стены, тепло выхлопных газов может привести к обесцвечиванию краски или возгоранию. Оставляйте достаточно пространства между задней частью автомобиля и стеной.
- Будьте внимательны, чтобы не прикасаться к выхлопной системе/системе каталитического нейтрализатора при работающем двигателе или сразу после его выключения. Существует опасность получения ожогов, поскольку система очень горячая.

СИСТЕМА ECALL

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Автомобиль оснащен устройством вызова экстренных оперативных служб ЭРА-ГЛОНАСС. Любое самостоятельное и/или несанкционированное вмешательство в систему ЭРА-ГЛОНАСС, в системы автомобиля и/или его компонентов, а также установка оборудования, не рекомендованного изготовителем автомобиля и/или вне авторизованных дилерских центров Kia , может привести к некорректной работе устройства ЭРА-ГЛОНАСС, инициированию ложных вызовов, несрабатыванию устройства при дорожно-транспортном происшествии и/или в ином происшествии, когда Вам может понадобиться экстренная помощь. Это может быть небезопасно и угрожать жизни!

Краткий обзор вашего автомобиля

Обзор экстерьера.....	2-02
Обзор салона.....	2-04
Обзор приборной панели.....	2-06
Моторный отсек.....	2-08

ОБЗОР ЭКСТЕРЬЕРА

■ Вид спереди



* Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

ORJ018001

- 1. Капот..... стр. 4-42
- 2. Головная фара (особенности автомобиля). . стр. 4-111
Головная фара (техническое обслуживание)..... стр. 7-83
- 3. Колесо и шина..... стр. 7-45, 8-08
- 4. Наружное зеркало заднего вида..... стр. 4-60
- 5. Люк в крыше стр. 4-49
- 6. Щетки очистителей лобового стекла (особенности автомобиля)..... стр. 4-119
Щетки очистителей лобового стекла (техническое обслуживание)..... стр. 7-37
- 7. Окна..... стр. 4-36
- 8. Предупреждение о расстоянии при парковке..... стр. 4-99

■ Вид сзади

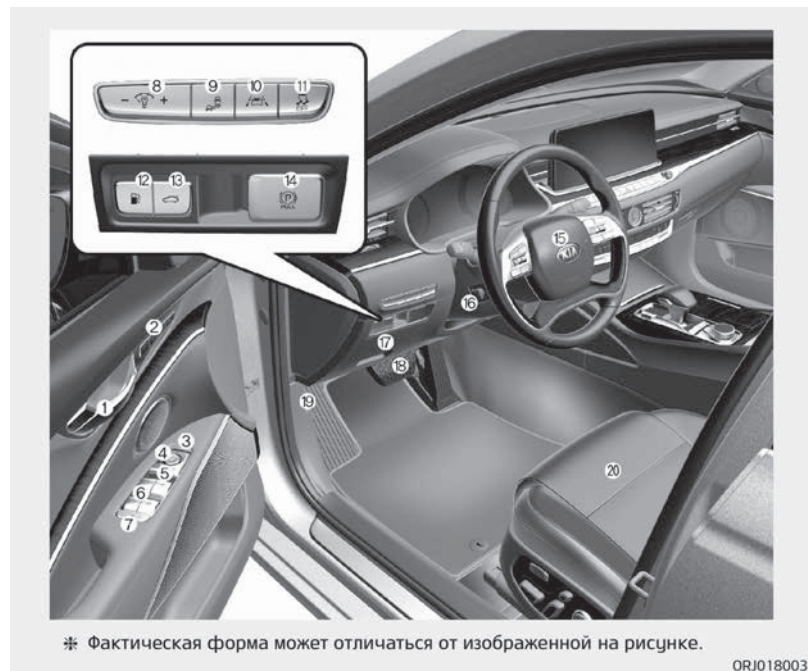


※ Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

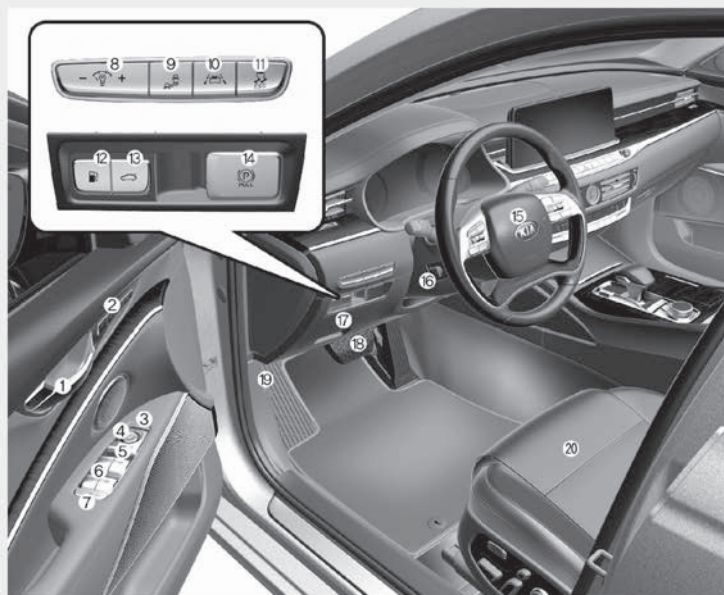
ORJ018002

- | | |
|--|-----------------|
| 1. Замки дверей..... | стр. 4-16 |
| 2. Лючок горловины топливного бака..... | стр. 4-44 |
| 3. Задняя комбинированная фара (техническое обслуживание)..... | стр. 7-83 |
| 4. Лампы дополнительного верхнего стоп-сигнала (техническое обслуживание)..... | стр. 7-83 |
| 5. Багажник..... | стр. 4-22, 4-22 |
| 6. Антенна..... | стр. 4-166 |
| 7. Монитор заднего вида..... | стр. 4-105 |
| 8. Предупреждение о расстоянии при парковке..... | стр. 4-99 |

ОБЗОР САЛОНА



1. Внутренняя ручка двери..... стр. 4-17
2. Кнопка запоминания положения переднего сидения..... стр. 3-12
3. Кнопка складывания внешнего зеркала заднего вида..... стр. 4-61
4. Переключатель управления внешними зеркалами заднего вида..... стр. 4-62
5. Переключатель центральной блокировки дверей..... стр. 4-18
6. Переключатель стеклоподъемника..... стр. 4-36
7. Кнопка блокировки стеклоподъемника..... стр. 4-39
8. Кнопка управления подсветкой приборной панели..... стр. 4-65
9. Кнопка включения/выключения системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW)..... стр. 4-108
10. Кнопка включения/выключения удержания полосы (LKA)..... стр. 5-104
11. Кнопка включения/выключения электронного контроля устойчивости (ESC)..... стр. 5-47
12. Кнопка открытия лючка горловины топливного бака..... стр. 4-44
13. Кнопка открытия багажника..... стр. 4-29
Кнопка открытия/закрытия крышки багажника..... стр. 4-29
14. Электронный стояночный тормоз (EPB)..... стр. 5-34
15. Руль..... стр. 4-54



※ Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

ORJ018003

- 16. Переключатель регулировки наклона и выдвижения руля..... стр. 4-55
- 17. Внутренняя панель предохранителей..... стр. 7-56
- 18. Педаль тормоза..... стр. 5-33
- 19. Рычаг открытия капота..... стр. 4-42
- 20. Сиденье..... стр. 3-02

ОБЗОР ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ



1. Кнопка дистанционного управления аудио стр. 4-166
2. Фронтальная подушка безопасности водителя..... стр. 3-58
3. Звуковой сигнал..... стр. 4-58
4. Интеллектуальная система круиз-контроля с системой stop & go..... стр. 5-69
5. Рычаг регулировки освещения/указателей поворота..... стр. 4-109
6. Рычаг управления стеклоочистителем и стеклоомывателем..... стр. 4-119
7. Комбинация приборов..... стр. 4-64
8. Кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя)..... стр. 5-08
9. Аудио/видео/навигация..... стр. 4-105
10. Аварийная световая сигнализация..... стр. 6-02
11. Часы..... стр. 4-163
12. Система климат-контроля с автоматическим управлением..... стр. 4-134
13. Подогрев сидений..... стр. 4-153
Вентиляция сидений..... стр. 4-155
14. Кнопка подогрева руля..... стр. 4-56
15. Рычаг переключения передач АКПП (переключение по проводу)..... стр. 5-14
16. Система интегрированного управления динамикой автомобиля..... стр. 5-89
17. Кнопка включения/выключения автоматического удержания..... стр. 5-40



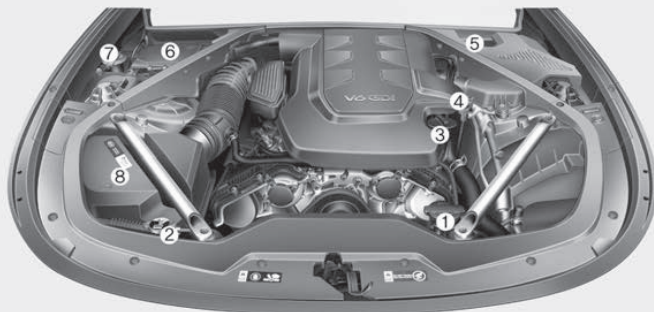
※ Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

ORJ018004L

- 18. Порт USB..... стр. 4-167
- 19. Кнопка включения/выключения системы кругового обзора..... стр. 4-107
- 20. Кнопка складывания задней шторки..... стр. 4-165
- 21. Кнопка включения/выключения предупреждения о расстоянии при парковке..... стр. 4-99
- 22. Розетка..... стр. 4-156
- 23. Беспроводное зарядное устройство для смартфона стр. 4-158
- 24. Бардачок центральной консоли..... стр. 4-148
- 25. Перчаточный ящик..... стр. 4-148
- 26. Фронтальная подушка безопасности пассажира..... стр. 3-58

МОТОРНЫЙ ОТСЕК

■ Двигатель Lambda II 3.3/3.8л, GDI (бензиновый)

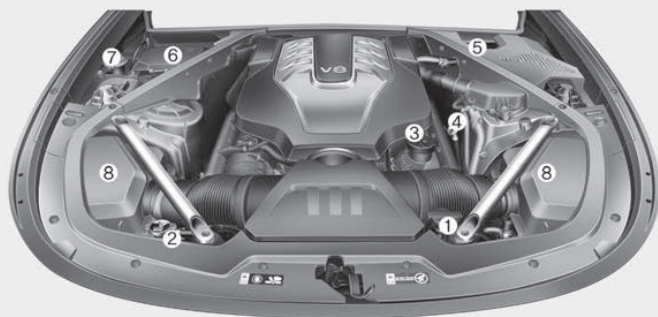


- ※ Фактическое моторное отделение автомобиля может отличаться от изображенного на рисунке.
- ※ Аккумулятор расположен в багажнике.

ORJ078003B

1. Бачок с охлаждающей жидкостью двигателя..... стр. 7-28
2. Крышка радиатора..... стр. 7-28
3. Крышка заливной горловины для моторного масла..... стр. 7-26
4. Масляный щуп двигателя..... стр. 7-26
5. Бачок тормозной жидкости..... стр. 7-32
6. Блок предохранителей..... стр. 7-56
7. Бачок омывателя лобового стекла..... стр. 7-34
8. Воздухоочиститель..... стр. 7-35

■ Двигатель Тау 5.0л, GDI (бензиновый)



- * Фактическое моторное отделение автомобиля может отличаться от изображенного на рисунке.
- * Аккумулятор расположен в багажнике.

ORJ078002B

- | | |
|---|-----------|
| 1. Бачок с охлаждающей жидкостью..... | стр. 7-28 |
| 2. Крышка радиатора..... | стр. 7-28 |
| 3. Крышка заливной горловины для моторного масла..... | стр. 7-26 |
| 4. Масляный щуп двигателя..... | стр. 7-26 |
| 5. Бачок тормозной жидкости..... | стр. 7-32 |
| 6. Блок предохранителей..... | стр. 7-56 |
| 7. Бачок омывателя лобового стекла..... | стр. 7-34 |
| 8. Воздухоочиститель..... | стр. 7-35 |

Характеристика системы безопасности вашего автомобиля

Сиденья.....	3-02	Шторка безопасности.....	3-65
Регулировка переднего сиденья — электропривод.....	3-08	Уход за системой пассивной безопасности.....	3-72
Система запоминания положения переднего сидения	3-12	Дополнительные меры предосторожности.....	3-73
Подголовник (для переднего сиденья).....	3-15	Установка дополнительного или модификация существующего оборудования на автомобиле с подушками безопасности.....	3-74
Карман на спинке сиденья	3-18	Предупреждающая табличка с информацией о подушке безопасности.....	3-75
Регулировка заднего сиденья.....	3-19		
Ремни безопасности.....	3-25		
Система ремней безопасности.....	3-25		
Преднатяжитель ремня безопасности	3-31		
Проактивный ремень безопасности (PSB)	3-34		
Меры предосторожности при обращении с ремнем безопасности.....	3-35		
Уход за ремнями безопасности.....	3-38		
Детское автокресло.....	3-39		
Наша рекомендация: всегда перевозите детей на заднем сиденье.....	3-39		
Выбор детской удерживающей системы.....	3-39		
Установка детского автокресла.....	3-42		
Крепление ISOFIX и крепление якорный ремень (система крепления ISOFIX) для детей.....	3-43		
Подушка безопасности — система пассивной безопасности	3-50		
Принцип действия подушки безопасности.....	3-51		
Сигнальная лампа подушки безопасности.....	3-54		
Компоненты и функции системы пассивной безопасности.....	3-55		
Фронтальная подушка безопасности водителя и пассажира.....	3-58		
Боковая подушка безопасности.....	3-62		

СИДЕНЬЯ

■ Переднее сиденье



ORJ038001LB

Водительское сиденье

1. Система запоминания положения сиденья водителя*
2. Вперед и назад
3. Высота подушки сиденья
4. Удлинитель подушки сиденья*
5. Подголовник (с приводом)*
6. Угол наклона спинки сиденья
7. Управление подушкой спинки сиденья*
8. Поясничная опора
9. Подголовник (с ручной регулировкой)

Переднее сиденье пассажира

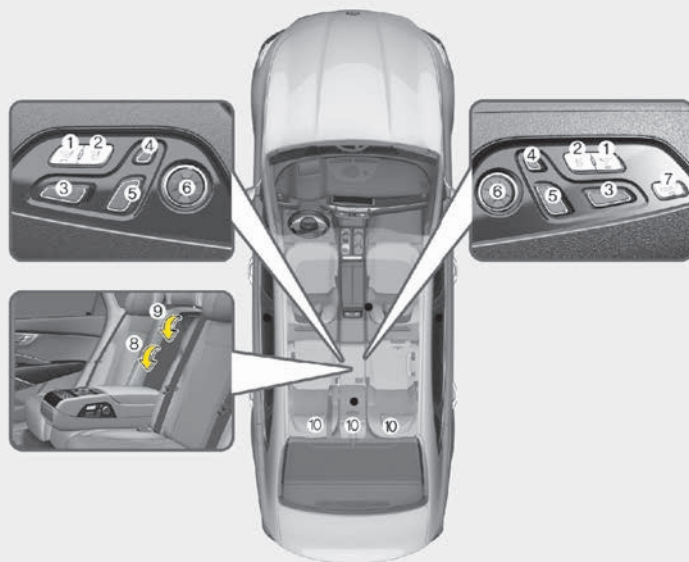
10. Система запоминания положения сиденья пассажира*
11. Вперед и назад
12. Высота подушки сиденья
13. Подголовник (с приводом)*
14. Угол наклона спинки сиденья
15. Поясничная опора
16. Подголовник (с ручной регулировкой)

* при наличии

17. Переключатель положения сиденья*

* при наличии

■ Заднее сиденье



ORJ038002

Заднее сиденье

1. Кнопка управления режимом обеспечения удобства*
2. Кнопка восстановления режима обеспечения удобства*
3. Вперед-назад*
4. Подголовник (с электроприводом, левая и правая сторона)*
5. Угол наклона спинки сиденья*
6. Поясничная опора*
7. Управление положением переднего пассажирского сиденья*
8. Подлокотник
9. Лючок для лыж
10. Подголовник (с ручной регулировкой)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Незакрепленные предметы**

Незакрепленные предметы у ног водителя могут мешать работе педаль (Продолжение)

* при наличии

(Продолжение)

далее, что повышает вероятность аварии. Не следует размещать что-либо под передними сиденьями.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Возврат в вертикальное положение

При возврате спинки сиденья в вертикальное положение придерживайте ее и перемещайте не спеша, убедитесь, что движению сиденья не мешает пассажир. Если при возвращении в вертикальное положение спинку сиденья не придерживать, она резко переместится вперед и может причинить травмы.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Ответственность водителя за пассажиров

В случае аварии человек на сиденье с откинутой спинкой может получить тяжелые либо смертельные

(Продолжение)

(Продолжение)

травмы. Если во время аварии спинка сиденья откинута, бедра пассажира могут проскользнуть под поясной ветвью ремня, вследствие чего будет приходиться значительное усилие на живот. В результате возможно получение тяжелых либо смертельных внутренних травм. Водитель обязан проинструктировать пассажиров о том, что во время движения автомобиля спинки сидений должны находиться в вертикальном положении.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не следует использовать дополнительную подушку, так как при этом снижается сцепление пассажира с сиденьем. При аварии или резкой остановке бедра пассажира могут проскользнуть под поясную ветвь ремня безопасности. Это грозит тяжелыми или смертельными внутренними травмами, так как ремень безопасности не может эффективно выполнить свою функцию.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Водительское сиденье

- Не пытайтесь регулировать сиденье во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со смертельным исходом, серьезными травмами и повреждением имущества.
 - Следите за тем, чтобы ничего не мешало установке сиденья в правильное положение. При внезапной остановке или столкновении предметы, находящиеся у спинки сиденья или иным образом препятствующие ее фиксации в правильном положении, могут стать причиной тяжелых или смертельных травм.
 - При движении автомобиля спинки сидений должны находиться в вертикальном положении, а поясная ветвь ремня безопасности должна быть туго затянута на бедрах, не причиняя неудобств. Это положение обеспечивает максимальную защиту в случае аварии.
- (Продолжение)**

(Продолжение)

- Чтобы избежать травм при срабатывании подушек безопасности, нужно сидеть как можно дальше от рулевого колеса, сохраняя уверенное управление автомобилем. Рекомендованное расстояние от грудной клетки до рулевого колеса составляет не менее 25 см.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Спинки задних сидений

- Спинка заднего сиденья должна быть надежно зафиксирована. В противном случае, при внезапной остановке или столкновении, пассажиры и находящиеся на сиденье предметы могут отлететь вперед, что приведет к получению тяжелых травм или гибели.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Багаж и другой груз следует укладывать горизонтально в багажном отделении. Крупногабаритные, тяжелые или штабелированные грузы следует закрепить. Высота штабеля груза ни при каких обстоятельствах не должна быть больше высоты спинок задних сидений. Несоблюдение данных рекомендаций грозит получением тяжелых травм или гибелью в случае внезапной остановки, столкновения или опрокидывания.
- Пассажирам запрещается ехать в багажном отделении, а также сидеть или лежать на сложенных спинках сидений во время движения автомобиля. Во время езды пассажиры должны занимать правильное положение на сиденьях и быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности.
- При установке спинки сиденья в вертикальное положение проверьте, надежно ли она зафиксирована, покачивая ее вперед-назад.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Чтобы исключить возможность получения ожогов, не убирайте коврик из багажного отделения. Устройства для снижения токсичности выхлопа, которые находятся под полом этого отделения, нагреваются до высокой температуры.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После регулировки сиденья всегда проверяйте надежность фиксации, пытаясь сместить спинку вперед или назад без использования рычага разблокировки. Внезапное или неожиданное смещение сиденья водителя может привести к потере управления и аварии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не следует регулировать сиденье с пристегнутым ремнем безопасности. При перемещении подушки сиденья вперед может возникнуть сильное давление на живот.
- При перемещении сиденья следите за тем, чтобы в его подвижные механизмы не попали руки или другие объекты.
- Не кладите зажигалку на пол или на сиденье. В процессе регулирования сиденья из зажигалки может выйти газ, что приведет к возгоранию.
- Будьте осторожны при регулировке положения переднего сиденья, если на заднем сиденье находятся пассажиры.
- Будьте очень осторожны, подбирая маленькие предметы, упавшие под сиденья или между сиденьем и центральной консолью. Можно порезать или травмировать руку об острые края механизмов регулировки сидений.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Меры предосторожности при обращении с чехлами сидений
- Будьте осторожны при обращении с чехлами сидений. Возможны короткое замыкание или потеря контакта, что может привести к появлению шума, неисправности системы вентиляции и, возможно, к пожару.
- Обращайте внимание на проводку и вентиляционные отверстия при надевании чехла на сиденье или при накрывании сидения пластиковым чехлом. Может произойти короткое замыкание, которое способно привести к пожару.

Свойства кожаной обшивки сидений

- Кожаная обшивка изготовлена из кожи животных, прошедшей специальную обработку, чтобы сделать ее пригодной для использования. Поскольку она представляет собой натуральный материал, ее отдельные части отличаются толщиной и плотностью. Возможно появление морщин, как следствие естественных растяжения и усадки в зависимости от температуры и влажности.
- В целях повышения комфорта сиденье изготовлено из эластичной ткани.
- Части, находящиеся в контакте с телом, имеют изогнутые формы, также сиденье имеет высокую боковую поддержку, что обеспечивает комфорт вождения и стабильность.
- Возможно образование морщин в процессе эксплуатации — это нормальное явление. Это не является недостатком изделия.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Гарантия не распространяется на морщины и истирание, возникающие естественным путем в ходе эксплуатации автомобиля.
- Ремни с металлическими деталями, молнии или ношение ключей в заднем кармане брюк могут повредить обшивку сидений.
- Старайтесь, чтобы на сидение не попадала жидкость. Это может изменить свойства натуральной кожи.
- Линяющие джинсы или одежда могут испачкать поверхность ткани обшивки сидений.

Регулировка переднего сиденья — электропривод

Переднее сиденье регулируется при помощи переключателей, расположенных с внешней стороны подушки сиденья. Перед началом движения отрегулируйте положение сиденья таким образом, чтобы можно было легко доставать до рулевого колеса, педалей и переключателей на панели приборов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Сиденье с электрическим приводом можно регулировать, когда кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находится в положении «OFF» (Выкл.). Поэтому никогда не оставляйте детей в салоне автомобиля без присмотра.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

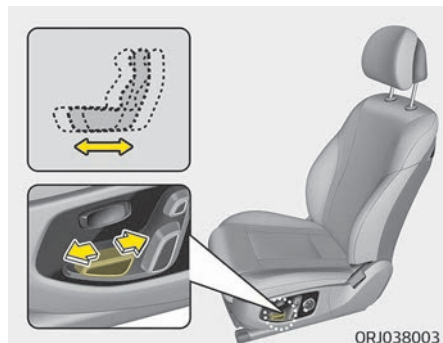
- Сидение приводится в движение электрическим двигателем. Остановите его движение сразу же после регулировки. Чрезмерно длительная работа электропривода может повредить электрическое оборудование.

(Продолжение)

(Продолжение)

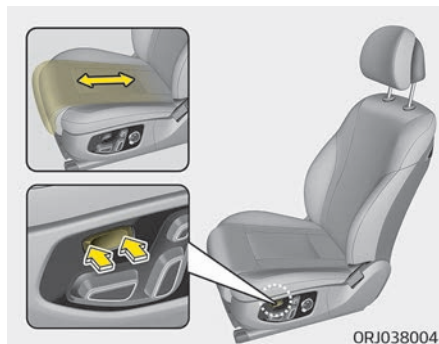
- Во время движения сидение с электроприводом потребляет большое количество электроэнергии. Не регулируйте сиденье с электроприводом при неработающем двигателе дольше, чем это необходимо. Это может привести к нежелательной разрядке аккумулятора.
- Не управляйте двумя или более переключателями сиденья с электроприводом одновременно. Это может привести к отказу электродвигателя привода или другого электрооборудования.

Вперед и назад



Переведите регулирующий переключатель вперед или назад, чтобы подвинуть сиденье в нужное положение. Отпустите переключатель после того, как сиденье достигнет требуемого положения.

Выдвижение подушки сиденья (для водительского сиденья, при наличии)



Чтобы подвинуть переднюю часть подушки вперед:

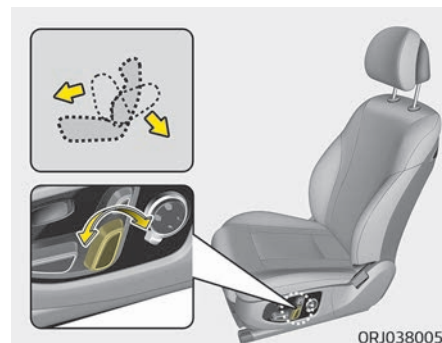
1. Нажмите на переднюю часть регулирующего переключателя, чтобы передвинуть подушку сиденья на нужное расстояние.

2. Отпустите переключатель, когда подушка сиденья достигнет необходимого положения.

Чтобы подвинуть переднюю часть подушки назад:

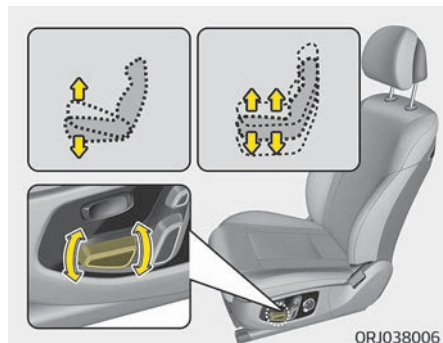
1. Нажмите на переднюю часть регулирующего переключателя, чтобы передвинуть подушку сиденья на нужное расстояние.
2. Отпустите переключатель, когда подушка сиденья достигнет необходимого положения.

Угол наклона спинки сиденья



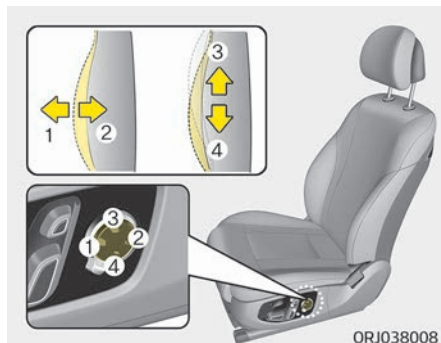
Передвиньте регулирующий переключатель вперед или назад, чтобы установить спинку сиденья под нужным углом. Отпустите переключатель после того, как сиденье достигнет требуемого положения.

Высота сиденья



Переведите переднюю часть регулирующего переключателя вверх, чтобы поднять переднюю часть подушки сиденья, или вниз, чтобы опустить ее. Переведите заднюю часть регулирующего переключателя вверх, чтобы поднять заднюю часть подушки сиденья, или вниз, чтобы опустить ее. Отпустите переключатель после того, как сиденье достигнет требуемого положения.

Поясничная опора

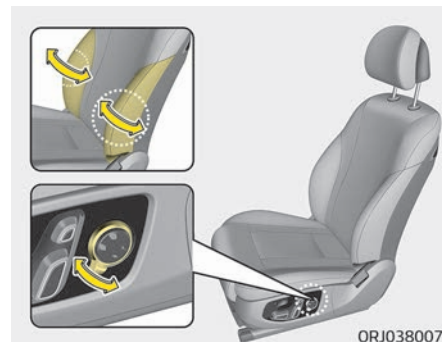


Поясничную опору можно регулировать путем нажатия на ее переключатель сбоку от сиденья.

1. Нажмите на переднюю часть (1) переключателя, чтобы увеличить опору, или на заднюю (2), чтобы уменьшить ее.
2. Отпустите переключатель после того, как опора достигнет необходимого положения.
3. Нажмите на верхнюю часть (3) переключателя, чтобы переместить опору вверх, или на заднюю (4), чтобы переместить ее вниз.

4. Отпустите переключатель после того, как опора достигнет необходимого положения.

Управление подушкой спинки сиденья (при наличии)



1. Поверните переключатель по часовой стрелке, левые/правые подушки спинки сиденья будут отрегулированы внутрь. Поверните переключатель против часовой стрелки, подушки спинки сиденья будут отрегулированы наружу.

2. Для регулировки высоты подушки сиденья до максимума в состоянии по умолчанию включите переключатель на 8 секунд. После этого отпустите переключатель, потому что высота перестанет изменяться, даже если вы продолжите воздействовать на переключатель.
3. После того как регулировка выполнена, оставьте переключатель на месте.

Сиденье у двери (для сиденья переднего пассажира, при наличии)



Переключатель находится на левой стороне спинки переднего пассажирского сиденья.

Регулировка положения переднего пассажирского сиденья:

Переведите регулирующий переключатель вперед (1) или назад (2), чтобы переместить сиденье в нужное положение.

Переведите регулирующий переключатель вперед (3) или назад (4), чтобы установить спинку сиденья под нужным углом.

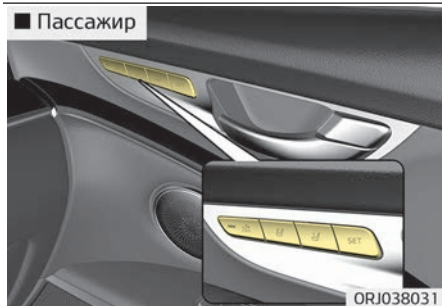
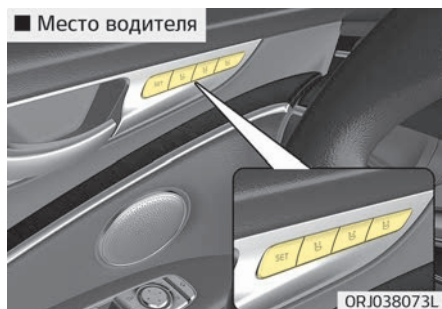
Запрещается использовать данные переключатели, если на переднем сиденье находится пассажир.

Выбор функции облегчения посадки в автомобиль (для переднего пассажира, при наличии)



Если переключатель ДВЕРИ включен, сиденье сдвинется назад. (Однако данная функция не работает, если сиденье находится в крайнем заднем положении.) Затем закройте дверь и сиденье вернется в прежнее положение. Переключатель можно установить в положение вкл. или выкл.

Система запоминания положения переднего сиденья (при наличии, для сидений с электрическим приводом регулировки)



– Для водительского сиденья
Данная система обеспечивает управление водителем сиденьем, рулевым колесом, наружными зеркалами, приборной панелью и дисплеем на ветровом стекле с помощью одной кнопки, что позволяет водителю выбирать из запомненных положений вождения нужные и автоматически управлять ими. Водительское сиденье/ рулевое колесо/наружные зеркала: расположение, приборная панель: яркость подсветки
Приборная панель на ветровом стекле (HUD): высота, вращение и яркость.

– Для переднего пассажирского сиденья
Данная система позволяет простым нажатием кнопки сохранить и восстановить сохраненное положение сиденья пассажира.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не используйте систему запоминания положения водительского места во время движения автомобиля.

(Продолжение)

(Продолжение)

Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со смертельным исходом, серьезными травмами и повреждением имущества.

Сохранение положений сиденья в памяти с помощью кнопок на двери

Сохранение в памяти положений сиденья

1. Переместите рычаг переключения передач в положение «Р» (парковка) при включенном зажигании.
2. Отрегулируйте положение водительского сиденья, наружного зеркала заднего вида, приборную панель на ветровом стекле по своему усмотрению, а также отрегулируйте переднее сиденье пассажира.

3. Нажмите кнопку «SET» (Установить) на панели управления. Система издаст короткий звуковой сигнал. Нажмите одну из кнопок памяти (1 или 2) в течение 4 секунд после нажатия кнопки «SET» (Установить). Когда положение будет сохранено в памяти, система издаст двойной звуковой сигнал.
4. На дисплее приборной панели отобразится сообщение «Driver 1 or 2 settings saved» (Настройки для водителя 1 или 2 сохранены). В системе может быть сохранено не более 2 настроек. Чтобы установить и сохранить настройки положений для водителя, нажмите кнопку 1 или 2 в течение 4 секунд после нажатия кнопки SET (Настройки).

Установка положений сиденья, сохраненных в памяти

1. Переместите рычаг переключения передач в положение «Р» (парковка) при включенном зажигании.

2. Чтобы установить положение сиденья из памяти, нажмите нужную кнопку памяти (1 или 2). Система издаст короткий звуковой сигнал, после чего сиденье водителя будет автоматически переведено в сохраненное положение.
3. На дисплее приборной панели отобразится сообщение «Driver 1 or 2 settings applied» (Настройки для водителя 1 или 2 применены).

Если вы нажмете кнопку «SET» (Настройки) или кнопку с номером 1 при включенной настройке номера 1, настройка будет временно отключена. Если вы нажмете кнопку с номером 2, активируется настройка номера 2.

Если вы нажмете кнопку 2 или кнопку «SET» (Настройки) при включенной настройке номера 2, настройка с номером 2 будет временно отключена. При нажатии кнопки с номером 1 активируется настройка номера 1. Если вы управляете переключателем регулировки сидений или наружных зеркал при работающей системе запоминания положения водителя, заданные настройки станут недействительными.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте осторожность при установке положений, сохраненных в памяти, сидя в автомобиле. Если сиденье перемещается слишком быстро, сразу сдвиньте переключатель регулирования сиденья в нужное положение.

Функция легкого доступа (при наличии)

Для того, чтобы облегчить вход или выход из транспортного средства для водителя, сиденье водителя будет регулироваться в обратном направлении на такое расстояние, какое установлено в настройках пользователя в системе аудио/видео/навигации. Это происходит при открытии водительской двери в то время, как кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находится в выключенном положении, а рычаг переключения передач — в положении «Р» (парковка). Если, однако, расстояние между передним сиденьем и задними сиденьями слишком близкое, то саморегулировка сиденья водителя в заднем направлении может оказаться невозможной.

Рулевое колесо движется вверх. При регулярном перемещении рулевого колеса в крайнее верхнее положение и крайнее переднее положение в сторону водителя рулевое колесо само определяет и регулирует свое положение.

При использовании подушки сиденья она автоматически регулируется в зависимости от посадки и высадки.

Сиденье водителя и руль возвращаются в исходное положение, когда водитель закрывает свою дверь, имея при себе интеллектуальный ключ, и при нахождении кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положении «OFF» (Выкл.) или «ACC» (Доп. устройства).

Эту функцию можно включить или отключить. См. раздел “Установки” на странице 4–75 в AVN.

Инициализация системы запоминания положения переднего сиденья

Если функция не работает нормально, выполните инициализацию следующим образом.

Метод инициализации

1. Когда автомобиль остановлен, а кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) включена, переместите рычаг переключения автоматической коробки передач в положение «Р» (парковка), а затем откройте дверь водителя.
2. Потяните сиденье вперед, насколько это возможно, используя переключатель положения и регулировки угла наклона сиденья водителя.
3. Одновременно нажмите кнопку «SET» (Настройки) и переключатель движения вперед сиденья водителя приблизительно на 2 секунды.

Процесс инициализации

1. Прозвучит звуковой сигнал и начнется процесс инициализации.
2. Сиденье и спинка автоматически передвинутся назад. При перемещении сиденья и спинки продолжает звучать звуковой сигнал.
3. Сиденье и спинка снова переместятся в центр и раздастся звуковой сигнал. Это сигнализирует о завершении инициализации.

Но инициализация и звуковой сигнал могут прекратиться в следующих случаях.

При нажатии кнопки системы запоминания положения сиденья водителя.

- Когда нажат переключатель положения сиденья водителя.
- При переключении рычага коробки передач из положения «Р» (парковка) в другое положение.
- Когда скорость движения составляет 3 км/ч или выше.
- Когда дверь водителя закрыта.

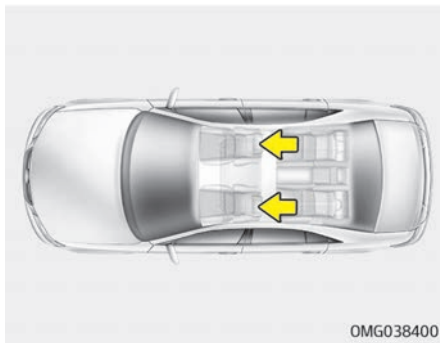
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если во время инициализации останавливается работа сиденья водителя и звуковой сигнал, перезапустите инициализацию.
- Прежде чем приступить к инициализации, убедитесь в отсутствии каких-либо препятствий на пути перемещения сиденья водителя.
(Продолжение)

(Продолжение)

- После завершения инициализации обязательно сохраните положение сиденья водителя и другие настройки комфортного для вас положения.

Подголовник (для переднего сиденья)



Сиденья водителя и переднее пассажирское сиденье оборудованы подголовниками для безопасности и комфорта пассажиров.

Подголовники не только служат для удобства, но и помогают защитить голову и шею водителя и пассажира в случае столкновения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для максимальной эффективности в случае аварии подголовник следует отрегулировать таким образом, чтобы его средняя часть находилась на высоте центра тяжести головы пассажира. Как правило, центр тяжести головы у большинства людей находится на уровне глаз. Кроме того, подголовник следует отрегулировать таким образом, чтобы он находился максимально близко к голове. По этой причине не рекомендуется использовать подушки, которые увеличивают расстояние между пассажиром и спинкой сиденья.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Не управляйте автомобилем со снятыми подголовниками. Это может привести к тяжелым травмам пассажиров в случае столкновения. При надлежащей регулировке подголовники могут предотвратить получение серьезной травмы шеи.
- Не регулируйте положение подголовника сиденья водителя во время движения.

Регулировка по высоте



– Ручной

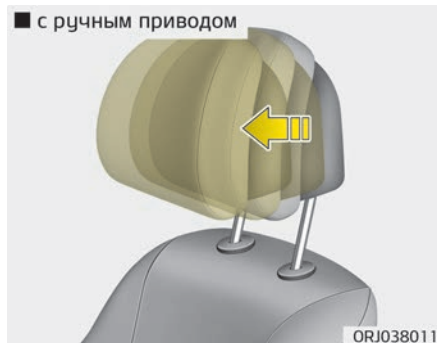
Чтобы поднять подголовник, вытяните его вверх до требуемого положения (1). Чтобы опустить подголовник, нажмите и удерживайте кнопку фиксатора (2), а затем опустите подголовник в требуемое положение (3).



– Электропривод (при наличии)

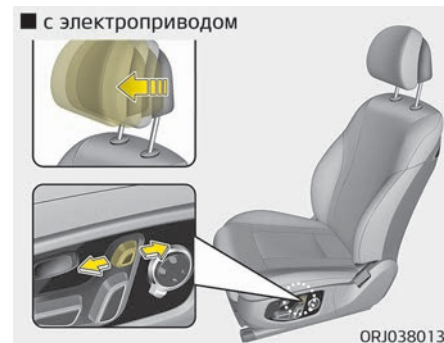
Для поднятия подголовника нажмите переключатель вверх; чтобы опустить подголовник — нажмите вниз.

Регулировка вперед-назад



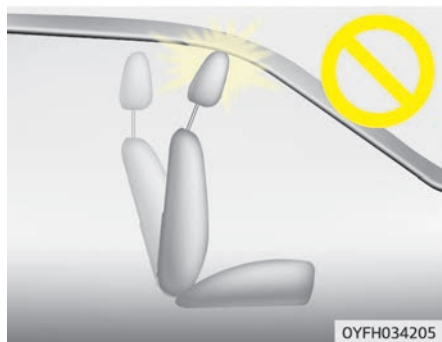
– Ручной

Передвинув подголовник вперед, его можно установить в одно из четырех фиксированных положений. Чтобы перевести подголовник в крайнее заднее положение, выполните следующие действия. Переместите подголовник в крайнее переднее положение и отпустите его. Отрегулируйте подголовник так, чтобы он правильно поддерживал голову и шею.



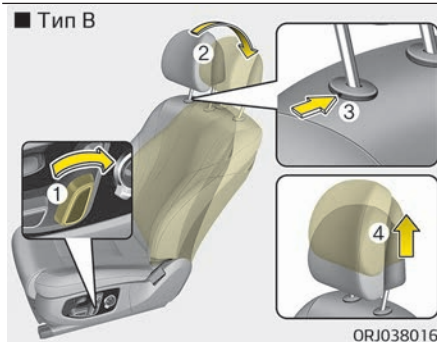
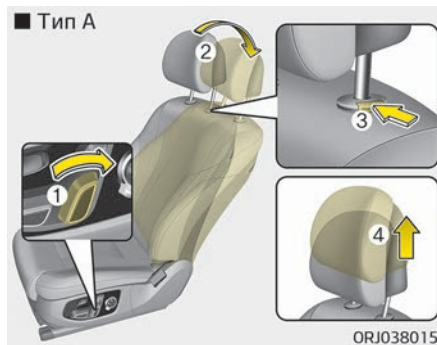
– Электропривод (при наличии)

Используйте переключатель для регулировки положения подголовника в продольном направлении. При подаче переключатель вперед подголовник перемещается вперед. Если его подать назад, подголовник переместится назад.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если наклонить вперед спинку сиденья с поднятым подголовником и подушкой, подголовник может касаться солнцезащитного козырька или других частей автомобиля.



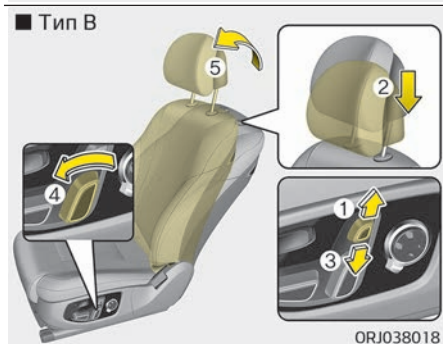
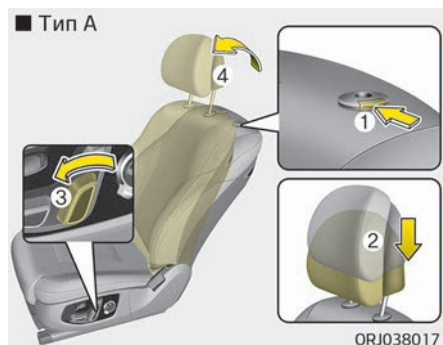
Снятие / установка на место

Чтобы снять подголовник, выполните следующие действия.

1. Наклоните спинку сиденья (2) с помощью соответствующего рычага или переключателя (1).
2. Тип А (с ручной регулировкой): поднимите подголовник на максимальную высоту. Затем нажмите кнопку разблокирования подголовника (3), одновременно вытягивая подголовник (4) вверх.
Тип В (электропривод, при наличии): поднимите подголовник до упора с помощью переключателя регулировки высоты подголовника, а затем вставьте инструмент с острым концом в отверстие регулировки подголовника (3). После того, как инструмент будет вставлен, извлеките подголовник, полностью вытянув его вверх (4).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НИКОГДА не позволяйте никому использовать сиденье без подголовника.



– Тип А (с ручной регулировкой)

1. Вставьте штанги подголовника (2) в отверстия, удерживая нажатой кнопку или выключатель разблокирования (1).
2. Наклоните спинку сиденья (4) с помощью соответствующего рычага или переключателя (3).
3. Отрегулируйте подголовник до нужной высоты.

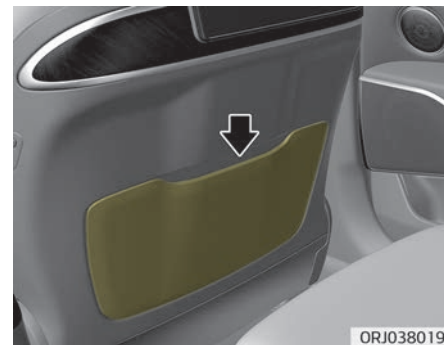
– Тип В (электропривод, при наличии)

1. После поднятия переключателя регулировки высоты подголовника до упора (1) установите штырь подголовника в отверстие в спинке сиденья (2). Опустите подголовник в крайнее нижнее положение с помощью переключателя регулировки высоты подголовника (3).
2. Последовательно подайте переключатель регулировки высоты подголовника вверх и вниз три раза, чтобы удостовериться, что подголовник надежно закреплен.
3. Установите спинку сиденья строго вертикально с помощью переключателя регулировки наклона спинки сиденья (4).
4. Отрегулируйте подголовник до нужной высоты (5).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После установки подголовника на место или его регулировки необходимо убедиться в том, что он зафиксирован.

Карман на спинке сиденья (при наличии)



Карман на спинке сиденья расположен на спинке переднего пассажирского и водительского сидений.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Карманы на спинках сидений

Не кладите тяжелые или острые предметы в карманы на спинках сидений. В случае аварии они могут вывалиться из кармана и травмировать людей, находящихся в автомобиле.

Регулировка заднего сиденья *Регулировка в переднем/заднем направлении и регулировка наклона спинки сиденья (при наличии)*



Управляющий переключатель (1) работает в паре с управляющим переключателем (2). Также регулировка угла наклона спинки сиденья и положения сиденья в продольном направлении выполняются одновременно.

- Если автомобиль оснащен функцией плечевого регулятора ремня, то его можно отрегулировать, нажав кнопку (2).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Система регулировки сидений с электроприводом также может работать при выключенной системе. Нахождение ребенка без присмотра в салоне автомобиля может привести к непредвиденному несчастному случаю с последующими травмами.
- Никогда не следует удерживать переключатель после того, как сиденье переместится в крайнее положение (переднее или заднее). Это может привести к повреждению отдельных деталей.
- Регулировка положения в продольном направлении возможна с выключенным зажиганием, но мы рекомендуем вам выполнять регулировку с включенным зажиганием. Таким образом вы предотвратите разряд аккумуляторной батареи.

Поясничная опора (при наличии)



Поясничную опору можно регулировать путем нажатия на ее переключатель сбоку от сиденья.

1. Нажмите на переднюю часть (1) переключателя, чтобы увеличить опору, или на заднюю (2), чтобы уменьшить ее.
2. Отпустите переключатель после того, как опора достигнет необходимого положения.
3. Нажмите на верхнюю часть (3) переключателя, чтобы переместить опору вверх, или на заднюю (4), чтобы переместить ее вниз.

4. Отпустите переключатель после того, как опора достигнет необходимого положения.

Система обеспечения удобства заднего сиденья (заднее правое пассажирское сиденье)



- Нажмите кнопку «Front» (Вперед) (переключатель в положении «ON» (Выкл.)) для регулировки положения сиденья: вы можете отрегулировать положение сиденья в продольном направлении (1) переднего пассажирского сиденья, наклон спинки сиденья (2) и высоту подголовника (3). Нажав кнопку (переключатель в положении «OFF» (Выкл.)) еще раз, вы можете отрегулировать положение

ние заднего правого пассажирского сиденья.



- Для обеспечения удобства нахождения пассажира на заднем правом пассажирском сидении, пассажиру предоставляется возможность регулировки как заднего правого пассажирского сиденья, так и переднего правого пассажирского сиденья с помощью переключателей, находящихся на заднем правом пассажирском сидении. Однако система обеспечения удобства не работает, если на переднем пассажирском сидении находится пассажир, или если дверь переднего пассажирского сиденья открыта.

• Режим комфорта

Нажмите переключатель (1), и заднее пассажирское сиденье будет двигаться следующим образом, так же как и заднее пассажирское сиденье.

Переднее пассажирское сиденье:

1. Сиденье и его спинка переместятся вперед. Подголовник опустится вниз.
2. Подушка сиденья опустится вниз.
3. Сиденье опустится вниз. После завершения регулировок, прозвучит однократный звуковой сигнал.

Заднее правое пассажирское сиденье:

1. Подголовник опустится вниз.
2. Сиденье переместится вперед, подушка сиденья поднимется вверх, выдвинется нижняя часть поясничной опоры.

После завершения операции, прозвучит однократный звуковой сигнал.

 ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Переключатели системы обеспечения удобства заднего сидения не работают в следующих случаях:

- если на пассажирском сидении находится пассажир;
- если на переднем сидении находятся тяжелые предметы;
- если пассажирская дверь открыта;
- если ремень безопасности пассажирского сиденья пристегнут;

 ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Кнопки режима обеспечения удобства не работают в следующих случаях:

- если на переднем пассажирском сидении находится пассажир;
- если на переднем сидении находятся тяжелые предметы;
- если передняя пассажирская дверь открыта;

(Продолжение)

(Продолжение)

- если ремень безопасности пассажирского сиденья пристегнут;
- если нажать кнопку режима обеспечения удобства еще раз во время работы режима обеспечения удобства, сиденье прекратит движение;
- если вы попытаетесь вручную манипулировать кнопкой управления сиденьем вручную во время работы режима обеспечения удобства, автоматическое движение сиденья прекратится и оно будет регулироваться вручную;
- во время использования режима обеспечения удобства не кладите предметы на подушку переднего пассажирского сиденья, поскольку спинка сложится, и предметы, находящийся на нем, могут быть повреждены.

- Восстановление режима обеспечения удобства

Нажмите переключатель (2) — задние сиденья начнут двигаться следующим образом, так же как и пассажирское сиденье.

Заднее правое пассажирское сиденье:

1. Сиденье переместится в крайнее заднее положение.
2. Подушка сидения опустится в крайнее нижнее положение а поясничная опора уберется назад.
3. Подголовник опустится вниз.

Переднее пассажирское сиденье:

1. Сиденье переместится назад, спинка сиденья переместится назад, а подушка сиденья опустится вниз.
2. Подголовник опустится в крайнее нижнее положение, а само сиденье поднимется.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Кнопка восстановления режима не работает в следующих случаях:

- если на пассажирском сидении находится пассажир;
- если на переднем сидении находятся тяжелые предметы;

(Продолжение)

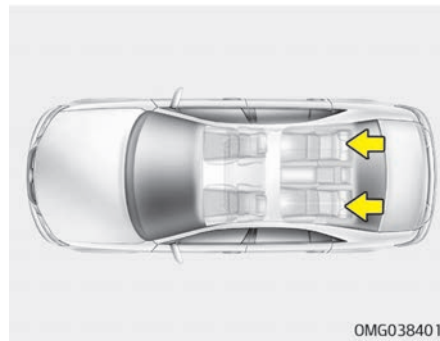
(Продолжение)

- если пассажирская дверь открыта;
- если ремень безопасности пассажирского сиденья пристегнут;

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если нажать кнопку восстановления режима еще раз во время возврата к режиму, движение сиденья прекратится.
- Если вы попытаетесь вручную манипулировать кнопкой управления сиденьем во время работы режима обеспечения удобства, автоматическое движение сиденья прекратится, и оно будет регулироваться вручную.

Подголовник (при наличии)



Все задние сиденья оборудованы подголовниками для безопасности и комфорта пассажиров.

Подголовники не только служат для удобства, но и помогают защитить голову и шею пассажиров в случае столкновения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



- Для максимальной эффективности в случае аварии подголовник следует отрегулировать таким образом, чтобы его средняя часть находилась на высоте центра тяжести головы пассажира. Как правило, центр тяжести головы у большинства людей находится на уровне глаз. Кроме того, подголовник следует отрегулировать так, чтобы он находился как можно ближе к голове. По этой причине не рекомендуется использовать подушки, которые увеличивают расстояние между пассажиром и спинкой сиденья.
- Не управляйте автомобилем со снятыми подголовниками. Это может привести к тяжелым травмам пассажиров в случае столкновения. При надлежащей регулировке подголовники могут предотвратить получение серьезной травмы шеи.

Регулировка подголовника заднего сиденья



– Для ручного типа:

Чтобы поднять подголовник, вытяните его вверх до требуемого положения (1). Чтобы опустить подголовник, нажмите кнопку фиксатора (2) на опоре подголовника и, удерживая ее, опустите подголовник в требуемое положение (3).

– С электроприводом (при наличии):

Используйте переключатель для регулировки высоты подголовника. Подайте переключатель вверх и опустите его вниз.

Переднее и заднее положение подголовника можно отрегулировать с помощью переключателя. Подайте переключатель вперед, чтобы переместить подголовник вперед, или назад, чтобы переместить его назад.

Центральное пассажирское место оборудовано подголовником ручного типа.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

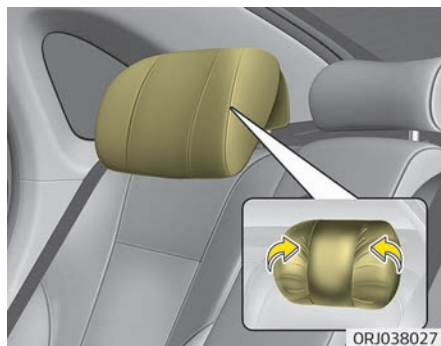
При отсутствии пассажиров на задних сиденьях установите подголовники в самое низкое положение. Подголовник заднего сиденья может ограничивать видимость.

Подлокотник



Для использования подлокотника откиньте его (1) вперед от спинки сиденья. Стаканодержатели находятся в подлокотнике.

Подголовник с боковой поддержкой (при наличии)



Им можно воспользоваться потянув за внутреннюю часть подголовника, удерживая ее правой и левой рукой. Он является приспособлением, предназначенным для удобства, целью которого является поддержка головы пассажира. Если вы не пользуетесь подголовником, установите его надлежащим образом.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Система ремней безопасности

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для обеспечения максимальной безопасности необходимо пользоваться ремнями безопасности при каждой поездке на автомобиле.
- Наибольшую эффективность ремни безопасности обеспечивают, если спинки сидений находятся в вертикальном положении.
- Детей возрастом 12 лет и младше следует перевозить на заднем сиденье, правильно пристегнув ремнями безопасности. Запрещено перевозить детей на переднем пассажирском сиденье. Если на переднее сиденье необходимо посадить ребенка старше 12 лет, следует правильно пристегнуть его и отодвинуть сиденье как можно дальше назад.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Запрещено пропускать плечевой ремень безопасности под мышкой или за спиной. При неправильном размещении плечевой ремень безопасности может стать причиной тяжелых травм при столкновении. Плечевой ремень безопасности должен проходить посреди плеча через ключицу.
- Не следует располагать под ремнем безопасности хрупкие предметы. При внезапной остановке или ударе ремень безопасности может повредить их.
- Следите, чтобы ремень безопасности не перекручивался. Перекрученный ремень безопасности не может выполнять свою функцию в полной мере. При столкновении такой ремень может врезаться в тело. Следите за тем, чтобы лента ремня была прямой и не перекручивалась.
- Будьте внимательны, чтобы не повредить ленту или крепления ремня. Если лента или крепление ремня повреждены, замените их.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ремень безопасности рассчитан на охват тела по скелету: он должен низко лежать на тазе либо на тазе, грудной клетке и плечах (в зависимости от конструкции ремня); следует избегать расположения поясной ветви ремня на животе.

Чтобы ремни безопасности выполняли свое предназначение, их нужно регулировать так, чтобы они были затянуты как можно туже, но не доставляли неудобств.

Слабо затянутый ремень не может обеспечить соответствующей защиты.

Следите за тем, чтобы не загрязнять ленту ремня лаками, маслами, химическими веществами и в особенности аккумуляторной кислотой. Очистку ремня нужно выполнять с помощью мягкого мыльного раствора. Если лента ремня истерта, загрязнена или повреждена, то ремень следует заменить. Если ремень использовался при сильном ударе, следует полностью заменить весь его узел, даже если на нем нет видимых повреждений. Не следует пользоваться ремнями с перекру-

(Продолжение)

(Продолжение)

ценными ветвями. Каждый ремень безопасности предназначен для одного пассажира: опасно пристегивать ремень, перебросив его через ребенка, сидящего на коленях у пассажира.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пользователь не должен вносить в конструкцию ремней безопасности модификаций или доработок, вследствие которых приспособления для регулировки длины ремней перестают натягивать ремни или узел ремня безопасности невозможно отрегулировать, чтобы убрать провисание.
- При пристегивании ремня безопасности следите за тем, чтобы не вставить замок в пряжку соседнего ремня. Это опасно, так как не обеспечивает надлежащей защиты с помощью ремня безопасности.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Не следует отстегивать ремень безопасности, а также отстегивать и пристегивать его во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со смертельным исходом, серьезными травмами и повреждением имущества.
- Пристегивая ремень безопасности, следите за тем, чтобы он не проходил по твердым или хрупким предметам.
- Проверяйте, чтобы в пряжке не было посторонних предметов. Иначе ремень может неправильно пристегнуться.

Сигнал о непристегнутом ремне безопасности водителя



В качестве напоминания для водителя сигнальная лампа ремня безопасности будет гореть в течение приблизительно 6 секунд при каждом включении кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.) независимо от того, пристегнут ремень или нет, а если ремень безопасности не пристегнут, при каждом включении кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.) в течение примерно 6 секунд будет звучать предупредительный звуковой сигнал.

Если водитель продолжит движение, не пристегнув ремень безопасности, то при движении на скорости 9 км/ч и более, загорится сигнальная лампа, сопровождаемая звуковой сигнализацией.

Если продолжить движение, не пристегнув ремень безопасности, и при этом скорость автомобиля составит 20 км/ч и более, то приблизительно на 100 секунд включается звуковой сигнал непристегнутого ремня безопасности, а соответствующая сигнальная лампа начинает мигать.

Если отстегнуть ремень безопасности во время движения со скоростью до 9 км/ч, загорится сигнальная лампа.

Когда скорость превышает 9 км/ч, загорится сигнальная лампа и звуковой сигнал будет звучать до тех пор, пока не будет пристегнут ремень безопасности.

Если скорость достигает 20 км/ч и выше, сигнальная лампа будет мигать, а звуковой сигнал будет звучать в течение 100 секунд.

Сигнал о непристегнутом ремне безопасности переднего пассажира (при наличии)



В качестве напоминания для переднего пассажира сигнальная лампа ремня безопасности загорится приблизительно на 6 секунд после каждого включения кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя), независимо от того, пристегнут ремень или нет.

Если пассажир по-прежнему не будет пристегнут ремнем безопасности, то при движении на скорости 9 км/ч и более, загорится сигнальная лампа и сработает звуковой сигнал.

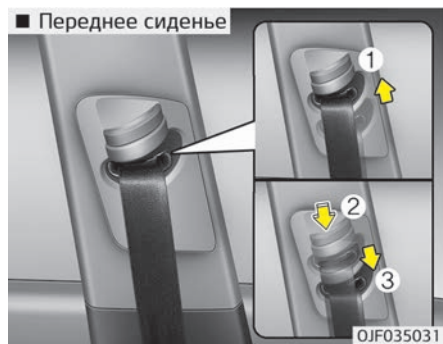
Если пассажир по-прежнему не будет пристегнут ремнем безопасности, а скорость автомобиля при этом составит 20 км/ч или более, то приблизительно на 100 секунд включается звуковой сигнал непристегнутого ремня безопасности, а соответствующая сигнальная лампа начинает мигать.

Если отстегнуть ремень безопасности во время движения со скоростью до 9 км/ч, загорится сигнальная лампа. Когда скорость превышает 9 км/ч, загорится сигнальная лампа и звуковой сигнал будет звучать до тех пор, пока не будет пристегнут ремень безопасности.

Если скорость достигает 20 км/ч и выше, сигнальная лампа будет мигать, а звуковой сигнал будет звучать в течение 100 секунд.

Поясной/плечевой ремень безопасности

Регулировка по высоте



Вы можете отрегулировать высоту крепления плечевого ремня, выбрав одно из 4 положений для максимального комфорта и безопасности.

По высоте регулируемый ремень безопасности не должен быть слишком близко к шее. В этом случае эффективность защиты снизится. Плечевая часть ремня должна быть отрегулирована таким образом, чтобы он проходил через грудь и середину плеча на участке у двери и не поднимался на уровень шеи.

Чтобы отрегулировать высоту крепления ремня безопасности, поднимите или опустите регулятор высоты в подходящее положение.

Чтобы поднять регулятор высоты, переместите его вверх (1). Чтобы опустить регулятор высоты, переместите его вниз (3), удерживая нажатой кнопку регулятора высоты (2).

Отпустите кнопку, чтобы зафиксировать крепление. Попробуйте сдвинуть регулятор высоты, чтобы убедиться в том, что он зафиксирован на месте.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

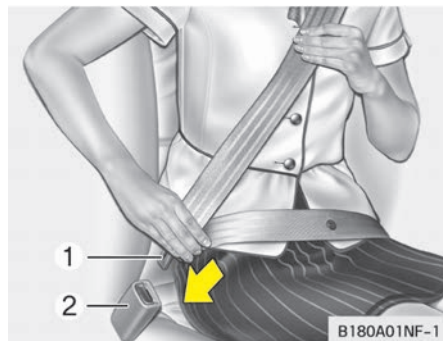
- Убедитесь, что плечевой ремень зафиксирован на соответствующей высоте. Плечевой ремень не должен проходить через шею или лицо. Неправильно расположенный ремень безопасности может стать причиной серьезных травм в случае аварии.

(Продолжение)

(Продолжение)

- После аварии ремни безопасности могут быть повреждены, поэтому, если вы не замените их, они не смогут обеспечить защиту в случае другого столкновения, что приведет к травмам или смерти. Как можно скорее замените ремни безопасности после аварии.

Пристегивание ремня безопасности

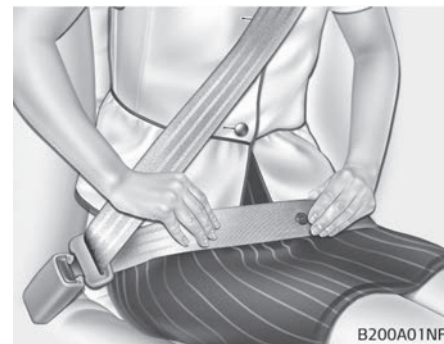


Чтобы пристегнуть ремень безопасности, вытяните его из втягивающего устройства и вставьте металлический язычок (1) в пряжку (2). Когда язычок зафиксирован в пряжке, раздается щелчок.

Ремень безопасности автоматически настраивается на правильную длину только после ручной регулировки его поясной части так, чтобы она плотно прилегала к бедрам. Если вы медленно и плавно наклонитесь вперед, ремень вытянется и не будет препятствовать движению. Тем не менее при резкой остановке или ударе ремень блокируется в зафиксированном положении. Его блокировка также происходит при попытке наклониться вперед слишком быстро.

* ПРИМЕЧАНИЕ

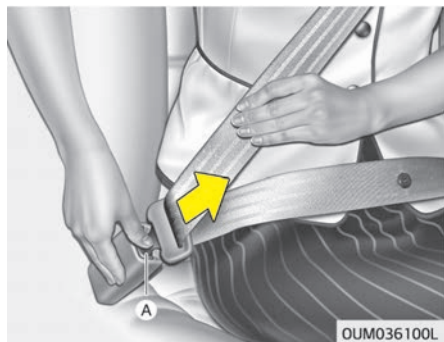
Если невозможно вытащить ремень безопасности из втягивающего устройства, сильно потяните ремень и отпустите его. Тогда вы сможете плавно вытянуть ремень.



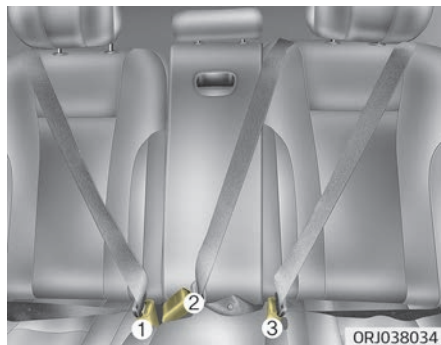
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Располагайте поясную часть ремня как можно ниже и плотнее на бедрах, но не на талии. Если поясной ремень расположен слишком высоко на талии, это может увеличить вероятность получения травмы в случае столкновения. Обе руки не должны находиться под или над ремнем одновременно. Одна должна быть над ремнем, а другая под ним, как показано на рисунке. Никогда не надевайте ремень безопасности под руку возле двери.

Отстегивание ремня безопасности

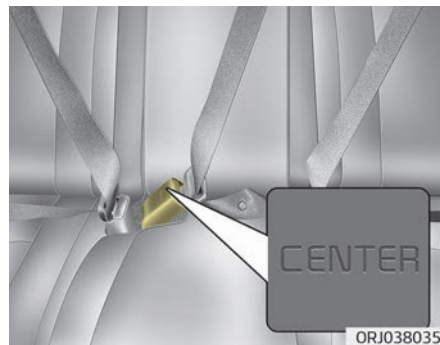


Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку (A) на замке. После отстегивания ремень должен автоматически возвращаться в натяжитель. Если этого не происходит, проверьте, не перекручен ли ремень, а затем повторите попытку.



Чтобы правильно пристегнуть ремень безопасности, необходимо зафиксировать его в пряжке на каждой подушке сиденья.

1. Пряжка ремня безопасности правого заднего сиденья
2. Пряжка ремня безопасности центрального заднего сиденья
3. Пряжка ремня безопасности левого заднего сиденья



При использовании ремня безопасности пассажирами, находящимися на центральном заднем сиденье, необходимо использовать пряжку с маркировкой «CENTER» (Центральный).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не следует пытаться пристегнуть ремень безопасности левого или правого сиденья к пряжке центрального сиденья. Необходимо убедиться, что ремень безопасности центрального заднего (Продолжение)

(Продолжение)

сиденья зафиксирован в пряжке центрального сиденья. В случае несоответствия неправильно пристегнутый ремень безопасности не сможет обеспечить достаточную степень защиты.

Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии)



Ваш автомобиль оборудован преднатяжителями ремней безопасности для передних и задних боковых сидений.

Преднатяжитель служит для плотного притягивания поясного ремня безопасности к телу человека в случае лобового столкновения.

Преднатяжители ремней безопасности срабатывают в случае достаточно сильного столкновения.

Если автомобиль резко останавливается или пассажир слишком быстро наклоняется вперед, вытягивающее устройство ремня безопасности блокируется в одном положении. Преднатяжитель срабатывает в определенных условиях при лобовом столкновении и туго затягивает ремень безопасности на теле человека.

Если при срабатывании преднатяжителя система определяет чрезмерное натяжение ремня безопасности водителя или пассажира, то ограничитель нагрузки, который находится в преднатяжителе, немного ослабляет натяжение соответствующего ремня (при наличии).

(Продолжение)

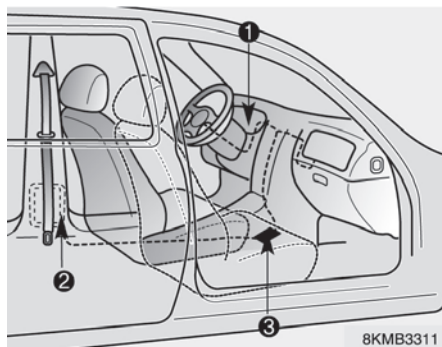
сохраняйте правильное положение на сиденье.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Если автомобиль оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности, преднатяжитель срабатывает не только при лобовом столкновении, но и при боковом столкновении.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из соображений безопасности следите за тем, чтобы лента ремня не была ослаблена или перекручена и
(Продолжение)



Ниже представлены основные компоненты системы преднатяжителей ремней безопасности. Местоположение компонентов показано на иллюстрации.

1. Сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS.
2. Преднатяжитель на втягивающем устройстве в сборе.
3. Модуль управления системой SRS

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ремень безопасности с преднатяжителем обеспечивает максимальный
(Продолжение)

(Продолжение)

уровень безопасности при соблюдении следующих условий.

- 1. Ремень безопасности должен быть правильно расположен на теле и должным образом отрегулирован. Необходимо прочесть и соблюдать все важные рекомендации и указания по мерам предосторожности, касающиеся систем безопасности водителя и пассажиров (включая ремни и подушки безопасности), которые приводятся в данном руководстве.**
- 2. Водитель должен следить за тем, чтобы он сам и его пассажиры правильно пристегивали ремни безопасности.**

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

- Преднатяжители, установленные для передних и задних боковых сидений, срабатывают в случае столкновения при определенных условиях. Преднатяжители ремней безопасности срабатывают вместе с подушками безопасности в случае достаточно сильного столкновения.
- При срабатывании преднатяжителей ремней безопасности может послышаться громкий шум, а в салоне может появиться мелкая пыль, похожая на дым. Это нормальные рабочие явления, которые не представляют опасности.
- Несмотря на безвредность, мелкая пыль может вызвать раздражение кожи; ее также не следует вдыхать в течение длительного времени. После аварии, в которой произошло срабатывание преднатяжителей ремней безопасности, тщательно вымойте все открытые участки кожи.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Поскольку датчик, отвечающий за срабатывание подушки безопасности системы SRS, соединен с ремнем безопасности, оснащенный преднатяжителем, сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS на приборной панели загорается при переводе замка зажигания в положение «ON» (Вкл.) и гаснет через 6 секунд.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если преднатяжитель ремня безопасности работает неправильно, то сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS загорается даже в том случае, если сама подушка исправна. Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS не загорается при повороте ключа в положение «ON» (Вкл.), продолжает гореть спустя 6 секунд или загорается во время движения автомобиля, рекомендуется проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

(Продолжение)

мендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Преднатяжители предназначены только для однократного срабатывания. Сработавшие преднатяжители ремней безопасности подлежат замене. Все ремни безопасности любого типа подлежат замене после использования при столкновении.
- При срабатывании механизмы системы преднатяжителей ремней безопасности нагреваются. Не касайтесь элементов системы преднатяжителей ремней безопасности в течение нескольких минут после срабатывания.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Не пытайтесь самостоятельно проверить или заменить преднатяжители ремней безопасности. Следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Не ударяйте по узлам преднатяжителей ремней безопасности.
- Не пытайтесь производить обслуживание или ремонт системы преднатяжителей ремней безопасности ни в каком виде.
- При неправильном обращении с элементами системы преднатяжителей ремней безопасности, а также при несоблюдении предупреждений, запрещающих ударять, модифицировать, проверять, заменять, обслуживать или ремонтировать элементы системы преднатяжителей ремней безопасности, возможно неправильное функционирование или непреднамеренное срабатывание с причинением тяжелых травм.

(Продолжение)

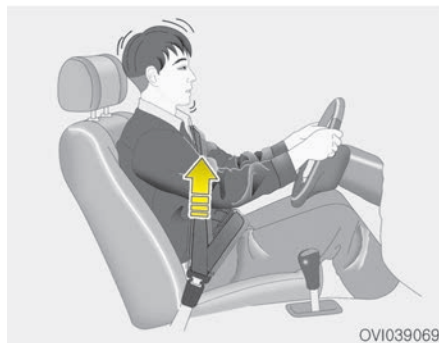
(Продолжение)

- В движущемся автомобиле водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.
- Если автомобиль или преднатяжитель ремня безопасности подлежат утилизации, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Кузовные работы на передней части автомобиля могут стать причиной повреждения системы преднатяжителей ремней безопасности. Поэтому следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Проактивный ремень безопасности (PSB) (при наличии)



Целью использования проактивного ремня безопасности является предотвращение получения травм пассажирами в результате натяжения ремня безопасности непосредственно перед столкновением или опасным маневром.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Проактивный ремень безопасности активируется, только когда пассажир пристегнут своим ремнем безопасности.



Предупреждение о проактивном ремне безопасности отображается, если присутствует неполадка в его системе. В этом случае следует заменить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Если это предупреждающее сообщение отображается при движении автомобиля, выполните следующие действия. Если предупреждающее сообщение проактивного ремня безопасности (PSB) исчезает, включается предупреждающий индикатор (главный символ).

Чтобы максимально увеличить безопасность пассажира, система проактивного ремня безопасности работает следующим образом.

- Ремень безопасности затягивается в следующих случаях.
 - Автомобиль сталкивается с препятствием.
 - Возникает ситуация экстренного торможения.
 - Происходит потеря управления автомобилем.
- Ремень безопасности вибрирует в следующих случаях.
 - Автомобиль определяет слишком близкое расположение посторонних объектов.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не следует удивляться, что ремень безопасности вибрирует. Это не является неисправностью, это предупреждение для обеспечения безопасности.

После ослабления ремня безопасности происходит его скручивание.

Меры предосторожности при обращении с ремнем безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Все люди, находящиеся в автомобиле, все время должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Ремни безопасности и детские автокресла снижают риск серьезных или смертельных травм для всех людей, находящихся в автомобиле, в случае столкновения или внезапной остановки. Без ремня безопасности водитель и пассажиры могут сдвинуться слишком близко к срабатывающей подушке безопасности, (Продолжение)

(Продолжение)

удариться о конструктивный элемент салона или быть выброшенными из автомобиля. Правильно используемые ремни безопасности значительно уменьшают эти риски. Всегда соблюдайте меры предосторожности, которые приводятся в данном руководстве в отношении ремней безопасности, подушек безопасности и положения на сиденье.

Младенец или маленький ребенок

Вам необходимо ознакомиться с принятыми в вашей стране требованиями. На заднем сиденье должны быть установлены и надлежащим образом закреплены детские автокресла. Более подробная информация об использовании детских кресел приведена в пункте "Детское автокресло" на странице 3-39.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Каждый пассажир автомобиля, включая младенцев, детей и животных, должен быть всегда пристегнут (Продолжение)

(Продолжение)

нута ремнями безопасности. Никогда не держите ребенка на руках или коленях во время движения автомобиля. Неконтролируемые силы, возникающие во время столкновения, вырвут ребенка из ваших рук и сбросят его внутрь салона автомобиля. Всегда используйте специальное детское автокресло, соответствующее росту и весу ребенка.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Маленькие дети лучше всего защищены в случае аварии, если они правильно пристегнуты в расположенном на заднем сиденье специальном детском автокресле, соответствующем стандартам безопасности вашей страны. Перед покупкой любого детского автокресла убедитесь в том, что оно имеет маркировку, подтверждающую его соответствие стандартам безопасности вашей страны. Детское автокресло должно соответствовать росту и весу ребенка. Проверьте эту

(Продолжение)

(Продолжение)

информацию в этикетке на детском кресле. См. пункт “Детская удерживающая система” на странице 3-39.

Дети старшего возраста

Дети, которые не помещаются в детское автокресло, должны располагаться на заднем сиденье и быть пристегнуты поясными/плечевыми ремнями безопасности. Поясная часть ремня должна быть пристегнута и затянута на бедрах как можно ниже. Периодически проверяйте правильность подгонки ремня. Ерзание ребенка может нарушить регулировку ремня безопасности. В случае аварии дети находятся в наибольшей безопасности, если они правильно пристегнуты на заднем сиденье автомобиля. Если ребенок старшего возраста (более 12 лет) должен сидеть на переднем сиденье, необходимо надежно пристегнуть его с помощью поясного/плечевого ремня и переместить сиденье в крайнее заднее положение. Дети в возрасте до 12 лет должны быть надежно пристегнуты на заднем сиденье. НИКОГДА не размещайте ребенка в возрасте до 12 лет на переднем сиденье. НИКОГДА не ставьте детское автокресло, направленное против хода автомобиля, на переднем сиденье.

Если плечевая часть ремня слегка касается шеи или лица ребенка, попробуйте поместить его ближе к центру автомобиля. Если плечевой ремень по-прежнему касается лица или шеи ребенка, его нужно усадить в детское автокресло.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Плечевые ремни безопасности для маленьких детей**
- **Никогда не допускайте контакта шеи или лица ребенка с плечевым ремнем безопасности, когда автомобиль находится в движении.**
- **Если ремень на ребенке неправильно закреплен и отрегулирован, существует риск получения серьезной травмы или смерти.**

Беременная женщина

Для того чтобы снизить вероятность травмирования в случае аварии, беременным женщинам рекомендуется пользоваться ремнем безопасности. При использовании ремня безопасности его поясную ветвь следует разместить как можно ниже на бедрах и плотно подтянуть (не следует располагать поясную ветвь ремня на животе). За более точными рекомендациями обращайтесь к терапевту или врачу.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Беременная женщина

Беременная женщина ни в коем случае не должна размещать поясную ветвь ремня безопасности на животе, где находится плод, или выше живота, так как в этом положении в случае аварии ремень может причинить вред плоду.

Перевозка пострадавшего

Во время транспортировки пострадавшего следует использовать ремень безопасности. Если необходимо, следует проконсультироваться с врачом.

Один ремень для одного человека

Два человека (включая детей) никогда не должны использовать один ремень безопасности. Это может усугубить тяжесть травм в случае аварии.

Не ложитесь

Для уменьшения возможности травмирования в случае аварии и достижения максимальной эффективности системы безопасности, все пассажиры должны сидеть, а передние и задние сиденья должны находиться в вертикальном положении во время движения автомобиля. Ремень безопасности не может обеспечить надлежащую защиту, если человек лежит на заднем сиденье, или если передние и задние сиденья находятся в откинутом положении.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Движение автомобиля с откинутой спинкой сиденья увеличивает вероятность серьезных или смертельных травм в случае столкновения или внезапной остановки. Эффективность системы безопасности (Продолжение)

(Продолжение)

ремни безопасности и подушки безопасности) значительно ухудшается при откидывании сиденья. Ремни безопасности должны проходить на бедрах и груди, чтобы работать должным образом. Чем более спинка сиденья наклонена назад, тем больше шансов, что бедра пассажира выскользнут из-под ремня безопасности, что приведет к серьезным внутренним повреждениям. Кроме того, плечевой ремень безопасности может ударить по шее пассажира. Водители и пассажиры всегда должны сидеть на своих местах на полную глубину сиденья с правильно пристегнутыми ремнями безопасности, при этом спинка сиденья должны находиться в вертикальном положении.

Уход за ремнями безопасности

Запрещается разбирать систему ремней безопасности и вносить в нее изменения. Кроме того, соблюдайте осторожность, чтобы не повредить ремни безопасности и крепежные приспособления петлями сидений, дверьми и другими способами.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При возврате спинки заднего сиденья в вертикальное положение после складывания следите за тем, чтобы не повредить ленту или пряжку ремня безопасности. Следите, чтобы лента или пряжка ремня не были зажаты задним сиденьем. Ремень безопасности с поврежденной лентой или пряжкой потеряет свою прочность и может не сработать во время аварии или при внезапной остановке, что может привести к серьезной травме. В случае повреждения ленты или пряжки ремня безопасности немедленно замените их.
- В закрытом автомобиле, оставленном на солнце, ремни безопасности могут сильно нагреться. При контакте с ними дети и несовершеннолетние могут получить ожоги.

Периодический осмотр

Все ремни безопасности следует периодически осматривать на предмет износа или повреждений любого рода. Все поврежденные части необходимо безотлагательно заменить.

Поддержание чистоты и сухости ремней

Ремни безопасности всегда должны быть чистыми и сухими. Если ремни загрязнились, их можно очистить с помощью слабого мыльного раствора и теплой воды. Запрещено использовать отбеливатели, красители, сильные моющие средства или абразивные вещества, поскольку они могут повредить и ослабить ткань.

Время замены ремней безопасности

Если автомобиль попал в аварию, весь узел использовавшегося ремня безопасности необходимо полностью заменить. Это должно быть сделано, даже если не заметно никаких повреждений. В этом случае следует заменить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

ДЕТСКОЕ АВТОКРЕСЛО

Наша рекомендация: всегда перевозите детей на заднем сиденье

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дети в автомобиле должны быть правильно пристегнуты. Детей всех возрастов безопаснее всего перевозить на заднем сиденье. Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте детское автокресло на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.

Дети до 13 лет в автомобиле должны располагаться на заднем сиденье и быть правильно пристегнуты, чтобы свести к минимуму риск травмирования при аварии, внезапной остановке или резком маневре. По статистике дорожно-транспортных происшествий дети находятся в большей безопасности, если располагаются не на переднем, а на заднем сиденье и правильно пристегнуты. Дети, которые не помещаются в детское автокресло, должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

В большинстве стран действуют нормы, требующие перевозить детей в одобренных детских автокреслах.

Законы, регламентирующие возраст или рост/вес, начиная с которого детей следует пристегивать ремнями безопасности вместо использования детских автокресел, отличаются в различных странах. В связи с этим рекомендуется выяснить конкретные требования, действующие в вашей стране, а также в странах, куда вы собираетесь поехать.

Детские автокресла должны надлежащим образом размещаться и устанавливаться на сиденье. Следует использовать имеющиеся в продаже детские автокресла, соответствующие требованиям, принятым в вашей стране.

Детская удерживающая система (CRS)

Младенцев и маленьких детей следует перевозить в детских автокреслах с ориентацией против хода или по ходу движения, правильно закрепленных на сиденье автомобиля. Ознакомьтесь с инструкциями по установке и использованию детских автокресел, которые предоставляются изготовителем, и следуйте им.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При установке и эксплуатации детского автокресла соблюдайте инструкции производителя.
- Ребенок в детском автокресле должен быть правильно пристегнут.
- Не следует использовать детскую кроватку или автокресло, которые крепятся на сиденье с помощью крючков: такая система крепления не обеспечивает достаточной защиты при аварии.
- После аварии следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Выбор детской удерживающей системы

При выборе детской удерживающей системы для ребенка всегда:

- Убедитесь в том, что детское автокресло имеет маркировку, подтверждающую его соответствие стандартам безопасности вашей страны.

Детское автокресло может устанавливаться в автомобиль, только если оно сертифицировано в соответствии с требованиями ECE-R44 или ECE-R129.

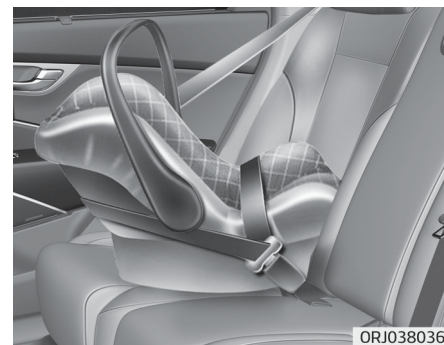
- Выбирайте детское автокресло исходя из роста и веса вашего ребенка. Как правило вся необходимая информация или инструкции к применению приведены на заводской этикетке.
- Выбирайте детское автокресло, которое идеально подходит для положения сиденья автомобиля, на котором оно будет установлено. Чтобы узнать о пригодности детских автокресел для установки на сиденья см. таблицы установки автокресел в данной главе.
- Ознакомьтесь с инструкциями по установке и использованию детских автокресел, которые предоставляются изготовителем, и следуйте им.

Типы детских автокресел

Существует три основных типа детских автокресел: детское автокресло с ориентацией против хода движения, детское автокресло с ориентацией по ходу движения и дополнительная подушка.

Они разделяются на категории согласно возрасту, росту и весу ребенка.

Детское автокресло с ориентацией против хода движения



Детское автокресло с ориентацией против хода движения закрепляется на спинке сиденья таким образом, что ребенок располагается спиной к поверхности спинки сиденья. Ребенок фиксируется системой ремней, которая в случае аварии удерживает его в детском автокресле и снижает нагрузку на уязвимые шею и позвоночник.

Всех детей в возрасте до одного года следует перевозить только в детских автокреслах с ориентацией против хода движения. Существуют различные типы детских автокресел с ориентацией против хода движения. Детские автокресла для младенцев можно закреплять только с ориентацией против хода движения. Детские автокресла-трансформеры и детские автокресла «3 в 1», как правило, имеют более высокие ограничения по росту и весу для ориентации против хода движения, что позволяет перевозить ребенка с ориентацией против хода движения в течение более длительного времени. Детское автокресло с ориентацией против хода движения следует использовать до тех пор, пока рост и вес ребенка не достигли ограничений, установленных производителем детского автокресла.

Детское автокресло с ориентацией по ходу движения



Детское автокресло с ориентацией по ходу движения обеспечивает фиксацию ребенка при помощи ремней. Перевозить ребенка в детском автокресле с ориентацией по ходу движения, снабженном ремнями, следует до тех пор, пока рост и вес ребенка не достигли ограничений, установленных производителем детского автокресла. Когда ребенок вырастает из детского автокресла с ориентацией по ходу движения, его следует перевозить на дополнительной подушке.

Дополнительные подушки

Дополнительная подушка — это детское автокресло, предназначенное для лучшей фиксации системы ремней безопасности. При использовании дополнительной подушки ремни безопасности располагаются правильно, прилегая к самым прочным частям тела ребенка. Детей следует перевозить на дополнительной подушке до тех пор, пока они не вырастут достаточно для того, чтобы система ремней безопасности располагалась правильно. При правильно закрепленной системе ремней безопасности поясной ремень должен удобно располагаться на верхней части бедер, а не на животе. Плечевой ремень безопасности должен удобно проходить через плечо и грудную клетку, а не через шею или лицо. Дети до 13 лет в автомобиле должны быть правильно зафиксированы, чтобы свести к минимуму риск травмирования при аварии, внезапной остановке или резком маневре.

Установка детского автокресла

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед установкой детского автокресла всегда выполняйте следующие действия:

Ознакомьтесь с инструкциями по установке и использованию детского автокресла, которые предоставляются производителем, и следуйте им.

Несоблюдение каких-либо инструкций или предупреждений может увеличить риск получения **СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ** или **СМЕРТЕЛЬНОГО ИСХОДА** в случае аварии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если подголовник сиденья мешает правильной установке детского автокресла, необходимо отрегулировать или полностью снять подголовник этого сиденья.

После выбора подходящего вашему ребенку детского автокресла и его размещения на сиденье необходимо выполнить три действия для его надежной установки:

- Надежно закрепите детское автокресло на сиденье автомобиля. Все детские автокресла крепятся к сиденью автомобиля с помощью поясного ремня безопасности или части поясного/плечевого ремня безопасности, якорного крепления ISOFIX и (или) опорной ноги.
- Убедитесь, что детское автокресло надежно закреплено. После установки детского автокресла в автомобиле подвигайте сиденье вперед, назад и в стороны, чтобы убедиться в надежности крепления. Детское автокресло, крепящееся с помощью ремня безопасности, должно быть зафиксировано максимально надежно. Тем не менее возможно незначительное движение в стороны. При установке детского автокресла отрегулируйте сиденье автомобиля и спинку сиденья (подъем и (или) расстояние смещения вперед-назад) так, чтобы ребенок мог удобно разместиться в детском автокресле.

- Зафиксируйте ребенка в детском автокресле. Убедитесь, что ребенок надежно пристегнут в детском автокресле в соответствии с инструкциями его производителя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время стоянки в закрытом автомобиле детское автокресло может сильно нагреваться. Чтобы избежать ожогов, проверяйте температуру поверхности сиденья и пряжек, прежде чем посадить ребенка в детское автокресло.

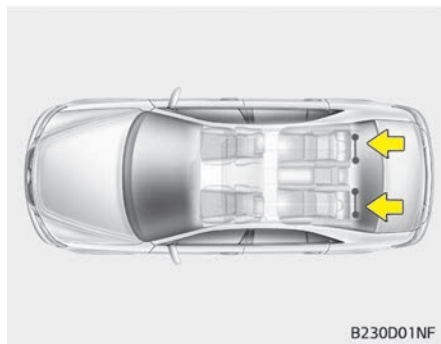
Крепление ISOFIX и крепление якорный ремень (система крепления ISOFIX) для детей

Система ISOFIX удерживает детское кресло во время движения и в случае аварии. Эта система имеет конструкцию, которая упрощает установку детского кресла и уменьшает вероятность его неправильной установки. Система ISOFIX использует якорные крепления в автомобиле и крепления на детском кресле. Система ISOFIX исключает необходимость в использовании ремней безопасности для крепления детского кресла к задним сиденьям.

Крепления ISOFIX представляют собой металлические петли, встроенные в автомобиль. Для каждого положения ISOFIX имеются два нижних крепления, в которые вставляются нижние крепления на детском кресле.

Чтобы использовать систему ISOFIX в вашем автомобиле, потребуется детское кресло с креплениями ISOFIX.

Производитель детского кресла предоставит инструкции, как использовать детское кресло с фиксаторами, подходящими для якорных креплений ISOFIX.



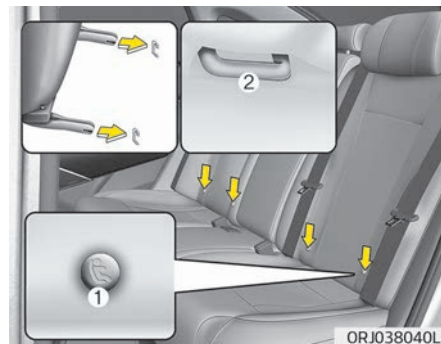
Якорные крепления ISOFIX имеются для левого и правого бокового места на заднем сиденье. Местоположение компонентов показано на иллюстрации.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пытайтесь устанавливать детское кресло с использованием якорных креплений ISOFIX в центральном месте на заднем сиденье. Для этого положения на заднем сиденье не предусмотрены якорные крепления ISOFIX. Использование якорных креплений для установки (Продолжение)

(Продолжение)

детского кресла в центральном месте на заднем сиденье может привести к повреждению якорных креплений.



Якорные крепления ISOFIX расположены между подушкой и спинкой задних сидений (крайние сиденья слева и справа) и отмечены соответствующими символами.

Чтобы использовать якорные крепления ISOFIX, нажмите на верхнюю часть крышки якорного крепления ISOFIX.

* 1. Индикатор положения якорных креплений ISOFIX (☺)

2. Якорное крепление «ISOFIX»

Закрепление детской удерживающей системы с помощью системы «ISOFIX»

Чтобы установить детское автокресло стандарта ISOFIX на любом из задних боковых сидений, выполните следующие действия:

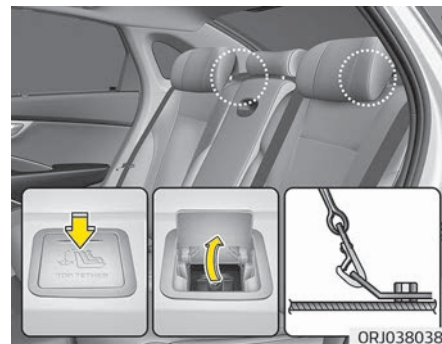
1. Извлеките пряжку ремня безопасности из креплений ISOFIX.
2. Извлеките из креплений любые другие предметы, которые могут помешать надежной фиксации детского автокресла в креплениях ISOFIX.
3. Установите детское автокресло на сиденье автомобиля и зафиксируйте его в якорных креплениях ISOFIX в соответствии с инструкциями производителя автокресла.
4. Для правильной установки и фиксации креплений ISOFIX на детском автокресле в якорных креплениях ISOFIX необходимо строго следовать инструкциям производителя автокресла.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы ISOFIX соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Прочтите и следуйте всем инструкциям по установке, прилагаемым к детскому креслу.
- Чтобы ребенок не достал до вытянутых ремней безопасности и не запутался в них, пристегните пряжки всех неиспользуемых ремней безопасности и расположите их ленты за спиной ребенка. Плечевой ремень безопасности может обмотаться вокруг шеи ребенка и натянуться, что может привести к удушению.
- НЕ прикрепляйте несколько детских автокресел к одному якорному креплению. Это может привести к ослаблению или поломке якорного крепления.
- В случае аварии всегда проверяйте состояние системы ISOFIX у своего дилера. В результате аварии система ISOFIX может быть повреждена и не будет обеспечивать надлежащее крепление детского автокресла.

Закрепление детской удерживающей системы с помощью системы якорных ремней (при наличии)



Крепления под якорные ремни на детском автокресле располагаются на тыльной стороне спинки сиденья.



1. Перебросьте якорный ремень детского автокресла через спинку сиденья. При размещении якорного ремня следуйте инструкциям производителя детского кресла.
2. Подсоедините якорный ремень к якорному креплению, затем затяните якорный ремень в соответствии с инструкциями производителя детского сиденья, чтобы прикрепить детское сиденье к сиденью автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке якорного ремня соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Прочтите и следуйте всем инструкциям по установке, прилагаемым к детскому креслу.
- НЕ прикрепляйте несколько детских кресел к одному якорному креплению ISOFIX. Это может привести к ослаблению или поломке якорного крепления в автомобиле или на сиденье.
- Не прикрепляйте якорный ремень ни к чему, кроме соответствующего крепления для ремня. В случае крепления к чему-то другому ремень может работать неправильно.
- Крепления детского автокресла рассчитаны только на нагрузки, возникающие при правильной установке автокресла. Запрещается использовать крепления для фиксации ремней безопасности для взрослых или ременных систем для закрепления в автомобиле других элементов и оборудования.

Установка детского кресла с использованием поясного/плечевого ремня безопасности

Если не используется система ISOFIX, то все детские кресла необходимо прикрепить к заднему сиденью с помощью поясного/плечевого ремня безопасности.

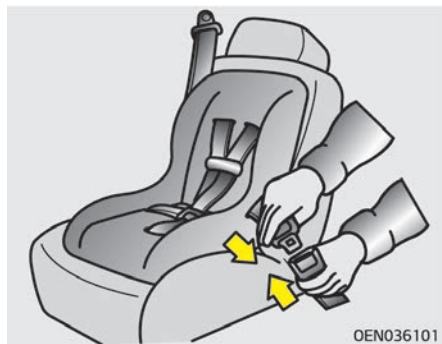


Установка детского автокресла с использованием поясного/плечевого ремня безопасности

Для установки детского автокресла на заднем сидении выполните следующие действия:

1. Установите детское автокресло на заднее сиденье и протяните поясной/плечевой ремень вокруг автокресла или через него, соблюдая указания производителя автокресла.

Убедитесь, что лента ремня безопасности не перекручена.



2. Закрепите защелку поясного/плечевого ремня в пряжке. Должен раздаться отчетливый щелчок. Расположите кнопку фиксатора таким образом, чтобы обеспечить к ней беспрепятственный доступ в случае чрезвычайной ситуации.



3. По возможности натяните ремень, нажав на детское автокресло и одновременно направляя плечевой ремень безопасности во втягивающее устройство.
4. Подвигайте детское кресло вперед-назад, чтобы убедиться, что ремень безопасности удерживает его на месте.

Если производитель детского автокресла рекомендует использовать якорный ремень с поясным/плечевым ремнем безопасности, см. раздел "Крепление якорного ремня" на странице 3-44.

Чтобы снять детское автокресло, нажмите кнопку разблокирования на замке, а затем вытащите поясной/плечевой ремень безопасности из детского кресла, дав ему полностью втянуться.

Пригодность посадочного места для размещения детских автокресел (CRS), крепящихся ремнями безопасности, и детских автокресел с системой фиксации ISOFIX определяются в соответствии с нормами ООН

(Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)

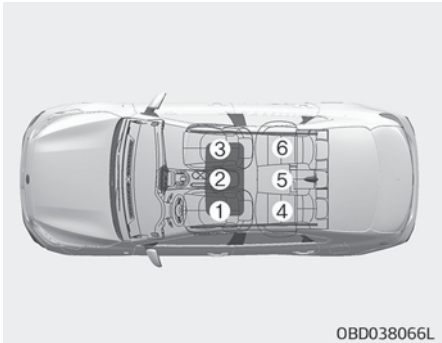
- Да — подходит для указанной категории детских автокресел
- Нет — не подходит для указанной категории детских автокресел
- «—»: не относится
- Таблица приведена для автомобилей с левосторонним управлением. Таблица касается автомобилей с правосторонним управлением, кроме переднего пассажирского сидения.
Для пассажирского сиденья (сиденье номер 1) автомобилей с правосторонним управлением используйте информацию для сиденья номер 3

Категории детских автокресел		Позиции сидений						Примечания
		1	2	3*	4	5	6	
Универсальные детские автокресла, крепящиеся ремнями безопасности		—	—	Да, F	Да, F, R	Да, F, R	Да, F, R	F — по ходу движения R — против хода движения
Детские автокресла стандарта i-size	ISOFIX CRF: F2X, R2	—	—	Нет	Нет	Нет	Нет	
Переносная детская кроватка (детское автокресло с креплением ISOFIX, устанавливаемое поперечно)	ISOFIX CRF: L1, L2	—	—	Нет	Нет	Нет	Нет	
Автокресла ISOFIX для младенцев* (* автокресла ISOFIX для грудных детей)	ISOFIX CRF: R1	—	—	Нет	Да, R	Нет	Да, R	
Автокресла ISOFIX для детей ясельного возраста — маленькие	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2	—	—	Нет	Да, F, R	Нет	Да, F, R	
Автокресло ISOFIX для детей ясельного возраста — большое* (* без дополнительных подушек)	ISOFIX CRF: F3, R3	—	—	Нет	Да, F, R ¹⁾	Нет	Да, F, R ¹⁾	

3*: положение сиденья переднего пассажира

— Сиденье должно быть поднято до максимального уровня по высоте

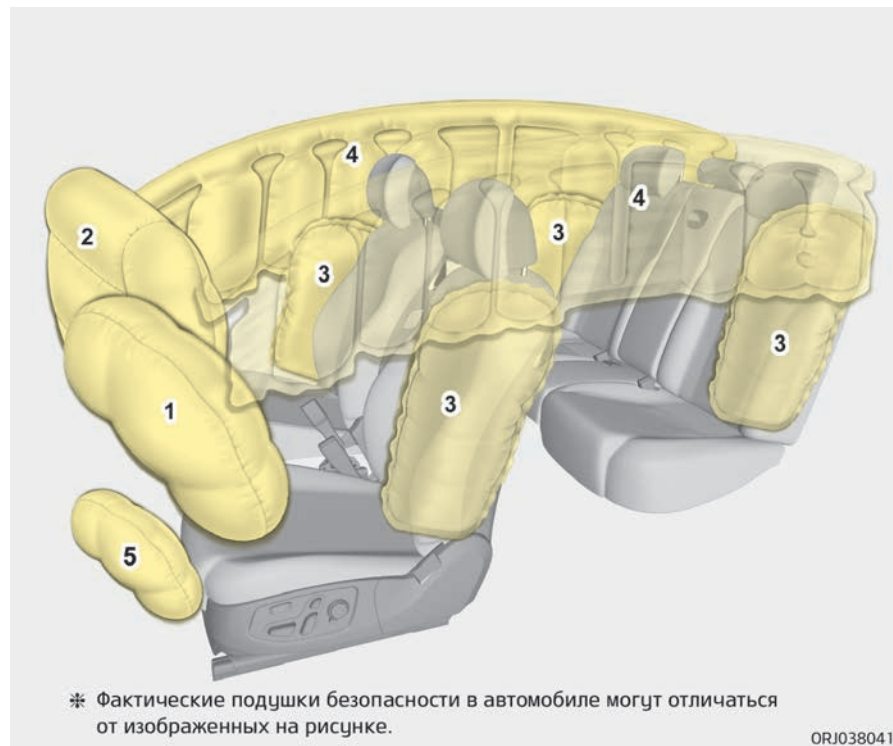
- * Ни при каких обстоятельствах не допускается установка детского автокресла против хода движения на переднем пассажирском сиденье.
- * Для полууниверсальных или подходящих только к конкретной модели автомобиля детских автокресел (ISOFIX или автокресел, крепящихся ремнями безопасности) ознакомьтесь со списком совместимых моделей автомобилей в инструкции к детскому автокреслу.
- * Рекомендуется снять подголовник, если из-за него детское автокресло неустойчиво.



Номер сидения	Позиция в автомобиле
1	Переднее левое
2	Переднее центральное
3	Переднее правое

Номер сидения	Позиция в автомобиле
4	Левое 2-го ряда
5	Центральное 2-го ряда
6	Правое 2-го ряда

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ — СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (ПРИ НАЛИЧИИ)



1. Фронтальная подушка безопасности водителя
2. Фронтальная подушка безопасности пассажира
3. Боковая подушка безопасности
4. Шторка безопасности
5. Коленная подушка безопасности водителя

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если автомобиль оснащен подушками безопасности, водитель и пассажиры должны всегда пристегиваться ремнями безопасности, которые снижают риск получения и тяжесть травм в случае аварии или опрокидывания автомобиля.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Система пассивной безопасности (SRS) и натяжители ремня безопасности содержат взрывчатые химические вещества. Перед очисткой автомобиля необходимо снять систему пассивной безопасности и натяжители. В противном случае может возникнуть пожар. Перед утилизацией автомобиля следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Храните детали и проводку системы пассивной безопасности в сухом месте. Под воздействием воды или другой жидкости они могут прийти в негодность и привести к пожару или серьезным травмам.

Принцип действия подушки безопасности

- Подушки безопасности срабатывают (могут при необходимости надуваться), только если кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.).
- Подушки безопасности незамедлительно надуваются в случае сильного фронтального или бокового столкновения (если автомобиль оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности) с целью уберечь находящихся в салоне людей от серьезных травм.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- при наличии датчика опрокидывания

Подушки безопасности также незамедлительно надуваются в случае опрокидывания (если автомобиль оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности) с целью уберечь находящихся в салоне людей от серьезных травм.

- Конкретной скорости автомобиля, на которой надуваются подушки безопасности, нет. В общем случае подушки безопасности срабатывают в зависимости от силы и направления столкновения. На основании этих двух факторов датчики передают сигнал с командой на раскрытие/надувание подушек безопасности.
- Раскрытие подушки безопасности зависит от совокупности факторов, в частности от скорости автомобиля, угла удара, а также плотности и жесткости транспортных средств или других объектов, в которые врезался автомобиль при столкновении. Определяющие факторы не ограничиваются перечисленными выше.
- Фронтальные подушки безопасности полностью наполняются и опорожняются за очень короткий промежуток времени. Заметить момент срабатывания подушек безопасности во время аварии практически невозможно. Скорее всего, вы увидите сработавшие и опорожненные подушки безопасности, свисающие из отделений, где они хранятся, уже после столкновения.

- Для того чтобы обеспечить защиту при серьезном столкновении, подушки безопасности должны наполняться очень быстро. Высокая скорость наполнения подушки безопасности обусловлена крайне коротким промежутком времени, в течение которого происходит столкновение, а также необходимостью раскрытия подушки безопасности в пространстве между пассажиром и элементами конструкции автомобиля прежде, чем пассажир ударится об эти элементы.

Высокая скорость наполнения подушки безопасности уменьшает риск получения тяжелых или опасных для жизни травм при сильном столкновении, поэтому данный параметр является важной характеристикой ее конструкции.

Однако наполнение подушки безопасности также может причинить травмы, например ссадины на лице, гематомы и переломы, так как вследствие высокой скорости наполнения подушки безопасности раскрываются со значительной силой.

- В некоторых обстоятельствах контакт с подушкой безопасности рулевого колеса может привести к смертельным травмам, особенно если человек сидит слишком близко к рулю.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Для того чтобы избежать тяжелых травм или смерти вследствие раскрытия подушек безопасности при столкновении, водитель должен сидеть как можно дальше от подушки безопасности рулевого колеса (на расстоянии по меньшей мере 250 мм). Передний пассажир должен отодвинуть сиденье как можно дальше назад и сидеть, откинувшись на спинку.**
- **В случае столкновения подушки безопасности наполняются мгновенно, и пассажиры могут пострадать от силы раскрытия подушек, если сидят в неправильном положении.**
- **Наполнение подушки безопасности может стать причиной травм, в частности ссадин на лице и теле, порезов от разбившегося стекла или ожогов.**

Шум и дым

Когда подушки надуваются, они производят громкий шум, и в салоне автомобиля появляются дым и порошковая взвесь в воздухе. Это нормальное явление, которое происходит в результате срабатывания устройства надувания подушки безопасности. После срабатывания подушки безопасности вы можете почувствовать существенный дискомфорт при дыхании вследствие контакта груди с ремнем безопасности и подушкой безопасности, а также вдыхания дыма и порошка. **Откройте двери и/или окна как можно скорее после удара, чтобы уменьшить дискомфорт и предотвратить длительное воздействие дыма и порошка.**

Хотя дым и порошок нетоксичны, они могут вызывать раздражение кожи (глаз, носа, горла и т. д.). В этом случае промойте пораженный участок холодной водой и сразу же обратитесь к врачу, если симптомы не проходят.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

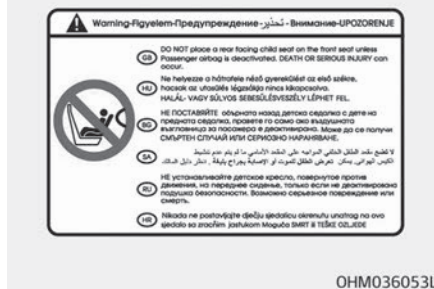
- При раскрытии подушки безопасности, относящиеся к ней детали в рулевом колесе, приборной панели, передних сиденьях и/или по обе стороны рейлингов на крыше над передними и задними дверями становятся очень горячими. Во избежание травм не прикасайтесь к внутренним компонентам подушки безопасности в местах их хранения сразу после развертывания.
- Не размещайте устанавливайте в зонах срабатывания подушек безопасности, таких как панель приборов, окна, стойки и рейлинги крыши автомобиля.

Табличка, содержащая сведения о подушке безопасности переднего сиденья пассажира с предупреждением по поводу установки детского автокресла

■ Тип А



■ Тип В



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается устанавливать детское автокресло на переднее пассажирское сиденье в положении против хода автомобиля, если не отключена подушка безопасности пассажира. При срабатывании подушки безопасности пассажира она ударяет о детское автокресло, что может привести к гибели ребенка.

Кроме того, не рекомендуется устанавливать на переднем пассажирском сиденье детское кресло в положении по ходу движения автомобиля. При срабатывании подушки безопасности переднего пассажира ребенок может получить тяжелые или смертельные травмы.

Если автомобиль оснащен выключателем подушки безопасности переднего пассажира, то ее можно включать или выключать по необходимости.

Подробнее см. раздел "Переключатель «ON/OFF» фронтальной подушки безопасности пассажира" на странице 3-58.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **КАТЕГОРИЧЕСКИ** запрещается устанавливать детское автокресло против хода автомобиля на сиденье с **ВКЛЮЧЕННОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**, возможна **ГИБЕЛЬ** ребенка или нанесение ему **ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ**.
- Если ребенок сидит в автокресле, которое расположено на крайнем заднем сиденье автомобиля, оснащенном боковыми подушками безопасности и/или шторками безопасности, то детское автокресло нужно устанавливать на максимальном удалении от двери и надежно закреплять. При срабатывании боковых подушек/шторок безопасности они могут причинить младенцу или маленькому ребенку тяжелые травмы или стать причиной его гибели.

Сигнальная лампа подушки безопасности



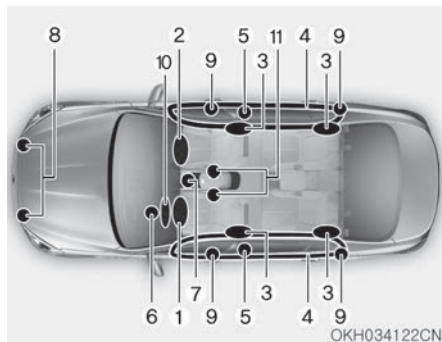
Сигнальная лампа неисправности подушки безопасности на приборной панели автомобиля призвана предупреждать о потенциальной проблеме с подушкой безопасности (системой пассивной безопасности).

Когда кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) переводится в положение «ON» (Вкл.), этот предупреждающий сигнал должен загореться приблизительно на 6 секунд, а затем погаснуть.

Проверьте систему в следующих случаях.

- При переключении кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.) лампа загорается не сразу.
- Лампа продолжает гореть спустя примерно 6 секунд.
- Лампа загорается при движении автомобиля.
- Лампа мигает, когда кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.).

Компоненты и функции системы пассивной безопасности



Система пассивной безопасности состоит из следующих компонентов.

1. Модуль фронтальной подушки безопасности водителя.
2. Модуль фронтальной подушки безопасности пассажира
3. Модули боковых подушек безопасности
4. Модули шторки безопасности
5. Преднатяжитель на втягивающем устройстве в сборе

6. Сигнальная лампа подушки безопасности
7. Модуль управления системой пассивной безопасности (SRSCM) / датчик опрокидывания*
8. Датчики фронтального удара
9. Датчики бокового удара
10. Модуль коленной подушки безопасности водителя
11. Датчики на пряжках ремней безопасности водителя и переднего пассажира*.

Когда кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.), модуль SRSCM постоянно контролирует состояние всех компонентов системы пассивной безопасности и на основании силы удара при столкновении определяет необходимость активации подушек безопасности или механизма предварительного натяжения ремня безопасности.

*При наличии

После переключения кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.) сигнальная лампа SRS подушек безопасности на приборной панели загорится приблизительно на 6 секунд, после чего сигнальная лампа подушек безопасности должна погаснуть.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Любое из следующих условий указывает на наличие неисправности в системе пассивной безопасности. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- При переключении кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.) лампа загорается не сразу.
- Лампа продолжает гореть спустя примерно 6 секунд.
- Лампа загорается при движении автомобиля.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Лампа мигает, когда кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.).

Фронтальная подушка безопасности водителя (1)



Модули фронтальных подушек безопасности располагаются по центру рулевого колеса и в передней панели над перчаточным ящиком, напротив пассажира и/или в нижней части панели со стороны водителя. Если модуль SRSCM регистрирует сильный удар в переднюю часть автомобиля, то автоматически срабатывают подушки безопасности.

Фронтальная подушка безопасности водителя (2)



Когда срабатывают подушки безопасности, под давлением от их разворачивания отделяются отрывные швы в предохранительных крышках. После открывания крышки подушка безопасности полностью надувается.

Фронтальная подушка безопасности водителя (3)



Полностью раскрывшаяся подушка безопасности в сочетании с правильно пристегнутым ремнем замедляет движение водителя или пассажира вперед и снижает риск травм головы и грудной клетки.

После полного раскрытия подушка безопасности сразу же начинает сдуваться, позволяя водителю видеть ситуацию на дороге, а также работать рулем и использовать другие органы управления.

Фронтальная подушка безопасности пассажира



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не следует устанавливать или размещать какие-либо аксессуары (подстаканник, держатель компакт-дисков, этикетки и т. д.) на панели напротив переднего пассажира выше перчаточного ящика, если автомобиль оснащен подушкой безопасности пассажира. Такие предметы могут представлять опасность в случае столкновения, так как при срабатывании подушки безопасности они отлетают в салон и могут причинить травмы.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Устанавливая в салоне автомобиля контейнер с жидким освежителем воздуха, не следует располагать его рядом с комбинацией приборов или на приборной панели. Он представляет опасность в случае столкновения, так как при срабатывании подушки безопасности отлетит в салон и может причинить травмы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При срабатывании подушки безопасности может слышаться сильный шум, сопровождающийся выбросом пыли в салон автомобиля. Это нормальное явление, не представляющее опасности: при упаковке подушки безопасности обрабатываются этим порошком. Пыль, которая выделяется при срабатывании подушек безопасности, может вызвать раздражение кожи или глаз, а также приступ астмы. После аварии, при которой сработали подушки безопасности, тщательно вымойте все открытые участки кожи холодным мягким мыльным раствором.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Система SRS может работать, только когда кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.). Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS не загорается или продолжает непрерывно гореть спустя примерно 6 секунд после переключения кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.), или если она горит после запуска двигателя, включается во время движения, то система SRS работает неправильно. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Перед заменой предохранителя или отсоединением контактов от батареи переключите кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «OFF» (Выкл.). Запрещается извлекать или заменять предохранители, связанные с подушками безопасности, когда замок зажигания находится в положении «ON» (Вкл.). При несоблюдении данного требования загорится сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS.

Фронтальная подушка безопасности водителя и пассажира



Ваш автомобиль оснащен системой пассивной безопасности (подушками безопасности) и поясными/плечевыми ремнями безопасности для водителя и пассажира.

О наличии этой системы в автомобиле свидетельствует надпись «AIRBAG» (Подушка безопасности) на крышке подушки безопасности рулевого колеса и/или на крышке подушки безопасности для коленей водителя под рулевым колесом, и на накладке передней панели со стороны пассажира над бардачком.



Система пассивной безопасности (SRS) состоит из подушек безопасности, установленных под предохранительными крышками в центре рулевого колеса, в подколенном валике сиденья водителя под рулевым колесом и на передней панели со стороны пассажира, над перчаточным ящиком.

Система SRS призвана обеспечивать водителю и/или переднему пассажиру автомобиля дополнительную защиту, по сравнению с применением только ремней безопасности, в случае достаточно сильного лобового удара. Система SRS использует датчики для сбора информации о положении сиденья водителя, натяжении ремня безопасности водителя и переднего пассажира, а также силе удара.

Датчики на пряжках ремней безопасности (при наличии) позволяют определить, пристегнуты ли ремни безопасности водителя и переднего пассажира. Эти датчики обеспечивают возможность контролировать развертывание подушек системы SRS в зависимости силы удара и от того, пристегнуты ли ремни безопасности.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Используйте ремни безопасности и детские удерживающие системы — при каждой поездке, каждый раз, для каждого, кто находится в автомобиле! Подушки безопасности срабатывают со значительной силой за долю секунды. Ремни безопасности удерживают пассажиров в правильном положении, благодаря чему достигается максимальная эффективность подушек безопасности. Если водитель и пассажиры неправильно пристегнуты или вообще не пристегнуты ремнями безопасности, подушки безопасности не могут уберечь их от тяжелых травм. Всегда соблюдайте меры предосторожности, изложенные в данном руководстве (Продолжение)

(Продолжение)

водстве, в отношении ремней безопасности, подушек безопасности и безопасности водителя и пассажиров.

Чтобы свести к минимуму риск получения тяжелых или смертельных травм и обеспечить максимальную эффективность системы безопасности, выполняйте следующие рекомендации.

- Не располагайте ребенка на переднем сиденье в детской удерживающей системе или на дополнительной подушке.
- Всегда пристегивайте детей ремнями безопасности на сиденье второго ряда. Это наиболее безопасное место для перевозки детей любого возраста.
- Фронтальные и боковые подушки безопасности могут причинить травмы водителю или переднему пассажиру, которые занимают неправильное положение на сиденье.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Располагайте сиденье как можно дальше от подушки безопасности, но так, чтобы при этом вы могли беспрепятственно управлять автомобилем.
- Вы и пассажиры не должны сидеть слишком близко к подушкам безопасности или наклоняться к ним без необходимости. Если водитель или пассажиры неправильно располагаются на сиденьях, то при срабатывании подушек безопасности они могут получить тяжелые травмы.
- Не следует опираться на дверь или центральную консоль — всегда сидите в вертикальном положении.
- Запрещается перевозить пассажира на переднем сиденье, если горит индикатор отключения фронтальной подушки безопасности пассажира, так как в случае фронтального столкновения эта подушка не сработает.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Не следует размещать какие-либо предметы на модулях подушек безопасности на рулевом колесе, приборной панели и панели переднего пассажира над перчаточным ящиком или рядом с этими областями, поскольку любой такой предмет может причинить вред в случае аварии, при которой сработают подушки безопасности.
- Не ремонтируйте и не отключайте проводку системы SRS или другие ее компоненты. Эти действия могут стать причиной получения травм вследствие случайного срабатывания подушек безопасности или выхода системы SRS из строя.
- Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS горит во время движения автомобиля, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Подушки безопасности можно использовать только один раз — следует заменить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Система SRS дает команду на срабатывание фронтальных подушек безопасности, только если удар имеет достаточную силу и направлен под углом менее 30° к продольной оси автомобиля. Кроме того, подушки безопасности рассчитаны только на однократное срабатывание. Ремни безопасности всегда должны быть пристегнуты.
- Фронтальные подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание при боковом ударе, ударе сзади или опрокидывании. Кроме того, фронтальные подушки безопасности не срабатывают в лобовых столкновениях, при которых сила удара ниже порога срабатывания.

(Продолжение)**(Продолжение)**

- Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему на переднее сиденье. В случае аварии младенец или ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть в результате срабатывания подушки безопасности.
- Детей возрастом 12 лет и младше следует перевозить на заднем сиденье, правильно пристегнув ремнями безопасности. Запрещено перевозить детей на переднем пассажирском сиденье. Если на переднее сиденье необходимо посадить ребенка старше 12 лет, следует правильно пристегнуть его и отодвинуть сиденье как можно дальше назад.

(Продолжение)**(Продолжение)**

- В целях обеспечения максимальной защиты при любой аварии водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности независимо от того, оснащено ли их посадочное место подушкой безопасности, что позволит свести к минимуму риск получения тяжелых травм или гибели при аварии. Не садитесь слишком близко и не опирайтесь на подушки безопасности во время движения автомобиля.
- При неправильной посадке или расположении не по центру сиденья возможно получение тяжелых или смертельных травм в случае аварии. До тех пор пока автомобиль не припаркован и кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) не переключена в положение «OFF» (ВЫКЛ.), все пассажиры должны сидеть вертикально, по центру подушек, комфортно вытянув ноги и не отрывая стоп от пола, с поднятыми спинками сидений и пристегнутыми ремнями безопасности.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Чтобы обеспечивать защиту при столкновении, система подушек безопасности SRS должна срабатывать очень быстро. Если водитель или пассажир сидят неправильно вследствие того, что не пристегнули ремни безопасности, подушка безопасности может сильно ударить их и причинить тяжелые или смертельные травмы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

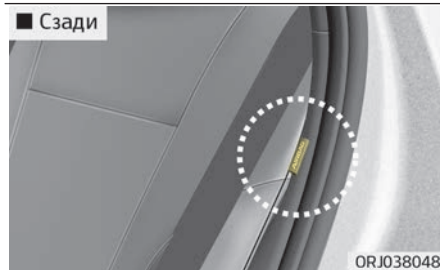
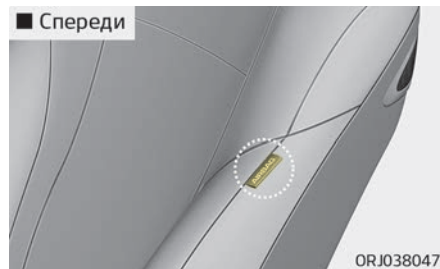
- Не размещать предметы вблизи подушек безопасности

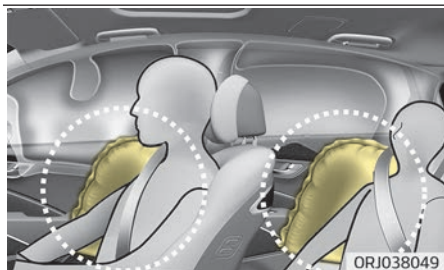
Не размещайте предметы (например, покрытие амортизирующей накладки, подставку для мобильного телефона, подставку для чашки, освежитель воздуха или наклейки) над модулями подушек безопасности на рулевом колесе, панели инструментов, ветровом стекле и панели переднего пассажира над перчаточным ящиком или возле этих (Продолжение)

(Продолжение)

модулей. В случае аварии, достаточно сильной для раскрытия подушек безопасности, подобные предметы могут стать травмоопасными. Водитель или пассажир не должны размещать какие-либо предметы над подушкой безопасности или между подушкой безопасности и собой.

Боковая подушка безопасности





✱ Фактические подушки безопасности в автомобиле могут отличаться от изображенных на рисунке.

Автомобиль укомплектован боковыми подушками безопасности, установленными для каждого переднего сиденья. Подушка безопасности обеспечивает водителю и/или переднему пассажиру автомобиля дополнительную защиту по сравнению с использованием одних только ремней безопасности.

Боковые подушки безопасности срабатывают только при определенных условиях бокового столкновения, в зависимости от силы, угла, скорости и точки приложения удара. Однако боковая подушка безопасности может сработать и при лобовом ударе, если достигнут порог ее срабатывания. Боковые подушки безопасности не предназначены для срабатывания во всех случаях бокового удара или опрокидывания.

Боковая подушка безопасности может сработать только на стороне удара или на обеих сторонах автомобиля.

✱ ПРИМЕЧАНИЕ

- при наличии датчика опрокидывания
- В некоторых случаях опрокидывания срабатывают обе боковые подушки безопасности.
- Боковые подушки безопасности могут сработать, если датчик опрокидывания определяет ситуацию как опрокидывание автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пассажирам, которые занимают сиденья, укомплектованные боковыми подушками и/или шторками безопасности, не следует позволять опираться головой или телом о дверь, класть на дверь руки и высовывать руки из окон, а также располагать какие-либо предметы между собой и дверями.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Боковая подушка безопасности служит дополнением для ремней безопасности водителя и пассажира и не может использоваться вместо них. По этой причине в движущемся автомобиле ремни безопасности обязательно должны быть пристегнуты. Подушки безопасности срабатывают только в определенных ситуациях бокового удара или опрокидывания^{*1}, в которых водитель и пассажиры могут получить тяжелые травмы.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Для того чтобы обеспечить оптимальную защиту с помощью системы боковых подушек безопасности, а также исключить травмирование пассажиров вследствие раскрытия боковой подушки безопасности, оба человека на передних сиденьях должны сидеть вертикально, с правильно пристегнутыми ремнями безопасности. Руки водителя должны располагаться на рулевом колесе, на девяти и трех часах условного циферблата. Пассажир должен держать руки на коленях.

- Не следует использовать декоративные чехлы для сидений.
- При использовании чехлов для сидений эффективность системы может снизиться до полного отказа.

(Продолжение)

(Продолжение)

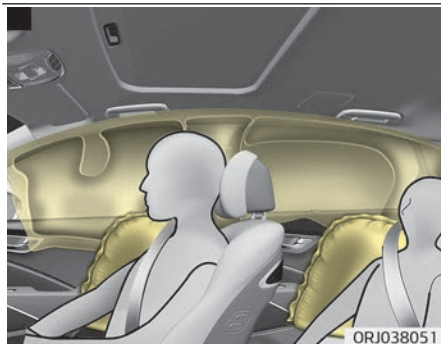
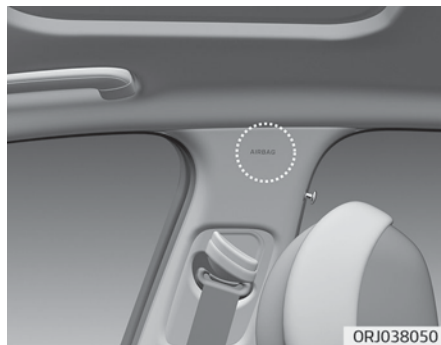
- Для того чтобы предотвратить неожиданное срабатывание боковой подушки безопасности, которое может привести к травмам, не допускайте ударов по датчику бокового удара, когда включена кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя).
- При повреждении сиденья или чехла сиденья следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Никогда не вставляйте предметы в маленькие отверстия рядом с указателями нахождения боковых подушек безопасности на сиденьях автомобиля. При срабатывании подушки, предмет может помешать срабатыванию, что приведет к нежелательным травмам.

^{*1} Только в автомобилях, оснащенных датчиком опрокидывания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не размещать предметы вблизи подушек безопасности
- Водитель или пассажир не должны размещать какие-либо предметы над подушкой безопасности или между подушкой безопасности и собой. Кроме того, не размещайте предметы возле участков, где подушка безопасности надувается воздухом, например возле дверей, стекол боковых дверей, передней и задней стоек.
- Не размещайте предметы между дверью и сиденьем. В случае надувания подушки безопасности воздухом эти предметы могут отлететь и нанести травму.
- Не устанавливайте какие-либо аксессуары на боковых подушках безопасности или вблизи них.

Шторка безопасности



* Фактические подушки безопасности в автомобиле могут отличаться от изображенных на рисунке.

Шторки безопасности располагаются по обеим сторонам вдоль продольных брусков крыши, над передними и задними дверями.

Они предназначены для защиты головы человека, сидящего на переднем или крайнем заднем сиденье, при некоторых видах боковых столкновений. Шторки безопасности срабатывают только при определенных условиях бокового столкновения, в зависимости от силы, угла, скорости и точки приложения удара. Однако боковая подушка безопасности может сработать и при лобовом ударе, если достигнут порог ее срабатывания.

Шторка безопасности может сработать только на стороне удара или на обеих сторонах автомобиля.

Шторки безопасности не предназначены для срабатывания во всех случаях бокового удара или опрокидывания.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- при наличии датчика опрокидывания
(Продолжение)

(Продолжение)

- В некоторых случаях опрокидывания срабатывают шторки безопасности с обеих сторон.
- Шторки безопасности могут сработать, если датчик опрокидывания определяет ситуацию как опрокидывание автомобиля.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Не размещать предметы вблизи подушек безопасности**
- Не размещайте предметы над подушкой безопасности. Кроме того, не размещайте предметы возле участков, где подушка безопасности наполняется воздухом, например возле дверей, стекол боковых дверей, передней и задней стоек, боковых брусьев крыши.
- Не размещать на крючке для одежды твердые или бьющиеся предметы.
- Из соображений безопасности не вешайте тяжелые предметы на крючки для одежды.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Боковые подушки и шторки безопасности обеспечивают максимальный уровень безопасности, когда пассажиры на передних и крайних задних сиденьях сидят вертикально и пристегнуты ремнями безопасности. Дети должны перевозиться в детском автокресле, установленном на заднем сиденье автомобиля.
- Если ребенок перевозится на крайнем заднем сиденье, он должен находиться в подходящем детском автокресле. Детское автокресло должно располагаться как можно дальше от двери и быть надежно зафиксировано в месте установки.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Не следует позволять пассажирам опираться головой или телом о дверь, класть на дверь руки и высовывать руки из окон, а также располагать какие-либо предметы между дверями и пассажирами, которые занимают сиденья, укомплектованные боковыми подушками и шторками безопасности.
- Не пытайтесь вскрывать или ремонтировать какие-либо компоненты системы боковых подушек и шторок безопасности. При необходимости следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

При несоблюдении изложенных выше инструкций водитель и пассажиры могут получить травмы или погибнуть в случае аварии.

Почему при столкновении не сработала подушка безопасности?



ORJ038052/ORJ038053/ORJ038054/ORJ038055/ORJ038056/ORJ038057

Условия наполнения и ненаполнения подушек безопасности

Существует много типов аварий, при которых подушка безопасности не обеспечивает дополнительную защиту.

К таким авариям относятся удары в заднюю часть, второй или третий удар при ДТП с несколькими соударениями, а также удары на низкой скорости.

Датчики столкновения для подушки безопасности

1. Модуль управления SRS / Датчик опрокидывания (при наличии)
2. Датчик фронтального удара
3. Датчик бокового удара
4. Датчик бокового удара
5. Датчик бокового удара

3

Характеристика системы безопасности вашего автомобиля

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не следует бить или допускать удары любых объектов по местам размещения подушек безопасности или их датчиков. Такой удар может спровоцировать неожиданное срабатывание подушки безопасности, что может стать причиной тяжелых травм или летального исхода.
- При изменении места установки или угла расположения датчиков подушки безопасности могут сработать в неожиданный момент или не сработать в необходимый момент, что может привести к нанесению серьезного ущерба здоровью или летальному исходу. Поэтому не следует пытаться производить обслуживание датчиков подушек безопасности или зоны вокруг датчиков. Следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Проблемы могут возникнуть при изменении угла установки датчиков вследствие деформации переднего бампера, кузова или передних дверей и задних стоек кузова, где установлены датчики бокового столкновения. В этом случае следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Автомобиль рассчитан для гашения удара и срабатывания подушек безопасности при определенных видах столкновений. При установке на бампер накладок или при замене бампера на неоригинальные запчасти возможно ухудшение характеристик автомобиля и срабатывания подушек безопасности при столкновении.

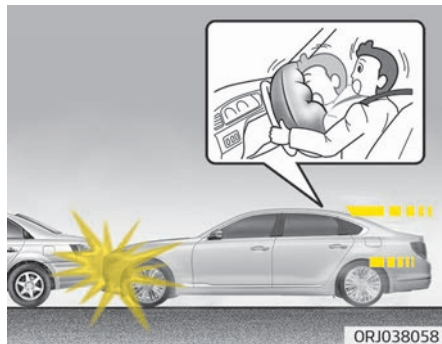
▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При наличии датчика опрокидывания

Если автомобиль оснащен боковыми подушками и шторками безопасности, то при буксировке автомобиля переместите кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «OFF» (Выкл.) или «ACC» (Доп. устройства). Возможно срабатывание боковых подушек и шторок безопасности, если кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.), а датчик опрокидывания расценивает ситуацию как опрокидывание автомобиля.

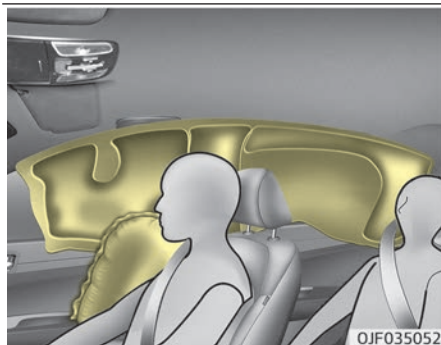
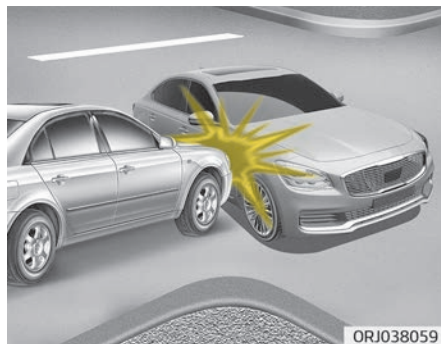
Условия наполнения подушек безопасности

Фронтальные подушки безопасности



Фронтальные подушки безопасности предназначены для надувания при лобовом столкновении в зависимости от интенсивности, скорости или угла удара.

Боковые подушки и шторки безопасности



* Фактические подушки безопасности в автомобиле могут отличаться от изображенных на рисунке.

Боковые подушки и шторки безопасности раскрываются только при обнаружении удара датчиками бокового столкновения, в зависимости от силы удара, его направления, скорости и точки соприкосновения.

Хотя фронтальные подушки безопасности (подушки водителя и переднего пассажира) предназначены для раскрытия только при лобовых столкновениях, но при сильном воздействии на фронтальные датчики столкновения они также могут раскрыться и при других типах столкновений. Боковые подушки безопасности (боковые подушки и шторки безопасности) предназначены для раскрытия только при боковых столкновениях, но при сильном воздействии на боковые датчики они также могут раскрыться и при других типах столкновений.

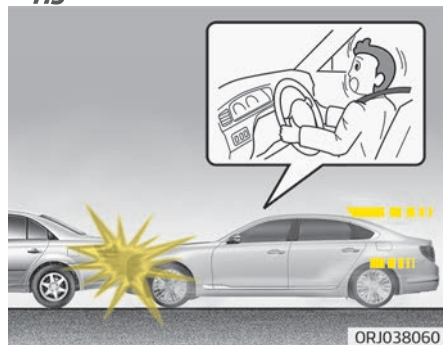
Подушки безопасности могут раскрыться вследствие сильных ударов по шасси во время движения по плохой дороге или обочине. Для предупреждения нежелательного раскрытия подушек безопасности старайтесь ехать по плохим дорогам или бездорожью максимально осторожно.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- При наличии датчика опрокидывания

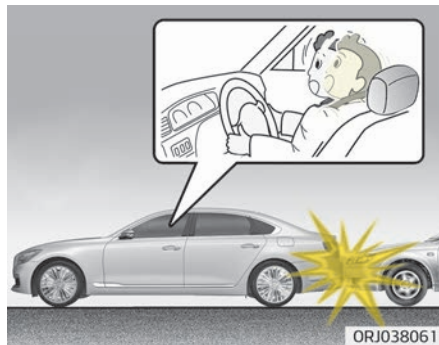
Боковые подушки и шторки безопасности также раскрываются при опрокидывании автомобиля.

В каких условиях не наполняется подушка безопасности

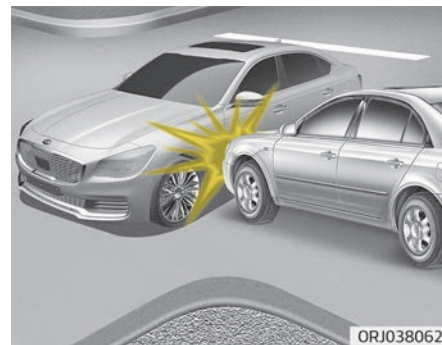


- При столкновениях на низких скоростях подушки безопасности могут не сработать. Подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание в таких случаях, поскольку при подобных столкновениях они не могут

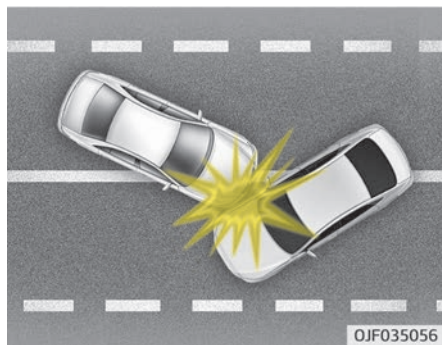
повысить уровень защиты, который дают ремни безопасности.



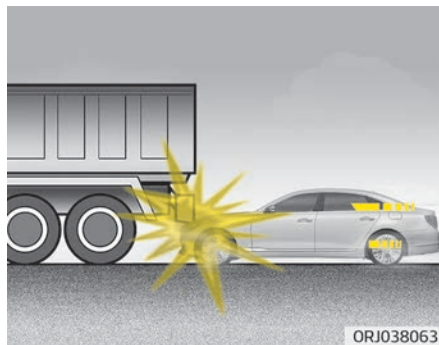
- Подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание при задних столкновениях, так как под действием удара пассажиры перемещаются назад. В этом случае срабатывание подушек безопасности не принесет дополнительной пользы.



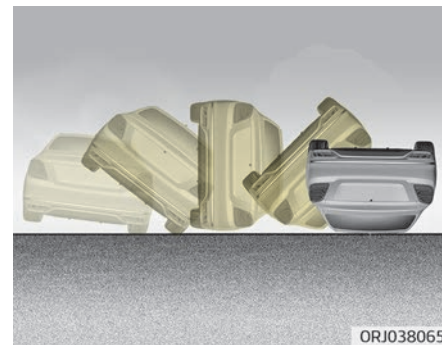
- Фронтальные подушки безопасности могут не сработать при боковых столкновениях, так как пассажиры перемещаются по направлению к месту удара, а в случае с боковым ударом фронтальные подушки безопасности не могут повысить уровень защиты пассажиров и водителя.
- Однако, если в автомобиле установлены боковые подушки и шторки безопасности, они могут сработать в зависимости от скорости автомобиля, а также силы и угла удара.



- Если столкновение происходит под углом, то под действием силы удара пассажиры могут переместиться в том направлении, в котором подушки безопасности не способны обеспечить дополнительную защиту, поэтому датчики не подают подушкам безопасности команду срабатывания.



- Часто случается так, что непосредственно перед столкновением водители резко тормозят. При резком торможении передняя часть автомобиля опускается, из-за чего он «подныривает» под транспортное средство, имеющее больший дорожный просвет. При таком «подныривании» подушки безопасности могут не сработать, так как замедление, которое регистрируется датчиками, в столкновениях такого типа может значительно снижаться.



- Фронтальные подушки безопасности могут не срабатывать при опрокидывании автомобиля, так как они не способны обеспечить дополнительную защиту водителя и пассажиров.

* ПРИМЕЧАНИЕ

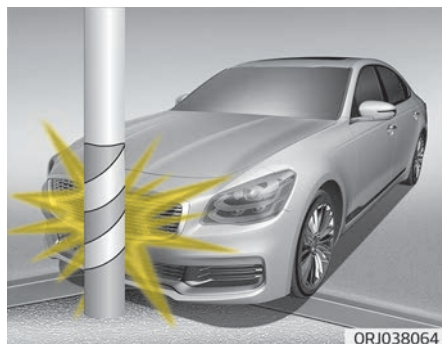
- При наличии датчика опрокидывания

Если в автомобиле установлены боковые подушки и шторки безопасности, они могут сработать при опрокидывании, если оно регистрируется соответствующим датчиком.

* ПРИМЕЧАНИЕ

■ без датчика опрокидывания

Если в автомобиле установлены боковые подушки и шторки безопасности, они могут сработать при опрокидывании автомобиля вследствие бокового удара.



- Подушки безопасности могут не сработать, если автомобиль врезается в такие объекты как столбы ЛЭП или деревья, когда удар приходится на относительно малую площадь, а сила от удара не достигает датчиков.

Уход за системой пассивной безопасности

Система пассивной безопасности (SRS) практически не требует обслуживания, по этим причинам в ней отсутствуют компоненты, ремонт которых вы можете безопасно проводить самостоятельно. Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS не загорается или горит непрерывно, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Модификация компонентов системы SRS или ее проводки, включая размещение любых предметов на крышках накладок либо изменение конструкции кузова, может отрицательно сказаться на эксплуатационных показателях SRS и стать причиной получения травм.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Для очистки крышек накладок подушек безопасности необходимо использовать мягкую сухую ткань, допускается смочить ткань обычной водой. Растворители или моющие средства могут повредить крышки накладок подушек безопасности, что отрицательно повлияет на правильность срабатывания всей системы.
- На модулях подушек безопасности на рулевом колесе, приборной панели и панели переднего пассажира над перчаточным ящиком или рядом с ними не следует размещать какие-либо предметы, поскольку любой такой предмет может причинить вред в случае аварийной ситуации и при срабатывании подушек безопасности.
- При срабатывании подушек безопасности следует заменить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Не ремонтируйте и самостоятельно не отключайте проводку системы SRS или другие ее компоненты. Эти действия могут стать причиной получения травм вследствие случайного срабатывания подушек безопасности или выхода системы SRS из строя.
- Если компоненты системы подушек безопасности необходимо утилизировать, либо если автомобиль подлежит переработке, то соблюдайте определенные меры предосторожности. Данные меры предосторожности известны официальному дилеру компании Kia, и он может предоставить всю необходимую информацию. Несоблюдение данных мер и процедур предосторожности может повысить риск потенциального причинения вреда здоровью.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Если автомобиль был затоплен и напольные покрытия промокли или на пол попала вода, не нужно пытаться завести двигатель; в этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Дополнительные меры предосторожности

- Запрещается перевозить пассажиров в багажном отделении или на заднем сиденье со сложенной спинкой. Водитель и все пассажиры должны сидеть вертикально, опираясь спинами на спинки сидений, с пристегнутыми ремнями безопасности, удерживая стопы на полу.

- Во время движения автомобиля пассажиры не должны покидать или менять места. Если пассажир не пристегнут ремнем безопасности, то при аварии или экстренной остановке его может ударить о внутренние детали салона автомобиля, отбросить на других пассажиров или выбросить из автомобиля.
- Ремень безопасности рассчитан для использования одним человеком. Если ремень безопасности используется несколькими людьми, то при столкновении они могут получить тяжелые травмы или погибнуть.
- Не следует устанавливать на ремни безопасности какие-либо аксессуары. Устройства, предназначенные для повышения комфорта пассажира или изменения положения ремня безопасности, могут привести к ухудшению функциональности ремня и повысить риск получения тяжелых травм при аварии.
- Пассажирам не следует размещать твердые или острые предметы между собой и подушками безопасности. Если у вас на коленях или во рту находится твердый или острый предмет, то при срабатывании подушки безопасности вы можете получить травмы.

- Водитель и пассажиры не должны располагаться вплотную к крышкам подушек безопасности. Водитель и все пассажиры должны сидеть вертикально, опираясь спинами на спинки сидений, с пристегнутыми ремнями безопасности, удерживая стопы на полу. Если пассажиры располагаются слишком близко к крышкам подушек безопасности, то при срабатывании подушек они могут получить травмы.
- Не следует закреплять или размещать посторонние предметы на крышках подушек безопасности или рядом с ними. Предмет, закрепленный на крышке фронтальной или боковой подушки безопасности, а также размещенный непосредственно перед крышкой, может препятствовать правильной работе подушек безопасности.
- Запрещается изменять конструкцию передних сидений. При изменении конструкции передних сидений возможно нарушение функционирования датчиков системы пассивной безопасности или боковых подушек безопасности.
- Не следует размещать какие-либо предметы под передними сиденьями. Размещенные под передними сиденьями предметы могут отрицательно сказаться на функционировании датчиков системы пассивной безопасности или боковых подушек безопасности.
- Не перевозите младенца или маленького ребенка у себя на коленях. В случае аварии младенец или маленький ребенок может получить тяжелые травмы или погибнуть. Младенцы и дети должны быть пристегнуты ремнями детского автокресла либо сидеть на заднем сиденье с пристегнутыми ремнями безопасности.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При неправильной или смещенной посадке пассажир или водитель могут оказаться слишком близко к разворачивающейся подушке безопасности, удариться о детали внутренней отделки салона или вылететь из автомобиля, что приведет к получению серьезных травм или гибели.
- Сидеть следует прямо, по центру подушки, комфортно вытянув ноги и не отрывая стоп от пола, с поднятой спинкой сиденья и пристегнутым ремнем безопасности.

Установка дополнительного или модификация существующего оборудования на автомобиле с подушками безопасности

Модификация автомобиля путем изменения рамы, бамперов, капота, боковой обшивки или коррекции высоты расположения кузова могут отрицательно повлиять на работу подушек безопасности.

Предупреждающая табличка с информацией о подушке безопасности



Предупреждающие таблички с информацией о подушках безопасности служат для информирования пассажиров о потенциальной опасности использования системы подушек безопасности.

Обратите внимание, что эти официальные предупреждения в первую очередь касаются риска для детей. Не забывайте, что взрослые также подвергаются рискам, которые описаны в “Дополнительные меры предосторожности” на странице 3-73.

Особенности вашего автомобиля

Интеллектуальный ключ.....	4-04	Стеклоподъемники.....	4-36
Запишите номер вашего ключа.....	4-04	Капот.....	4-42
Действия с ключом.....	4-04	Открывание капота.....	4-42
Иммолайзер.....	4-04	Предупреждение: открыт капот.....	4-42
Функция интеллектуального ключа.....	4-06	Закрытие капота.....	4-42
Управление системой с помощью интеллек- туального ключа.....	4-08	Лючок горловины топливного бака.....	4-44
Меры предосторожности при работе с передатчиком.....	4-10	Открывание лючка горловины топливного бака.....	4-44
Замена элемента питания.....	4-11	Закрытие лючка горловины топливного бака.....	4-45
Противоугонная система.....	4-13	Устройство аварийного разблокирования люч- ка горловины топливного бака.....	4-47
Приведение в готовность.....	4-13	Люк в крыше.....	4-49
Срабатывание противоугонной системы.....	4-14	Предупреждение о незакрытом люке в крыше.....	4-50
Снятие с охраны.....	4-14	Солнцезащитная шторка.....	4-50
Замки дверей.....	4-16	Сдвигание люка в крыше.....	4-51
Управление замками дверей снаружи автомобиля.....	4-16	Установка люка в крыше под углом.....	4-51
Управление замками дверей изнутри автомобиля.....	4-17	Сброс параметров люка в крыше.....	4-53
Электрозамок двери.....	4-19	Руль.....	4-54
Функции блокировки/разблокировки дверей.....	4-20	Электроусилитель руля.....	4-54
Замок задней двери с защитой от детей.....	4-20	Регулировка наклона и вылета руля.....	4-55
Функция обеспечения безопасной высадки из автомобиля.....	4-21	Обогрев рулевого колеса.....	4-56
Багажник.....	4-22	Звуковой сигнал.....	4-58
Крышка багажника без электропривода.....	4-22	Зеркала.....	4-59
Багажник с электроприводом.....	4-24	Внутреннее зеркало заднего вида.....	4-59
Функция интеллектуального открывания две- ри багажника.....	4-30	Наружное зеркало заднего вида.....	4-60
Выключатель открывания багажника в случае аварии.....	4-34	Функция помощи с парковкой задним ходом.....	4-63
Окна.....	4-36	Комбинация приборов.....	4-64
		Управление комбинаций приборов.....	4-65
		Управление ЖК-дисплеем.....	4-65
		Приборы.....	4-66
		Индикатор переключения передач.....	4-70

ЖК-дисплей.....	4-71	Управление фарами дальнего света.....	4-112
Режимы ЖК-дисплея.....	4-71	Система автоматического переключения фар	
Запас хода по топливу.....	4-74	дальнего света	4-112
Режим пользовательских настроек.....	4-75	Указатели поворота и смены полосы движения.....	4-116
Режимы движения (маршрутный компьютер).....	4-75	Задние противотуманные фары	4-116
Предупреждения	4-78	Регулятор угла наклона головных фар.....	4-117
Сигнальные и индикаторные лампы.....	4-84	Динамический поворотный свет (DBL)	4-117
Сигнальные лампы.....	4-84	Стеклоочистители и стеклоомыватели.....	4-119
Индикаторные лампы.....	4-92	Стеклоочистители лобового стекла.....	4-120
Дисплей на ветровом стекле (HUD)	4-96	Стеклоомыватели лобового стекла.....	4-122
Описание.....	4-96	Внутреннее освещение.....	4-123
Включение/выключение приборной панели на ветровом стекле.....	4-97	Функция автоматического выключения	4-123
Информация приборной панели на ветровом стекле.....	4-97	Лампа подсветки карты.....	4-123
Настройки приборной панели на ветровом стекле.....	4-98	Лампа освещения салона.....	4-124
Система предупреждения о расстоянии при парковке	4-99	Лампа освещения багажника.....	4-124
Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке.....	4-99	Лампа перчаточного ящика.....	4-125
Условия, в которых система предупреждения о расстоянии при парковке не работает.....	4-102	Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке.....	4-125
Самодиагностика.....	4-103	Заднее откидное зеркало	4-126
Монитор заднего вида	4-105	Лампа освещения подножки.....	4-126
Система кругового обзора	4-107	Система приветствия	4-127
Система мониторинга непросматриваемых зон	4-108	Приветственная подсветка	4-127
Освещение.....	4-109	Функция подсветки при подходе	4-127
Функция экономии заряда аккумулятора.....	4-109	Внутреннее освещение.....	4-127
Функция подсветки фарами головного света	4-109	Обогрев стекла.....	4-128
Дневные ходовые огни	4-109	Обогрев заднего стекла.....	4-128
Управление освещением.....	4-110	Система климат-контроля.....	4-129
		Работа системы.....	4-129
		Кондиционирование воздуха.....	4-129
		Воздушный фильтр системы климат-контроля.....	4-131

Табличка с указанием хладагента системы кондиционирования.....	4-132
Проверка количества хладагента в кондиционере и масла в компрессоре.....	4-133
Система климат-контроля с автоматическим управлением	4-134
Автоматическая система обогрева и кондиционирования воздуха.....	4-135
Система обогрева и устранения запотевания лобового стекла.....	4-144
Система климат-контроля с автоматическим управлением.....	4-144
Советы по эксплуатации.....	4-144
Алгоритм работы системы устранения запотевания лобового стекла	4-145
Автоматическая система предотвращения запотевания лобового стекла	4-146
Автоматическая вентиляция	4-147
Интеллектуальная вентиляция	4-147
Отсек для хранения.....	4-148
Отсек для хранения в центральной консоли.....	4-148
Перчаточный ящик.....	4-148
Держатель для солнцезащитных очков.....	4-149
Элементы внутренней отделки салона.....	4-150
Пепельница	4-150
Подстаканник.....	4-150
Солнцезащитный козырек.....	4-151
Заднее откидное зеркало	4-152
Подогрев сидений	4-153
Сиденье с вентиляцией	4-155

Розетка электропитания	4-156
Зарядное устройство USB.....	4-157
Система беспроводной зарядки смартфона	4-158
Крючок для одежды	4-161
Фиксатор (-ы) для напольных ковров	4-162
Держатель багажной сетки	4-162
Часы.....	4-163
Вешалка для сумок	4-164
Боковая шторка	4-164
Задняя шторка	4-165
Аудиосистема.....	4-166
Антенна.....	4-166
Порт USB.....	4-167
DVD-плеер	4-167
Принцип работы радиостанции автомобиля.....	4-168

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ КЛЮЧ

Запишите номер вашего ключа



Номер ключа проставлен на специальной бирке, прикрепленной к набору ключей.

В случае утери ключей, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Отсоедините бирку с кодом ключа и храните ее в надежном месте. Кроме того, запишите код ключа и храните его в надежном месте (не в автомобиле).

Действия с ключом



- Используется для запуска двигателя.
- Используется для блокировки и разблокировки дверей.
- Используется для блокировки и разблокировки перчаточного ящика.

Для извлечения механического ключа (2) нажмите и удерживайте кнопку разблокировки (1).

Чтобы снова вставить механический ключ, поместите ключ в скважину и нажмите на него до щелчка.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Интеллектуальный ключ

Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле с интеллектуальным ключом зажигания, даже если кнопка запуска двигателя не установлена в положение «АСС» или «ON». Дети подражают взрослым и могут нажать кнопку запуска двигателя. С помощью интеллектуального ключа дети могут управлять стеклоподъемниками с электроприводом и
(Продолжение)

(Продолжение)

другими системами и даже привести автомобиль в движение, что может привести к серьезным травмам или даже смертельному исходу. Никогда не оставляйте ключи в автомобиле с включенным двигателем, если в автомобиле находятся дети без присмотра.

Иммобилайзер

Ваш автомобиль может быть оснащен электронной системой блокировки запуска двигателя для уменьшения риска несанкционированного использования автомобиля.

Иммобилайзер состоит из небольшого транспондера в интеллектуальном ключе и электронного устройства внутри автомобиля.

При наличии системы иммобилайзера она проверяет наличие верного ключа каждый раз при установке кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).

Если определена подлинность ключа, то двигатель запускается.

Если определено, что ключ не является подлинным, то двигатель не запускается.

Активация иммобилайзера:

Установите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «OFF» (Выкл.). Иммобилайзер включится автоматически. Без интеллектуального ключа, соответствующего вашему автомобилю, двигатель не запустится.

Деактивация иммобилайзера

Установите кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы предотвратить угон автомобиля, не оставляйте в нем запасные ключи. Пароль вашего иммобилайзера является уникальным паролем заказчика и должен храниться в тайне. Не оставляйте этот номер в автомобиле.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

При использовании ключа для запуска двигателя рядом не должно быть других ключей иммобилайзера. В противном случае двигатель может не запуститься или остановиться вскоре после запуска. Храните каждый ключ по отдельности во избежание неисправности при запуске.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не кладите металлические предметы рядом с интеллектуальным ключом. Металлические предметы могут препятствовать передаче сигнала с транспондера и мешать запуску двигателя.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Если вам нужны дополнительные ключи или ваши ключи утеряны, Kia рекомендует обратиться к офи-
(Продолжение)

(Продолжение)

циальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Транспондер в интеллектуальном ключе является важной частью системы блокировки запуска. Он рассчитан на безотказную работу в течение многих лет, однако его следует беречь от влаги, статического электричества и грубого обращения. Это может привести к неисправности системы иммобилайзера.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не вносите изменений, дополнений или корректировок в систему иммобилайзера, так как это может привести к ее неисправности. В этом случае следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia
(Продолжение)

(Продолжение)

или партнерской сервисной компании.

Неисправности, вызванные переделкой, корректировкой или модификацией системы иммобилайзера, не подпадают под действие гарантийных обязательств изготовителя автомобиля.

Функция интеллектуального ключа

■ Тип А



■ Тип В



Блокировка (1)

По нажатию кнопки блокировки запираются все двери (включая дверь багажного отделения).

Если все двери закрыты (включая крышку багажника), огни аварийной сигнализации мигнут один раз, указывая, что все двери заперты (включая крышку багажника).

Разблокировка (2)

По нажатию кнопки разблокировки отпираются все двери (включая дверь багажного отделения).

При этом дважды мигнут лампы аварийной сигнализации для индикации факта отпирания всех дверей (включая дверь багажного отделения).

Однако после нажатия этой кнопки двери автоматически блокируются (включая крышку багажника), если одна из них не будет открыта в течение 30 секунд.

Дистанционный запуск (3), при наличии, для стран Ближнего Востока

Вы можете запустить двигатель и включить установку кондиционирования воздуха путем нажатия кнопки дистанционного пуска (3) снаружи транспортного средства.

Чтобы дистанционно запустить и остановить двигатель:

1. Нажмите на кнопку блокировки дверей (1), после чего мигнут лампы аварийной сигнализации, чтобы предупредить вас.
2. Нажмите кнопку дистанционного пуска (3) и удерживайте ее в нажатом положении более 2 секунд, чтобы запустить двигатель в течение 4 секунд после нажатия на кнопку блокировки двери (1).
3. Во время дистанционного запуска мигают лампы аварийной сигнализации. Если вы хотите заглушить двигатель, нажмите снова кнопку дистанционного пуска (3).

Когда двигатель перезапускается, работа установки кондиционирования воздуха будет постоянно поддерживаться в соответствии с выбором. Если система кондиционирования воздуха отключается до того, как вы остановили двигатель, то при дистанционном запуске она не включится. Если кто-то едет в вашем автомобиле без назначенного смарт-ключа во время дистанционного запуска, в целях безопасности двигатель автоматически останавливается.

* ПРИМЕЧАНИЕ

После дистанционного запуска двигателя, он будет выключен автоматически через 10 минут, если в автомобиле едете не вы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- **Дистанционный запуск не будет работать, если вы превысите рабочее расстояние (около 10 метров).**
- **Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу, чтобы соблюдать требования по ограничению выбросов вредных веществ, действующих в вашей стране.**
- **Законы вашей страны могут ограничивать использование дистанционного запуска. Вам следует ознакомиться с законодательством перед использованием системы дистанционного запуска.**

(Продолжение)

(Продолжение)

- **Дистанционный запуск двигателя невозможен при нахождении рычага переключения передач в положении «Р» (парковка).**
- **Вы не сможете выполнить дистанционный запуск двигателя, если открыт капот или багажник.**

Разблокировка крышки багажника (4)

Крышка багажника разблокируется, если кнопка нажата более 1 секунды. Огни аварийной сигнализации дважды мигают, указывая, что дверь багажного отделения разблокирована. Однако после нажатия этой кнопки крышка багажника автоматически блокируется, если она не была открыта в течение 30 секунд. Кроме того, после отпирания и последующего закрытия двери багажника, дверь багажника будет автоматически заблокирована.



Ограничения в обращении с ключами

Если вы оставляете ключи работнику парковки или швейцару, выполните следующие действия, чтобы в ваше отсутствие нельзя было открыть багажник или перчаточный ящик автомобиля.

Для активации системы запираения багажника и возможности использования исключительно основного ключа для открытия багажника следует выполнить следующие действия:

1. Отпереть бардачок механическим ключом и открыть его.

2. Установите кнопку управления крышкой багажника в положение «LOCK» (Блокировка) (в нажатое положение).
3. Закройте перчаточный ящик и закройте его с помощью механического ключа.

В случае передачи ключей работнику парковки или швейцару, выполните шаги 1–3, указанные выше и передайте второстепенный ключ работнику. Таким образом, второстепенный ключ может быть использован только для запуска двигателя и открытия замков дверей.

Разблокировка

Чтобы обеспечить возможность разблокировки багажника, откройте бардачок механическим ключом и установите кнопку управления крышкой багажника в положение «UNLOCK» (Разблокировка) (не нажатое положение).

Управление системой с помощью интеллектуального ключа



С помощью интеллектуального ключа можно запереть или отпереть любую дверь (в том числе дверь багажника) и даже запустить двигатель, не вставляя ключ в замок зажигания.

Имея при себе интеллектуальный ключ, вы можете запирайте и отпирать двери автомобиля (включая дверь багажника). С его помощью можно также запустить двигатель. Подробнее см. далее.

Блокировка



При нажатии кнопки передних внешних дверных ручек при всех закрытых и незапертых дверях (и багажника) происходит блокировка всех дверей (и багажника). При этом мигнут лампы аварийной сигнализации для индикации факта блокировки всех дверей (и двери багажного отделения). Кнопка работает, только когда интеллектуальный ключ находится на расстоянии 0,7~1 м от наружной ручки двери. Чтобы убедиться, что дверь заперта, проверьте кнопку блокировки дверей в салоне автомобиля или потяните за наружную ручку двери.

Даже если вы нажмете кнопку, двери не заблокируются. В следующих случаях прозвучит предупредительный звуковой сигнал:

- Интеллектуальный ключ находится в автомобиле.
- Кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) находится в положении «ACC» (Доп. устройства) или «ON» (Вкл.).
- Открыта одна из дверей, кроме багажника.

Разблокировка

При нажатии кнопки передних внешних дверных ручек при всех закрытых и запертых дверях (и двери багажного отделения) происходит отпирание всех дверей (и двери багажного отделения). При этом дважды мигнут лампы аварийной сигнализации для индикации факта отпирания всех дверей (и двери багажного отделения). Кнопка работает, только когда интеллектуальный ключ находится на расстоянии 0,7~1 м от наружной ручки двери. Когда интеллектуальный ключ распознан в пределах 0,7 ~ 1 м от передней наружной дверной ручки, другие люди также могут открыть дверь, не имея этого ключа.

Разблокировка багажника

Если интеллектуальный ключ располагается в пределах 0,7 ~ 1 м от внешней ручки крышки багажника, то он разблокируется и откроется при нажатии на переключатель, расположенный на ее ручке.

Огни аварийной сигнализации дважды мигают, указывая, что дверь багажного отделения разблокирована.

Кроме того, после отпирания и последующего закрытия двери багажника, дверь багажника будет автоматически заблокирована.

Запуск двигателя

Двигатель можно запустить не вставляя ключ. Подробнее см. в разделе “Запуск двигателя с помощью интеллектуального ключа” на странице 5-11.

Ограничения в обращении с ключами



Если вы оставляете ключи работнику парковки или швейцару, выполните следующие действия, чтобы в ваше отсутствие нельзя было открыть перчаточный ящик автомобиля.

1. Нажмите кнопку разблокировки (1) и, удерживая ее, извлеките механический ключ (2).
2. Закройте перчаточный ящик и закройте его с помощью механического ключа.
3. Передайте интеллектуальный ключ работнику парковки. Перчаточный ящик невозможно открыть без механического ключа.

Меры предосторожности при работе с передатчиком

Интеллектуальный ключ не работает в следующих случаях:

- Рядом с автомобилем активирован интеллектуальный ключ от другого автомобиля.
- Превышено рабочее расстояние (около 10 м).
- В передатчике разрядилась батарея.
- Сигнал блокируют другие автомобили или объекты.
- Чрезмерно низкая температура воздуха.
- Интеллектуальный ключ находится рядом с радиопередатчиком (радиостанция или аэропорт), который может помешать нормальной работе передатчика.

- Если интеллектуальный ключ находится рядом с мобильным телефоном или смартфоном, то его сигнал может блокироваться при использовании мобильного телефона или смартфона. Особенно это возможно во время активной работы телефона — при совершении вызова, ответе на входящий вызов, получении текстовых сообщений и/или отправке/получении сообщений по электронной почте.

Не кладите мобильный телефон или смартфон в один карман с интеллектуальным ключом, между данными устройствами должно быть некоторое расстояние.

Если интеллектуальный ключ работает неправильно, то откройте и закройте дверь обычным ключом. Если в работе интеллектуального ключа отмечаются проблемы, рекомендуется обратиться к официальному дилеру компании Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Следует предохранять интеллектуальный ключ от воздействия воды и других жидкостей. Если интеллектуальный ключ вышел из строя вследствие попадания воды или других жидкостей, то на такую неисправность не распространяется гарантия производителя транспортного средства.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Внесение изменений или доработок без подтвержденного разрешения организации, ответственной за соблюдение соответствия требованиям, может стать причиной аннулирования права пользователя на эксплуатацию оборудования. Если система дистанционного доступа без ключа вышла из строя вследствие внесения изменений или доработок без подтвержденного разрешения организации, ответственной за соблюдение соответствия требованиям, то на такую неисправность не распространяется га-

(Продолжение)

рантия производителя транспортного средства.

Замена элемента питания



Для интеллектуального ключа используется литиевая батарейка с напряжением 3 В. Срок службы батареи зависит от условий, в которых она используется. При необходимости ее замены используйте следующую процедуру.

1. Вскройте заднюю крышку интеллектуального ключа.

2. Замените батарейку на новую (CR2032). При замене батарейки убедитесь, что она правильно установлена.
3. Установите батарейку в порядке, обратном снятию.

Для замены интеллектуального ключа Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

* ПРИМЕЧАНИЕ

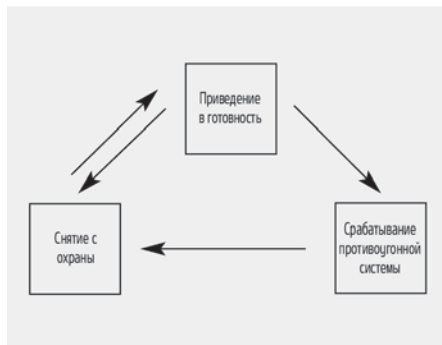
Неправильно утилизированный аккумулятор может нанести вред окружающей среде и здоровью человека.

Утилизировать аккумулятор нужно в соответствии с местными законами или нормами.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если вы не знаете, как использовать или заменить батарейку, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Использование неподходящей батарейки может вызвать неисправность интеллектуального ключа. Используйте только подходящую батарейку.
- Во избежание повреждения передатчика не роняйте его, берегите от влаги и не подвергайте воздействию тепла или солнечного света.

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА (ПРИ НАЛИЧИИ)



Эта система предназначена для защиты от несанкционированного доступа в автомобиль. Работа системы состоит из трех этапов: первый — постановка на охрану, второй — работа в режиме охраны и третий — снятие с охраны. При срабатывании система подает звуковой сигнал с миганием аварийной световой сигнализации.

Приведение в готовность

Припаркуйте автомобиль и выключите двигатель. Поставьте систему на охрану, как описано ниже.

Использование интеллектуального ключа

1. Выключите двигатель.

2. Убедитесь в том, что все двери, капот двигателя и дверь багажного отделения плотно закрыты.

3. • Заблокируйте двери, нажав кнопку на внешней ручке передней двери, при этом у вас должен находиться интеллектуальный ключ.

После выполнения всех вышеприведенных действий однократно мигают аварийные сигнальные лампы для индикации заблокированного состояния автомобиля.

Если дверь багажного отделения или капот двигателя остались открытыми, аварийная световая сигнализация не сработает и противоугонная сигнализация не будет поставлена на охрану. Если после этого закрыть дверь багажного отделения или капот двигателя, один раз мигнет аварийная световая сигнализация и система будет поставлена на охрану.

- Заблокируйте двери, нажав кнопку блокировки на интеллектуальном ключе.

После выполнения всех вышеприведенных действий однократно мигают аварийные сигнальные лампы для индикации заблокированного состояния автомобиля.

Если дверь багажного отделения или капот двигателя остались открытыми, аварийная световая сигнализация не сработает и противоугонная сигнализация не будет поставлена на охрану. Если после этого закрыть дверь багажного отделения или капот двигателя, один раз мигнет аварийная световая сигнализация и система будет поставлена на охрану.

Не переводите систему на охрану до тех пор, пока все пассажиры не покинут автомобиль. Если при переходе системы в режим охраны внутри автомобиля остались пассажиры, то сигнализация сработает, когда они будут покидать салон автомобиля. Если в течение 30 секунд после перехода системы в режим охраны открыть дверь (включая крышку багажника) или капот двигателя, работа системы будет прервана, чтобы не создавать звуковой тревоги.

Срабатывание противоугонной системы

Сигнализация срабатывает, если после приведения системы в готовность происходит какое-либо из перечисленных ниже действий.

- Передняя или задняя дверь открываются без использования передатчика.
- Дверь багажного отделения открывается без помощи передатчика.
- Открывается капот двигателя.

Раздается звуковой сигнал, и около 27 секунд будут мигать лампы аварийной сигнализации. Затем два раза прозвучит звуковой сигнал с интервалом в 10 секунд. Если ситуация срабатывания сигнализации не изменится после того, как сигнал прозвучал, сигнал будет повторно воспроизведен. Чтобы выключить систему, отпирите двери с помощью передатчика.

Снятие с охраны

Система снимается с охраны в следующих случаях.

Интеллектуальный ключ

- Нажата кнопка разблокировки двери.
- Нажата наружная кнопка передней двери, когда система распознала интеллектуальный ключ.
- Запущен двигатель (в течение 3 секунд).

После отпирания дверей дважды мигнет аварийная световая сигнализация, чтобы указать, что система снята с охраны.

Если после нажатия кнопки разблокировки какая-либо дверь (включая дверь багажника) не открывается в течение 30 секунд, система будет повторно поставлена на охрану.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- Если система не снята с охраны с помощью интеллектуального ключа, откройте дверь механическим ключом и запустите двигатель. После этого система будет снята с охраны.
- Если вы потеряли ключи, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не вносите изменений, дополнений или корректировок в систему противоугонной сигнализации, поскольку это может привести к ее неисправности. Следует пройти обслуживание в специализированной (Продолжение)

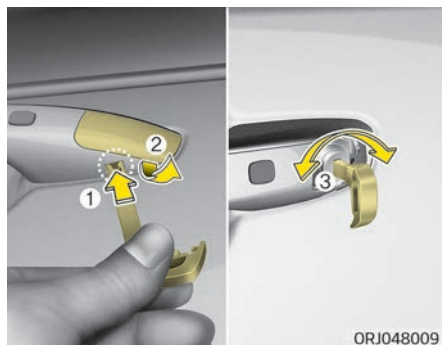
(Продолжение)

мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Неисправности, вызванные неправильной переделкой, регулировкой или модификацией системы противоугонной сигнализации не подпадают под действие гарантийных обязательств изготовителя автомобиля.

ЗАМКИ ДВЕРЕЙ

Управление замками дверей снаружи автомобиля



- Чтобы снять крышку:

1. Потяните за ручку двери.
2. Нажмите на рычажок (1), расположенный внутри под нижней частью крышки, ключом или шлицевой отверткой.
3. Не отпуская рычажок (2), снимите крышку.

- Поверните ключ (3) по направлению к задней части автомобиля, чтобы запереть замок, и к передней части автомобиля, чтобы отпереть его.
- Если запереть/отпереть водительскую дверь с помощью ключа, то при этом запирается/отпирается только водительская дверь.
- Двери также можно запирать и отпирать с помощью передатчика.
- Когда дверь отперта, ее можно открыть, потянув за ручку.
- Закрывая дверь, толкните ее рукой. Убедитесь, что двери закрыты надежно.
- Если аккумулятор автомобиля разрядился, то выходя из автомобиля, убедитесь, что все двери заблокированы. Вы можете заблокировать дверь водителя ключом, а остальные двери — с помощью кнопки блокировки над внутренней ручкой двери.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Будьте осторожны, чтобы не повредить крышку при снятии, и убедитесь (Продолжение)

(Продолжение)

тес в ее надлежащей установке после.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- При холодной и влажной погоде замки и механизмы дверей могут не работать должным образом из-за замерзания.
- Если дверь запирается/отпирается несколько раз подряд в быстрой последовательности с помощью ключа автомобиля или переключателя блокировки двери, система может временно перестать работать в целях защиты цепи и предотвращения повреждения компонентов системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если не закрыть дверь надежно, она может открыться снова.
- (Продолжение)**

(Продолжение)

- Будьте осторожны, чтобы не защемить чье-нибудь тело или руки при закрывании дверей.

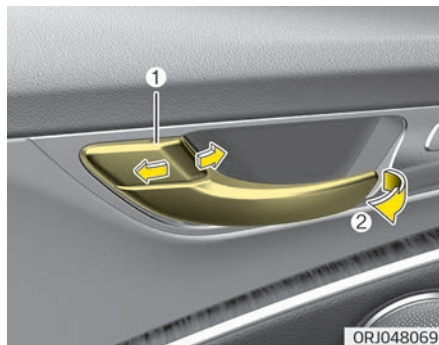
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Длительное нахождение в салоне автомобиля в очень жаркую или холодную погоду увеличивает риск травмирования и может представлять угрозу для жизни. Не запирайте автомобиль снаружи, если в нем находятся люди.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не следует часто открывать и закрывать двери или прикладывать чрезмерное усилие в момент работы дверного механизма.

Управление замками дверей изнутри автомобиля *С помощью кнопки блокировки дверей*



- Чтобы разблокировать дверь нажмите кнопку блокировки двери (1) и переведите ее в положение «Unlock» (Разблокировка). На кнопке станет видна красная метка.
- Чтобы заблокировать дверь, нажмите кнопку блокировки двери (1) и переведите ее в положение «Lock» (Блокировка). Если дверь заблокирована правильно, то красная метка на кнопке блокировки двери становится не видна.

- Чтобы открыть дверь, потянуть ручку двери (2) наружу.
- Если потянуть внутреннюю ручку двери водителя (или переднего пассажира), когда кнопка блокировки двери находится в положении блокировки, кнопка разблокируется, и дверь можно будет открыть (при наличии).
- Двери нельзя заблокировать, если в замок зажигания вставлен ключ, а сама дверь открыта.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Неисправность механизма блокировки двери

Если механизм блокировки дверей выходит из строя, в то время как вы находитесь в автомобиле, есть несколько способов решения проблемы:

- несколько раз разблокируйте дверь (как вручную, так и с помощью электронного замка), одновременно потянув на себя ручку двери;

(Продолжение)

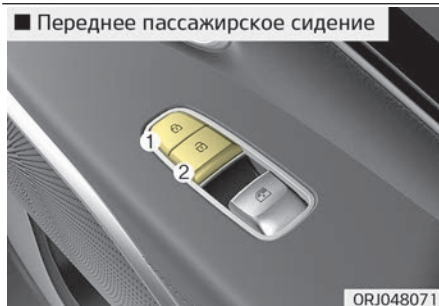
(Продолжение)

- проверьте работу замков и ручек на других дверях, передних и задних;
- опустите переднее стекло и откройте дверь снаружи ключом;
- переместитесь в багажное отделение, откройте дверь багажного отделения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не тяните за внутреннюю ручку двери со стороны водителя (или пассажира), когда автомобиль находится в движении.

С помощью переключателя центральной блокировки дверей



Нажмите переключатель центральной блокировки дверей.

- При нажатии кнопки блокировки двери (1) все двери автомобиля заблокируются.

- При нажатии кнопки разблокировки двери (2) все двери автомобиля разблокируются.
- Если в автомобиле находится интеллектуальный ключ и открыта одна из дверей автомобиля, блокировка дверей не происходит даже при нажатии на кнопку блокировки двери (1).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Двери

- Во время движения автомобиля все его двери должны быть полностью закрыты и заблокированы, чтобы предотвратить возможные несчастные случаи, связанные с непреднамеренным открытием дверей. Заблокированные двери также не позволят проникнуть в салон посторонним при остановке или снижении скорости автомобиля.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Соблюдайте осторожность при открытии дверей, следите за тем, чтобы открытая дверь не оказалась на пути других автомобилей, мотоциклов или пешеходов. При открытии двери во время приближения к автомобилю другого объекта возможно повреждение автомобиля или причинение вреда здоровью.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Незапертые автомобили

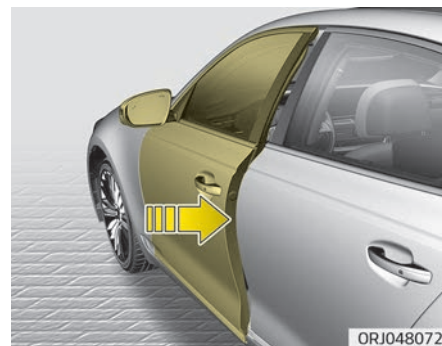
В незапертый автомобиль могут проникнуть злоумышленники, вследствие чего можете пострадать вы и другие люди. Оставляя автомобиль без присмотра, всегда переключайте кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «OFF» (ВЫКЛ.), включайте стояночный тормоз, закрывайте все окна и блокируйте все двери.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Дети, оставленные без присмотра

Запертый автомобиль может сильно нагреваться, вследствие чего дети или животные, оставленные без присмотра в салоне без возможности его покинуть, могут погибнуть или получить тяжелые травмы. Кроме того, дети могут добраться до органов управления автомобилем и причинить себе вред, либо они могут пораниться любым иным образом, возможно, вследствие того, что посторонние попытаются проникнуть в автомобиль. Ни в коем случае не оставляйте без присмотра детей или животных в салоне автомобиля.

Электрозамок двери (при наличии)



Если дверь полностью не закроется в то время, когда вы высаживаетесь из автомобиля, датчик закрытия двери обнаружит статус двери и активирует электродвигатель, который полностью закроет дверь.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Будьте осторожны с одеждой и другими личными вещами, чтобы они не оказались заземленными (Продолжение)

(Продолжение)

дверью при посадке в автомобиль и высадке из него.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не помещайте пальцы между дверью и проемом слегка приоткрытой двери, поскольку дверь автоматически закроется.

Процесс инициализации

Во время зарядки батареи после ее разряда или ее установки после снятия/замены или снятия соответствующих предохранителей, следует повторно определить и вернуть в исходное положение замок двери с электроприводом.

Установите замок двери с электроприводом в исходное положение следующим образом:

- Закройте дверь таким образом, чтобы статус двери определился, как первое положение замка (статус, при котором дверь не полностью закрыта)

- Откройте дверь, чтобы установить замок с электроприводом в исходное положение.

Если замок двери с электроприводом не работает после проведения описанной выше процедуры инициализации, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia / в партнерскую сервисную компанию.

**Функции блокировки/
разблокировки дверей
Система разблокирования дверей
при столкновении**

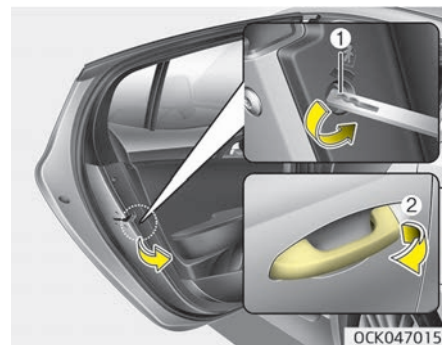
Когда под воздействием удара срабатывают подушки безопасности, автоматически происходит разблокирование всех дверей.

**Система блокировки дверей при
увеличении скорости**

Когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч, все двери автоматически блокируются.

Вы можете активировать или дезактивировать устройства автоматической блокировки/разблокировки дверей автомобиля. См. раздел "Настройки пользователя" на странице 4-75.

**Замок задней двери с защитой
от детей**



Задние двери автомобиля оснащены замками с функцией защиты от детей изнутри автомобиля. Их следует использовать всякий раз, когда в автомобиле находятся дети.

Замок защиты от детей находится на торце каждой задней двери. Когда этот замок находится в запертом положении (1) открыть заднюю дверь изнутри автомобиля при помощи внутренней ручки (2) будет невозможно.

Чтобы запереть замок защиты от детей, вставьте ключ (или отвертку) в отверстие и поверните в запертое положение.

Чтобы разрешить открывание задней двери изнутри автомобиля, откройте замок для защиты от детей.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Замки задних дверей

Случайное открытие ребенком задней двери во время движения может привести к травмам и даже смертельному исходу вследствие выпадения из автомобиля. Для предотвращения открывания ребенком задней двери изнутри автомобиля, замки задних дверей с функцией открывания детьми следует использовать всякий раз, когда в автомобиле находятся дети.

Функция обеспечения безопасной высадки из автомобиля (при наличии)



Если система определит, что пассажиру опасно открывать дверь автомобиля ввиду обнаруженного приближающегося сзади другого автомобиля в то время, когда пассажир открывает дверь, на пять секунд появится сообщение «Осмотритесь» (Следите за дорожным движением), сопровождаемое звуковым сигналом.

Если автомобиль приближается сзади со слишком высокой скоростью или дверь открывается слишком резко, система сигнализации может не сработать своевременно, что увеличивает опасность аварии. Поэтому перед открытием двери следует удостовериться, что ничто ни окажется на ее пути. Данная функция работает в течение десяти минут после выключения зажигания. Функция будет разблокирована непосредственно после того, как двери автомобиля будут заблокированы с помощью интеллектуального ключа. Звуковой сигнал будет звучать из громкоговорителя двери, направленного в сторону открытия двери. Звуковая сигнализация будет звучать пять секунд.

БАГАЖНИК

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Выхлопные газы

При движении с открытой крышкой багажника в салон автомобиля попадают опасные выхлопные газы, что может привести к серьезным травмам или смерти водителя или пассажиров.

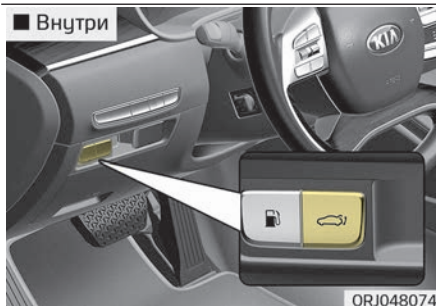
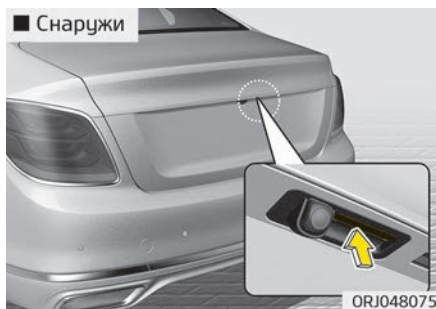
Если необходимо ехать с открытой крышкой багажника, откройте все вентиляционные отверстия и окна, чтобы снаружи в автомобиль поступало больше свежего воздуха.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Задний грузовой отсек

Пассажиры никогда не должны ездить в заднем грузовом отсеке, где отсутствуют устройства безопасности. Чтобы избежать травм в случае аварии или внезапной остановки, пассажиры всегда должны быть надлежащим образом защищены.

Крышка багажника без электропривода *Открытие багажника*



- Блокировка и разблокировка багажника осуществляется при каждой блокировке/разблокировке дверей с помощью интеллектуального ключа, электронного ключа или кнопки блокировки/разблокировки центрального замка.
- Нажмите кнопку открытия багажника.
- Крышка багажника разблокируется только при нажатии кнопки разблокировки на интеллектуальном ключе и ее удержании в течение примерно 1 секунды.
- Разблокированную крышку багажника можно открыть, нажав на ручку и потянув ее вверх.
- После отпирания и последующего закрытия двери багажника дверь багажника будет автоматически заблокирована. (Все двери должны быть заблокированы.)

* ПРИМЕЧАНИЕ

При холодной и влажной погоде замки и механизмы дверей могут не (Продолжение)

(Продолжение)

работать должным образом из-за замерзания.

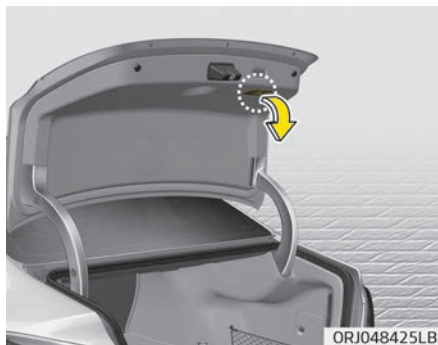
▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дверь багажного отделения поднимается вверх. При открытии двери багажного отделения убедитесь в том, что в непосредственной близости от задней части автомобиля нет посторонних предметов и людей.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед началом движения проверьте, закрыта ли дверь багажного отделения. Движение с открытой дверью багажника может привести к повреждению ее подъемных цилиндров и креплений.

Закрытие багажника



Опустите крышку багажника и сильно прижмите ее. Убедитесь, что она захлопнулась.

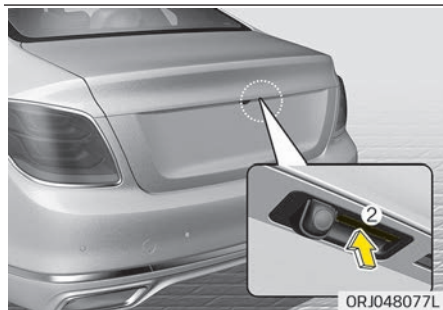
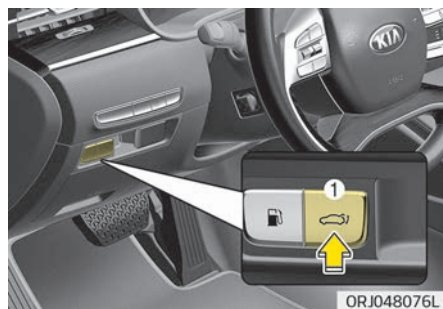
▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед тем как закрывать крышку багажника, проследите за тем, чтобы не защемить руку, ногу или другие части тела.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Проследите за тем, чтобы при закрытии крышки багажника рядом с защелкой и накладной пластиной не было посторонних предметов. В противном случае возможно повреждение защелки замка крышки багажника.

Багажник с электроприводом (при наличии)



1. Кнопка открытия/закрытия крышки багажника с электроприводом
2. Переключатель ручки двери багажного отделения с электроприводом.

3. Кнопка закрытия двери багажника с электроприводом
4. Кнопка блокировки двери багажника с электроприводом

* ПРИМЕЧАНИЕ

Если кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) установлена в положение «ON» (Вкл.), крышка багажника с электроприводом может работать, когда автоматическая КПП находится в положении «Р» (парковка).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ни в коем случае не оставляйте без присмотра детей или животных в салоне автомобиля. Дети или животные могут случайно открыть или закрыть крышку багажника с электроприводом и повредить автомобиль или нанести травму себе или другим людям.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Не ставьте тяжелые предметы на крышку багажника с электроприводом, когда вы приводите крышку багажника в движение. Дополнительный груз на открывающейся/закрывающейся крышке багажника может привести к поломке системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



ORJ0480B2

При открытии крышки багажника с электроприводом (или крышки багажника с интеллектуальным управлением) (Продолжение)

(Продолжение)

влением) убедитесь в отсутствии посторонних предметов и людей на траектории движения крышки. В результате контакта крышки багажника с электроприводом (или крышки багажника с интеллектуальным управлением) возможны травмы, повреждение автомобиля или окружающих предметов.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не открывайте и не закрывайте дверь багажника с электроприводом вручную. Это может привести к поломке электропривода. Если дверь необходимо закрыть или открыть вручную в случае разрядки или отсоединения аккумулятора, не прилагайте чрезмерных усилий.

Открытие багажника



ОСК047057L

Дверь багажника с электроприводом открывается автоматически при выполнении одного из следующих действий.

- Нажмите кнопку разблокировки багажника на интеллектуальном ключе примерно на одну секунду.



- Нажмите кнопку открытия багажника с электроприводом примерно на одну секунду.
- Для экстренного прекращения движения крышки багажника и нажмите и тут же отпустите кнопку электропривода ее открытия/закрытия.

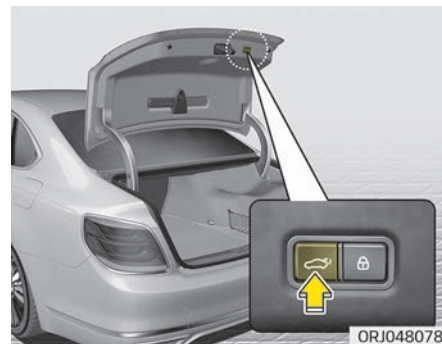


- Нажатие на переключатель ручки в двери багажника (необходимо иметь при себе интеллектуальный ключ).

Закрытие багажника



- При открытой крышке багажника примерно на одну секунду нажмите кнопку электропривода ее закрытия. Крышка багажника автоматически закрывается и блокируется.
- Для экстренного прекращения движения крышки багажника и нажмите и тут же отпустите кнопку электропривода ее открытия/закрытия.



- При открытой крышке багажника примерно на одну секунду нажмите кнопку электропривода ее закрытия. Крышка багажника автоматически закрывается и блокируется.



Работа кнопки блокировки двери багажника с электроприводом

Нажмите кнопку блокировки на багажнике с помощью интеллектуального ключа при всех закрытых дверях автомобиля.

Все двери будут заблокированы, а система противоугонной сигнализации — активирована.

Условия работы — следующие.

- Все двери закрыты, зажигание находится в состоянии ВЫКЛ, а интеллектуальный ключ — вне транспортного средства
- Если кнопка нажата, за исключением случаев, описанных выше, звучит сигнал тревоги.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Кнопка блокировки двери багажника с электроприводом не будет работать, если вы ее нажмете, когда:

- Одна из дверей осталась открытой.
- кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) не установлена в положение «OFF» (Выкл.).
- Интеллектуальный ключ находится в машине.

Условия, в которых дверь багажника с электроприводом не открывается

Дверь багажника с электроприводом не будет автоматически открываться или закрываться, если автомобиль движется со скоростью более 3 км/ч.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если вы двигаетесь со скоростью более 3 км/ч (2 миль/ч) с открытой
(Продолжение)

(Продолжение)

крышкой багажника, то будет раздаваться непрерывный звуковой сигнал. Немедленно остановите машину в безопасном месте и проверьте, открыта ли дверь багажника.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не следует выполнять открытие-закрытие крышки багажника с электроприводом более 5 раз подряд. Это может привести к повреждению системы электропривода крышки багажника. Если выполнять открытие-закрытие крышки багажника с электроприводом более 5 раз подряд, трижды прозвучит звуковой сигнал и крышка перестанет работать. В этом случае необходимо остановить использование крышки багажника с электроприводом и не выполнять с ней никаких действий не менее 1 минуты.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- Дверь багажника с электроприводом может открываться и закрываться при неработающем двигателе. Однако дверь потребляет большое количество электроэнергии автомобиля. Чтобы не разряжать аккумулятор, не используйте ее слишком часто, например больше 10 раз подряд.
- Чтобы не разряжать аккумулятор, не оставляйте дверь багажника с электроприводом в открытом положении на длительное время.
- Запрещается самостоятельно модифицировать или ремонтировать любую часть двери багажника с электроприводом. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Запрещается использовать дверь багажника с электроприводом во время подъема автомобиля домкратом для замены колеса или ремонта автомобиля. Это может привести к неправильной работе электропривода двери багажного отделения.
- В условиях холодного и влажного климата дверь багажника с электроприводом может не работать должным образом из-за замерзания.

Автоматическое изменение направления



В случае, если при открытии и закрытии с помощью электропривода крышка багажника с электроприводом блокируется каким-либо объектом или частью тела, система определит препятствие.

- Если препятствие будет обнаружено во время открытия крышки багажника, то она остановится и будет двигаться в противоположную сторону.
- Если препятствие будет обнаружено во время закрытия крышки багажника, то она остановится и будет двигаться в противоположную сторону.

Однако, если сопротивление будет незначительным, например, если оно вызвано тонким или мягким предметом, или если крышка багажника находится близко к положению защелкивания, система автоматической остановки и изменения направления движения может не обнаружить такое препятствие. Если в процессе открытия или закрытия крышки багажника с электроприводом направление ее движения менялось дважды, то она может остановиться в текущем положении. В этом случае закройте дверь багажника вручную и вернитесь к автоматическому управлению.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Не следует специально помещать предметы и части тела на пути движения крышки багажника с электроприводом с целью проверки работы функции автоматической смены направления движения.**

(Продолжение)

(Продолжение)

- **Запрещается пользоваться электроприводом крышки багажника, если на ней закреплены тяжелые предметы (например, Велосипеды). Это может привести к повреждению крышки багажника с электроприводом.**

Сброс параметров двери багажника с электроприводом

При разрядке или отсоединении аккумулятора или замене или отсоединении соответствующего предохранителя необходимо сбросить настройки двери багажника с электроприводом следующим образом:

1. Переведите рычаг переключения передач в положение «Р» (парковка).
2. Одновременно нажмите кнопку закрытия крышки багажника и удерживайте переключатель ручки крышки багажника в течение более 3 секунд (прозвучит предупредительный сигнал).
3. Закройте дверь багажника вручную.

Если после этого крышка багажника с электроприводом не работает должным образом, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Если крышка багажника с электроприводом не работает должным образом, убедитесь, что рычаг переключения передач находится в правильном положении.

Рычаг открытия двери багажника



ORJ048008

- Когда кнопка управления крышкой багажника находится в положении «UNLOCK» (Разблокировка) (не нажатом), багажником с электроприводом можно управлять при помощи главной кнопки, кнопки открытия или закрытия багажника, а также интеллектуального ключа.
- Когда кнопка управления крышкой багажника находится в положении «LOCK» (Блокировка) (нажатом), багажник с электроприводом управляется только механическим ключом интеллектуального ключа.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не позволяйте детям играть со дверью багажного с электроприводом. Кнопка управления крышкой багажника должна быть в положении «LOCK» (Блокировка) (нажатом), если багажник не используется. Вследствие непреднамеренного включения электропривода ребенком возможны травмы или смерть.

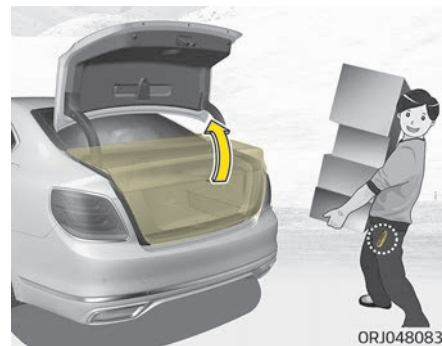
* ПРИМЕЧАНИЕ

Закройте багажник и удерживайте кнопку управления крышкой багажника в положении «LOCK» (Блокировка) (нажатом) перед тем, как отправить автомобиль в автоматическую мойку.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Даже если кнопка управления багажником находится в положении «LOCK» (Блокировка) (нажатом), крышка багажника поднимется вверх за счет механического усилия, но при условии, что она приоткрыта более чем на 10 градусов из полностью закрытого положения. Кроме того, если багажник вручную закрывается до второго запирающего положения, багажник переведется в полностью запертое положение электрическим механизмом. Перед закрытием или открытием багажника убедитесь, что на пути движения двери багажника отсутствуют посторонние предметы, также берегите руки и лицо.

Функция интеллектуального открывания двери багажника (при наличии)



На автомобиле с интеллектуальным ключом крышку багажника можно открыть дистанционно с помощью системы интеллектуального открытия крышки багажника.

Как пользоваться функцией интеллектуально открывания багажника

Дверь багажника можно открыть дистанционно, если выполняются все перечисленные ниже условия.

- Прошло 15 секунд после закрытия и запирания всех дверей.
- Ключ находится в зоне обнаружения более 3 секунд.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- Интеллектуальная система открытия багажника не работает в следующих случаях.
 - Система определяет наличие интеллектуального ключа в течение 15 секунд после закрытия и запирания дверей, после чего ключ определяется постоянно.
 - Система определяет наличие интеллектуального ключа в течение 15 секунд после закрытия и запирания дверей, при этом ключ находится на расстоянии 1,5 м от ручек передних дверей (для автомобилей с функцией подсветки при посадке).

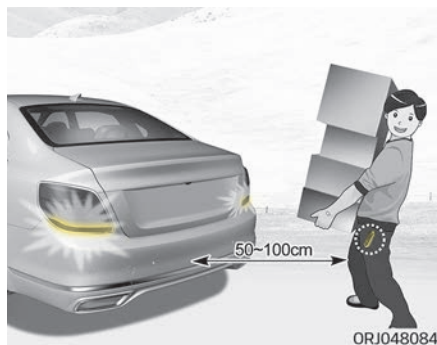
(Продолжение)

(Продолжение)

- Одна из дверей не заперта или не закрыта.
- Интеллектуальный ключ находится в автомобиле.

1. Настройка

Для того, чтобы включить интеллектуальную систему открытия багажника, перейдите в режим настроек пользователя и выберите на дисплее системы аудио/видео/навигации пункт «Smart Trunk» (Интел. сист. откр. багажн.).

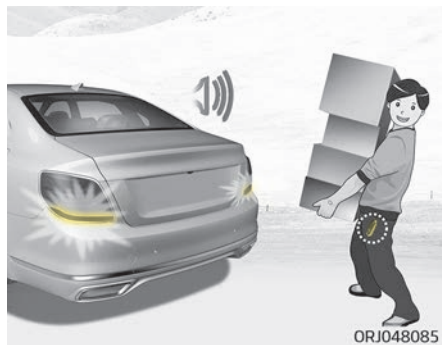


2. Обнаружение и предупреждение

Если вы находитесь в зоне обнаружения (на расстоянии 50–100 см за автомобилем) и при вас находится интеллектуальный ключ, то в течение примерно 3 секунд мигает аварийная световая сигнализация и подается звуковой сигнал, которые предупреждают вас о том, что система определила интеллектуальный ключ и багажник сейчас откроется.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Не заходите в зону обнаружения, если дверь багажника открывать не требуется. Если вы непреднамеренно вошли в зону обнаружения и сработали аварийная световая сигнализация и звуковой сигнал, покиньте зону обнаружения вместе с интеллектуальным ключом. Дверь багажного отделения останется закрытой.



3. Автоматическое открывание
- Дважды мигают аварийные огни и подается звуковой сигнал, после чего дверь багажного отделения медленно открывается.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения проверьте, закрыта ли дверь багажного отделения.
- Перед тем как открывать или закрывать багажник убедитесь в том, что рядом с ним нет людей и посторонних объектов.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Убедитесь в том, что предметы, находящиеся в багажном отделении, не выпадут из автомобиля при открывании багажника на уклоне. Это может привести к тяжелым травмам.
- Отключайте функцию интеллектуального открывания двери багажного отделения перед мойкой автомобиля. В противном случае возможно самопроизвольное открывание двери багажника.
- Ключ следует хранить в недоступном для детей месте. Дети могут непреднамеренно активировать интеллектуальную систему открытия багажника, играя у задней части автомобиля.

Как отключить функцию интеллектуального открывания багажника с помощью интеллектуального ключа

■ Интеллектуальный ключ



1. Блокировка двери
2. Разблокировка двери
3. Открытие багажного отделения

При нажатии любой кнопки интеллектуального ключа в тот момент, когда система интеллектуального открывания двери багажного отделения определяет наличие интеллектуального ключа в диапазоне обнаружения, система отключается.

Отключение функции интеллектуального открывания двери багажного отделения может понадобиться вам в чрезвычайных ситуациях.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- При нажатии кнопки разблокировки дверей (2) функция интеллектуального открывания двери багажного отделения временно отключается. Если в течение 30 секунд после отключения функции интеллектуального открывания двери багажного отделения не открыть какую-либо дверь, она будет снова включена.
- Чтобы открыть дверь багажного отделения, нажмите кнопку (3) и удерживайте ее дольше 1 секунды.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Если вы нажмете кнопку блокировки двери (1) или кнопку открытия двери (3) не в тот момент, когда система интеллектуального открывания двери багажного отделения определяет наличие интеллектуального ключа в диапазоне обнаружения, система не отключается.
- Чтобы снова включить функцию интеллектуального открытия двери багажника, закройте и заблокируйте все двери.

Зона распознавания



- Интеллектуальная система открытия багажника подает сигнал при обнаружении интеллектуального ключа в 50–100 см от двери.
- Если интеллектуальный ключ находится за пределами диапазона обнаружения, сигнал отключается.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- Функция интеллектуальной системы открытия багажника не работает в следующих случаях:
 - Интеллектуальный ключ находится рядом с радиопередатчиком (радиостанция или аэропорт), который может помешать нормальной работе передатчика.
 - Интеллектуальный ключ находится рядом с мобильной приемопередающей радиостанцией или мобильным радиотелефоном.
 - Рядом с автомобилем активирован интеллектуальный ключ от другого автомобиля.
- Диапазон обнаружения может уменьшаться или увеличиваться в следующих случаях:
 - Одна сторона автомобиля приподнята для замены шины и осмотра автомобиля.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Автомобиль припаркован на наклонной плоскости на склоне, грунтовой дороге и т. д.

Выключатель открывания багажника в случае аварии

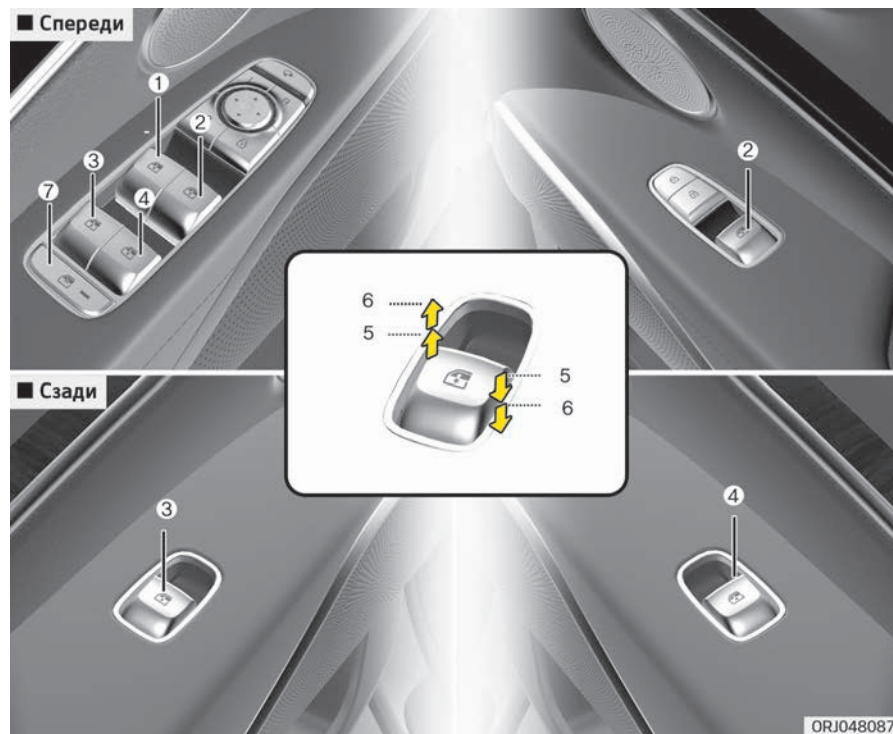


Автомобиль оснащен рычагом безопасного открывания багажника в случае аварии, расположенным внутри багажника. Если кто-то случайно оказался запертым в багажнике, перемещение рычага в направлении, указанном стрелкой, позволяет разблокировать механизм замка багажника и открыть багажник.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Необходимо хорошо знать местоположение рычага аварийного отпирания крышки багажника и порядок ее отпирания, если вы окажетесь случайно запертыми в багажнике.
- Нахождение людей внутри багажного отделения автомобиля не допускается ни при каких обстоятельствах. В случае аварии багажное отделение является одним из наиболее опасных мест.
- Используйте рычаг аварийного отпирания двери багажного отделения только в экстренных ситуациях. Соблюдайте предельную внимательность, особенно во время движения автомобиля.

ОКНА



1. Переключатель стеклоподъемника двери водителя
2. Переключатель стеклоподъемника передней двери пассажира
3. Переключатель стеклоподъемника задней двери (слева)
4. Переключатель стеклоподъемника задней двери (справа)
5. Открывание и закрывание окон
6. Автоматическое закрытие/открытие окон
7. Кнопка блокировки стеклоподъемника

* ПРИМЕЧАНИЕ

При холодной и влажной погоде стеклоподъемники могут не работать должным образом из-за замерзания.

Стеклоподъемники

Электрические стеклоподъемники работают, только когда кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.).

Выключатели стеклоподъемников расположены на каждой двери. Кроме того, у водителя имеется выключатель блокировки стеклоподъемников задних окон пассажиров. При переключении кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ACC» (доп. устройства) или «LOCK» (заблокировано) управлять стеклоподъемниками можно еще в течение приблизительно 30 секунд. Тем не менее, если открыты передние двери автомобиля, стеклоподъемниками нельзя управлять даже в течение 30 секунд.

На двери водителя расположен выключатель, с помощью которого можно управлять всеми стеклоподъемниками в автомобиле.

Если закрытию окна мешает какой-либо предмет, извлеките его и закройте окно.

* ПРИМЕЧАНИЕ

При движении автомобиля с опущенными стеклами задних дверей или с полностью или частично открытым люком в крыше (при наличии) могут ощущаться вибрации, (Продолжение)

(Продолжение)

вызванные ветром, или пульсирующий шум. Это нормальное явление, которое можно уменьшить или устранить. Если шум возникает при опущенных стеклах на одной или обеих задних дверях, опустите стекла обеих передних дверей примерно на 3 см. Если шум возникает при открытом люке, немного прикройте его.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не устанавливайте никаких аксессуаров в зоне окна. Это может привести к заземлению.

Открытие и закрытие окон

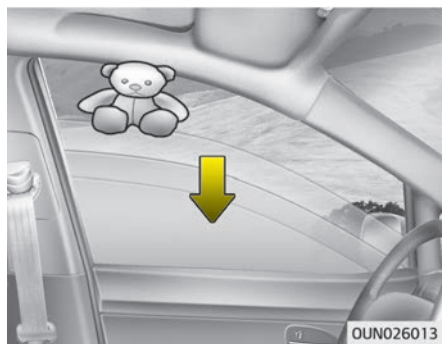


Автоматическое закрытие/открытие окна

При кратковременном перемещении переключателя стеклоподъемника вверх или вниз до второго положения фиксации (6) окно полностью опускается или поднимается, даже если переключатель уже отпущен. Для того чтобы остановить окно в нужном положении при работающем стеклоподъемнике, переведите переключатель в том или ином направлении, а затем отпустите его.

Если стеклоподъемник работает неправильно, то необходимо произвести сброс параметров автоматической системы управления стеклоподъемниками, выполнив следующие действия:

1. Переключите кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
2. Закройте окно и продолжайте удерживать переключатель стеклоподъемника не менее 1 секунды после того, как окно полностью закроется.



Автоматическое изменение направления

Если подъему окна препятствует какой-либо предмет или часть тела, система определяет наличие противодействия и прекращает движение. Затем окно опускается приблизительно на 30 см, чтобы можно было вынуть объект, попавший между стеклом и рамой окна.

Если система определяет наличие противодействия, когда переключатель стеклоподъемника удерживается в поднятом вверх положении, подъем окна прекращается, после чего оно опускается приблизительно на 2,5 см. Если снова перевести вверх и удерживать переключатель стеклоподъемника в течение 5 секунд после того, как окно было опущено функцией автоматического изменения направления, то эта функция работать не будет.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Функция автоматического изменения направления движения стеклоподъемника действует только в том случае, если используется функция (Продолжение)

(Продолжение)

автоматического поднятия окна при полном перемещении переключателя вверх. Функция автоматического изменения направления не работает, если окно поднимается путем перемещения переключателя стеклоподъемника в промежуточное положение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед тем как поднимать окно, проследите за тем, чтобы между рамой и стеклом не было посторонних объектов, что позволит избежать травм и повреждения автомобиля. Если между оконным стеклом и верхним уплотнительным желобом попал объект, диаметр которого составляет менее 4 мм, то функция автоматического изменения направления может не определить противодействия, в результате чего стекло не остановится и не изменит направление движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время сброса параметров системы стеклоподъемника функция автоматического изменения направления движения не работает. Закрывая окна, соблюдайте осторожность, чтобы не защемить части тела или другие предметы поблизости.

Кнопка блокировки стеклоподъемника



Водитель может отключить переключатели стеклоподъемников на задних пассажирских дверях, переведя кнопку стеклоподъемника в положение блокировки (нажатое).

Если нажата кнопка блокировки стеклоподъемников:

- С помощью главного пульта управления водителя можно управлять всеми стеклоподъемниками пассажиров.
- С пульта переднего пассажира можно управлять стеклоподъемником передней пассажирской двери;

- С пультов задних пассажиров нельзя управлять стеклоподъемниками задних пассажирских дверей.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Для предотвращения возможного повреждения системы стеклоподъемников не следует открывать или закрывать два или более окон одновременно. Благодаря этому также увеличивается срок службы предохранителя.
- Не активируйте стеклоподъемник с основного пульта на двери водителя и с пульта на конкретной двери, нажимая переключатели одновременно и задавая противоположные направления движения стекла. В этом случае стекло останавливается, и его нельзя ни закрыть, ни открыть.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Окна
(Продолжение)

(Продолжение)

- Никогда не оставляйте ключи в автомобиле с включенным двигателем, если в автомобиле находятся дети без присмотра.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** оставлять в автомобиле детей и животных без присмотра. Даже очень маленький ребенок способен непреднамеренно стронуть автомобиль с места, застрять в окне или причинить вред себе окружающим любым другим способом.
- Перед тем как закрыть окно, всегда убеждайтесь в отсутствии риска зажатия руки, головы или иного объекта.
- Не позволяйте детям играть со стеклоподъемниками. Кнопка блокировки стеклоподъемника на пульте водительской двери должна находиться в положении «LOCK» (Блокировка) (нажатое положение). Вследствие непреднамеренного включения стеклоподъемника ребенком возможно причинение тяжелого вреда здоровью.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Не следует высовывать голову и конечности из окна автомобиля во время движения.

Система дистанционного закрытия окон (при наличии)



Нажмите кнопку блокировки дверей (1) на три секунды или дольше при заглушенном двигателе автомобиля. Затем окна начнут подниматься вверх после блокировки всех дверей. Окна автомобиля поднимутся до тех пор, пока вы будете держать кнопку нажатой и прекратят подъем когда вы отпустите кнопку. После того, как окна будут полностью закрыты, световая аварийная сигнализация мигнет три раза.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если стекло автомобиля поднимается с помощью дистанционного управления, но расстояние между пультом управления и автомобилем изменяется, подъем окна может прекратиться. Используйте эту функцию в непосредственной близости и в зоне видимости автомобиля.

Если стекло во время поднятия застревает под действием каких-либо сил, его стеклоподъемник перестанет работать, но остальные три стекла продолжают подниматься. Дождитесь, чтобы аварийная сигнализация мигнула три раза, и чтобы остальные три окна полностью закрылись.

КАПОТ

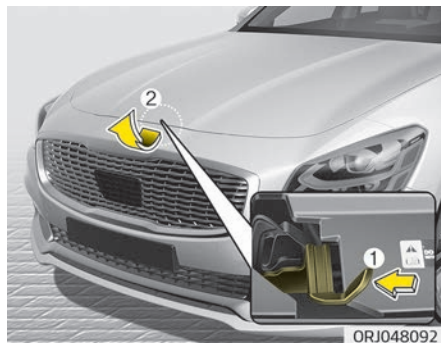
Открывание капота



1. Потяните за рычаг, чтобы открыть капот. Капот должен слегка приподняться.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Открывать капот следует после выключения двигателя, когда автомобиль стоит на ровной поверхности, а рычаг переключения передач АКПП находится в положении «Р» (парковка).



2. Подойдите к автомобилю спереди, слегка приподнимите капот, нажмите на вторую защелку (1) слева и приподнимите капот (2).
3. Поднимите капот. После того как капот поднят примерно наполовину, полностью он открывается самостоятельно.

Предупреждение: открыт капот



Это предупреждающее сообщение отображается на ЖК-дисплее, когда капот открыт. Этот предупреждающий сигнал звучит, когда автомобиль движется на скорости 3 км/ч или выше с открытым капотом.

Закрытие капота

1. Перед закрытием капота убедитесь в соблюдении следующих условий:
 - Все крышки заливных горловин в отсеке двигателя должны быть правильно установлены.

- Перчатки, ветошь или любой другой воспламеняемый материал удалены из моторного отсека.
2. Опустите капот до уровня приблизительно 30 см от закрытого положения и отпустите его. Убедитесь, что он закрылся.
 3. Проверить, чтобы капот был закрыт должным образом. Если крышку капота можно слегка приподнять, значит, она не закрыта должным образом.
Необходимо открыть и закрыть его заново, приложив чуть больше усилий.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед закрытием капота, убедитесь в отсутствии препятствий для закрытия. Закрытие капота при наличии препятствий в его проеме может привести к повреждению имущества или тяжелой травме.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Не оставляйте перчатки, ветошь и любые другие горючие материалы в моторном отсеке. Это может привести к их возгоранию под воздействием высокой температуры.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения всегда проверяйте надежность закрытия капота. В противном случае во время движения капот может открыться и перекрыть обзор водителю, что может послужить причиной аварии.
- Не управляйте автомобилем с открытым капотом. В противном случае он закроет обзор водителю, может упасть или получить повреждения.

ЛЮЧОК ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

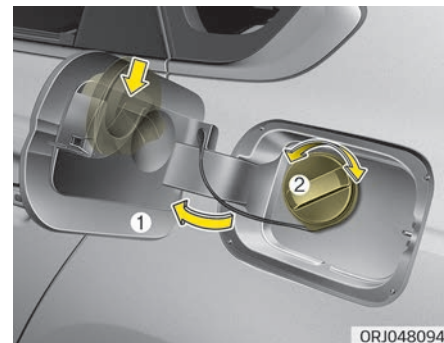
Открытие лючка горловины топливного бака



Лючок горловины топливного бака следует открывать изнутри автомобиля, нажимая кнопку открытия лючка горловины топливного бака.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Если лючок горловины топливного бака не открывается вследствие обледенения, слегка постучите по ней или толкните, чтобы сломать лед. Не поддевайте лючок какими-либо инструментами рычажного типа. При необходимости используйте жидкость для удаления льда (не допускается использование антифриза из системы охлаждения двигателя) или дайте автомобилю отстояться в теплом месте.



1. Заглушите двигатель.
2. Чтобы открыть лючок горловины топливного бака, нажмите кнопку открытия лючка горловины топливного бака.
3. Потяните и откройте лючок горловины топливного бака (1).
4. Чтобы снять крышку, поверните крышку заливной горловины топливного бака (2) против часовой стрелки.
5. Долейте топливо.

Закрытие лючка горловины топливного бака

1. Для того чтобы установить на место крышку, вращайте ее по часовой стрелке до щелчка. Щелчок означает, что крышка надежно затянута.
2. Закройте лючок горловины топливного бака, слегка нажмите на него и убедитесь, что он надежно закрыт.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Заправка

- При разливе топлива, подающегося под давлением, оно может попасть на одежду или кожу, что влечет за собой риск воспламенения и получения ожогов. Крышку с горловины топливного бака нужно снимать осторожно и медленно. Если из-под крышки выделяется топливо или слышно шипение, подождите, пока это не прекратится, прежде чем полностью снимать крышку.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Не пытайтесь долить еще топлива после автоматического отключения заправочного пистолета.
- Проверяйте надежность фиксации крышки заливной горловины, чтобы исключить разлив топлива в случае аварии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Опасности при заправке

Автомобильное топливо является легковоспламеняющимся веществом. При заправке тщательно соблюдайте следующие указания. Результатом несоблюдения этих указаний могут быть травмы, сильные ожоги или смерть от пожара или взрыва.

- Внимательно прочтите и соблюдайте все предупреждения, размещенные на автозаправочной станции.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Перед заправкой определите положение клапана аварийного перекрытия бензина (при наличии на автозаправочной станции).
- Перед тем как прикасаться к заправочному пистолету, следует снять с тела потенциально опасный заряд статического электричества, прикоснувшись к металлической части автомобиля на безопасном расстоянии от горловины топливного бака, заправочного пистолета или другого источника выделения паров бензина.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Не следует садиться в автомобиль после того как началась заправка, поскольку из-за прикосновения к деталям и тканям отделки (полиэфирные, сатиновые, нейлоновые и т. д.) или трения о них может вырабатываться статическое электричество. Разряд статического электричества может воспламенить пары топлива, что приведет к быстрому возгоранию. Если вам необходимо вернуться в автомобиль, то нужно повторно снять заряд статического электричества, прикоснувшись к металлической части автомобиля на безопасном расстоянии от горловины топливного бака, заправочного пистолета или другого источника выделения паров бензина.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Если используется одобренная к применению переносная топливная канистра, перед заправкой ее следует поставить на землю. Заряд статического электричества, скопившийся на канистре, может воспламенить пары топлива и вызвать пожар. Контакт с автомобилем должен сохраняться от начала до завершения заправки. Для транспортировки и хранения бензина разрешается использовать только одобренные к применению пластиковые топливные канистры, специально предназначенные для этих целей.
- Во время заправки не следует пользоваться мобильным телефоном. Электрический ток и/или помехи, создаваемые мобильным телефоном, могут привести к воспламенению паров топлива и вызвать пожар.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Во время заправки двигатель должен быть выключен. Искры, возникающие при работе электрических компонентов, связанных с двигателем, могут воспламенить пары топлива и вызвать пожар. По завершении заправки проследите за тем, чтобы крышка и лючок горловины топливного бака были надежно закрыты, после чего можно запускать двигатель.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** пользоваться спичками или зажигалкой, курить или оставлять в автомобиле зажженную сигарету, находясь на территории автозаправочной станции, особенно во время самого процесса заправки. Автомобильное топливо легко воспламеняется и может вызвать пожар.
- Если во время заправки произошло возгорание, отойдите от автомобиля, незамедлительно обратитесь к менеджеру автозаправочной станции, а затем позвоните в местную пожарную службу. Следуйте полученным от нее указаниям по технике безопасности.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Заправку автомобиля следует выполнять в соответствии с пунктом “Требования к топливу” на странице 1-03.
- Если крышка горловины топливного бака нуждается в замене, используйте запчасти, предназначенные для установки на ваш автомобиль.
Неправильно подобранная крышка горловины топливного бака может стать причиной серьезной неисправности топливной системы или системы понижения токсичности выхлопа. Для получения более подробной информации Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Не следует проливать топливо на внешние поверхности автомобиля. Любое топливо, пролитое на окрашенные поверхности, может повредить лакокрасочное покрытие.

(Продолжение)

(Продолжение)

- После заправки проверяйте надежность фиксации крышки заливной горловины, чтобы исключить разлив топлива в случае аварии.

Устройство аварийного разблокирования лючка горловины топливного бака



Если лючок горловины топливного бака не открывается с помощью дистанционного механизма открытия, его можно открыть вручную. Снимите панель в багажном отделении автомобиля. Осторожно потяните за ручку.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не тяните за ручку слишком сильно, иначе можно повредить отделку багажного отделения или саму ручку.

ЛЮК В КРЫШЕ (ПРИ НАЛИЧИИ)



Если ваш автомобиль оснащен люком в крыше, его можно открыть или закрыть при помощи рычага управления люком, который находится на потолочной консоли.

При переключении кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ACC» (доп. устройства) или «LOCK» (заблокировано) управлять люком можно еще в течение 30 секунд. Тем не менее, управлять люком в крыше невозможно даже в течение 30 секунд при открытых передних дверях автомобиля.

- В холодных и влажных климатических условиях могут наблюдаться нарушения в работе люка, связанные с замерзанием.

- После мойки автомобиля или после дождя перед открытием люка в крыше необходимо вытереть с него всю воду.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

■ Рычаг управления люком в крыше

Отпустите рычаг управления люком после полного открытия, закрытия или наклона. В противном случае это может привести к повреждению электродвигателя или компонентов системы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Оставляя автомобиль без присмотра, полностью закрывайте люк в крыше. Это защитит ваш автомобиль от кражи, а салон автомобиля от воздействия дождя или снега.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Разбивание люка в крыше (Продолжение)

(Продолжение)

Так как люк в крыше сделан из стекла, то под действием достаточно сильного удара он может разбиться. Тогда, в случае ДТП, неправильно пристегнутого пассажира может выбросить из автомобиля через люк в крыше, что приведет к получению травм. Чтобы свести к минимуму все возможные риски при ДТП, все пассажиры и водитель автомобиля должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности, а если в автомобиле перевозится ребенок, то он должен быть пристегнут в детском автокресле, соответствующем его возрасту и росту.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не подпускайте ребенка к управлению люком в крыше для предотвращения случайного срабатывания.
- Не следует сидеть на крыше автомобиля. В противном случае возможно повреждение автомобиля.

Предупреждение о незакрытом люке в крыше



Если водитель выключает двигатель, когда верхний люк закрыт не полностью, в течение нескольких секунд будет звучать предупреждающий сигнал, а на ЖК-дисплее появится предупреждающее сообщение. Оставляя автомобиль без присмотра, всегда закрывайте люк.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не регулируйте люк во время движения. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со смертельным исходом, серьезными травмами и повреждением имущества.
- При перевозке грузов на крыше с использованием багажных дуг не открывайте люк.
- При перевозке грузов на крыше не ставьте тяжелые предметы непосредственно на люк или стекло.
- Не позволяйте детям открывать/закрывать люк.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не выставляйте любые предметы в проем люка во время движения.

Солнцезащитная шторка



Солнцезащитная шторка откроется автоматически вместе со стеклянной панелью, когда последняя перемещается. Если вы хотите закрыть ее, сделайте это вручную.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Появление складок на солнцезащитной шторке — нормальное явление для материала, из которого она изготовлена.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не тяните и не толкайте солнцезащитную шторку рукой. Это может привести к ее неисправности.
- Закрывайте люк при движении по пыльным дорогам. Пыль может привести к сбоям в работе систем автомобиля.

Сдвигание люка в крыше



Чтобы открыть люк в крыше, переместите рычаг управления люком назад.

Чтобы закрыть люк в крыше, переместите рычаг управления люком вперед.

Для автоматического открытия люка в крыше:

Потяните рычаг управления люком назад во второе положение фиксации, а затем отпустите рычаг.

Движение люка можно в любой момент остановить, быстро передвинув рычаг управления люком.

Для автоматического закрытия люка в крыше:

Переведите рычаг управления люком вперед во второе положение фиксации, а затем отпустите рычаг. Люк в крыше автоматически полностью закроется.

Движение люка можно в любой момент остановить, быстро передвинув рычаг управления люком.

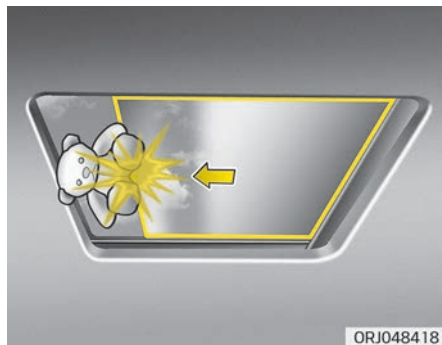
Установка люка в крыше под углом



Чтобы приподнять люк в крыше, переместите рычаг управления люком вверх. Чтобы остановить люк в любом положении наклона, используйте рычаг управления.

Чтобы опустить люк в крыше, еще раз переместите рычаг управления люком вверх.

Автоматическое изменение направления



Если в ходе автоматического закрытия люка в крыше или солнцезащитной шторки будет обнаружен какой-либо объект или часть тела, система изменит направление на обратное, а затем остановит движение.

Функция автоматического изменения направления не работает, если между раздвижным стеклом или солнцезащитной шторкой и рамой люка расположено совсем маленькое препятствие. Перед закрыванием люка следует всегда проверять, чтобы все пассажиры и объекты располагались в стороне от него.

Если между стеклом люка на крыше и уплотнительным желобом попал предмет, диаметр которого составляет менее 4 мм, функция автоматического изменения направления может не определить наличие преграды, в результате чего стекло не остановится и не изменит направление движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Люк в крыше

- Будьте осторожны, чтобы не защемить при закрытии люка в крыше голову, руку или иную часть тела.
- Не высовывайте лицо, шею, руки или иные части тела из люка в крыше во время движения.
- Прежде чем закрыть люк, убедитесь, что ваши руки и голова находятся на безопасном расстоянии.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Люк в крыше сделан из стекла, поэтому он может разбиться в результате аварии. Если ваш ремень безопасности не пристегнут, вас может выбросить наружу через разбитое стекло, в результате чего вы получите травму или погибнете. Для безопасности водителя и пассажиров следует использовать надлежащие системы защиты (например, ремни безопасности, детские автокресла и т. д.).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Периодически удаляйте грязь, которая может скапливаться на направляющей.
- Если вы едете с открытым люком сразу после мойки автомобиля или дождя, в салон может попасть вода.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если попытаться открыть люк при температуре ниже нуля или когда крыша покрыта снегом или льдом, стекло или мотор могут быть повреждены.

Сброс параметров люка в крыше

После разрядки или отсоединения аккумулятора автомобиля необходимо сбросить настройки системы управления люком следующим образом:

1. Запустите двигатель.
2. Закройте солнцезащитную шторку и люк в крыше, если они открыты.
3. Отпустите рычаг управления люком в крыше.
4. Нажмите на рычаг управления люком вперед в направлении закрытия, пока люк немного не сдвинется. Затем отпустите рычаг.

5. Нажмите на рычаг управления люком в направлении закрытия до выполнения следующих действий:

Наклон вверх ➡ Наклон вниз ➡
Открытие ➡ Закрытие

Затем отпустите рычаг.

По завершении этой процедуры произойдет сброс системы управления люком в крыше.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Если не сбросить настройки системы управления люком в крыше, он может функционировать неправильно.

РУЛЬ

Электроусилитель руля

Электроусилитель руля облегчает управление автомобилем за счет электромотора. Если выключен двигатель или не работает система электроусилителя руля, возможность управлять автомобилем сохраняется, но для этого требуется больше усилий.

Электроусилитель руля контролируется соответствующим блоком управления, который определяет момент силы, необходимый для поворота рулевого колеса, и скорость автомобиля, на основании чего подает команды электромотору.

Усилие поворота рулевого колеса увеличивается с ростом скорости автомобиля и сокращается с ее уменьшением, что позволяет улучшить управляемость рулевого колеса.

Если вы заметили изменение усилия, требуемого для поворота рулевого колеса при штатной эксплуатации автомобиля, следует произвести проверку системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

* ПРИМЕЧАНИЕ

При нормальной эксплуатации автомобиля возможно проявление следующих признаков.

- Не загорается сигнальная лампа системы EPS.
- Сразу же после переключения кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.) усилие поворота рулевого колеса остается высоким. Это отмечается, когда система EPS выполняет диагностику. По завершении диагностики усилие поворота рулевого колеса возвращается к обычному уровню.
- После переключения кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.) или «OFF» (Выкл.) реле EPS может издать щелчок.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Когда автомобиль стоит или движется на малой скорости, может быть слышен звук электромотора усилителя руля.
- Усилие поворота рулевого колеса может внезапно возрасти при прекращении работы системы EPS с целью предотвращения серьезной аварии, если в процессе самодиагностики блок управления EPS обнаруживает наличие неисправности в системе EPS.
- Усилие поворота рулевого колеса возрастает, если его постоянно вращать в стоящем на месте автомобиле. Однако через несколько минут электроусилитель вернется в нормальное рабочее состояние.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Если система электроусилителя руля работает неправильно, то на комбинации приборов загорается соответствующая сигнальная лампа. Рулевое колесо может вращаться с большим трудом или работать неправильно. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- В процессе поворота рулевого колеса при низких температурах возможно появление шума. При повышении температуры шум исчезает. Это нормальное явление.

Регулировка наклона и вылета руля

Средства регулировки наклона и выдвигания рулевого колеса позволяют откорректировать его положение перед поездкой. Также можно поднять рулевое колесо, чтобы оно не мешало ногам при посадке и посадке в автомобиль.

Размещайте рулевое колесо таким образом, чтобы обеспечить удобство управления автомобилем; при этом оно не должно закрывать обзор сигнальных ламп и датчиков на приборной панели.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Запрещается регулировать угол наклона рулевого колеса во время движения. Вы можете потерять управление, вследствие чего возможно нанесение тяжелых травм, гибель или провоцирование дорожно-транспортного происшествия.**
- **После регулировки попробуйте переместить рулевое колесо вверх и вниз для проверки надежности его фиксации.**

Ручной тип



Для изменения угла наклона рулевого колеса потяните вниз отжимной рычаг фиксатора (1), установите рулевое колесо под нужным углом (2) и на нужной высоте (3), затем потяните отжимной рычаг фиксатора вверх, благодаря чему рулевое колесо фиксируется в заданном положении. Выполняйте регулировку положения рулевого колеса перед началом движения.

4

Особенности вашего автомобиля

* ПРИМЕЧАНИЕ

Иногда после регулировки отжимной рычаг фиксатора не фиксирует рулевое колесо. Это не является неисправностью. Такая ситуация возможна, если в зацепление входят два зубца шестерни. В этом случае отрегулируйте положение рулевого колеса повторно и зафиксируйте его.

Тип с электроприводом (при наличии)



С помощью управляющего переключателя (2) изменяйте угол наклона рулевого колеса (3) и его положение (1). Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения.

Обогрев рулевого колеса (при наличии)



Когда кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.), нажмите кнопку подогрева рулевого колеса, чтобы сделать его теплее. Индикатор на кнопке загорится.

ВЫКЛ → ВЫСОКОЕ (☀️) → НИЗКОЕ (☀️)

- Управление обогревом рулевого колеса

* ПРИМЕЧАНИЕ

Обогрев рулевого колеса выключается автоматически приблизительно через 30 минут после включения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не следует устанавливать на рулевое колесо дополнительные рукоятки. Это может привести к повреждению системы обогрева рулевого колеса.

Автоматическая система управления обогревом рулевого колеса

- Когда используется автоматическая система управления обогревом рулевого колеса на втором (высоком) уровне

После тридцати минут использования система автоматически переключается на первый (низкий) уровень. Если после этого не выполнить манипуляции переключателем, система продолжит работу на первом (низком) уровне. Нажмите переключатель для выключения обогрева рулевого колеса.

Автоматическая система управления обогревом рулевого колеса не будет работать, если водитель переключит систему на первый (умеренный) уровень до истечения тридцатиминутного периода.

- Если автоматическая система управления обогревом рулевого колеса работает на первом (умеренном) уровне, автоматическая система управления обогревом рулевого колеса работать не будет.

- Если вы включите зажигание с включенным в системе аудио/видео/навигации «Auto Comfort Control» (Автоматическое управление комфортом), контур обогрева рулевого колеса переходит под автоматическое управление системой в соответствии с температурой. С помощью переключателя водитель может управлять системой в соответствии с уровнями переключения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- **Не устанавливайте дополнительные рукоятки на рулевое колесо. Таким образом вы можете повредить встроенный нагревательный элемент.**
- **Избегайте повреждений контактирующей с руками поверхности рулевого колеса. Таким образом вы можете повредить встроенный нагревательный элемент.**
- **Не следует использовать жидкие органические растворители, такие как спирт или бензин, для очистки рулевого колеса. Это может повредить поверхность нагревателя или рулевого колеса.**

Звуковой сигнал



Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите в том месте рулевого колеса, которое обозначено символом гудка (см. иллюстрацию). Звуковой сигнал работает только при нажатии на эту область. Регулярно проверяйте звуковой сигнал, чтобы убедиться в его исправной работе.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не стучите с силой по сигналу и не ударяйте по нему кулаком. Не нажимайте на звуковой сигнал острыми предметами.
- При чистке рулевого колеса не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. Это может привести к повреждению рулевого колеса.

ЗЕРКАЛА

Внутреннее зеркало заднего вида

Отрегулируйте положение зеркала заднего вида по центру заднего стекла. Делайте это каждый раз перед началом движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Обзорность зеркала заднего вида**

Не размещайте на заднем сидении или в багажном отделении предметы, которые могут ограничивать обзор через заднее стекло.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со смертельным исходом, серьезными травмами и повреждением имущества.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не вносите какие-либо изменения в конструкцию зеркала и не устанавливайте широкое зеркало. Это может привести к травмам при аварии или раскрытии подушки безопасности.

Электрохроматическое зеркало (ECM)

Электрическое зеркало заднего вида автоматически убирает ослепляющий свет фар позади идущих транспортных средств в ночное время или в условиях низкой освещенности. Датчик, установленный в зеркале, определяет уровень освещенности вокруг автомобиля и автоматически убирает ослепляющий свет фар позади идущих автомобилей.

При работающем двигателе слепящий свет автоматически убирается с помощью датчика, встроенного в зеркало заднего вида.

Каждый раз, когда рычаг переключения передач переводится в положение «R» (задний ход), зеркало автоматически переключается в режим наибольшей яркости, чтобы улучшить водителю задний обзор.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При очистке зеркала используйте бумажное полотенце или аналогичный материал, смоченный чистящим средством для стекол. Не распыляйте чистящее средство непосредственно на стекло зеркала. Это может привести к попаданию жидкого очистителя внутрь корпуса зеркала.



Электрическое зеркало заднего вида автоматически приглушает ослепляющий свет фар движущихся сзади транспортных средств в ночное время или в условиях низкой освещенности.

При работающем двигателе слепящий свет автоматически убирается с помощью датчика, встроенного в зеркало заднего вида. Датчик определяет уровень освещенности вокруг автомобиля и автоматически приглушает слепящий свет фар движущихся сзади автомобилей. Каждый раз, когда рычаг переключения передач устанавливается в положение «R» (задний ход), зеркало автоматически переключается в режим наибольшей яркости, чтобы улучшить водителю задний обзор.

* ПРИМЕЧАНИЕ

При очистке зеркала используйте бумажное полотенце или аналогичный материал, смоченный чистящим средством для стекол. Не наносите средство для чистки стекол непосредственно на зеркало, поскольку чистящая жидкость может попасть в корпус зеркала.

Наружное зеркало заднего вида

Обязательно отрегулируйте углы наклона зеркал перед началом движения.

Автомобиль оборудован левым и правым наружными зеркалами заднего вида. Положение зеркал можно регулировать дистанционно с помощью специального переключателя. Корпуса зеркал можно сложить во избежание повреждений во время автоматической мойки автомобиля или при проезде через узкую улицу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Зеркала заднего вида

- Наружного зеркала заднего вида имеют выпуклую форму. Отражающиеся в зеркале объекты находятся ближе, чем кажется.
- При смене ряда используйте внутреннее зеркало заднего вида или непосредственное наблюдение, чтобы определить фактическое расстояние до следующего за вами транспортного средства.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не соскребайте лед с лицевой стороны зеркала: это может привести к повреждению поверхности стекла. Если лед мешает перемещению зеркала, не регулируйте его с применением силы. Для удаления льда используйте противообледенительный спрей либо губку или мягкую ткань с теплой водой.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если зеркало заклинило из-за льда, не регулируйте его с применением силы. Используйте рекомендованный спрей-антиобледенитель (не радиаторный антифриз), чтобы разморозить заклинивший механизм, или переместите автомобиль в теплое место и дайте льду растаять.

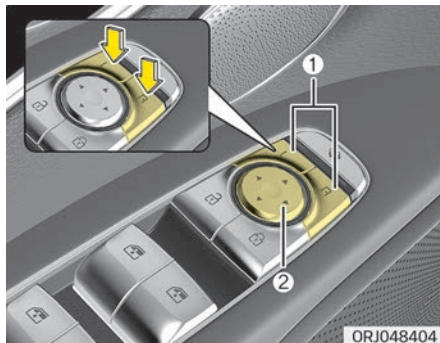
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не регулируйте и не складывайте зеркала заднего вида во время движения (Продолжение)

(Продолжение)

жения автомобиля. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со смертельным исходом, серьезными травмами и повреждением имущества.

Дистанционное управление



Положение левого и правого зеркала заднего вида можно дистанционно отрегулировать при помощи переключателя наружных зеркал заднего вида. Для этого нажмите кнопку «R» (правое) или «L» (левое) (1), чтобы выбрать зеркало, а затем нажмите на соответствующую точку (▲), чтобы сместить выбранное зеркало (2) вверх, вниз, влево или вправо.

После этого снова нажмите кнопку «R» (правое) или «L» (левое) для предотвращения случайного регулирования.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При достижении максимальных углов регулирования движение зеркала прекращается, однако электродвигатель продолжает работать, пока нажат переключатель. Чтобы не повредить электродвигатель, не удерживайте переключатель нажатым дольше необходимого времени.
- Не пытайтесь отрегулировать наружное зеркало заднего вида вручную. Это может привести к повреждению деталей.

Складывание наружного зеркала заднего вида



Ручной тип

Для того чтобы сложить наружное зеркало заднего вида, возьмитесь за корпус зеркала и сложите его по направлению к задней части автомобиля.



Тип с электроприводом (при наличии)

Наружное зеркало заднего вида складывается и раскладывается при нажатии на кнопку.

Зеркало складывается и раскладывается автоматически в следующих случаях.

- Зеркало складывается или раскладывается при блокировке или разблокировке двери с интеллектуального ключа;
- зеркало складывается или раскладывается при блокировке или разблокировке двери с кнопки на внешней ручке двери;

- Зеркало раскладывается при вашем приближении к автомобилю (при этом все двери должны быть закрыты и заблокированы), если у вас находится интеллектуальный ключ (при наличии).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

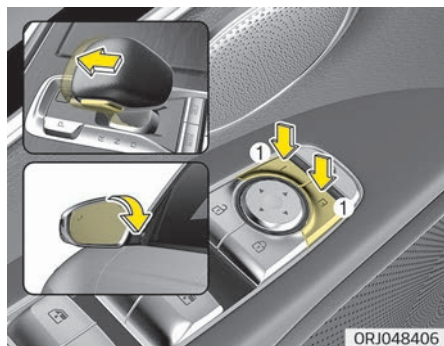
Наружное зеркало заднего вида с электроприводом работает даже в случае, если кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находится в положении «OFF» (ВЫКЛ.).

Однако, для исключения ненужной разрядки аккумулятора, не регулируйте положение зеркал больше чем нужно, если двигатель не работает.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В случае если наружное зеркало заднего вида оснащено электроприводом, не складывайте его рукой. При этом можно повредить привод.

Функция помощи с парковкой задним ходом (при наличии)



При переключении рычага переключения передач в положение R (Задний ход) внешние зеркала заднего вида опускаются вниз для помощи при парковке задним ходом. В зависимости от положения переключателя положения внешних зеркал заднего вида (1) зеркала заднего вида работают следующим образом:

Левое или правое положения

Когда переключатель положения внешних зеркал заднего вида находится в левом или правом положении, оба зеркала заднего вида опускаются вниз.

Нейтральное положение

Когда положение переключателя не выбрано, наружные зеркала заднего вида не будут двигаться.

Внешние зеркала заднего вида автоматически возвращаются в исходное положение при следующих условиях:

1. Кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) переведена в положение «ACC» (Доп. устройства) или «OFF» (Выкл.).
2. Рычаг переключения передач перемещается в любое положение, кроме R (задний ход).
3. Положение переключателя дистанционного управления наружного зеркала заднего вида не выбрано.

КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ

■ Тип А



■ Тип В



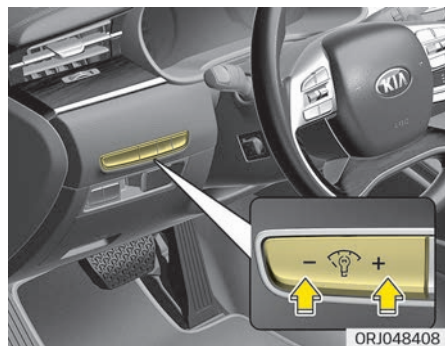
ORJ048100L/ORJ048101L

1. Тахометр
2. Спидометр
3. Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
4. Указатель уровня топлива
5. Сигнальные и индикаторные лампы
6. ЖК-дисплей

* Фактическая комбинация приборов в автомобиле может отличаться от изображенной на рисунке. Подробнее см. в разделе "Приборы" на странице 4-66.

Управление комбинаций приборов

Регулирование подсветки приборной панели (при наличии)

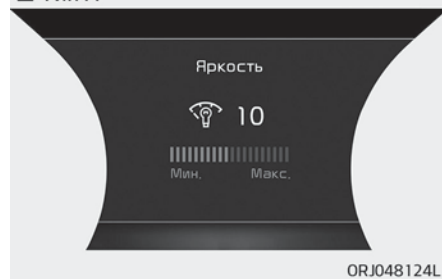


⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

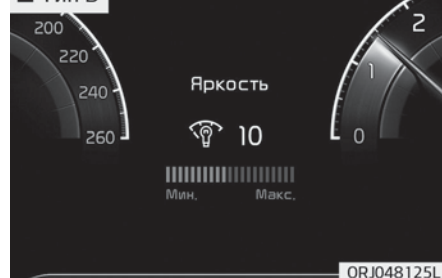
Не настраивайте комбинацию приборов во время движения. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со смертельным исходом, серьезными травмами и повреждением имущества.

Яркость подсветки приборной панели регулируется при помощи кнопки управления подсветкой (+ или -), когда кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) установлена в положение «ON» (Вкл.) или включены задние фары.

■ Тип А

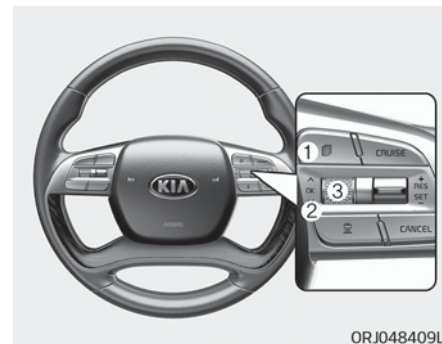


■ Тип В



- При удерживании кнопки («+» или «-») нажатой, яркость подсветки будет меняться непрерывно.
- При достижении максимальной или минимальной яркости прозвучит предупреждающий сигнал.

Управление ЖК-дисплеем



Режимы ЖК-дисплея можно изменить с помощью кнопок управления на рулевом колесе.

1. : кнопка «MODE» (РЕЖИМ) для изменения режима дисплея.

2. Δ/V : воспользуйтесь переключателем прокрутки для выбора пунктов
 3. OK: кнопка установки и сброса параметров «SET/RESET» (Установить/сбросить)
- * Информацию о режимах ЖК-дисплея см. в разделе “ЖК-дисплей” на странице 4-71.

Приборы Спидометр

■ Тип А



ORJ048116

■ Тип В



ORJ048117

Спидометр показывает скорость автомобиля и в милях в час (миль/ч) и/или километрах в час (км/ч).

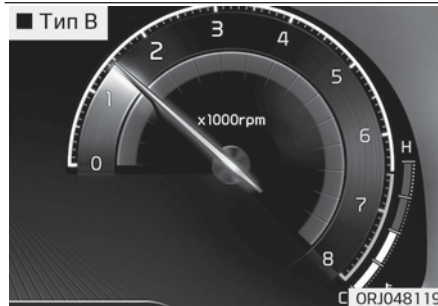
Тахометр

■ Тип А



ORJ048118

■ Тип В



ORJ048119

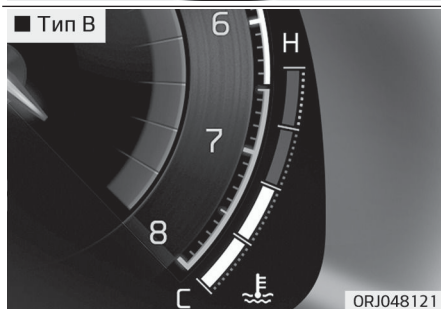
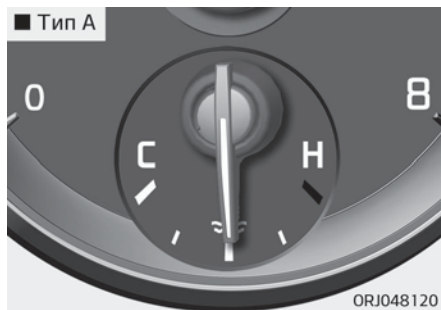
Тахометр показывает приблизительное количество оборотов двигателя в минуту (об/мин).

Пользуйтесь тахометром для выбора правильной передачи и предотвращения перегрузки двигателя и/или превышения допустимого числа оборотов.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте работы двигателя в **КРАСНОЙ ЗОНЕ** тахометра. Это может привести к серьезному повреждению двигателя.

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя



Этот датчик показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя, когда кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если указатель датчика перемещается за пределы нормального диапазона значений по направлению к положению «130» или «H», это указывает на перегрев, который может привести к повреждению двигателя.

Не продолжайте движение с перегретым двигателем. Если автомобиль перегревается, см. раздел «Перегрев двигателя» на странице 6-08.

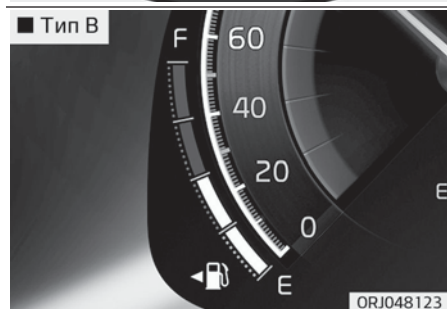
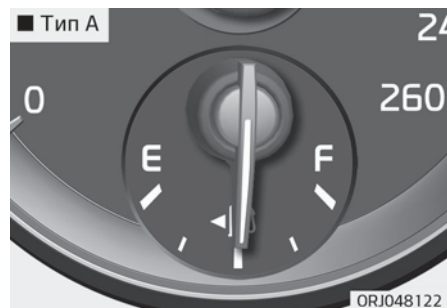
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не снимайте крышку радиатора, пока двигатель горячий. Охлаждающая жидкость двигателя находится под давлением и может вызвать сильные ожоги. Перед до-
(Продолжение)

(Продолжение)

бавлением охлаждающей жидкости в резервуар подождите, пока двигатель не остынет.

Указатель уровня топлива



Указатель уровня топлива показывает примерное количество топлива, оставшегося в топливном баке.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

- Объем топливного бака указан в разделе “Рекомендуемые смазочные материалы и их количество” на странице 8-12.
- В дополнение к указателю уровня топлива автомобиль оснащен сигнальной лампой низкого уровня топлива, которая загорается, когда топливный бак почти пуст.
- На склонах и поворотах вследствие движения топлива в баке стрелка указателя уровня топлива может колебаться или сигнальная лампа низкого уровня топлива загораться раньше, чем обычно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**■ Указатель уровня топлива
(Продолжение)**

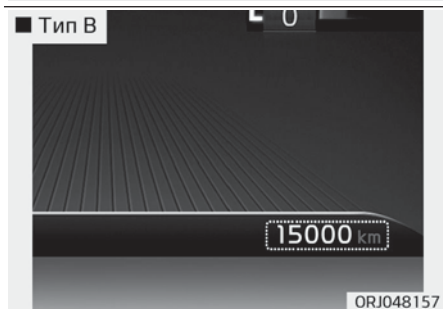
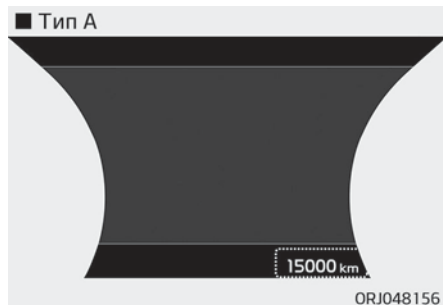
(Продолжение)

Полная выработка топлива может подвергнуть опасности людей, находящихся в автомобиле. При включении сигнальной лампы низкого уровня топлива или приближении стрелки на указателе уровня топлива к точке «Е» (пусто), необходимо как можно скорее остановиться для дозаправки.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не ездите с очень низким уровнем топлива. Если топливо закончится, это может привести к пропускам зажигания и повреждению каталитического нейтрализатора.

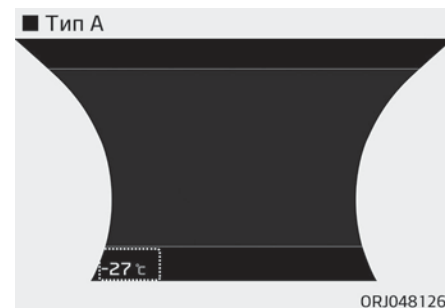
Одометр



Одометр показывает общее расстояние, которое преодолел автомобиль, и он должен использоваться для определения срока выполнения периодического техобслуживания.

– Диапазон
0 ~ 1 599 999 км .

Наружная температура



Этот индикатор показывает текущую температуру наружного воздуха с точностью до 1 °C .

одометра: – Диапазон температур: -40-60 °C

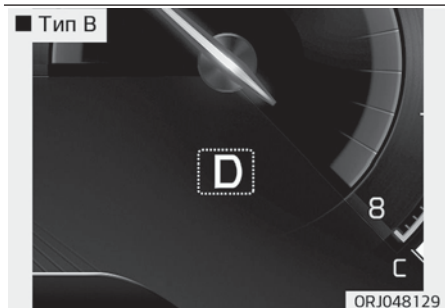
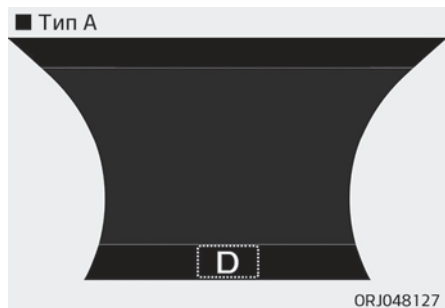
Температура наружного воздуха на дисплее может меняться не сразу (как на обычном термометре), чтобы не отвлекать внимание водителя. Единицу измерения температуры можно изменить в режиме «User Settings» (Настройки пользователя) на дисплее системы аудио/видео/навигации.

Индикатор переключения передач

Индикатор переключения передач на АКПП

Этот индикатор показывает, какое положение рычага переключения автоматической коробки передач выбрано.

- Парковка: P
- Задний ход: R
- Нейтральное положение: N
- Передний ход: D



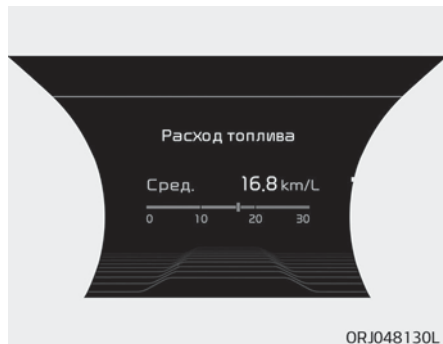
ЖК-ДИСПЛЕЙ

Режимы ЖК-дисплея

Режимы	Символ	Описание
Маршрутный компьютер		Этот режим показывает дорожную информацию, такую как счетчик пути, расход топлива и т. д. * Подробнее см. в разделе “Маршрутный компьютер” на странице 4-76.
Режим с навигацией по поворотам (при наличии)		В этом режиме отображается состояние навигации.
Режим помощи водителю (при наличии)		В данном режиме отображается статус безопасности движения по полосам (система удержания полосы, предупреждение о выезде с полосы движения), интеллектуальный круиз-контроль, предупреждение о сосредоточенности водителя и давление в шинах. * Подробнее см. в разделе “Система интеллектуального круиз-контроля с системой stop & go (при наличии)” на странице 5-69, “Система предупреждения о сосредоточенности водителя (DAW, при наличии)” на странице 5-138 и “Система контроля давления в шинах (TPMS) (при наличии)” на странице 6-10.
Режим общего предупреждения		Этот режим информирует о предупреждениях, связанных с низким давлением в шинах или неполадками системы предупреждения об опасности столкновения в непросматриваемой зоне, и так далее.

* Информацию по управлению режимами ЖК-дисплея см. в разделе “Управление ЖК-дисплеем” на странице 4-65.

Режим маршрутного компьютера



Этот режим показывает дорожную информацию, такую как счетчик пути, расход топлива и т. д.

* Подробнее см. в разделе “Маршрутный компьютер” на странице 4-75.

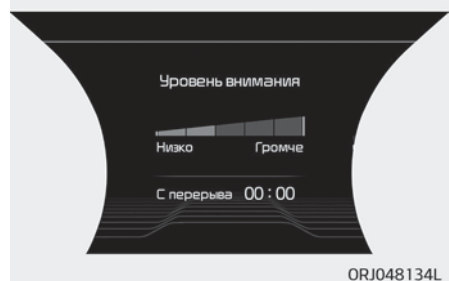
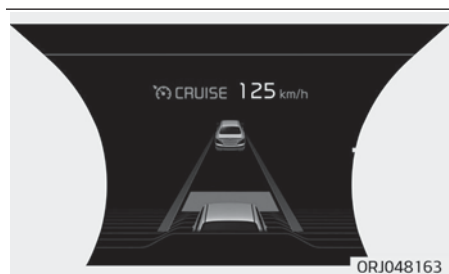
Режим с навигацией по поворотам (при наличии)



В этом режиме отображается состояние навигации.

Режим помощи водителю (при наличии)





В данном режиме отображается статус безопасности движения по полосам (система удержания полосы, предупреждение о выезде с полосы движения), интеллектуальный круиз-контроль, предупреждение о концентрации водителя и давление в шинах.

* Дополнительную информацию см. в разделах 5 и 6.

Сервисный режим



При задании «Service required» (Требуется техобслуживание) на ЖК-экране отображается оставшееся расстояние/срок до его проведения.

С момента, когда оставшееся для пробега расстояние будет составлять 1500 км или оставшийся срок будет равен 3 дням, каждый раз при нажатии кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в течение нескольких секунд будет автоматически отображаться и оставаться на экране сообщение «Service required» (Требуется техобслуживание).

При установке данных «Service required» (Требуется техобслуживание) будет появляться сообщение, сигнализирующее о необходимости его проведения, когда общий километраж или время достигнет определенного значения.

При режиме «Service required» (Требуется техобслуживание) нажмите кнопку OK и удерживайте ее более 1 с. Значения вернутся к первоначальной настройке.

✱ Настройка «Service required» (Требуется техобслуживание) (Значения функций отсоединения кабеля аккумулятора, переключатель с предохранителем в положении «OFF» (Выкл.) или «Service required» (Требуется техобслуживание) (количество пройденных километров/времени вождения) могут быть произвольно изменены. В таких случаях повторно введите значения для «Service required» (Требуется техобслуживание).

Режим централизованного оповещения (при наличии)

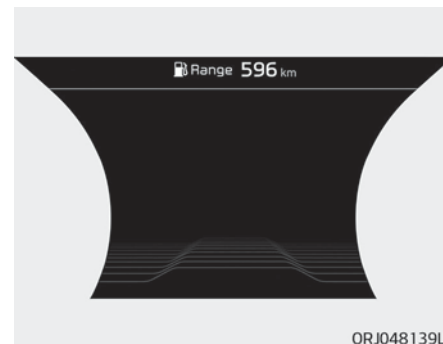


- Эта сигнальная лампа загорается в следующих ситуациях:
 - Неисправность светодиодных передних фар (при наличии)

- Неисправность системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (при наличии)
- Неисправность системы предупреждения об опасности задних столкновений на перекрестке (при наличии)
- Неисправность системы интеллектуального круиз-контроля с системой Stop & Go (при наличии)
- Неисправность вспомогательной системы предупреждения о лобовом столкновении (при наличии)
- Предупреждение об опасности столкновения в слепой зоне неоступно для радаров (при наличии)
- Ограничение зоны действия радаров системы интеллектуального круиз-контроля с системой Stop & Go (при наличии)
- Вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (при наличии)
- Неисправность лампы
- Неисправность системы автоматического переключения фар дальнего света (при наличии)

Главная сигнальная лампа загорается при возникновении одной или нескольких указанных ситуаций.

Запас хода по топливу



- Запас хода по топливу — это примерное расстояние, которое автомобиль может преодолеть на оставшемся количестве топлива.
 - Диапазон значений расстояния: 1 ~ 1999 км или
- Если расчетное расстояние составляет менее 1 км, то запас хода по топливу на дисплее маршрутного компьютера отображается как «---».

* ПРИМЕЧАНИЕ

- Если автомобиль находится на неровной поверхности либо был отключен аккумулятор, то функция определения запаса хода по топливу может работать неправильно.
- Запас хода по топливу может отличаться от фактически пройденного расстояния, так как это расчетный показатель дальности хода.
- Если в бак автомобиля долито менее 6 литров топлива, маршрутный компьютер может не определить повышение уровня топлива.
- Расход топлива и запас хода по топливу могут значительно варьироваться в зависимости от ситуации на дороге, стиля вождения и состояния автомобиля.

Режим пользовательских настроек

Описание



В этом режиме можно изменить настройки дверей, осветительных приборов и т. д. Вы можете изменить режимы на экране системы аудио/видео/навигации.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не регулируйте настройки пользователя во время вождения. Вы можете потерять управление, вследствие чего возможно нанесение тяжелых травм или провоцирование дорожно-транспортного происшествия.

(Продолжение)

жете потерять управление, вследствие чего возможно нанесение тяжелых травм или провоцирование дорожно-транспортного происшествия.

Переключитесь в положение «Р» для изменения настроек

Это предупреждение появляется на экране системы аудио/видео/навигации при попытке изменить установки во время движения автомобиля.

- * По соображениям безопасности настройки в меню «User Settings» (Настройки пользователя) следует изменять после парковки автомобиля, включения стояночного тормоза и переключения рычага в положение «Р» (Парковка).

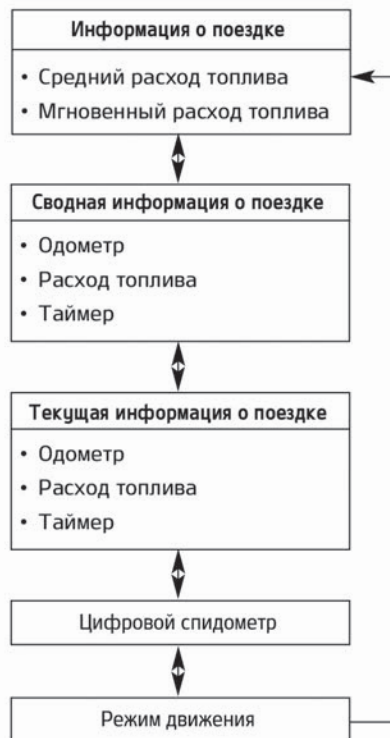
Режимы движения (маршрутный компьютер)

Маршрутный компьютер — это микропроцессорная система информирования водителя, которая отображает информацию, относящуюся к управлению транспортным средством.

* ПРИМЕЧАНИЕ

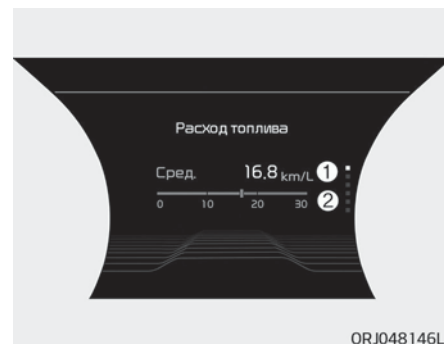
Некоторые данные о движении, хранящиеся в маршрутном компьютере (например, средняя скорость движения автомобиля), сбрасываются после отсоединения аккумулятора.

Режимы движения



Изменить режим движения можно с помощью переключателя прокрутки ($\wedge / \vee$) в режиме маршрутного компьютера.

Расход топлива



Средний расход топлива (1)

- Средний расход топлива рассчитывается на основании общего пройденного расстояния и общего потребления топлива с момента последнего сброса значения среднего расхода топлива.
 - Диапазон значений расхода топлива: 0,0–99,9 л/100 км

- Показания среднего расхода топлива можно сбросить автоматически или вручную.

Сброс вручную

Для того чтобы очистить показания среднего расхода топлива вручную, нажмите кнопку «ОК» (сброс) на рулевом колесе и удерживайте ее более 1 секунды, когда на дисплее отображается средний расход топлива.

Автоматический сброс

Для того чтобы показания среднего расхода топлива автоматически сбрасывались при каждой заправке, выберите режим «Fuel economy auto reset» (Автосброс показаний расхода топлива) в меню пользовательских настроек на дисплее системы аудио/видео/навигации.

- Выкл. — можно установить значение по умолчанию вручную при помощи кнопки сброса переключения поездки.
- Во время движения — настройки автоматически сбрасываются на значения по умолчанию через 4 часа после переключения кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ACC» (Доп. устройства) или «OFF» (Выкл.).

- Во время заправки — когда скорость автомобиля превышает 1 км/ч после доливки топлива в объеме более 6 литров, настройки автоматически сбрасываются на значения по умолчанию.

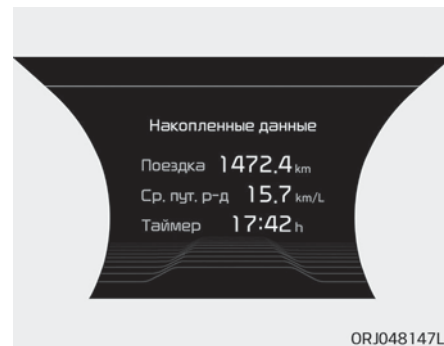
* ПРИМЕЧАНИЕ

Значения среднего расхода топлива не отображаются для более точного расчета, если автомобиль движется не более 10 секунд или прошел не более 50 метров () с момента переключения кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.).

Мгновенный расход топлива (2)

- В этом режиме отображается текущее значение расхода топлива за последние несколько секунд, если скорость автомобиля превышает 10 км/ч.
 - Диапазон значений расхода топлива: 0,0–30 л/100 км

Режим отображения сводной информации о поездке



Отображение сводной информации о пройденном расстоянии/расходе топлива/времени в пути.

- Сводная информация начинает вычисляться после того, как автомобиль пройдет более 300 метров.
- Если после отображения сводной информации нажать кнопку «ОК», удерживая ее более 1 секунды, информация будет обнулена.
- Сбор информации происходит во время работы двигателя, даже если автомобиль не движется.

Режим разового отображения информации о поездке



Информация о поездке отображается для каждого цикла включения/выключения зажигания.

- Информация о расходе топлива начинает высчитываться после того, как автомобиль пройдет более 300 метров.
- Информация о поездке обнуляется через 4 часа после выключения зажигания. Если включить зажигание прежде, чем пройдет 4 часа, информация не будет обнулена.

- Если после отображения информации о поездке нажать кнопку «OK», удерживая ее более 1 секунды, информация будет обнулена.
- Сбор информации происходит во время работы двигателя, даже если автомобиль не движется.

Цифровой спидометр



В этом режиме отображается текущая скорость автомобиля.

Режим движения (при наличии)



Этот режим отображает текущий выбранный режим вождения.

Предупреждения (при наличии) **Переведите рычаг в положение P**

- Это предупреждение загорается при попытке отключить двигатель без перевода рычага переключения передач в положение «P» (Парковка).
- В это время кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) поворачивается в положение «ACC» (Доп. устройства) (при повторном нажатии этой кнопки она повернется в положение «ON» (Вкл.)).

Разряжен аккумулятор в ключе

- Это предупреждающее сообщение появляется в случае, если разрядилась батарея электронного ключа при переключении кнопки «Engine Start/Stop» (Запуска/остановки двигателя) в положение «OFF» (Выкл.).

Нажмите педаль тормоза для запуска

- Это предупреждение появляется, если положение кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) дважды меняется на «ACC» (Доп. устройства) в результате повторного нажатия кнопки без использования педали тормоза.
- Это означает, что для запуска двигателя необходимо выжать педаль тормоза.

Разрядка аккумулятора за счет внешних электрических устройств

- Автомобиль может обнаружить саморазряд батареи из-за перегрузки по току, который генерируется нестандартными электрическими устройствами, например черным ящиком, устанавливаемым во время парковки.

- Обратите внимание, что такие функции, как ISG, ограничены и могут привести к разрядке аккумуляторной батареи.
- Если предупреждение продолжает гореть даже после удаления внешних электрических устройств, проверьте транспортное средство в специализированной мастерской. Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Ключ не в машине

- Это предупреждение загорается, если при нажатии кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) в автомобиле нет интеллектуального ключа.
- Это означает, что вы всегда должны иметь интеллектуальный ключ при себе.

Ключ не обнаружен

- Это предупреждение загорается, если при нажатии кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) не был обнаружен интеллектуальный ключ.

Нажмите кнопку START еще раз

- Это предупреждение появляется, если кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) не работает из-за ошибки системы.
- Это означает, что двигатель можно запустить, повторно нажав кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя).
- Если это предупреждение появляется при каждом нажатии кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя), следует доставить автомобиль на осмотр в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Нажмите кнопку START ключом

- Это предупреждение загорается при нажатии кнопки «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя), когда отображается сообщение «Key not detected» (Ключ не обнаружен).
- В это время мигает индикаторная лампа иммобилайзера.

Проверьте предохранитель переключателя тормоза

- Это предупреждение появляется, если предохранитель переключателя тормоза отсоединен.
- Это означает, что необходимо заменить предохранитель на новый. Если это невозможно, можно запустить двигатель, зажав кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) на 10 секунд в положении «ACC» (Доп. устройства).

Рычаг в Р или N для запуска

- Это предупреждение загорается при попытке запустить двигатель без перевода рычага переключения передач в положение «Р» (Парковка) или «N» (Нейтраль).

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Двигатель можно запустить, когда рычаг переключения передач находится в положении «N» (Нейтраль). Но в целях безопасности рекомендуется запускать двигателя (Продолжение)

(Продолжение)

тель, когда рычаг находится в положении «Р» (Парковка).

Открытые окна



- В случае открытия окна с выключенным зажиганием в течении шести секунд будет отображаться статус окна. Закройте окно.

Дверь, капот, багажник открыты



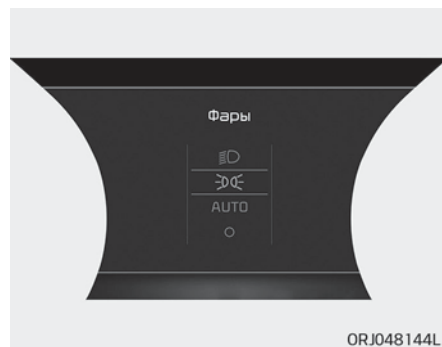
- Это означает, что боковая дверь, капот или багажник открыты.
- Это предупреждающее сообщение отображается на ЖК-дисплее, когда капот открыт. Этот предупреждающий сигнал звучит, когда автомобиль движется на скорости 3 км/ч или выше с открытым капотом.

Люк в крыше открыт (при наличии)



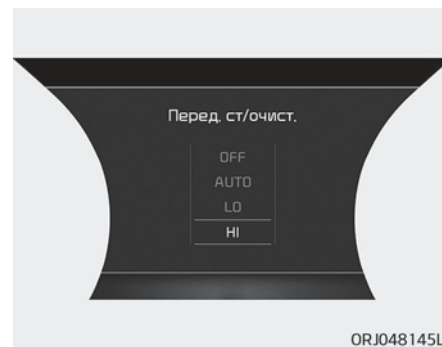
- Это предупреждение появляется, если выключить двигатель, а затем открыть дверь водителя, когда открыт люк в крыше.

Режим освещения



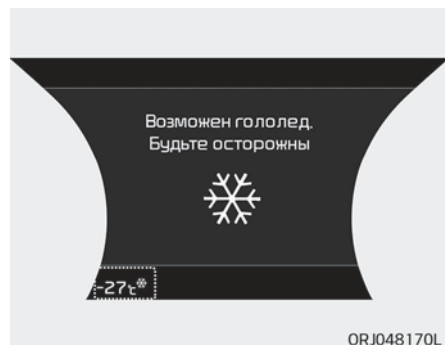
После активации переключателя передних фар отображается соответствующий режим.

Режимы стеклоочистителей



- При использовании переключателя стеклоочистителей отображается соответствующий режим.

Скользкая дорога (при наличии)



Это всплывающее предупреждение и сигнальная лампа предупреждают водителя о возможном гололеде на дороге.

Когда наружная температура ниже 4 °C :

- Сигнальная лампа (включая наружную температуру и единицы измерения) мигнет 5 раз и загорится.
- Всплывающее предупреждение и предупредительный звуковой сигнал появляются одновременно только один раз за цикл зажигания.

Если этот пункт выбран в разделе «User settings» (Настройки пользователя), эта функция активируется.

- Температура на указателе наружной температуры ниже 4 °C .

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Если во время движения загорается сигнальная лампа предупреждения о гололеде на дороге, необходимо управлять автомобилем более внимательно и осторожно, воздерживаясь от чрезмерного повышения скорости, резкого ускорения, внезапного торможения, крутых поворотов и т. д.

Проверьте светодиод передних фар

Это предупреждение появляется в случае неисправности светодиодных передних фар.

Проверьте вентилятор охлаждения передних фар

Это предупреждение появляется в случае неисправности вентилятора охлаждения светодиодных передних фар.

Проверьте рычаг переключения передач

Это предупреждение отображается на дисплее, если возникла проблема, связанная с основной функцией рычага переключения передач.

Низкий уровень жидкости омывателя

- Это предупреждение загорается в режиме напоминания о техобслуживании, если бачок с жидкостью для стеклоомывателя почти пуст.
- Это означает, что следует долить жидкость для стеклоомывателя.

Включ. переключатель FUSE SWITCH

- Это предупреждение загорается, если переключатель с предохранителем под рулевым колесом выключен.
- Это означает, что следует включить переключатель предохранителей.

* Подробнее см. в разделе “Предохранители” на странице 7-56.

Проверьте фары (при наличии)

Это предупреждение загорается, если обнаружена неисправность (перегоревшая лампа или неисправность цепи), связанная с передними фарами (дальнего и ближнего света). В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Как можно скорее заправьте автомобиль.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

- При замене лампы используйте лампу аналогичной мощности. Подробнее см. в разделе "Мощность лампы" на странице 8-07.
- Если в автомобиль установлена лампа иной мощности, это предупреждение не отображается.

Низкий уровень жидкого водорода

- Это предупреждение появляется, когда топливный бак становится практически пустым.
 - Когда горит сигнальная лампа низкого уровня топлива.

СИГНАЛЬНЫЕ И ИНДИКАТОРНЫЕ ЛАМПЫ

Сигнальные лампы

* ПРИМЕЧАНИЕ

■ Сигнальные лампы

Убедитесь, что после запуска двигателя все сигнальные лампы погасли. Если какая-либо лампа по-прежнему горит, это указывает на необходимость уделить внимание соответствующей системе.

Сигнальная лампа подушки безопасности



Условия, при которых горит эта сигнальная лампа

- После нажатия кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
 - Лампа светится около 6 секунд, а затем гаснет.

- Когда происходит сбой в работе системы пассивной безопасности (SRS).

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности



Эта сигнальная лампа информирует водителя о том, что ремень безопасности не пристегнут.

- * Подробнее см. в разделе «Ремни безопасности» на странице 3-25.

Контрольная лампа включенного стояночного тормоза и низкого уровня тормозной жидкости



Условия, при которых горит эта сигнальная лампа

- После нажатия кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
 - Индикатор горит приблизительно 3 секунды

- Индикатор продолжает гореть, если включен стояночный тормоз.

- Когда включен стояночный тормоз.
- Когда в бачке тормозной жидкости отмечается низкий уровень жидкости.
 - Если сигнальная лампа горит при отключенном стояночном тормозе, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости в бачке.

Если в бачке тормозной жидкости отмечается низкий уровень жидкости:

1. Осторожно отведите автомобиль в ближайшее безопасное место и остановитесь.

2. Выключите двигатель, проверьте уровень тормозной жидкости, при необходимости долейте ее (подробнее см. пункт «Тормозная жидкость» на странице 7-32). Затем проверьте все компоненты тормозной системы на предмет утечки тормозной жидкости. Если в тормозной системе все еще отмечается утечка, то сигнальная лампа продолжает гореть, либо тормоза работают неправильно; не пользуйтесь автомобилем. В этом случае следует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую для проверки. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Двухконтурная тормозная система с диагональным разделением контуров

Автомобиль оснащен двухконтурной тормозной системой с диагональным разделением контуров. Это означает, что тормозное усилие распределяется на два колеса даже в случае отказа одного из контуров системы.

Если работает только один контур системы, то для остановки автомобиля на педаль тормоза нужно будет приложить большее усилие и утопить педаль глубже.

Также, в случае если работает только один контур тормозной системы, остановочный путь автомобиля увеличивается.

Если отказ тормозов происходит во время движения, переведите рычаг переключения передач на пониженную передачу, что позволит дополнительно тормозить двигателем, остановите автомобиль при первой возможности безопасной остановки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Контрольная лампа включенного стояночного тормоза и низкого уровня тормозной жидкости**

Использовать автомобиль с горящей сигнальной лампой опасно. Если Контрольная лампа включенного стояночного тормоза и низкого уровня тормозной жидкости горит при отключенном стояночном тормозе (Продолжение)

(Продолжение)

мозе, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости в бачке. В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Контрольная лампа антиблокировочной тормозной системы (ABS)



Условия, при которых горит эта сигнальная лампа

- После нажатия кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
 - Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.

- Когда возникает неисправность в системе ABS (обычная тормозная система все равно продолжает работать без помощи антиблокировочной тормозной системы).

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Контрольная лампа системы электронного распределения тормозного усилия (EBD)



Если во время движения одновременно загораются две сигнальные лампы:

- Система ABS и обычная тормозная система могут быть неисправны. В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Контрольная лампа системы электронного распределения тормозных сил (EBD)

Если одновременно загораются сигнальная лампа ABS и сигнальная лампа стояночного тормоза и тормозной жидкости, тормозная система может быть неисправна, и при резком торможении может возникнуть опасная ситуация.

В этом случае избегайте резкого торможения и движения с высокой скоростью.

Следует как можно скорее проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

- Контрольная лампа системы электронного распределения тормозных сил (EBD)

(Продолжение)

(Продолжение)

Если загорается сигнальная лампа ABS или одновременно загораются сигнальная лампа ABS и сигнальная лампа стояночного тормоза и тормозной жидкости, это может свидетельствовать о неисправности спидометра, одометра или счетчика пути. Кроме того, в этом случае может загораться сигнальная лампа EPS и увеличиваться или уменьшаться рулевое усилие.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Сигнальная лампа электроусилителя руля (EPS) (при наличии)



Условия, при которых горит эта сигнальная лампа

- После нажатия кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
 - Она горит все время до запуска двигателя.

- Когда происходит сбой в работе системы EPS.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Индикаторная лампа неисправности



Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После нажатия кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
 - Лампа остается включенной до запуска двигателя.
- При обнаружении неисправности системы снижения токсичности выхлопа.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

■ Индикаторная лампа неисправности (MIL)

Движение с включенной индикаторной лампой неисправности может привести к повреждению системы снижения токсичности выхлопа, что, в свою очередь, может негативно повлиять на управляемость автомобилем и/или экономию топлива.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

■ Бензиновый двигатель

Включение индикаторной лампы неисправности (MIL) может указывать на повреждение каталитического нейтрализатора, что может привести к потере мощности двигателя.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Сигнальная лампа системы зарядки



Условия, при которых горит эта сигнальная лампа

- После нажатия кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
 - Лампа остается включенной до запуска двигателя.
- Сигнальная лампа указывает на неисправность генератора или системы зарядки аккумуляторной батареи.

При наличии неисправности генератора или системы зарядки аккумуляторной батареи:

1. Осторожно отведите автомобиль в ближайшее безопасное место и остановитесь.

2. Выключите двигатель и проверьте приводной ремень генератора на предмет ослабления и разрывов. Если ремень натянут должным образом, неисправной может быть система зарядки аккумуляторной батареи.

В этом случае следует как можно скорее проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Сигнальная лампа давления моторного масла



Условия, при которых горит эта сигнальная лампа

- После нажатия кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
 - Лампа остается включенной до запуска двигателя.
- При низком давлении моторного масла.

Если давление моторного масла низкое:

1. Осторожно отведите автомобиль в ближайшее безопасное место и остановитесь.

2. Выключите двигатель и проверьте уровень масла (подробнее см. в разделе “Моторное масло” на странице 7-26). Если уровень масла низкий, то добавьте необходимое количество.

Если сигнальная лампа продолжает гореть после доливки масла либо возможность долить масло отсутствует, следует в максимально сжатые сроки выполнить осмотр автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

■ Сигнальная лампа давления моторного масла

- Если не остановить двигатель сразу после включения сигнальной лампы давления моторного масла, то возможно серьезное повреждение двигателя.
 - Если сигнальная лампа горит при работающем двигателе, то это указывает на возможность серьезного повреждения двигателя.
- (Продолжение)**

(Продолжение)

езного повреждения или неисправности двигателя. В этом случае выполните следующие действия:

1. Остановите автомобиль при первой возможности безопасной остановки.
2. Выключите двигатель и проверьте уровень масла. Если уровень масла двигателя низкий, долейте моторное масло до необходимого уровня.
3. Повторно запустите двигатель. Если сигнальная лампа продолжает гореть после запуска двигателя, незамедлительно заглушите его. В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Контрольная лампа низкого уровня топлива



Условия, при которых горит эта сигнальная лампа

Когда топливный бак почти пуст.

Действия при почти пустом топливном баке

Как можно скорее заправьте автомобиль.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

■ Низкий уровень топлива

Движение с горящей сигнальной лампой низкого уровня топлива или с уровнем топлива ниже «0» или «Е» может привести к пропуску зажигания в цилиндрах двигателя и повреждению каталитического нейтрализатора (при наличии).

Сигнальная лампа низкого давления в шинах (при наличии)



Условия, при которых горит эта сигнальная лампа

- После нажатия кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
– Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Если давление в одной или нескольких шинах значительно ниже нормы

(расположение шин с низким давлением отображается на ЖК-дисплее).

- * Подробнее см. в разделе “Система контроля давления в шинах (TPMS)” на странице 6–10.

Эта сигнальная лампа горит в течение приблизительно 60 секунд, либо повторно мигает и выключается с интервалами около 3 секунд:

- Когда происходит сбой в работе TPMS (система контроля давления в шинах).

В этом случае следует как можно скорее проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- * Подробнее см. в разделе “Система контроля давления в шинах (TPMS)” на странице 6–10.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Безопасная остановка (Продолжение)

(Продолжение)

- TPMS не может предупредить о серьезном и внезапном повреждении шин, вызванном внешними факторами.
- Если вы заметили какую-либо нестабильность автомобиля, немедленно уберите ногу с педали акселератора, постепенно с небольшим усилием нажмите педаль тормоза и медленно съезжайте с дороги в безопасное место.

Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости двигателя



Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- Когда температура охлаждающей жидкости двигателя превышает 120 °C. Это означает, что двигатель перегрелся и, возможно, поврежден. Если автомобиль перегрелся, см. раздел “Перегрев” на странице 6–08.

- Когда автомобиль перегрелся, цвет символа температуры охлаждающей жидкости двигателя изменится (белый → красный) (для комбинации приборов типа B).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

■ Перегрев двигателя

Не продолжайте движение с перегретым двигателем. В противном случае возможно повреждение двигателя.

Сигнальная лампа превышения скорости (при наличии)

**120
km/h**

В каких случаях светится эта сигнальная лампа

- Когда скорость автомобиля превышает 120 км/час.
 - Эта лампа призвана предотвратить движение на слишком высокой скорости.
- О превышении скорости также предупреждает звуковой сигнал, раздающийся в течение около 5 секунд.

Светодиодная сигнальная лампа передней фары



Эта сигнальная лампа загорается в следующих случаях:

- После нажатия кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
 - Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Если светодиодная лампа головной фары не работает.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

В каких случаях светится эта сигнальная лампа:

- Если не работает компонент, отвечающий за работу светодиодной лампы головной фары.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

■ Светодиодная сигнальная лампа в головной фаре

При постоянной езде с включенной светодиодной сигнальной лампой в головной фаре или миганием ее срок службы сокращается (фара ближнего света).

Предупреждающий световой сигнал системы «Forward Collision-avoidance Assist» (вспомогательной системы предупреждения о лобовом столкновении) (FCA, при наличии)

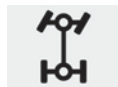


Эта индикаторная лампа загорается в следующих случаях:

- Когда происходит сбой в работе системы FCA.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Сигнальная лампа полного привода (AWD) (при наличии)



Эта индикаторная лампа загорается в следующих случаях:

- Если произошел сбой в работе системы AWD.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Контрольная аварийная лампа



Эта индикаторная лампа загорается в следующих случаях:

- Неисправность светодиодных передних фар
- Неисправность системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (при наличии)
- Неисправность системы предупреждения об опасности задних столкновений на перекрестке (при наличии)

- Неисправность системы интеллектуального круиз-контроля с системой Stop & Go (при наличии)

- Неисправность вспомогательной системы предупреждения о лобовом столкновении (при наличии)

- Предупреждение об опасности столкновения в слепой зоне недоступно для радаров (при наличии)

- Ограничение зоны действия радаров системы интеллектуального круиз-контроля с системой Stop & Go (при наличии)

- Вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (при наличии)

- Неисправность лампы

- Неисправность системы автоматического переключения фар дальнего света (при наличии)

Сигнальная лампа динамического поворотного света (DBL) (при наличии)



В каких случаях светится эта сигнальная лампа:

- Когда имеется неисправность динамического поворотного света (DBL).

В случае, если динамический поворотный свет (DBL) неисправен:

1. Осторожно отведите автомобиль в ближайшее безопасное место и остановитесь.
2. Заглушите двигатель и снова заведите его. Если сигнальная лампа продолжает гореть, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Сигнальная лампа электронного стояночного тормоза (EPB) (при наличии)

EPB

Условия, при которых горит эта сигнальная лампа

- После нажатия кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
 - Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.

- Когда происходит сбой в работе электрического стояночного тормоза.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

* ПРИМЕЧАНИЕ

■ Сигнальная лампа электронного стояночного тормоза (EPB)

Сигнальная лампа электронного стояночного тормоза (EPB) может загораться, когда включается индикаторная лампа системы электронного контроля устойчивости (ESC), показывающая, что система ESC не работает должным образом (это не является показателем неисправности EPB).

Индикаторные лампы *Индикаторная лампа системы электронного контроля устойчивости (ESC) (при наличии)*



В каких случаях светится эта индикаторная лампа:

- После нажатия кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
 - Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Когда происходит сбой в работе системы ESC.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

При каких условиях этот индикатор мигает

Когда работает система ESC.

- * Подробнее см. в разделе “Электронный контроль устойчивости (ESC)” на странице 5-47.

Индикаторная лампа отключения системы электронного контроля устойчивости (ESC) (при наличии)



В каких случаях светится эта индикаторная лампа:

- После нажатия кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
 - Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- При деактивации системы ESC путем нажатия на кнопку «ESC OFF» (Система ESC выкл.).

- * Подробнее см. в разделе “Электронный контроль устойчивости (ESC)” на странице 5-47.

Индикаторная лампа иммобилайзера (с интеллектуальным ключом) (при наличии)



При каких условиях эта индикаторная лампа горит (не более 30 секунд):

- Когда интеллектуальный ключ должным образом распознается в автомобиле при кнопке ENGINE START/STOP (запуска/остановки двигателя)

в положении «АСС» (Доп. устройства) или «ON» (Вкл.).

- В это время можно запускать двигатель.
- Индикаторная лампа гаснет после запуска двигателя.

При каких условиях этот индикатор мигает в течение нескольких секунд

- Когда интеллектуальный ключ находится не в автомобиле.
 - В это время запуск двигателя не возможен.

При каких условиях этот световой индикатор загорается на 2 секунды и гаснет:

- Когда интеллектуальный ключ не распознается в автомобиле при кнопке «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положении «ON» (Вкл.).

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

При каких условиях этот индикатор мигает

- Когда батарейка интеллектуального ключа разряжена.
 - В это время запуск двигателя не возможен. Однако двигатель можно запустить нажатием кнопки ENGINE START/STOP (запуска/остановки двигателя) с помощью интеллектуального ключа. (Подробнее см. в пункте “Запуск двигателя” на странице 5-11).
- Когда происходит сбой в работе системы иммобилайзера. В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Индикаторная лампа указателя поворота



При каких условиях этот индикатор мигает

- При включении указателя поворота.

Любая из описанных ниже ситуаций может указывать на неисправность в системе управления указателями поворотов. В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Индикаторная лампа не мигает, а горит непрерывно.
- Индикатор мигает быстрее обычного.
- Индикаторная лампа не включается.

Индикаторная лампа ближнего света (при наличии)



В каких случаях светится эта индикаторная лампа:

- Когда включены фары головного света.

Индикаторная лампа дальнего света



Индикаторная лампа загорается:

- Когда передние фары включены и находятся в положении дальнего света.

- Когда рычаг включения указателей поворота переведен в положение мигания фарами дальнего света.

Индикаторная лампа работы световых приборов



В каких случаях светится эта индикаторная лампа:

- Когда включены задние габаритные огни или фары головного света.

Индикаторная лампа задних противотуманных фар (при наличии)



В каких случаях светится эта индикаторная лампа:

- Когда включены задние противотуманные фары.

Индикаторная лампа системы автоматического переключения фар дальнего света (при наличии)



Индикаторная лампа загорается:

- Если включен дальний свет, а переключатель освещения установлен в положение «AUTO» (АВТО).

- Если автомобиль обнаруживает встречное или попутное транспортное средство, то система автоматического переключения фар переключает дальний свет на ближний.

✱ Подробнее см. в разделе “Работа фар дальнего света” на странице 4-112.

✱ ПРИМЕЧАНИЕ

■ Предварительный разогрев двигателя

Если двигатель не запускается в течение 10 секунд после завершения предварительного разогрева, выполните процесс разогрева еще раз, переведя кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «LOCK» (Заблокировать) или «OFF» (ВЫКЛ.) на 10 секунд, а затем в положение «ON» (Вкл.).

Индикаторная лампа автоматического удерживания (при наличии)

**AUTO
HOLD**

В каких случаях светится эта индикаторная лампа:

- [Белый]:

при активации системы автоматического удерживания путем нажатия кнопки «AUTO HOLD» (автоматическое удержание).

- [Зеленый]:

при остановке автомобиля путем нажатия педали тормоза, когда активирована система автоматического удерживания.

- [Желтый]:

при неисправности в системе автоматического удерживания.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

* Подробнее см. в разделе “Auto Hold (Автоматическое удержание)” на странице 5-40.

Индикатор системы контроля положения автомобиля по отношению к дорожной разметке (LKA) (при наличии)



Индикатор LKA загорается при включении системы контроля положения автомобиля относительно дорожной разметки нажатием на кнопку LKA.

При возникновении неполадок системы загорается желтый индикатор LKA.

* Подробнее см. в разделе “Контроль положения автомобиля по отношению к дорожной разметке” на странице 4-95.

Сигнальная лампа системы предупреждения о смене полосы движения (LDW) (при наличии)



Эта индикаторная лампа загорается в следующих случаях:

- [Белый]: когда система предупреждения о смене полосы движения не определяет линию дорожной разметки или скорость автомобиля меньше 60 км/ч .
- [Зеленый]: когда система предупреждения о смене полосы движения не обнаруживает линии дорожной разметки.
- [Желтый]: Когда система предупреждения о смене полосы движения неисправна.

В этом случае следует как можно скорее проверить автомобиль в специализированной мастерской.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

* Подробнее см. в разделе “Система предупреждения о покидании полосы движения (LDW)” на странице 5-100.

ДИСПЛЕЙ НА ВЕТРОВОМ СТЕКЛЕ (HUD) (ПРИ НАЛИЧИИ)

Описание



Приборная панель на ветровом стекле представляет собой прозрачный дисплей, который проецирует показания приборов приборной панели и информацию по навигации на ветровое стекло.

- Информация приборной панели на ветровом стекле может быть трудно-различима в следующих ситуациях:
 - Неправильная посадка.
 - Использование поляризационных очков.
 - На пути проецирующего луча находится посторонний предмет.

- Движение по мокрой дороге.
- В салоне автомобиля включено освещение.
- Свет, попадающий в салон автомобиля снаружи.
- Использование неподходящих очков для коррекции зрения.
- Если информация дисплея на ветровом стекле трудноразличима, регулируйте высоту, поворот или подсветку дисплея на ветровом стекле с помощью дисплея системы аудио/видео/навигации.
- Если приборная панель на лобовом стекле нуждается в осмотре или ремонте, рекомендуется обратиться к официальному дилеру компании Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Приборная панель на ветровом стекле**
(Продолжение)

(Продолжение)

- На ветровом стекле не должно быть тонирования или любого другого металлического покрытия. Иначе изображение на ветровом стекле не будет заметно.
- Не помещайте посторонние предметы на панель комбинации приборов и не прикрепляйте предметы на ветровое стекло.
- Поскольку система предупреждений об опасности столкновения в слепой зоне (BCW) является вспомогательной мерой обеспечения безопасности вождения, в некоторых случаях информация BCW, отображаемая на ветровом стекле, может оказаться неточной и привести к аварии. Следует всегда соблюдать осторожность и внимательность при вождении.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В случае замены переднего ветрового стекла автомобиля, оснащенного приборной панелью на ветровом стекле (Продолжение)

(Продолжение)

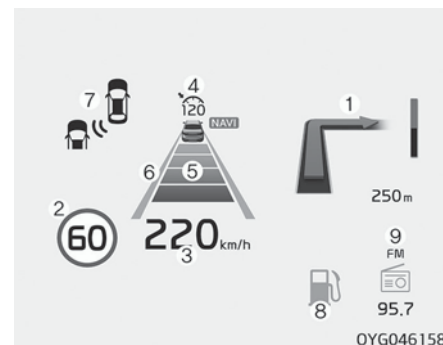
вом стекле, следует производить замену на стекло, предназначенное для отображения приборной панели. Иначе возможно отображение удвоенного изображения на ветровом стекле.

Включение/выключение приборной панели на ветровом стекле



При включенном двигателе дисплей на ветровом стекле активируется или деактивируется в режиме пользовательских настроек на экране системы аудио/видео/навигации.

Информация приборной панели на ветровом стекле



1. Информация пошагового режима навигации
2. Дорожные знаки
3. Спидометр
4. Установка скорости круиз-контроля
5. Информация об интеллектуальном круиз-контроле
6. Информация системы удержания полосы

4

Особенности вашего автомобиля

7. Информация системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне

8. Сигнальные лампы (низкий уровень топлива)

9. Информация о режиме аудио/видео

ции для AVN (аудио, видео и навигация).

✱ Дорожные знаки могут отображаться в зависимости от региона.

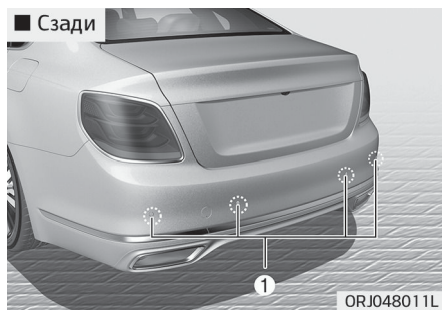
Настройки приборной панели на ветровом стекле

На дисплее системы AVN (аудио/видео/навигационной системы) можно выполнить изменение следующих настроек приборной панели на ветровом стекле.

1. Включение/выключение приборной панели на ветровом стекле
2. Высота панели
3. Угол поворота
4. Яркость
5. Выбор содержимого
6. Размер спидометра
7. Цвет спидометра

✱ Подробную информацию смотрите в разделе «Дисплей AVN» инструк-

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О РАССТОЯНИИ ПРИ ПАРКОВКЕ (ПРИ НАЛИЧИИ)



При обнаружении любого предмета на расстоянии 100 см перед движущимся автомобилем или на расстоянии 120 см позади него, система предупреждения о расстоянии при парковке предупреждает водителя при помощи звукового сигнала.

Данная система является исключительно вспомогательной. При ее применении водитель должен по-прежнему быть внимательным и соблюдать предельную осторожность.

Диапазон обнаружения и тип объектов, которые обнаруживают датчики(1), ограничены. Во время движения необходимо следить за обстановкой спереди и сзади точно также, как и в автомобиле, не оборудованном системой предупреждения о расстоянии при парковке.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система предупреждения о расстоянии при парковке является исключительно вспомогательной. Водитель обязан следить за обстановкой спереди и сзади автомобиля. Эффективность работы функции предупреждения о расстоянии при парковке зависит от множества самых различных факторов, поэтому водитель несет полную ответственность за обеспечение безопасного движения.

Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке Условия эксплуатации



- Эта система активируется во время нажатия кнопки предупреждения о расстоянии при парковке при включенном зажигании.

- Индикатор кнопки системы предупреждения о расстоянии при парковке включается автоматически и активирует систему при переключении рычага коробки передач в положение «R» (задний ход). Система автоматически выключается при движении со скоростью выше 30 км/ч.
- Расстояние срабатывания при движении назад составляет около 120 см в случае движения со скоростью менее 10 км/ч.
- Расстояние срабатывания при движении вперед составляет около 100 см в случае движения со скоростью менее 10 км/ч.
- При одновременном обнаружении более двух предметов ближайший из них будет распознан первым.
- При переключении передачи в положение «R» (задний ход) активируются боковые датчики.
- Если скорость автомобиля превышает 20 км/ч, система автоматически выключается. Чтобы снова ее активировать, нажмите кнопку.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Система может не обнаружить объекты, которые находятся на расстоянии менее 25 см.

Тип предупреждающих звуковых сигналов и индикаторов

с предупреждающим звуковым сигналом

Расстояние до объекта		Сигнальный индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
		При движении вперед	При движении назад	
100–61 см	Спереди		–	Звуковой сигнал звучит периодически
120–61 см	Сзади	–		Звуковой сигнал звучит периодически
60–31 см	Спереди			Звуковой сигнал звучит часто
	Сзади	–		Звуковой сигнал звучит часто
30 см	Спереди			Звуковой сигнал звучит непрерывно
	Сзади	–		Звуковой сигнал звучит непрерывно

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

- Фактические предупреждающие индикаторы и звуковые сигналы могут отличаться от нарисованных в зависимости от состояния объектов и датчиков.
- Не мойте датчики струей воды под большим давлением.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Данная система может регистрировать объекты только в пределах диапазона действия датчиков: Объекты, находящиеся за пределами их действия, останутся незамеченными. Кроме того, датчики могут не регистрировать небольшие или тонкие объекты, такие как столбы, или объекты, расположенные между датчиками. Прежде чем двигаться задним ходом, всегда визуально проверяйте обстановку позади автомобиля.
- Объясните возможности и ограничения системы другим водителям автомобиля, которые могут быть не знакомы с ее особенностями.

Условия, в которых система предупреждения о расстоянии при парковке не работает

Система предупреждения о расстоянии при парковке может не работать в следующих случаях:

1. На датчике замерзла влага. (Он возобновит нормальную работу после оттаивания.)
2. Датчик покрыт посторонним веществом, например снегом или водой, или заблокирована крышка датчика. (Он возобновит нормальную работу после удаления постороннего вещества или устранения блокировки датчика.)
3. Функция предупреждения о расстоянии при парковке выключена.

Ситуации, в которых возможны сбои в работе системы предупреждения о расстоянии при парковке:

1. Движение по неровным дорожным покрытиям (грунтовые дороги, гравий, кочки, уклоны).
2. В пределах действия датчика находятся объекты, создающие избыточный шум (гудки автомобилей, громко работающие двигатели мотоциклов или пневматические тормоза грузовиков).
3. Идет сильный дождь или присутствуют брызги воды.
4. В пределах действия датчика находятся беспроводные передатчики или мобильные телефоны.
5. Датчик покрыт снегом.

Условия, в которых может уменьшаться диапазон обнаружения

1. Слишком высокая или слишком низкая температура наружного воздуха.
2. Необнаруживаемые объекты высотой менее 1 м и диаметром менее 14 см.

Датчик может не распознать следующие объекты

1. Острые или тонкие предметы, такие как тросы, цепи или небольшие стойки.
2. Объекты, которые поглощают волны датчика, например одежда, губчатые материалы или снег.

* ПРИМЕЧАНИЕ

1. Предупреждающий звуковой сигнал может не подаваться в зависимости от скорости и формы обнаруженных объектов.
2. В работе системы предупреждения о расстоянии при парковке могут происходить сбои, если была изменена высота бампера автомобиля или положение установки датчика. Работе датчика также может мешать любое дополнительное оборудование или принадлежности, установленные не на заводе-изготовителе.
3. Датчик может не распознавать предметы на расстоянии менее 30 см или неправильно определять дистанцию до них. Будьте осторожны.
4. Если датчик замерз или на нем присутствуют снег, грязь или вода, то он не будет работать до тех пор, пока его не очистить с помощью мягкой ткани.

(Продолжение)

(Продолжение)

5. Не следует стучать, царапать или бить по датчику твердыми предметами, которые могут повредить его поверхность. В результате датчик может быть поврежден.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Эта система может обнаруживать объекты только в пределах действия датчиков и в зависимости от их расположения; она не может распознавать объекты в других областях, где датчики не установлены. Кроме того, датчики могут не регистрировать небольшие или тонкие объекты или объекты, расположенные между датчиками. При движении автомобиля обязательно визуально контролируйте пространство впереди и позади него.

Объясните возможности и ограничения системы другим водителям

(Продолжение)

(Продолжение)

автомобиля, которые могут быть не знакомы с ее особенностями.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте предельно внимательны, когда автомобиль движется вблизи объектов на дороге, в частности, вблизи пешеходов, и особенно детей. Имейте в виду, что некоторые объекты нельзя обнаружить с помощью датчиков из-за расстояния до объекта, его размера или материала, из которого он сделан, что может ограничивать эффективность датчика. Перед движением в любом направлении всегда проводите визуальный осмотр, чтобы убедиться в отсутствии препятствий на пути автомобиля.

Самодиагностика

При переключении передачи в положение «R» (задний ход) и наличии одного или нескольких из указанных ниже условий в системе помощи при парковке задним ходом может возникнуть неисправность.

- Звуковой предупреждающий сигнал не слышен или звучит прерывисто.

-



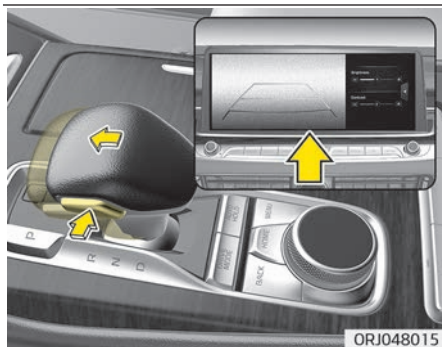
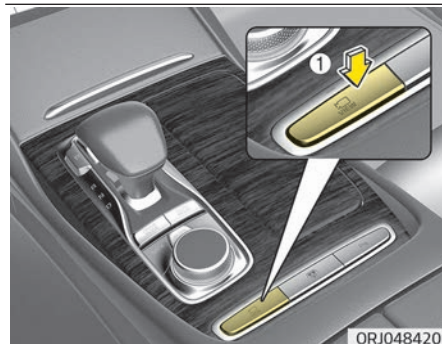
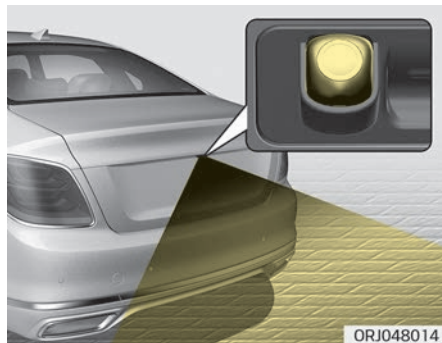
отображается
(при наличии).

В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Гарантия на новый автомобиль не распространяется на аварии, повреждения автомобиля или травмы людей, связанные с системой предупреждения о расстоянии при парковке. Соблюдайте осторожность и технику безопасности при управлении автомобилем.

МОНИТОР ЗАДНЕГО ВИДА (ПРИ НАЛИЧИИ)



Монитор заднего вида активируется при включении фонаря заднего хода и повороте ключа зажигания в положение «ON», а рычага переключения передач — в положение «R» (задний ход).

Данная система является вспомогательной и предназначена для вывода изображения обстановки позади движущегося задним ходом автомобиля на монитор навигационной системы AVN (Аудио/видео/навигация).

Кроме того, он показывает изображение заднего вида, когда поступает запрос водителя, даже при нахождении рычага переключения передач в положении «N» (нейтраль) или «D» (передний ход). В режиме движения он

обеспечивает оптимизированное изображение, в отличие от изображения при парковке. Для работы системы помощи при вождении должны быть выполнены все три условия.

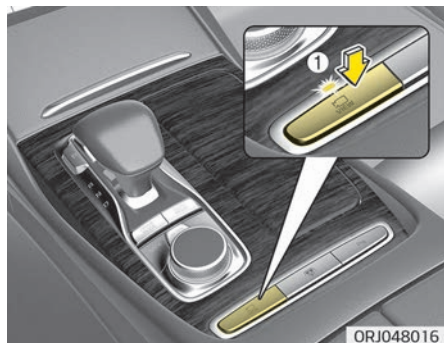
- Состояние IGN (зажигание): ON (Вкл.)
- Состояние рычага переключения передач: «D» (передний ход) или «N» (нейтраль)
- Переключатель камеры заднего вида (1): «ON» (Вкл.)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система выполняет вспомогательную функцию. Водитель обязан перед началом и во время движения задним ходом проверять участок вокруг автомобиля при помощи внутренних/наружных зеркал заднего вида, поскольку существует мертвая зона, которую невозможно увидеть с помощью камеры.
- Регулярно протирайте объектив камеры. В случае попадания на объектив посторонних веществ нормальная работа камеры может быть нарушена.

- ✱ Если ваш автомобиль оснащен системой AVN (аудио/видео/навигационная система), изображение обстановки позади движущегося задним ходом автомобиля будет выведено на экран этой системы. Подробная информация приведена в отдельном руководстве.

СИСТЕМА КРУГОВОГО ОБЗОРА (ПРИ НАЛИЧИИ)



Система предназначена для отображения обстановки вокруг автомобиля и выведения соответствующей информации на информационный дисплей. Для включения нажмите на соответствующую кнопку, положение [ON] (Вкл.). Для выключения повторно нажмите на кнопку.

Условия работы

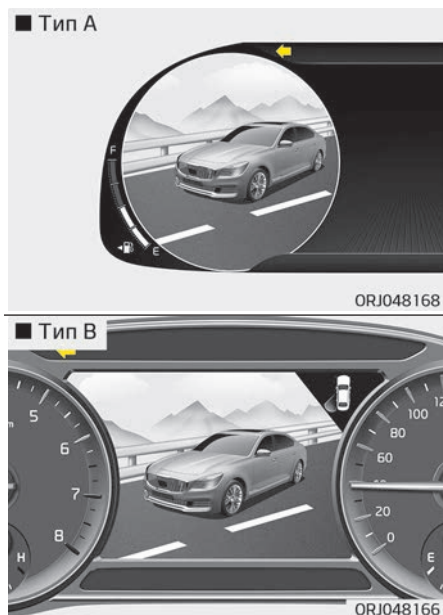
- зажигание должно быть включено;
- рычаг переключения коробки передач должен находиться в положении «D» (передний ход), «N» (нейтраль) или «R» (задний ход);

- При движении автомобиля назад, независимо от положения кнопки включения/выключения и скорости автомобиля, будет включена система SVM.
- При открытии багажника и двери водителя/пассажира и складывании наружного зеркала на информационном экране появится предупреждение системы кругового обзора (SVM).

- Если система кругового обзора (SVM) работает неправильно, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

* SVM: система кругового обзора

СИСТЕМА МОНИТОРИНГА НЕПРОСМАТРИВАЕМЫХ ЗОН (ПРИ НАЛИЧИИ)



1. Замок зажигания установлен в положение «ON» (Вкл.).

2. Включен сигнал поворота

Для выключения системы BVM

1. Замок зажигания установлен в положение «OFF» (Выкл.).

2. Сигнал поворота выключен.

3. Другие всплывающие окна предупреждений имеют более высокий приоритет по сравнению с системой BVM.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Как и все остальные вспомогательные системы, система BVM имеет свои ограничения. Чрезмерно полагаясь на систему BVM, вы можете допустить столкновение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание столкновения **ВСЕГДА** осматривайте зону вокруг автомобиля чтобы удостовериться, что на пути движущегося в любом направлении автомобиля отсутствуют объекты и препятствия.
- Объекты находятся ближе, чем кажется. Если не удостовериться в безопасности перестроения в другой ряд перед сменой полосы движения, это может привести к столкновению и серьезным травмам или смерти.
- Регулярно протирайте объектив камеры. Нормальная работа камеры может быть нарушена в случае попадания на объектив посторонних материалов.

Система BVM (мониторинга непросматриваемых зон) отображает зоны позади автомобиля со стороны пассажиров на приборной панели, когда данная система активирована.

Для включения системы BVM: при условии, что система BVM разблокирована в настройках

ОСВЕЩЕНИЕ

Функция экономии заряда аккумулятора

- Эта функция предназначена для предотвращения разряда аккумуляторной батареи. Система автоматически выключает габаритные огни при извлечении ключа зажигания и открытии двери со стороны водителя.
- В случае остановки ночью на обочине дороги эта функция автоматически выключает габаритные огни. Если после извлечения ключа зажигания необходимо оставить фары включенными, выполните следующие действия:
 1. Откройте дверь со стороны водителя.
 2. Выключите и включите габаритные огни при помощи переключателя, расположенного на рулевой колонке.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При выходе водителя через другие двери (кроме водительской) функция экономии заряда аккумулятора не срабатывает, что может привести к разряду аккумулятора. В этом случае перед выходом из автомобиля необходимо выключить фары вручную.

(Продолжение)

Функция экономии заряда аккумулятора не срабатывает, что может привести к разряду аккумулятора. В этом случае перед выходом из автомобиля необходимо выключить фары вручную.

Функция подсветки фарми головного света (при наличии)

Если повернуть замок зажигания в положение «ACC» (Доп. устройства) или «OFF» (Выкл.) с включенными головными фарами, фары продолжат гореть в течение около 5 минут. Однако если открыть и закрыть дверь водителя, фары головного света выключаются через 15 секунд.

Фары головного света можно выключить, дважды нажав кнопку блокировки на передатчике (или интеллектуальном ключе) или переведя переключатель освещения в положение «OFF» (Выкл.).

Дневные ходовые огни (при наличии)

Дневные ходовые огни предназначены для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в дневное время. Дневные ходовые огни очень полезны в различных дорожных условиях и особенно в светлое время суток.

Система дневных ходовых огней отключается в следующих случаях.

1. Переключатель фары головного света в положении «ON» (Вкл.).
2. Двигатель не работает.
3. Автомобиль поставлен на стояночный тормоз.

* ■ Изменение направления движения (для Европы)

Фары ближнего света имеют асимметричное распределение света. В странах с противоположным направлением движения они будут ослеплять водителей встречных автомобилей. Для предотвращения ослепления по правилам ЕСЕ необходимо выполнить некоторые действия (например, использовать систему автоматического изменения, наносить клейкую пленку, направлять свет вниз). Регулиро-

вание света фар выполняется в режиме настройки в «AVN» (Аудио/видео/навигация). Выберите «Travel Mode» (Режим хода): AVN (аудио/видео/навигация) → Settings (Настройки) → Vehicle (Автомобиль) → Lights (Фары) → Travel Mode (Режим хода). Динамический поворотный свет (DBL) не работает в стране со встречным направлением движения после выбора режима хода в «AVN» (Аудио/видео/навигация).

Управление освещением

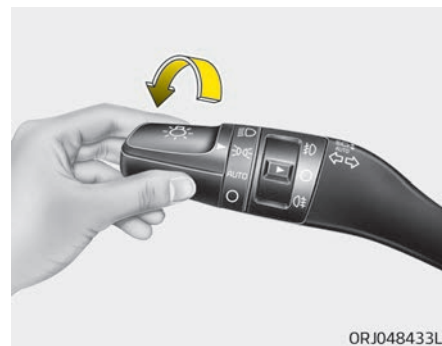


У переключателя освещения есть положение работы передних фар и положение работы стояночных огней.

Для регулировки освещения поверните ручку на конце рычага управления в одно из следующих положений.

1. Положение «OFF» (Выкл.)
2. Положение автоматического освещения / DBL
3. Положение работы стояночных огней
4. Положение фар головного света

Положение работы стояночных огней (☹☹)



Когда переключатель освещения находится в положении работы стояночных огней (третье положение), то работают задние габаритные огни, фары освещения номерного знака и подсветка приборной панели.

Положение фар головного света (☰☷)

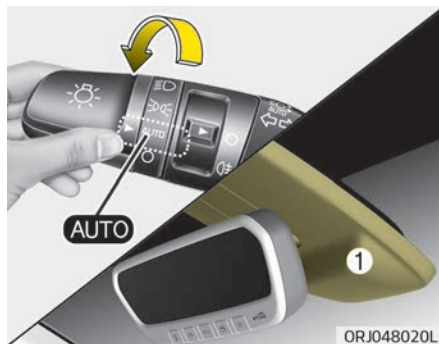


Когда переключатель освещения находится в положении работы головных фар (четвертая позиция), горят головные фары, задние габаритные огни, фонарь освещения номерного знака и лампа подсветки приборной доски.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы включить головные фары, ключ зажигания должен быть в положении «ON» (ВКЛ).

Положение автоматического освещения/DBL (при наличии)



Если переключатель освещения установлен в положение «AUTO» (Авто), задние габаритные огни и передние фары будут автоматически включаться или выключаться в зависимости от освещенности снаружи автомобиля. Если автомобиль оснащен системой динамического поворотного света (DBL), то она также будет работать при включенных передних фарах.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Никогда не кладите какие-либо предметы на датчик (1), расположенный на приборной панели. Это обеспечит правильную работу системы автоматического освещения.
- Не очищайте датчик при помощи чистящего средства для стекол. Оно может оставить тонкую пленку и нарушить работу датчика.
- Тонировка или нанесение других видов металлических покрытий на лобовое стекло вашего автомобиля может нарушить правильную работу системы автоматического освещения.

Управление фарами дальнего света



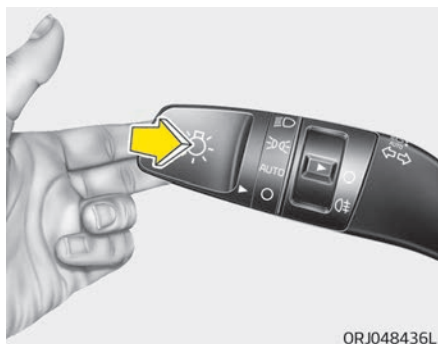
Для включения дальнего света фар переместите рычаг от себя, когда передние фары включены. Рычаг вернется в исходное положение.

При включении фар дальнего света загорится соответствующая сигнальная лампа.

Для предупреждения разряда аккумуляторной батареи не оставляйте фары включенными в течение длительного времени при неработающем двигателе.

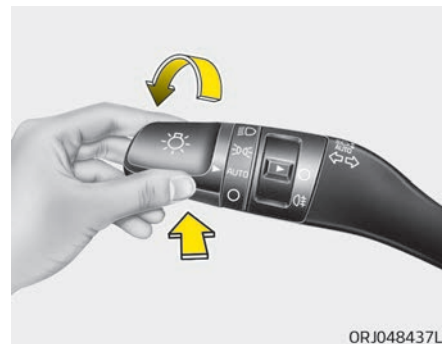
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не включайте фары дальнего света во время движения в потоке машин. Это может ограничить обзор водителей других автомобилей.



Для мигания дальним светом потянуть рычаг на себя. После отпускания рычаг вернется в исходное положение (ближний свет). Для использования этой функции включение переключателя управления осветительными приборами не требуется.

Система автоматического переключения фар дальнего света (при наличии)



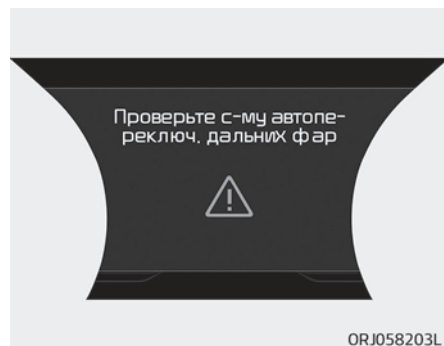
Система автоматического переключения фар дальнего света — это система, которая автоматически регулирует дальность света фар (осуществляет переключение между режимами ближнего и дальнего света фар) в зависимости от яркости света от других автомобилей и дорожных условий.

Условия срабатывания

1. Установите переключатель освещения в положение AUTO (Автоматический режим).

2. Для включения фар дальнего света переместите рычаг от себя.
 3. Индикаторная лампа  системы автоматического переключения фар дальнего света включится.
 4. Система автоматического переключения фар дальнего света включится, когда скорость автомобиля будет выше 40 км/ч.
 5. Ниже приведены сведения о работе переключателя света, когда включена функция автоматического переключения фар дальнего света.
 1. Если переключатель света находится в крайнем положении, система автоматического переключения фар дальнего света выключится и фары ближнего света будут светить непрерывно.
 2. Если переключатель потянуть на себя, когда дальний свет выключен, то он снова включится без отмены автоматического переключения фар дальнего света. (Когда вы отпустите рычаг, он переместится в середину и дальний свет выключится.)
 3. Если переключатель потянуть на себя, когда дальний свет включен с помощью функции автоматического переключения фар дальнего света, то снова включится ближний свет, а функция автоматического переключения фар дальнего света выключится.
 4. Если переключатель света переключается в положение фар дальнего света  из положения автоматического режима работы фар, система автоматического переключения фар дальнего света выключится автоматически и фары ближнего света будут светить непрерывно.
- При работе функции автоматического переключения фар дальнего света фары с дальнего света переключаются на ближний при следующих условиях.
- При обнаружении включенных фар дальнего света у движущегося навстречу транспортного средства.
 - При обнаружении включенных задних габаритных огней у движущегося впереди транспортного средства.
 - Если обнаружена фара или задний фонарь велосипеда/мотоцикла.
 - При достаточной освещенности и отсутствии необходимости включения фар дальнего света.
 - При обнаружении наличия уличного освещения или другого освещения.
 - Установите переключатель освещения в положение AUTO (Автоматический режим).
 - При выключении системы автоматического переключения фар дальнего света.
 - Когда скорость автомобиля ниже 30 км/ч.

Предупреждающие световой сигнал и сообщение



Если система автоматического переключения фар дальнего света не работает должным образом, на несколько секунд отобразится предупреждение. После того, как сообщение исчезнет, загорится главная сигнальная лампа (⚠).

Рекомендуется отбуксировать автомобиль к официальному дилеру Kia для проверки системы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В указанных ниже ситуациях водитель должен быть осторожен, поскольку система помощи может не работать надлежащим образом из-за плохого или ограниченного распознавания света фар движущегося навстречу транспортного средства или транспортного средства впереди.

- Когда свет фар движущегося навстречу транспортного средства или транспортного средства впереди недостаточно интенсивный
- Если у движущегося навстречу транспортного средства или транспортного средства впереди отсутствует свет из-за повреждения фар или наличия факторов, скрывающих фары.
- Если у движущегося навстречу транспортного средства или транспортного средства впереди фары покрыты пылью, снегом или водой.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Когда основные фары транспортного средства впереди выключены, а противотуманные фары включены.
- Под воздействием внешних условий
- Когда форма света на дороге соответствует передним фарам автомобиля.
- В случае если фары были отремонтированы или заменены не у официального дилера.
- Когда направление света фар не отрегулировано.
- При движении по узкой извилистой или неровной дороге, дороге с уклоном.
- Когда только часть движущегося впереди транспортного средства видна на перекрестке или извилистой дороги.
- При наличии впереди светофора, отражающего свет знака, мигающего знака или зеркальной поверхности.

(Продолжение)

(Продолжение)

- При наличии впереди временного отражателя или мигающего знака (участок дорожных работ).
- При плохих дорожных условиях, например, при мокрой, покрытой льдом или снегом дороге.
- Когда транспортное средство внезапно появляется из-за поворота.
- Когда транспортное средство наклонено из-за спущенной шины или при буксировке.
- Когда загорается желтый индикатор (при наличии) сбоя системы удержания полосы (LKA).
- При плохой фронтальной видимости
- Если у движущегося навстречу транспортного средства или транспортного средства впереди фары покрыты пылью, снегом или водой.

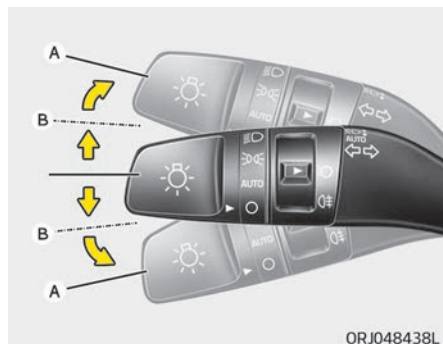
(Продолжение)**(Продолжение)**

- Если у движущегося навстречу транспортного средства или транспортного средства впереди свет от фар не может быть виден из-за выхлопных газов, дыма, тумана, снега и т. д.
- Если лобовое стекло покрыто посторонними веществами.
- При ухудшении видимости из-за тумана, сильного дождя или снега.
- Не разбирайте камеру с фронтальным обзором для тонирования окна, нанесения покрытий или установки принадлежностей. Если вы разберете эту камеру и снова соберете ее, следует доставить автомобиль к официальному дилеру Kia для проверки и возможной калибровки системы.
- При замене лобового стекла, камеры переднего обзора, следует доставить автомобиль к официальному дилеру Kia для проверки системы.

(Продолжение)**(Продолжение)**

- Избегайте попадания воды в устройство системы автоматического переключения фар дальнего света, не удаляйте и не допускайте повреждения компонентов системы автоматического переключения фар дальнего света.
- Не располагайте на амортизирующей накладке предметы, которые отражают свет, такие как зеркала, белая бумага и т. д. Это может привести к сбою в работе системы при отражении солнечного света.
- В некоторых случаях система автоматического переключения фар дальнего света может не работать надлежащим образом. Система предназначена только для Вашего удобства. Водитель несет ответственность за методы безопасного вождения и должен постоянно следить за ситуацией на дороге в целях обеспечения безопасности.
- Если система не работает должным образом, выполняйте переключение между дальним светом и ближним вручную.

Указатели поворота и смены полосы движения



Указатели поворота работают только при включенном зажигании. Для включения указателей поворота переместите рычаг вверх или вниз (А). При включении указателя поворота на приборной панели загорается зеленая стрелка, которая автоматически выключается после выполнения поворота. Если она продолжает мигать после выполнения поворота, вручную переместите рычаг в положение выключения.

Для предупреждения о смене полосы движения слегка поверните рычаг включения сигналов поворота и удерживайте его в положении В. При отпуске рычага он вернется в положение выключения.

Если индикатор поворота постоянно горит, не мигает или мигает с ненормальной частотой, возможно одна из ламп указателей поворота перегорела, и ее необходимо заменить.

Функция включения сигнала о смене полосы одним касанием (при наличии)

Чтобы включить функцию сигнала о смене полосы одним касанием, немного переместите рычаг включения указателей поворота менее чем на 0,7 секунды, а затем отпустите его. Сигналы о смене полосы мигнут 3 раза.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Если индикатор мигает слишком быстро или слишком медленно, возможно, перегорела лампа или плохо работает контакт в цепи.

Задние противотуманные фары (при наличии)



Для включения задних противотуманных фар переведите переключатель переднего света и задних фар (1) в положение «ON» (Вкл.).

Для отключения задних противотуманных фар переведите переключатель задних противотуманных фар в положение «ON» (Вкл.) или отключите передний свет.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Задние противотуманные фары работают только при включенном зажигании.

Регулятор угла наклона головных фар

Автоматический тип

Это устройство автоматически регулирует уровень света фар в зависимости от числа пассажиров и веса груза в багажном отделении.

Оно также корректирует свет фар в соответствии с текущими условиями.

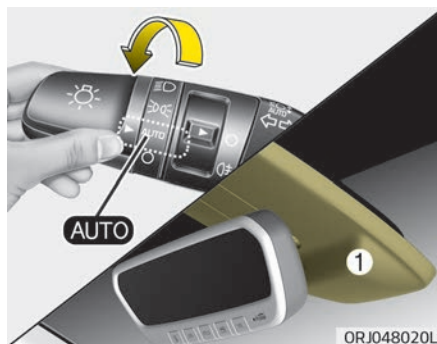
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если это устройство не работает должным образом, даже когда автомобиль наклонен назад в соответствии с посадкой пассажиров, или свет от фар падает слишком высоко или слишком низко, следует выполнить проверку системы в специализированной мастерской. **Kia рекомендует обратиться к официально-**

(Продолжение)

**му дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
Не пытайтесь самостоятельно проверить или заменить проводку.**

Динамический поворотный свет (DBL) (при наличии)



Система динамического поворотного света (DBL) обеспечивает более широкий обзор путем регулирования угла поворота и наклона фар на основании угла поворота рулевого колеса и скорости автомобиля.

При включенном двигателе установите переключатель в положение «AUTO». Система динамического поворотного света (DBL) работает при включенных передних фарах (переключатель в положении ON (вкл.)). Для выключения системы DBL установите переключатель в другое положение. После выключения системы DBL можно регулировать угол наклона фар, но не угол поворота.

4

Особенности вашего автомобиля

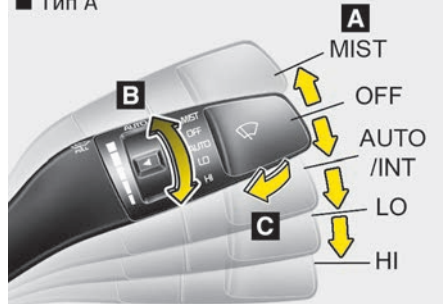


В случае неисправности системы DBL загорается соответствующий индикатор. Остановитесь в безопасном месте и перезапустите двигатель. Если индикатор горит непрерывно, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

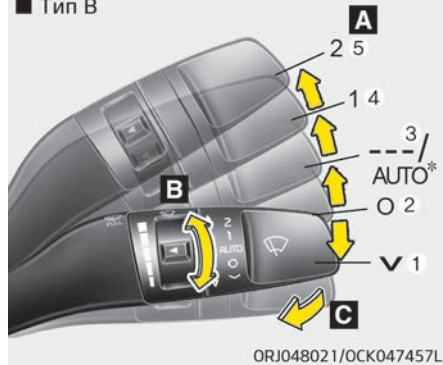
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ И СТЕКЛООМЫВАТЕЛИ

Стеклоочиститель/ стеклоомыватель ветрового стекла

■ Тип А



■ Тип В



ORJ048021/OCK047457L

- (1) «MIST» / Разовый цикл стеклоочистителя
- (2) OFF/O (ВЫКЛ/O) «Off» (Выкл.)
- (3) «INT / ---» Прерывистая работа стеклоочистителя

* : при наличии

- | | |
|-----------------------|---|
| AUTO (автоматически)* | Автоматическая регулировка стеклоочистителя |
| (4) LO/1 | Низкая скорость стеклоочистителя |
| (5) HI/2 | Высокая скорость стеклоочистителя |

* : при наличии

4

Особенности вашего автомобиля

А: Управление скоростью стеклоочистителя (спереди)

В: Регулировка времени прерывистой работы стеклоочистителя

С: Очистка короткими движениями (спереди)*

Стеклоочистители лобового стекла

Работают при включенном зажигании следующим образом.

1. MIST (ТУМАН)/✓: для однократного движения стеклоочистителей по стеклу переместите рычаг в это положение (MIST (ТУМАН)/✓) и отпустите его. Если рычаг удерживать в этом положении, стеклоочистители будут работать в постоянном режиме.
2. OFF/O (ВЫКЛ/O): Стеклоочистители не работают.
3. INT / ---: стеклоочистители работают в прерывистом режиме с постоянной частотой. Используйте этот режим при морозящем дожде или в тумане. Для изменения частоты работы стеклоочистителей поверните ручку.
4. LO/1: нормальная скорость работы стеклоочистителей.

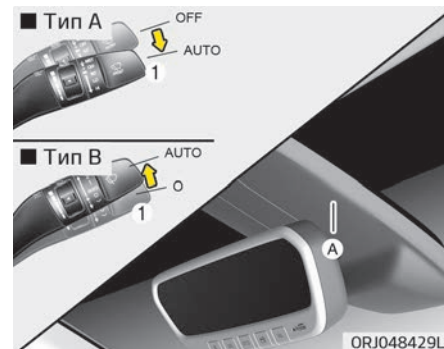
*: при наличии

5. HI/2: высокая скорость работы стеклоочистителей.

* ПРИМЕЧАНИЕ

При наличии толстого слоя снега или льда на лобовом стекле перед использованием стеклоочистителей необходимо включить обогреватель примерно на 10 минут или до тех пор, пока снег и/или лед не растает. В противном случае, снег и/или лед, не убранный до начала работы стеклоочистителей, может привести к их повреждению.

Авторегулировка (при наличии)



Датчика дождя (А), расположенный на верхней части лобового стекла, определяет количество осадков и регулирует интервал цикла очистки стекла. Чем сильнее становится дождь, тем быстрее работает стеклоочиститель. Когда дождь прекращается, стеклоочиститель останавливается. Для изменения скорости его работы поверните регулятор скорости (1).

Если при повороте замка зажигания в положении «ON» (Вкл.) переключатель стеклоочистителя установлен в автоматический режим, стеклоочиститель сработает один раз, чтобы выполнить самопроверку системы. Когда стеклоочиститель не используется, переводите его в выключенное положение (O).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Когда замок зажигания находится в положении «ON» (Вкл.) и переключатель очистителя лобового стекла установлен в автоматический режим, соблюдайте осторожность в следующих ситуациях, чтобы избежать травм рук или других частей тела.

- Не прикасайтесь к верхней части лобового стекла напротив датчика дождя.
- Не протирайте верхнюю часть лобового стекла влажной или мокрой тканью.
- Не давите на лобовое стекло.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При мойке автомобиля устанавливайте переключатель стеклоочистителя в выключенное положение (O), чтобы прекратить его автоматическую работу.

Стеклоочиститель может сработать и получить повреждения, если во время мойки автомобиля переключатель установлен в автоматический режим.

- Не снимайте крышку датчика, расположенную на верхней стороне лобового стекла с пассажирской стороны. Может произойти повреждение частей системы, ремонт которых не покрывается гарантией на автомобиль.

(Продолжение)

(Продолжение)

- При запуске автомобиля в зимнее время устанавливайте переключатель стеклоочистителя в выключенное положение (O). В противном случае стеклоочистители могут сработать, и их щетки будут повреждены из-за льда. Перед запуском стеклоочистителей всегда должным образом прогревайте лобовое стекло и удаляйте с него весь снег и лед.
- При тонировании лобового стекла нужно следить за тем, чтобы жидкость не попала на датчик, расположенный в центре верхнего края лобового стекла. Это может привести к повреждению связанных с ним деталей.

Стеклоомыватели лобового стекла



В выключенном положении (O) слегка потяните рычаг на себя, чтобы sprysнуть омывающей жидкостью лобовое стекло и запустить 1–3 цикла стеклоочистителей.

Используйте эту функцию, когда лобовое стекло загрязнено.

Разбрызгивание и работа стеклоочистителя будут продолжаться, пока вы не отпустите рычаг.

Если стеклоомыватель не работает, проверьте уровень омывающей жидкости. Если уровень жидкости недостаточный, необходимо добавить соответствующую неабразивную жидкость для омывания лобового стекла в бачок стеклоомывателя.

Заливная горловина бачка расположена в передней части моторного отсека со стороны пассажира.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предотвращения возможного повреждения насоса стеклоомывателя не включайте стеклоомыватель, если бачок для жидкости пуст.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пользуйтесь стеклоомывателем при отрицательных температурах без предварительного обогрева лобового стекла: водный раствор может замерзнуть на лобовом стекле и будет мешать обзору.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Для предотвращения возможного повреждения стеклоочистителей и стеклоомывателей не включайте стеклоочистители при сухом лобовом стекле.
- Для предотвращения повреждения щеток стеклоочистителей не используйте при их чистке или обработке близлежащих участков бензин, керосин, растворитель для краски или другие растворители.
- Для предотвращения повреждения рычагов стеклоочистителей и других компонентов не пытайтесь двигать стеклоочистители вручную.
- Для предупреждения возможного повреждения системы стеклоочистителей и стеклоомывателей пользуйтесь в зимнее время года или холодную погоду незамерзающими очистительными жидкостями.

ВНУТРЕННЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не используйте освещение салона в течение длительного времени при выключенном двигателе. Это может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте освещение салона при движении в темноте. При включенном внутреннем освещении ухудшается видимость, что может привести к аварии.

Функция автоматического выключения (при наличии)

Внутреннее освещение автоматически выключается приблизительно через 20 минут после поворота ключа зажигания в положение «OFF» (Выкл.). Если автомобиль оборудован противовоугонной сигнализацией, внутреннее освещение автоматически выключается приблизительно через 5 секунды после постановки системы на охрану.

Лампа подсветки карты



Нажмите любую из этих кнопок для того, чтобы включить или выключить лампу подсветки карты. Лампа создает луч света для удобного пользования лампой подсветки карты в качестве ночной лампы или лампы для водителя или переднего пассажира.



Нажмите кнопку для того, чтобы включить все передние фары. Повторно нажмите кнопку для того, чтобы выключить все передние фары.

• :

Лампы освещения передней и задней части салона включаются, когда открываются передние и задние двери, независимо от того, работает ли двигатель. При разблокировке дверей с помощью интеллектуального ключа, лампы освещения передней и задней части салона загорятся примерно на 30 секунд, если хотя бы одна из дверей не открыта. Лампы освещения передней и задней части салона последовательно гаснут по истечении приблизительно 30 секунд, если дверь закрыта. Лампы освещения передней и задней части салона сразу погаснут, если перевести кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.) или заблокировать все двери. Лампы освещения передней и задней части салона остаются включенными приблизительно 20 минут, если дверь открыта, когда кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находится в положении «ACC» (Доп. устройства) или «OFF» (Выкл.).

• :

Нажмите эту кнопку, чтобы включить и выключить лампы освещения передней и задней части салона.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Режимы «Дверь» и «Салон» нельзя выбрать одновременно.

Лампа освещения салона



• :

Нажмите кнопку для включения задней лампы подсветки карты и ламп подсветки дверных ручек. Отдельное выключение ламп подсветки дверных ручек не предусмотрено. Нажмите кнопку для выключения задней лампы подсветки карты и ламп подсветки дверных ручек.

• :

Нажмите эту кнопку, чтобы включить и выключить лампы заднего внутреннего освещения.

• :

Нажмите кнопку, чтобы приглушить свет лампы подсветки карты. Еще раз нажмите кнопку, чтобы выключить лампы подсветки карты.

Лампа освещения багажника

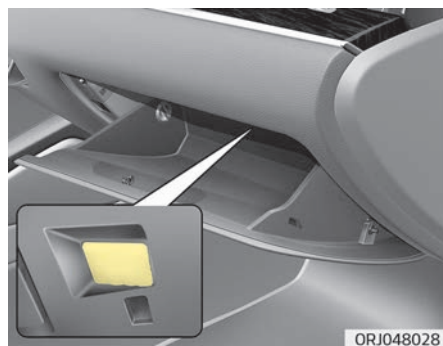


Лампа освещения багажного отсека загорается при открытии багажника.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Лампа освещения багажного отсека горит, пока багажник открыт. Чтобы избежать излишней утечки из системы зарядки, полностью закрывайте дверь багажника после завершения использования багажного отсека.

Лампа перчаточного ящика

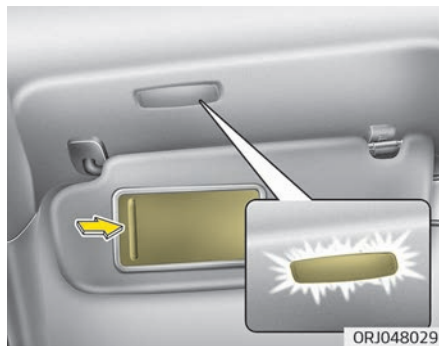


Лампа освещения перчаточного ящика загорается при его открытии.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чтобы избежать излишней утечки из системы зарядки, полностью закрывайте перчаточный ящик после завершения использования перчаточного ящика.

Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке



При открытии крышки зеркала в солнцезащитном козырьке автоматически включается подсветка.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

■ Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке

Когда лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке не используется, необходимо всегда отключать выключатель. Если закрыть солнцезащитный козырек, не выключив лампу, возможна разрядка аккумулятора или повреждение солнцезащитного козырька.

Заднее откидное зеркало (при наличии)



Нажмите на крышку, чтобы открыть заднее откидное зеркало. Толкните крышку вверх, чтобы закрыть заднее откидное зеркало.

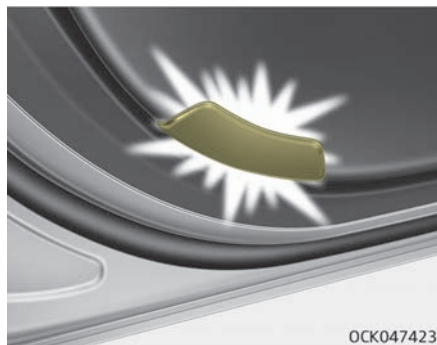
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После использования обязательно закройте заднее откидное зеркало. В противном случае лампа подсветки заднего откидного зеркала про-
(Продолжение)

(Продолжение)

должит гореть, что может привести к разряду аккумуляторной батареи или повреждению заднего откидного зеркала.

Лампа освещения подножки



Лампа освещения подножки загорается при открытии двери для облегчения входа или выхода из автомобиля. Также подсветка служит предупреждением проезжающим машинам о том, что дверь автомобиля открыта.

СИСТЕМА ПРИВЕТСТВИЯ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Приветственная подсветка (при наличии)



ORJ048030

Когда все двери (в том числе крышка багажника) закрыты и заблокированы, лампа внутреннего освещения загорается примерно на 15 секунд при выполнении любого из следующих действий.

- С системой интеллектуального доступа
 - При приближении к автомобилю с ключом интеллектуального доступа.

Функция подсветки при подходе (при наличии)

Если лампы головных огней включены (переключатель освещения находится в положении головного или автоматического освещения), а все двери (включая крышку багажника) закрыты и заблокированы, лампы головных и габаритных огней включаются на 15 секунд при выполнении любого из следующих действий.

- С системой интеллектуального доступа
 - Когда на интеллектуальном ключе нажата кнопка разблокировки дверей.

Если в это время нажать кнопку блокировки или разблокировки двери, лампы передних и габаритных огней немедленно выключатся.

Внутреннее освещение

Если переключатель освещения салона находится в положении «ДВЕРЬ», а все двери (включая крышку багажника) закрыты и заблокированы, лампа освещения салона включается на 30 секунд при выполнении любого из следующих действий.

- С системой интеллектуального доступа
 - Когда на интеллектуальном ключе нажата кнопка разблокировки дверей.
 - Когда нажата кнопка на внешней ручке двери.

Если в это время нажать кнопку блокировки или разблокировки двери, освещение салона немедленно выключится.

ОБОГРЕВ СТЕКЛА

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чтобы не повредить проводники на внутренней поверхности заднего стекла, никогда не очищайте его с помощью острых инструментов или абразивных средств.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Сведения относительно обогрева и удаления запотевания лобового стекла см. в разделе “Система обогрева и устранения запотевания лобового стекла” на странице 4-144.

Обогрев заднего стекла



Обогреватель заднего стекла предназначен для обогрева и удаления запотевания, инея или тонкого слоя льда с заднего стекла. Обогреватель работает при включенном двигателе.

Для включения обогрева заднего стекла нажмите соответствующую кнопку, расположенную на центральной панели переключателей. При включении обогрева в этой кнопке загорится сигнальная лампа.

При наличии толстого слоя снега на заднем стекле сметите его щеткой перед включением обогрева.

Обогреватель заднего стекла автоматически выключается приблизительно через 20 минут работы или при повороте ключа зажигания в положение «OFF» (Выкл.). Для выключения обогрева нажмите на соответствующую кнопку еще раз.

Обогрев наружных зеркал заднего вида (при наличии)

Если автомобиль оборудован системой обогрева наружных зеркал заднего вида, она будет работать одновременно с обогревом заднего стекла.

СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Работа системы

Вентиляция

1. Установите переключатель выбора режима в положение .
2. Выберите забор свежего (наружного) воздуха.
3. Установите регулятор температуры в нужное положение.
4. Установите регулятор скорости вентилятора на нужную скорость.

Обогрев

1. Установите переключатель выбора режима в положение .
2. Выберите забор свежего (наружного) воздуха.
3. Установите регулятор температуры в нужное положение.
4. Установите регулятор скорости вентилятора на нужную скорость.
5. Если необходимо обогрев с сушкой, включите систему кондиционирования (при наличии).

Советы по эксплуатации

- Для предотвращения попадания в салон пыли или неприятных запахов через систему вентиляции временно установите переключатель режимов подачи воздуха в положение рециркуляции. Для сохранения свежести воздуха в салоне обязательно верните переключатель в положение подачи свежего воздуха после преодоления задымленного или запыленного участка пути. Это позволит поддержать комфорт в салоне и бодрое состояние водителя.
- Забор воздуха для системы отопления и охлаждения осуществляется через решетку, расположенную непосредственно перед лобовым стеклом. Следите за тем, чтобы она не была закрыта листьями, снегом, льдом и т. п.
- Для предотвращения запотевания лобового стекла включите систему кондиционирования воздуха, установите переключатель в режим подачи свежего воздуха и выберите желаемую скорость вращения вентилятора и температуру воздуха.
- Если начинает запотевать лобовое стекло, выберите режим  или .

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование вентилятора, когда замок зажигания находится в положении «ON» (Выкл.), может привести к разрядке аккумулятора. Вентилятором следует пользоваться при работающем двигателе.

Кондиционирование воздуха

Системы кондиционирования Kia управляются хладагентом R-1234yf.

1. Запустите двигатель. Нажмите кнопку системы кондиционирования воздуха.
2. Установите переключатель выбора режима в положение .
3. Установите регулятор воздухозаборника в положение забора внешнего воздуха или в положение рециркуляции.
4. С помощью соответствующих регуляторов установите нужную скорость вентилятора и комфортную температуру.

В автомобиль заливается хладагент R-1234yf, соответствующий нормативным требованиям, действующим в вашей стране на момент его производства. Узнать, какой именно хладагент используется в системе кондиционирования воздуха автомобиля, можно, прочитав его название на табличке, находящейся на внутренней стороне капота. Более подробное описание местонахождения таблички с указанием хладагента системы кондиционирования см. в разделе “Табличка с указанием хладагента системы кондиционирования” на странице 8-21.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Система охлаждения должна обслуживаться только обученным и сертифицированным техническим персоналом для обеспечения правильной и безопасной эксплуатации.
- Обслуживание системы циркуляции хладагента нужно производить в хорошо вентилируемом месте.

(Продолжение)

(Продолжение)

- **Испаритель (охлаждающий змеевик) системы кондиционирования воздуха не следует ремонтировать или заменять другим испарителем, снятым с бывшего в употреблении или разбитого в ДТП автомобиля, а новые испарители MAC должны пройти сертификацию (и получить маркировку) на предмет соответствия нормам стандарта SAE J2842.**

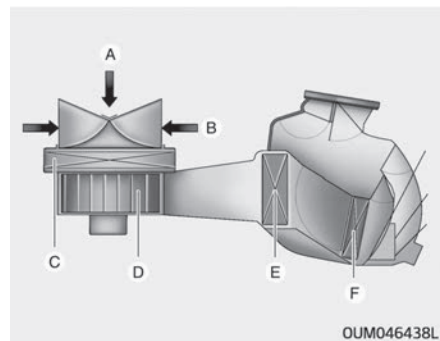
* ПРИМЕЧАНИЕ

- В ходе использования системы кондиционирования воздуха внимательно следите за показаниями датчика температуры при езде в гору или плотном транспортном потоке, когда температура наружного воздуха высокая. Работа системы кондиционирования может привести к перегреву двигателя. Нагнетающий вентилятор можно оставить включенным, но систему кондиционирования воздуха нужно выключить, если индикатор температуры указывает на перегрев двигателя.
- При открытии окна в сырую погоду кондиционирование воздуха может привести к появлению капель воды в салоне автомобиля. Поскольку их чрезмерное скопление может вызвать повреждения электрического оборудования, кондиционирование воздуха следует использовать только при закрытых окнах.

Полезные советы по эксплуатации системы кондиционирования

- Если автомобиль был припаркован под прямыми солнечными лучами в жаркую погоду, откройте на короткое время окна для выпуска горячего воздуха из салона наружу.
- Чтобы быстро устранить запотевание окон в дождливые и влажные дни, включите систему кондиционирования воздуха для снижения влажности в автомобиле.
- При работе системы кондиционирования воздуха иногда может наблюдаться незначительное изменение частоты вращения двигателя, вызванное включением компрессора системы. Это является нормальным режимом работы системы.
- Для поддержания максимальной производительности системы кондиционирования воздуха включайте ее на несколько минут раз в месяц.
- При использовании системы кондиционирования на земле под автомобилем со стороны пассажира можно обнаружить капли (или даже небольшие лужицы) чистой воды. Это является нормальным режимом работы системы.
- Эксплуатация системы кондиционирования воздуха в положении рециркуляции воздуха обеспечивает максимальное охлаждение, однако продолжительная работа в этом режиме может привести к застою воздуха в салоне автомобиля.
- В режиме охлаждения иногда можно заметить туманные потоки воздуха из-за быстрого охлаждения и влажности приточного воздуха. Это является нормальным режимом работы системы.

Воздушный фильтр системы климат-контроля



A: наружный воздух

B: рециркуляционный воздух

C: Воздушный фильтр системы климат-контроля

D: вентилятор

E: центральный элемент испарителя

F: центральный элемент отопителя

Воздушный фильтр системы климат-контроля, установленный за перчаточным ящиком, отфильтровывает пыль и другие загрязнения, поступающие в автомобиль из окружающей среды через систему обогрева и кондиционирования воздуха.

Если пыль или другие загрязнения накапливаются в фильтре в течение определенного периода времени, поток воздуха из вентиляционных отверстий может уменьшиться. Это приведет к накоплению влаги на внутренней части лобового стекла, даже если выбрано положение внешнего (свежего) воздуха. В этом случае следует заменить воздушный фильтр системы климат-контроля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- Замену фильтра необходимо производить в соответствии с графиком технического обслуживания. При работе автомобиля в тяжелых условиях, таких как пыльные грунтовые дороги, необходимо чаще проверять и заменять воздушный фильтр системы климат-контроля.

(Продолжение)

(Продолжение)

- В случае внезапного уменьшения потока воздуха следует провести осмотр системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Табличка с указанием хладагента системы кондиционирования

Пример



- * Фактический вид таблички с указанием хладагента системы конди-

ционирования воздуха в автомобиле может отличаться от изображенного на иллюстрации.

Ниже описаны символы и технические характеристики, размещенные на табличке с указанием хладагента системы кондиционирования.

1. Классификация хладагента.
2. Количество хладагента.
3. Классификация компрессорного масла.

Вы можете узнать, какой хладагент используется в автомобиле, посмотрев на табличку, которая находится в моторном отсеке.

- * Более подробное описание местонахождения таблички с указанием хладагента системы кондиционирования см. в разделе "Табличка с указанием хладагента системы кондиционирования" на странице 8-21.

Проверка количества хладагента в кондиционере и масла в компрессоре

При низком уровне хладагента производительность системы кондиционирования воздуха снижается. Чрезмерное количество хладагента также отрицательно сказывается на работе системы кондиционирования воздуха.

При каких-либо сбоях в работе следует провести осмотр системы в специализированной мастерской.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Автомобили, оснащенные R-1234yf
(Продолжение)

(Продолжение)



Поскольку хладагент является воспламеняемым веществом и находится под очень высоким давлением, обслуживание системы кондиционирования воздуха должны проводить только квалифицированные технические специалисты, имеющие соответствующую подготовку.



Важно использовать хладагент правильной марки и в соответствующем количестве. В противном случае возможно повреждение автомобиля и травмирование людей.

Система климат-контроля с автоматическим управлением (при наличии)

■ Переднее сиденье



■ Заднее сиденье



ORJ048300L/ORJ048301

Обзор системы

1. Кнопка управления температурой для водителя
2. Кнопка «AUTO» (Автоматическое управление) на стороне водителя
3. Кнопка «OFF» (Выкл.)
4. Кнопка обогрева лобового стекла
5. Кнопка регулировки скорости вентилятора
6. Кнопка обогрева заднего стекла
7. Кнопка кондиционера
8. Кнопка SYNC
9. Кнопка управления температурой для пассажира
10. Кнопка регулировки подогрева / вентиляции водительского сиденья
11. Кнопка управления обогревом рулевого колеса
12. Кнопка выбора режима на стороне водителя
13. Кнопка выбора режима на стороне пассажира
14. Кнопка управления забором свежего воздуха

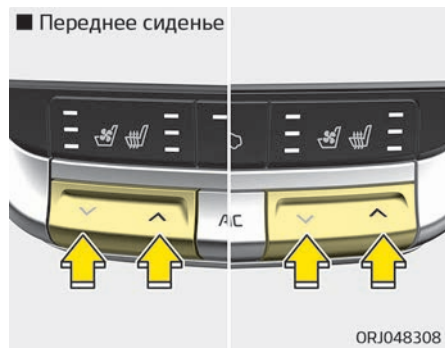
15. Кнопка регулировки подогрева / вентиляции пассажирского сиденья
16. Регулятор скорости вентилятора для задних пассажиров
17. Кнопка «OFF» (Выкл.) для задних пассажиров
18. Кнопка AUTO для задней части автомобиля
19. Кнопка выбора режима для задних пассажиров
20. Регулятор температуры в задней части автомобиля

Автоматическая система обогрева и кондиционирования воздуха



ORJ048303

1. Нажмите кнопку «AUTO» (Авто). Управление режимами работы, скоростью вращения вентилятора, режимом подачи воздуха и работой системы кондиционирования будет осуществляться автоматически в соответствии с заданным значением температуры.



ORJ048308



ORJ048309

2. Нажмите или установите регулятор температуры в нужное положение.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- Для включения автоматического режима работы нажмите любую из следующих кнопок или переключателей:
 - Кнопка выбора режима
 - Кнопка кондиционера
 - Кнопка обогрева лобового стекла
(для того чтобы выключить функцию обогрева лобового стекла, нажмите кнопку еще раз: на информационном дисплее вновь появится надпись «AUTO» (Авто));
 - Кнопка управления забором свежего воздуха
 - Кнопка регулировки скорости вентилятора

Управление выбранной функцией будет осуществляться вручную, в то время как остальные функции продолжат работу в автоматическом режиме.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Для удобства и повышения эффективности работы системы климат-контроля пользуйтесь кнопкой «AUTO» (Автоматический режим) и устанавливайте температуру 22 °C (для Европы) или 23 °C (кроме Европы).

(Продолжение)

(Продолжение)

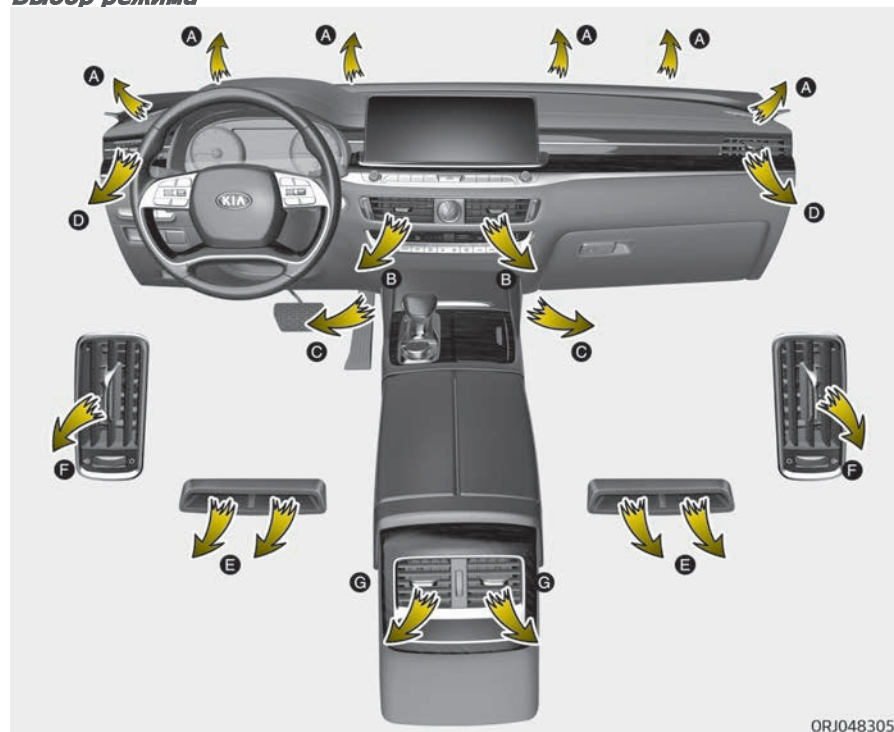
- Если вы включите зажигание с включенным в системе аудио/видео/навигации «Auto Comfort Control» (Автоматическое управление комфортом), контур обогрева рулевого колеса / подогрев сидений / сиденье с вентиляцией переходит под автоматическое управление системой в соответствии с температурой. С помощью переключателя водитель может управлять системой в соответствии с уровнями переключения. Первоначальная настройка для «Auto Comfort Control» (Автоматическое управление комфортом) выключена, поэтому ее необходимо включить для использования на мониторе системы аудио/видео/навигации. Эта функция работает только в автомобилях, оснащенных контуром обогрева рулевого колеса / подогревом сидений / сиденьем с вентиляцией.



* ПРИМЕЧАНИЕ

В целях обеспечения более эффективного управления системой обогрева и охлаждения никогда не кладите ничего рядом с датчиком.

Выбор режима



Кнопка выбора режима управляет направлением потока воздуха через вентиляционную систему. Подача воздуха осуществляется через следующие отверстия:





Уровень лица

Поток воздуха будет направлен на верхнюю часть тела и лицо. Кроме того, направление подачи воздуха можно менять с помощью настройки положения каждого вентиляционного отверстия.



Два уровня

Поток воздуха направляется в лицо и в нижнюю часть салона.



Уровень пола

Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона, а незначительное его количество подается на лобовое стекло и к обогревателям боковых стекол.



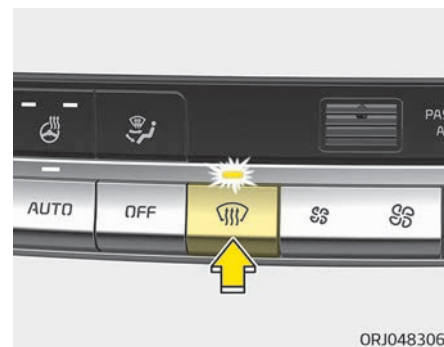
Уровень пола/размораживание

Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона и на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к обогревателям боковых стекол.

* ПРИМЕЧАНИЕ

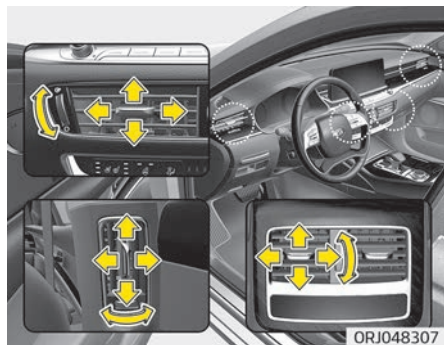
■ Вентиляционные дефлекторы 2-го ряда (E, F)

- Управление потоком воздуха через вентиляционные отверстия второго ряда осуществляется при помощи передней системы климат-контроля через внутренние воздуховоды в полу (E, F).
- Поток воздуха, подаваемый через вентиляционные отверстия второго и третьего ряда (E, F), может быть менее интенсивным, чем поток из дефлекторов на приборной панели.



Подача воздуха к обогревателям боковых стекол

Основная часть воздуха направляется на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к обогревателям боковых стекол.



Дефлекторы на приборной панели

Дефлекторы можно открыть или закрыть по отдельности с помощью дискового переключателя.

Можно также регулировать направление подачи воздуха, используя рычаг управления дефлектором, как показано на рисунке.

Регулировка температуры



- Переднее сиденье

Увеличение температуры до максимального уровня (Hi) осуществляется нажатием или поворотом регулятора в крайнее правое положение.

Снижение температуры до минимального уровня (Lo) осуществляется нажатием или поворотом регулятора в крайнее левое положение.

При нажатии или повороте регулятора температура будет увеличиваться или уменьшаться с шагом 0,5 °C. При установке минимального уровня температуры система кондиционирования будет работать постоянно.

- Заднее сиденье

Для регулировки температуры поверните регулятор температуры заднего сиденья.

Температура передних и задних сидений с разных сторон регулируется по отдельности.



Параллельное регулирование температуры на стороне водителя и пассажира

- Для регулирования температуры на стороне водителя и пассажира нажмите кнопку «SYNC». На стороне пассажира будет задана такая же температура, как и на стороне водителя.
- Нажмите кнопку регулятора температуры на стороне водителя. Температура на сторонах водителя и пассажира будет меняться одинаково.

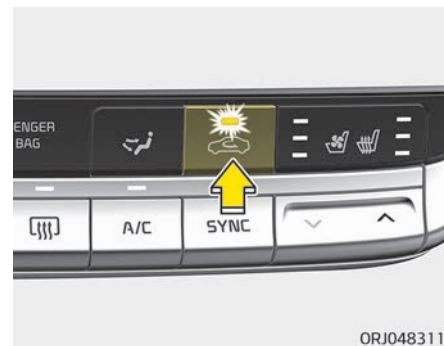
Индивидуальное регулирование температуры на стороне водителя и пассажира

- Для индивидуального регулирования температуры на стороне водителя и пассажира нажмите кнопку «SYNC» еще раз. Загорится лампочка на кнопке.
- Настройте температуру со стороны водителя с помощью соответствующей ручки.
- Настройте температуру со стороны пассажира с помощью соответствующей ручки.

Перевод температур (°C ↔ °F) (при наличии)

Чтобы переключиться между градусами по шкале Цельсия и Фаренгейта, выполните следующие действия: Нажмите кнопку «OFF» (Выкл.) и, не отпуская ее, нажмите кнопку «AUTO» (Авто) как минимум на 3 секунды. Способ вывода значений температуры на дисплей сменится со шкалы Цельсия на шкалу Фаренгейта или наоборот.

Управление забором свежего воздуха



С помощью этого регулятора можно выбрать забор наружного (свежего) воздуха или режима рециркуляции. Чтобы изменить режим, нажмите кнопку управления.

Положение рециркуляции воздуха



При выборе положения рециркуляции воздух из салона подается в систему отопления и нагревается или охлаждается в зависимости от выбранной функции.

Положение забора наружного (свежего) воздуха



Когда выбрано положение забора наружного (свежего) воздуха, воздух поступает снаружи и нагревается или охлаждается в зависимости от выбранной функции.

* ПРИМЕЧАНИЕ

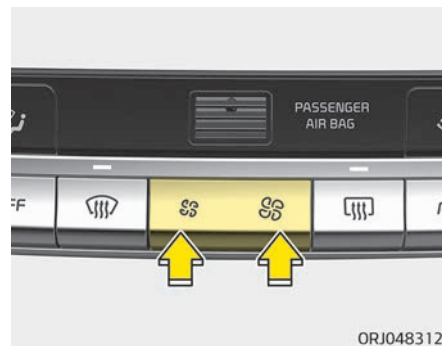
Длительная эксплуатация обогревателя в положении рециркуляции воздуха (без использования кондиционера) может привести к запотеванию лобового стекла и боковых окон, а воздух внутри салона может стать спертым.

Длительное использование кондиционера в режиме рециркуляции ведет к осушению воздуха в салоне.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Длительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции может привести к увеличению влажности воздуха в салоне и, следовательно, к запотеванию стекла и снижению видимости.
- Не спите в автомобиле с включенным кондиционером или системой отопления. Это может причинить серьезный вред здоровью или привести к смерти из-за понижения уровня кислорода и/или температуры тела.
- Длительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции может вызывать сонливость или вялость и привести к потере управления автомобилем. Во время управления автомобилем регулятор режима должен как можно большее время находиться в положении забора наружного (свежего) воздуха.

Регулировка скорости вентилятора



Скорость вентилятора можно установить, нажимая на кнопку изменения скорости вращения.

Чем выше скорость вращения вентилятора, тем больше воздуха он нагнетает.

Нажатие на кнопку «OFF» (Выкл.) приводит к выключению вентилятора.

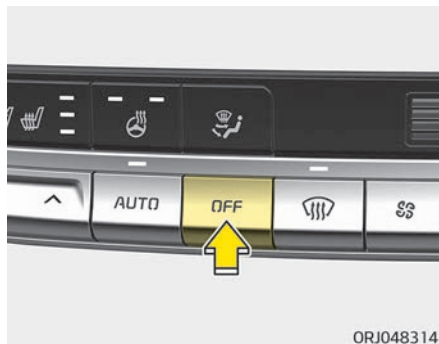
Кондиционирование воздуха



Нажмите кнопку «А/С» (кондиционер), чтобы включить систему кондиционирования (загорится индикаторная лампа).

Для того чтобы выключить систему кондиционирования, нажмите эту кнопку еще раз.

Режим отключения



Нажмите на кнопку выключения переднего нагнетателя, чтобы отключить переднюю систему климат-контроля. Однако вы можете по-прежнему работать с кнопками выбора режима и забора воздуха, пока выключатель зажигания находится в положении «ON» (Вкл.).

Функция переключения освещения

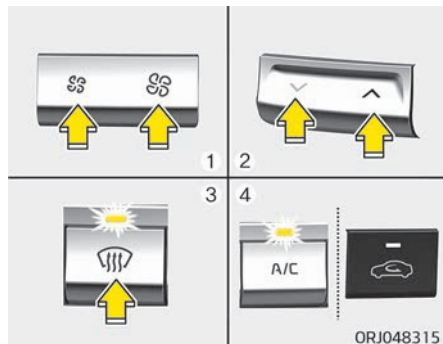


При ночном вождении, если руки находятся рядом с системой климат-контроля, подсветка кнопок усилится для лучшего распознавания. Функцию переключения освещения можно выбрать или отменить выбор на мониторе системы аудио/видео/навигации. Руки в перчатках для этого не распознаются.

СИСТЕМА ОБОГРЕВА И УСТРАНЕНИЯ ЗАПОТЕВАНИЯ ЛОБОВОГО СТЕКЛА

Система климат-контроля с автоматическим управлением

Устранение запотевания с внутренней стороны лобового стекла

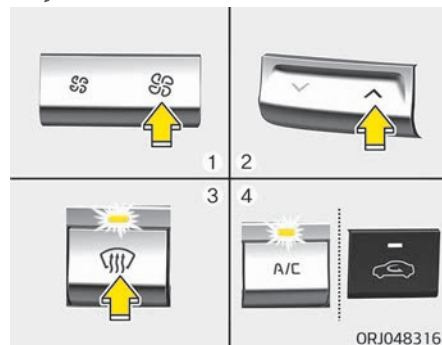


1. Установите необходимую скорость вентилятора.
2. Выберите необходимую температуру.
3. Нажмите кнопку обогрева (🔥).

4. В зависимости от измеренной температуры окружающей среды включится кондиционер, и автоматически будет выбран режим забора свежего (наружного) воздуха.

Если режим кондиционирования и забора свежего (наружного) воздуха не выбран автоматически, настройте его вручную с помощью соответствующей кнопки. Если выбрано положение (🚗), вентилятор переключается с меньшей скорости вращения на большую.

Размораживание наружной стороны лобового стекла



1. Установите максимальную скорость вентилятора.
2. Установите самую высокую температуру (положение «H»).
3. Нажмите кнопку обогрева (🔥).
4. В зависимости от измеренной температуры окружающей среды включится кондиционер, и автоматически будет выбран режим забора свежего (наружного) воздуха.

Советы по эксплуатации

- Для ускорения размораживания выберите максимальную температуру и скорость вращения вентилятора.
- Если в процессе размораживания необходимо направить теплый воздух в нижнюю часть салона выберите режим подачи воздуха в нижнюю часть салона и на лобовое стекло.
- Перед началом движения очистите лобовое стекло, заднее стекло, наружные зеркала заднего вида и боковые стекла от снега и льда.

- Для более эффективного удаления обледенения и запотевания лобового стекла уберите также снег и лед с капота и решетки воздухозаборника.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

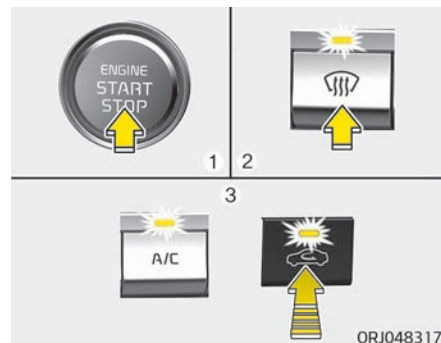
■ Обогрев лобового стекла

Не используйте положение  или  в режиме охлаждения при высокой влажности окружающего воздуха. Разница между температурой наружного воздуха и температурой лобового стекла может привести к затуманиванию наружной поверхности лобового стекла и потере обзора. В этом случае выберите положение  и уменьшите скорость вентилятора.

Алгоритм работы системы устранения запотевания лобового стекла (при наличии)

чтобы уменьшить вероятность запотевания лобового стекла с внутренней стороны, управление воздухозаборником или кондиционером осуществляется автоматически в зависимости от определенных условий, например положения  или . Чтобы отменить или вернуться к алгоритму работы системы устранения запотевания лобового стекла, выполните следующее.

Система климат-контроля с автоматическим управлением



1. Переключите замок зажигания в положение «ON» (Вкл.).
2. Нажмите кнопку обогрева ()
3. Нажимая кнопку кондиционера (A/C), нажмите кнопку управления забором воздуха не менее 5 раз в течение 3 секунд.

Индикатор в кнопке воздухозаборника мигнет 3 раза. Это указывает на то, что алгоритм размораживания отменен, или восстановлено запрограммированное состояние.

Если аккумулятор будет разряжен или отсоединен, состояние алгоритма размораживания будет сброшено.

Автоматическая система предотвращения запотевания лобового стекла (при наличии)



Автоматическая система устранения запотевания снижает возможность запотевания внутренней поверхности лобового стекла, автоматически определяя наличие влаги.



Этот индикатор загорается, когда автоматическая система устранения запотевания регистрирует наличие влаги на внутренней стороне лобового стекла и начинает работать.

Система работает поэтапно, в зависимости от количества влаги.

- Этап 1. Включается режим забора наружного воздуха.
- Этап 2. Включается система кондиционирования воздуха.
- Этап 3. На лобовое стекло направляется поток воздуха.
- Этап 4. Поток воздуха для обдува лобового стекла увеличивается.

Отключение или сброс параметров автоматической системы устранения запотевания

Нажмите кнопку обогрева лобового стекла и удерживайте ее в течение 3 секунд, когда замок зажигания находится в положении «ON» (Вкл.).

Когда система автоматического устранения запотевания (ADS) отключается, индикатор на кнопке мигает 3 раза в течение 0,5 с, а на информационном экране системы климат-контроля отображается надпись «ADS OFF» (ADS выкл.).

После сброса параметров системы ADS индикатор на кнопке мигает 6 раз в течение 0,25 с, а надпись «ADS OFF» (ADS выкл.) на информационном экране системы климат-контроля гаснет.

Включить или отключить автоматическую систему предотвращения запотевания лобового стекла можно на экране выбора параметров климат-контроля системы AVN (аудиовизуальной навигации).

Параметры автоматической системы предотвращения запотевания лобового стекла будут сброшены в случае разрядки или отсоединения аккумулятора. Отрегулируйте функцию соответствующим образом.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- **Автоматическая система предотвращения запотевания лобового стекла отключается при нажатии одной из следующих кнопок: рециркуляция забора воздуха, выключение кондиционера, выбор режима направления потока воздуха. Для обеспечения обзора водителя не нажимайте кнопки рециркуляции воздуха, выключения кондиционера и направления потока воздуха при работающей автоматической системе предотвращения запотевания лобового стекла.**
- **Не снимайте крышку датчика в верхней части лобового стекла со стороны водителя в автомобиле. Снятие крышки может повредить датчик.**

Автоматическая вентиляция (при наличии)

Система климат-контроля автоматически выбирает режим поступления наружного (свежего) воздуха, когда она работает в течение определенного времени (приблизительно 30 минут) при низкой температуре в режиме рециркуляции.

Отмена или сброс параметров автоматической вентиляции

Когда система кондиционирования включена, выберите режим Face Level (На уровне лица)  и, удерживая кнопку A/C (Кондиционирование), пять раз нажмите кнопку рециркуляции в течение трех секунд.

При отмене автоматической вентиляции индикатор мигает 3 раза. При включении автоматической вентиляции индикатор мигает 6 раз.

Интеллектуальная вентиляция (при наличии)

Интеллектуальная система вентиляции обеспечивает наличие приятного/свежего воздуха в салоне путем автоматического обнаружения/контроля температуры, влажности и уровня CO2 при движении автомобиля с выключенной системой климат-контроля. Когда начинает работать интеллектуальная система вентиляции, в течение 5 секунд отображается сообщение «SMART VENTILATION ON» (интеллектуальная система вентиляции включена).

- Интеллектуальная система вентиляции отключается при нажатии кнопки выключения системы климат-контроля.
- Интеллектуальная система вентиляции отключается при нажатии одной из кнопок системы климат-контроля.
- Интеллектуальная система вентиляции может не работать, если транспортное средство движется на низкой скорости.

ОТСЕК ДЛЯ ХРАНЕНИЯ

Эти отсеки могут использоваться для хранения мелких предметов.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Во избежание краж не оставляйте ценные вещи в отсеке для хранения.
- Во время езды крышка отсека для хранения всегда должна быть закрыта. Не кладите в отсек для хранения такое количество вещей, при котором крышка не сможет надежно закрываться.

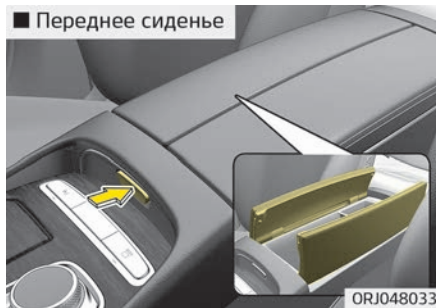
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Легковоспламеняющиеся вещества

Не храните в автомобиле зажигалки, баллоны с пропаном или другие легковоспламеняющиеся или взрывоопасные вещества. Эти предметы могут загореться и/или взорваться, если автомобиль будет долгое время подвержен воздействию высоких температур.

Отсек для хранения в центральной консоли

■ Переднее сиденье

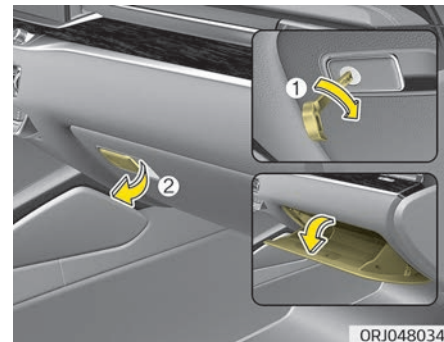


■ Заднее сиденье



Чтобы открыть отсек для хранения в центральной консоли, нажмите кнопку.

Перчаточный ящик



Бардачок можно запирать и отпирать с помощью мастер-ключа (1). (при наличии)

Чтобы открыть бардачок, нажмите рычаг (2), после чего бардачок откроется автоматически. Закройте перчаточный ящик после использования.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск травмы в результате аварии или внезапной остановки (Продолжение)

(Продолжение)

тановки, всегда держите перчаточный ящик закрытым во время движения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не храните еду в перчаточном ящике в течение долгого времени.

Держатель для солнцезащитных очков



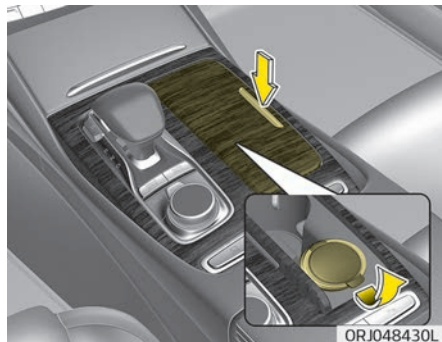
Чтобы открыть держатель для солнцезащитных очков, нажмите на его крышку, и она медленно откроется. Положите солнцезащитные очки стеклами наружу. Чтобы закрыть держатель, нажмите на крышку.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не храните в держателе для солнцезащитных очков посторонние предметы. Они могут выпасть во время резкой остановки или аварии и травмировать пассажиров.
- Не открывайте держатель для солнцезащитных очков во время движения автомобиля. Открытая крышка держателя может закрыть зеркало заднего вида.
- Не прилагайте усилий при помещении очков в держатель, это может привести к деформации или поломке очков. Не прилагайте усилий при вытаскивании очков, которые застряли в держателе, это может привести к травмам.

ЭЛЕМЕНТЫ ВНУТРЕННЕЙ ОТДЕЛКИ САЛОНА

Пепельница (при наличии)



Чтобы воспользоваться пепельницей, откройте крышку.

Чтобы очистить пепельницу, выньте ее.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Использование пепельницы

- Не используйте автомобильную пепельницу в качестве контейнера для мусора.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Зажженная сигарета или спичка в пепельнице с другими горючими материалами может вызвать пожар.

Подстаканник

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Горячие жидкости

- Не ставьте открытые стаканы с горячими жидкостями в подстаканник во время движения автомобиля. Пролитая горячая жидкость может вызвать ожоги. Получение таких ожогов водителем может привести к потере управления автомобилем.
- Чтобы избежать получения травм в случае неожиданной остановки автомобиля или при столкновении не ставьте в подстаканник открытые или незакрепленные бутылки, стаканы, банки и т. п. во время движения.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Если во время резкого торможения автомобиля в подстаканниках передних сидений/центральной консоли находятся открытые стаканы или банки с напитками, то жидкость может пролиться в узкие зазоры между подстаканниками и консолью, а оттуда попасть на компоненты электрической системы.

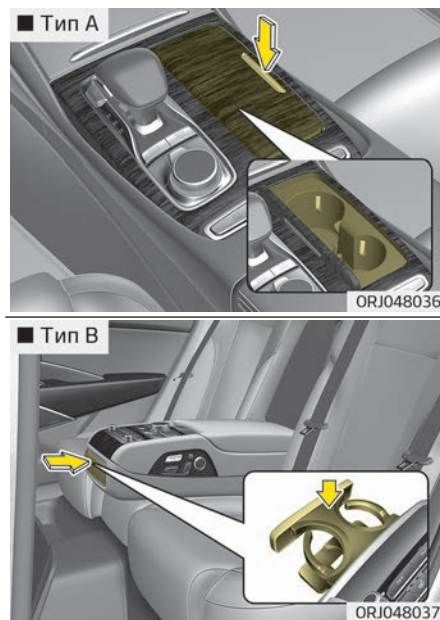
Для того чтобы избежать последующего отказа системы, все емкости с жидкостями требуется плотно закрывать крышками.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не оставляйте банки и бутылки под прямыми солнечными лучами или в салоне с повышающейся температурой. Они могут взорваться.

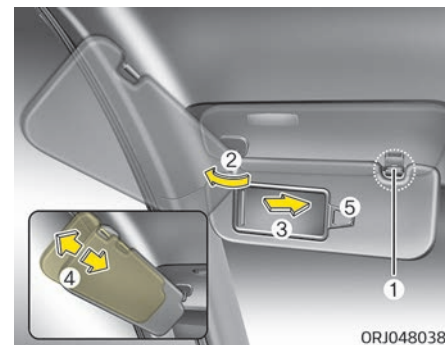
* ПРИМЕЧАНИЕ

- Чтобы напитки не расплескивались, не открывайте их во время движения. Пролитая жидкость может попасть в систему электрического/электронного оборудования автомобиля и повредить ее компоненты.
- При очистке подстаканника от пролитых жидкостей, не следует сушить его при высоких температурах. Это может привести к повреждению подстаканника.



Подстаканник подходит для стаканов и небольших банок.

Солнцезащитный козырек



Для защиты от прямого солнечного света через лобовое или боковое стекло используйте солнцезащитный козырек.

Для этого опустите его вниз.

Для защиты от света через боковое стекло, потяните его вниз, выньте из держателя (1) и поверните в сторону (2).

Чтобы воспользоваться зеркальцем, опустите солнцезащитный козырек вниз и откройте крышку (3). Отрегулируйте его положение (4).

Для хранения талонов об оплате за пользование платными дорогами предусмотрен специальный держатель (5) (при наличии).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

■ Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке

При закрытии солнцезащитного козырька обязательно выключайте лампочку подсветки, в противном случае это может привести к разрядке батареи или повреждению солнцезащитного козырька.

Заднее откидное зеркало (при наличии)



Нажмите на крышку, чтобы открыть заднее откидное зеркало. Толкните крышку вверх, чтобы закрыть заднее откидное зеркало.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

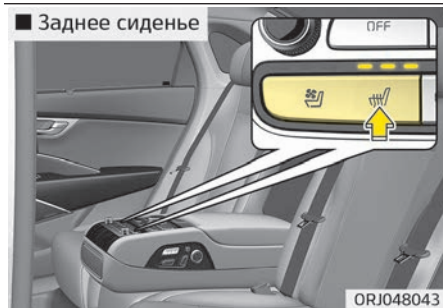
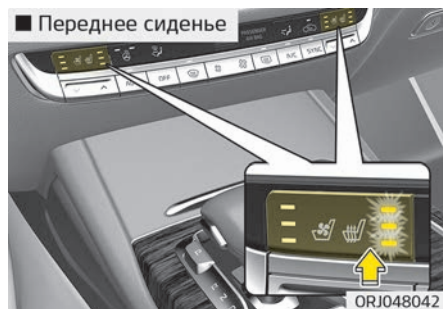
После использования обязательно закройте заднее откидное зеркало. В противном случае лампа подсветки заднего откидного зеркала про-

(Продолжение)

(Продолжение)

должит гореть, что может привести к разряду аккумуляторной батареи или повреждению заднего откидного зеркала.

Подогрев сидений (при наличии)



Предусмотрен подогрев передних сидений в холодную погоду. Переместите замок зажигания в положение «ON» (Вкл.), нажмите один из переключателей для включения подогрева сиденья водителя или переднего пассажира. В прохладную погоду или в случае отсутствия необходимости в подогреве сидений установите переключатели в положение «OFF» (Выкл.).

- При каждом нажатии переключателя настройка температуры сиденья изменяется следующим образом:

■ Переднее сиденье

ВЫКЛ → ВЫСОКОЕ (☀️☀️☀️) → СРЕДНЕЕ (☀️☀️) → НИЗКОЕ (☀️)

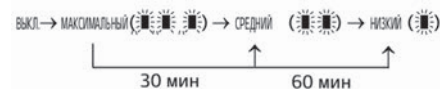
■ Заднее сиденье

ВЫКЛ → ВЫСОКОЕ (☀️☀️☀️) → СРЕДНЕЕ (☀️☀️) → НИЗКОЕ (☀️)

- При включении зажигания система подогрева сидений отключена.

► Регулировка температуры (автоматическая)

После переключения в положение ВКЛ. ручная функция подогрева сиденья начинает автоматически регулировать температуру сиденья для предотвращения низкотемпературных ожогов.



4

Вы можете вручную нажать кнопку, чтобы повысить температуру сиденья. Однако вскоре она снова будет переведена в автоматический режим.

- При нажатии переключателя более чем на 1,5 секунды, когда работает подогрев сидений, подогрев сидений отключается.
- При переводе кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) двигателя в положение ВКЛ. система подогрева сидений отключается.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Если переключатель системы подогрева системы находится в положении «ON» (Вкл.), система подогрева сидений выключается или включается автоматически, в зависимости от температуры сидений.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При чистке сидений не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. Это может привести к повреждению поверхности системы обогрева или сидений.
- Чтобы предотвратить перегрев системы подогрева сидений, не размещайте на сиденьях теплоизолирующие материалы, например одеяла, подушки или чехлы для сидений, во время работы системы обогрева.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Не помещайте на сиденья с подогревом тяжелые или острые предметы. Возможно повреждение нагревательных компонентов системы подогрева сидений.
- Не заменяйте покрытие сидений. При этом возможно повреждение нагревательных элементов системы подогрева сидений или системы вентиляции воздуха.
- Если вы включите зажигание с включенной в системе аудио/видео/навигации функцией «Auto Comfort Control» (Автоматическое управление комфортом), подогрев сидений переходит под автоматическое управление системой в зависимости от температуры. С помощью переключателя водитель может управлять системой в соответствии с уровнями переключения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Ожоги от системы подогрева сидений

При использовании системы подогрева сидений пассажиры должны соблюдать особую осторожность вследствие вероятности их чрезмерного нагрева и получения ожогов. Система подогрева сидений может причинить ожоги даже при относительно низких температурах, особенно при использовании в течение длительного времени. В частности, водитель должен соблюдать особую осторожность при перевозке пассажиров следующих категорий:

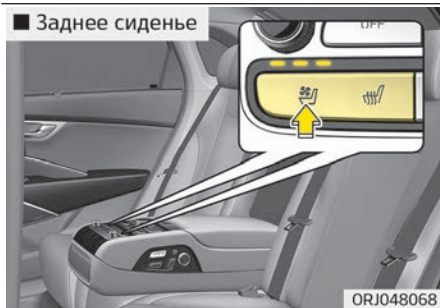
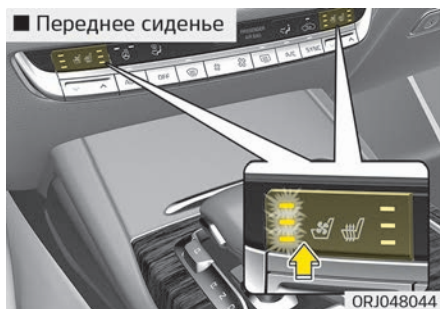
1. Маленькие дети, дети более старшего возраста, лица пожилого возраста, лица с физическими недостатками, а также амбулаторные больные.
2. Лица с чувствительной кожей, склонной к ожогам.
3. Лица в состоянии усталости
4. Лица в состоянии алкогольной интоксикации

(Продолжение)

(Продолжение)

5. Лица, принимающие медицинские препараты, которые могут вызвать вялость или сонливость (снотворные, противопродудные таблетки и т. д.).

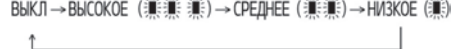
Сиденье с вентиляцией (при наличии)



Установленное значение температуры сиденья меняется в зависимости от положения переключателя.

- Если нужно нагреть подушку сиденья, нажмите на переключатель (красного цвета).
- Чтобы включить вентиляцию подушки сиденья, нажмите на переключатель (синего цвета).
- При каждом нажатии кнопки воздушный поток будет меняться следующим образом.

ВЫКЛ → ВЫСОКОЕ (☀️) → СРЕДНЕЕ (☀️) → НИЗКОЕ (☀️)



- Подогрев сиденья (с вентиляцией) устанавливается в положение «OFF» (Выкл.) каждый раз, когда замок зажигания переводится в положение «ON» (Вкл.).

⚠️ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

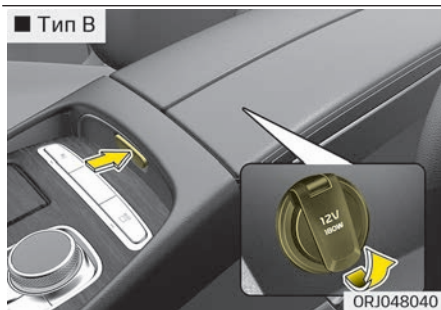
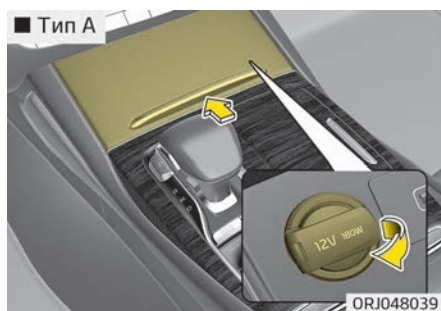
- При чистке сидений не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. Это может привести к повреждению поверхности системы обогрева или сидений.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Если вы включите зажигание с включенным в системе аудио/видео/навигации «Auto Comfort Control» (Автоматическое управление комфортом), вентиляция сидений переходит под автоматическое управление системой в соответствии с температурой. С помощью переключателя водитель может управлять системой в соответствии с уровнями переключения.

Розетка электропитания (при наличии)



Розетка предназначена для подключения мобильных телефонов и других электроприборов, рассчитанных на питание от автомобильной электросистемы. Эти электроприборы должны потреблять ток не более 20 А при включенном двигателе.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Электроприборы необходимо подключать только при работающем двигателе и отключать сразу же после использования. Использование розетки в течение длительного времени при неработающем двигателе может привести к разрядке аккумулятора.
- Допускается использование только тех электроприборов, которые рассчитаны на напряжение 12 В, потребляющих ток не более 20 А.
- При использовании розетки питания установите минимальный режим работы системы кондиционирования воздуха или обогрева.
- Если розетка не используется, закрывайте ее крышкой.

(Продолжение)

(Продолжение)

- При включении в розетку некоторые электроприборы могут вызывать электропомехи, а также нарушать работу электронных систем и устройств автомобиля.
- Не рекомендуется включать нагреватель или кондиционер, если вам нужно воспользоваться универсальной розеткой. Если параллельно требуется включить нагреватель или кондиционер, то использовать их следует на минимальных настройках.
- Некоторое дополнительное электрическое оборудование является источником электромагнитных помех. Вследствие этого возникают нарушения в работе электрической системы и ухудшается прием аудио/видео.
- Всегда следите за тем, чтобы штепсель дополнительного электрического оборудования был плотно вставлен в универсальную розетку. Плохой контакт может стать причиной неисправной работы электрического оборудования.

(Продолжение)

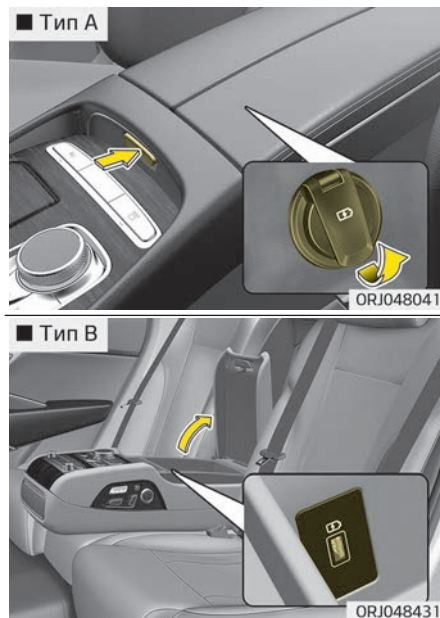
(Продолжение)

- При использовании передней розетки питания вы можете закрыть крышку центральной консоли после вытягивания провода через передний угол правой стороны крышки консоли. (Автомобильное зарядное устройство и кабель не входят в комплект нового автомобиля.)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не вставляйте пальцы и посторонние предметы (булавки и т. д.) в розетку и не касайтесь ее мокрыми руками. Это может привести к поражению электрическим током.

Зарядное устройство USB



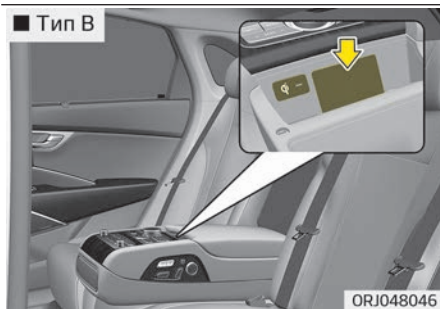
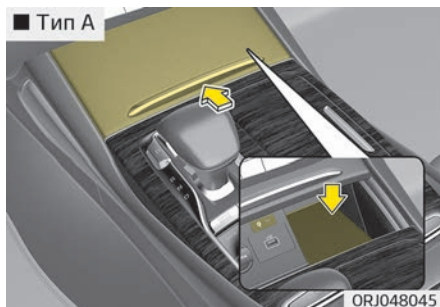
Зарядное устройство USB предназначено для зарядки аккумуляторов небольших устройств с помощью кабеля USB. Зарядка возможна, когда кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) находится в положении «ACC/ON/START» (Доп. устройства/Вкл./Пуск).

Состояние зарядки можно отслеживать на самом устройстве.

После использования устройство можно отсоединить от разъема USB.

- Используйте зарядное устройство USB при включенном двигателе, чтобы предотвратить разрядку аккумулятора.
- Зарядное устройство USB подходит только для тех устройств, которые можно заряжать через порт USB.
- Зарядное устройство USB может быть использовано только для зарядки аккумуляторов.
- Заряжать с его помощью зарядные устройства невозможно.

Система беспроводной зарядки смартфона (при наличии)



Система беспроводной зарядки смартфона находится в передней части центральной консоли.

Аккуратно закройте все двери и поверните ключ зажигания в положение «ACC» или «IGN ON». Чтобы начать процесс беспроводной зарядки, поместите смартфон с функцией беспроводной зарядки на панель беспроводной зарядки.

Для достижения наилучших результатов при зарядке размещайте смартфон по центру панели.

Система беспроводной зарядки может использоваться одновременно только для одного смартфона с функцией Qi. Чтобы узнать, поддерживает ли ваш смартфон функцию Qi, посмотрите на крышку принадлежности смартфона или на домашнюю страницу изготовителя смартфона.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При попадании металлического предмета (например монеты) между системой беспроводной зарядки и смартфоном зарядка может прекратиться. Также металлический предмет может разогреться.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При зарядке смартфона в защитном чехле он может нагреваться.

Беспроводная зарядка смартфона

1. Уберите все предметы с панели беспроводной зарядки, включая интеллектуальный ключ. Постоянные предметы на панели, помимо смартфона, могут нарушить работу функции беспроводной зарядки.
2. Разместите смартфон по центру панели беспроводной зарядки.
3. С началом беспроводной зарядки цвет индикаторной лампы изменится на оранжевый. По завершении зарядки цвет индикаторной лампы станет зеленым.
4. Вы можете включить или выключить функцию беспроводной зарядки, выбрав меню «Настройки пользователя» на комбинации приборов. (Пожалуйста смотрите раздел «Комбинация приборов» на странице 4-64 для получения более подробной информации).

Если функция беспроводной зарядки не работает надлежащим образом, оранжевый индикатор мигнет, включится на десять секунд, а затем погаснет. В этом случае уберите смартфон с панели и положите его на панель снова или еще раз проверьте статус зарядки.

Если вы оставили смартфон на панели зарядки при зажигании автомобиля в положении «OFF» (Выкл.), система предупредит вас об этом, выдав сообщения и звуковой сигнал (относится к автомобилям, оснащенным системой голосового управления).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- **Надежно закройте крышку лотка на время беспроводной зарядки смартфона.**
(Продолжение)

(Продолжение)

- **Всегда закрывайте крышку лотка во время зарядки смартфона. Если во время движения крышка лотка не закрыта, высока вероятность того, что водитель воспользуется смартфоном. Использование смартфонов во время вождения может стать причиной травмы или аварии.**
- **Если размер смартфона не позволяет закрыть крышку лотка, не используйте функцию беспроводной зарядки.**
- **Если крышка лотка сломана, не используйте функцию беспроводной зарядки, пока не почините лоток.**
- **При повышении внутренней температуры системы беспроводной зарядки выше заданного значения функция беспроводной зарядки отключается. После снижения температуры ниже установленного предела зарядка возобновляется.**
(Продолжение)

(Продолжение)

- Если на смартфон надет тяжелый декоративный чехол, функция беспроводной зарядки может не работать должным образом. Беспроводная зарядка прекращается при неполном контакте смартфона с панелью беспроводной зарядки.
- Действующая функция обнаружения интеллектуального ключа может временно остановить зарядку.
(При включении зажигания, открывании или закрывании дверей)
- Беспроводная зарядка прекращается при выключении двигателя.
- Предметы, оснащенные магнитными компонентами (например, кредитные и телефонные карточки, банковские книжки, проездные карты и т. д.), могут быть повреждены во время беспроводной зарядки.

(Продолжение)

(Продолжение)

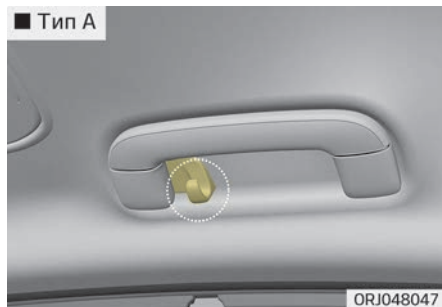
- Для достижения наилучших результатов при зарядке размещайте смартфон по центру панели. При размещении у края панели смартфон может не заряжаться. Когда смартфон заряжается, он может сильно разогреться.
- Для смартфонов без встроенной системы беспроводной зарядки необходимо приобрести соответствующее приспособление.
- Существует вероятность, что мобильные телефоны без сертификации для беспроводной зарядки Qi могут не зарядиться.
- Функция самозащиты, имеющаяся в некоторых мобильных телефонах, может замедлить или остановить зарядку.
- В смартфонах некоторых производителей индикаторная лампа может оставаться желтой даже после полной зарядки. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает неисправности функции беспроводной зарядки.

(Продолжение)

(Продолжение)

- При размещении на панели зарядки смартфона, не имеющего функции беспроводной зарядки, или любого металлического предмета может раздаваться тихий звук. Звук появляется по причине того, что система автомобиля распознает совместимость предмета, помещенного на панель зарядки. Это не влияет ни на автомобиль, ни на смартфон.

Крючок для одежды (при наличии)



* Фактические элементы управления могут отличаться от изображенных на рисунке.

Чтобы использовать крючок для одежды, потяните его вниз за верхнюю часть.

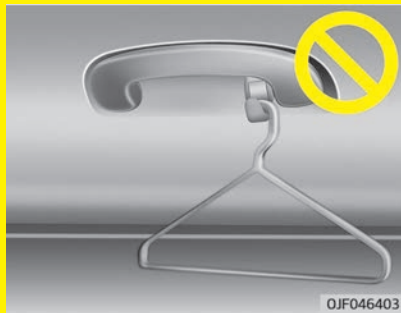


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не вешайте тяжелую одежду, поскольку при этом можно сломать крючок.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

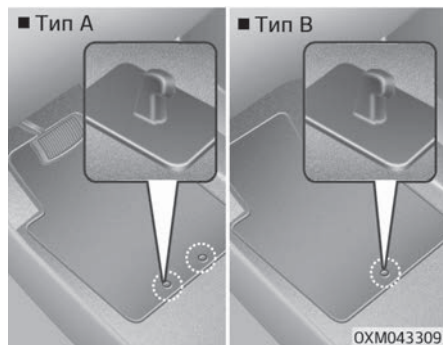


Не размещайте на вешалке ничего (в том числе плечиков или твердых)
(Продолжение)

(Продолжение)

предметов), кроме одежды. Также не размещайте в карманах одежды тяжелые, острые или бьющиеся предметы. В случае аварии или на-полнения шторки безопасности воз-духом эти предметы могут привести к повреждению автомобиля или травмам.

Фиксатор (-ы) для напольных коврик (при наличии)



При использовании напольного коврика на напольном покрытии под передним креслом закрепите его при помощи специального (-ных) фиксатора (-ов). Это позволит предотвратить соскальзывание коврика вперед.

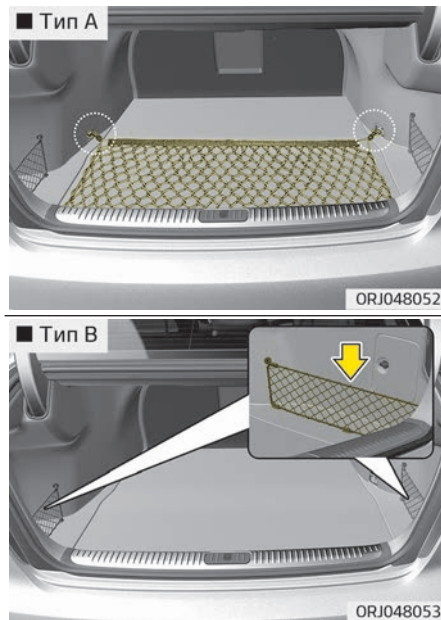
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При размещении ЛЮБЫХ коврик в автомобиле необходимо выполнить следующие указания.

- Перед поездкой убедитесь, что коврики надежно закреплены фиксатором (-ами).
- Не пользуйтесь ковриком, если его невозможно надежно закрепить фиксатором (-ами).
- Не кладите коврики друг на друга (например, резиновый коврик на текстильный). На каждом месте должен быть только один коврик.

ВАЖНО — автомобиль был разработан таким образом, что коврик водителя удерживается на месте специальными фиксаторами. Чтобы не создавать какие-либо препятствия при управлении педалями, мы рекомендуем использовать коврики Kia, изготовленные специально для вашего автомобиля.

Держатель багажной сетки (при наличии)



Чтобы предметы не перемещались в грузовой части автомобиля, можно установить багажную сетку, которая крепится к четырем специальным держателям.

Если вам необходима багажная сетка, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или в партнерскую сервисную компанию.

* ПРИМЕЧАНИЕ

На автомобилях с установленной системой ограждения для багажа на крыше используются специальные крючки для фиксации багажа.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предотвращения повреждения груза или автомобиля следует проявлять осторожность при перевозке хрупких или громоздких предметов в багажном отделении.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы избежать повреждения глаз, НЕ натягивайте слишком сильно сетку для багажа. ВСЕГДА держите лицо и тело в стороне от траектории отдачи багажной сетки. НЕ используйте багажную сетку, когда ремень имеет явные признаки износа или повреждения.

Часы



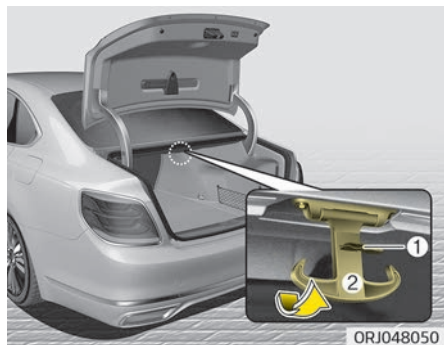
Настройку часов можно произвести с использованием системы AVN (аудио/видео/навигация).

Подробнее см. в руководстве, предоставляемом отдельно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

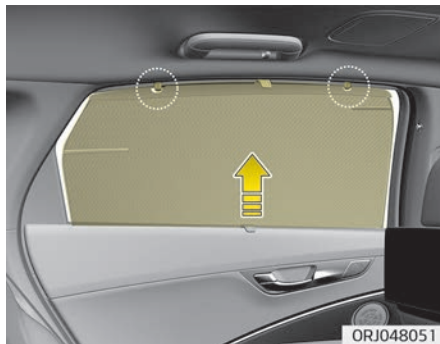
Не переводите часы во время вождения. Вы можете потерять управление, что приведет к дорожно-транспортному происшествию, которое может повлечь за собой серьезную травму или смерть.

Вешалка для сумок (при наличии)



Потяните ремень (1), чтобы повесить сумку на крючок (2). Сложите крючок на время, когда вы им не пользуетесь.

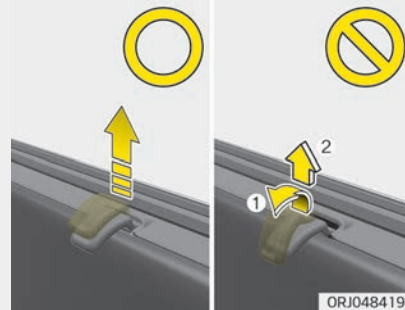
Боковая шторка (при наличии)



Использование боковой шторки:

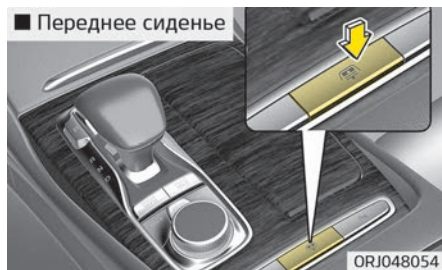
1. Поднимите шторку за крючок (1).
2. Повесьте шторку по обеим сторонам крючка.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Для открытия заслонки на двери, поднимите регулятор точно вверх. Если потянуть регулятор наружу и поднять его вверх, заслонка не откроется. Для закрытия заслонки медленно подайте регулятор вниз.

Задняя шторка (при наличии)



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не пытайтесь тянуть или складывать заднюю шторку вручную. При этом можно повредить привод.

Для того, чтобы привести зеркало в рабочее положение, нажмите кнопку. Для того, чтобы привести зеркало в рабочее положение, еще раз нажмите кнопку.

Задняя шторка автоматически складывается при перемещении рычага переключения передач в положение «R» (Задний ход) и автоматически разворачивается при перемещении рычага переключения передач из положения «R» (Задний ход) в положение «P» (Парковка).

После того, как задняя шторка сложилась при перемещении рычага переключения передач в положение «R» (Задний ход) и движения со скоростью более 20 км/ч с рычагом переключения передач в положении «D» (передний ход), задняя шторка автоматически развернется.

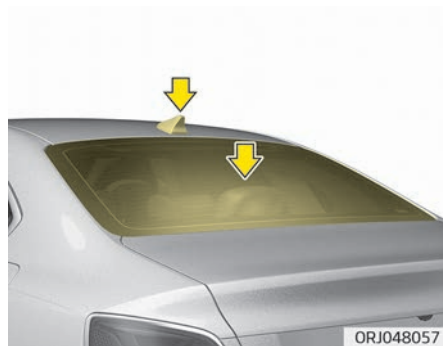
АУДИОСИСТЕМА

* ПРИМЕЧАНИЕ

Установка неоригинальной передней ксеноновой фары может привести к сбоям в работе аудиосистемы и электронных устройств автомобиля.

- * Если ваш автомобиль оснащен системой AVN (аудио/видео/навигационная система), см. соответствующее руководство с подробной информацией.

Антенна



Антенна на стекле

Ваш автомобиль оснащен антенной на стекле для приема сигналов радиостанций на частотах AM и FM.

Антенна «акулий плавник»

Прием и передачу данных будет осуществлять антенна типа «акулий плавник».

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

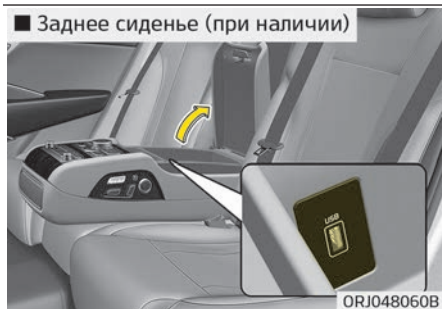
- Не производите очистку внутренней поверхности стекла заднего окна или стекол задних боковых окон с помощью моющего средства или скребка для удаления любых загрязнений, так как это может привести к повреждению элементов антенны.
- Избегайте нанесения металлического покрытия, например, никелевого, кадмиевого и других. Это может повлиять на прием радиосигналов на частотах AM и FM.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Чтобы не повредить антенну на стекле заднего окна, никогда не очищайте его с помощью острых инструментов или абразивных средств. Проводите очистку внутренней поверхности стекла заднего окна с помощью куска мягкой ткани.
- При наклейке предупреждающих знаков на внутренней поверхности стекла заднего окна, будьте осторожны, чтобы не повредить антенну.
- Не помещайте острых инструментов рядом с антенной на стекле заднего окна.
- Тонировка заднего стекла может повлиять на функционирование антенны.

Порт USB



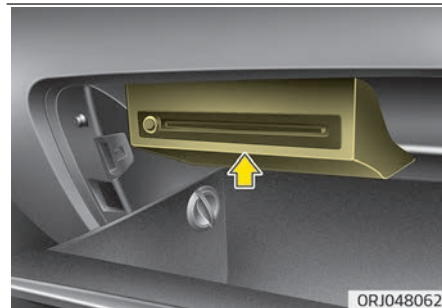
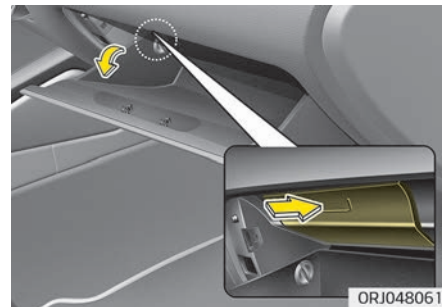
Вы можете использовать порт USB для подключения USB или iPod®.

* ПРИМЕЧАНИЕ

При использовании портативного аудиоустройства, подключенного к розетке питания, во время воспроизведения может слышаться шум. В этом случае используйте источник питания портативного аудиоустройства.

* iPod® является товарным знаком компании Apple Inc.

DVD-плеер (при наличии)



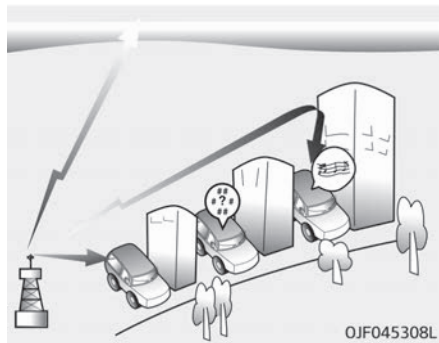
DVD-плеер находится в бардачке. Откройте бардачок и нажмите кнопку, находящуюся в бардачке слева; после этого DVD-плеер высвобождается и выйдет вниз. Для того, чтобы его закрыть, медленно поднимите его.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Завершив использование DVD-плеера, всегда поднимайте DVD-плеер и фиксируйте его в бардачке. Если попытаться закрыть бардачок с незафиксированным DVD-плеером, это приведет к его повреждению.

Принцип работы радиостанции автомобиля

Прием FM-радио

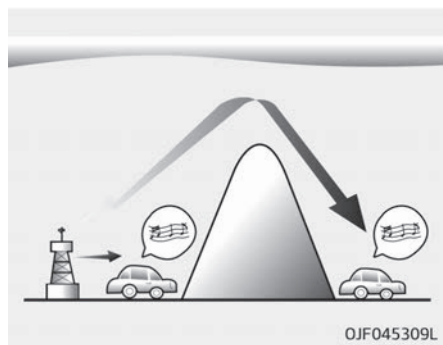


Передачу радиосигналов в диапазонах AM и FM осуществляют ретрансляционные вышки, расположенные вокруг населенных пунктов. Эти сигналы принимаются радиоантенной автомобиля. После этого сигнал поступает на радиоустройство и передается на колонки автомобиля.

Когда на автомобиль поступает сильный радиосигнал, тщательно проработанная аудиосистема автомобиля обеспечивает воспроизведение с максимальным качеством. Однако в некоторых случаях сигнал, поступающий на автомобиль, может быть слабым и нечетким.

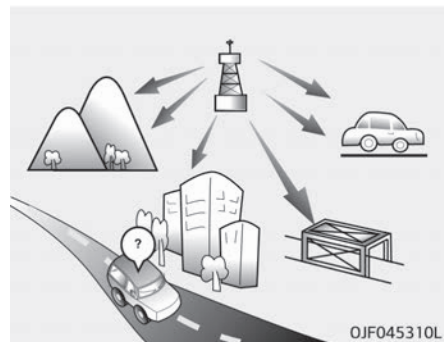
Это может быть связано с такими факторами, как удаленность от радиостанции, нахождение рядом с другими радиостанциями с сильным сигналом или наличие поблизости зданий, мостов и других крупных конструкций.

Прием АМ-радио (MW-, LW-радио)

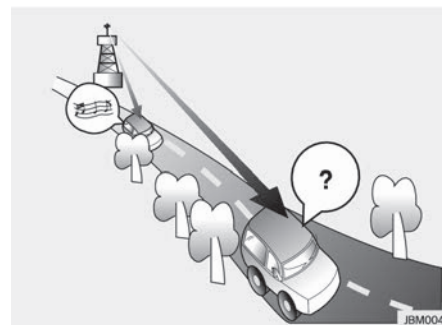


Прием радиосигналов в диапазоне АМ возможен на большем расстоянии по сравнению с радиосигналами в диапазоне FM. Это связано с тем, что АМ-радиоволны передаются на низких частотах. Это длинные низкочастотные радиоволны следуют за изогнутым профилем земной поверхности, а не передаются напрямую. Кроме того, они обходят препятствия, что обеспечивает увеличение зоны охвата.

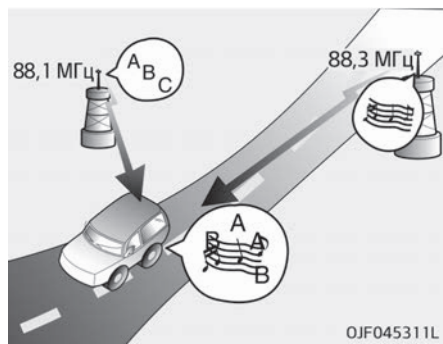
FM-радиостанция



FM-радиосигналы передаются на высоких частотах и не следуют за профилем земной поверхности. По этой причине FM-сигналы начинают исчезать на небольшом расстоянии от радиостанции. Кроме того, на качество FM-сигналов могут влиять здания, возвышенности и другие препятствия. Это может приводить к созданию определенных условий прослушивания радио, в которых пользователь может подумать, что радиоприемник неисправен. Следующие условия являются стандартными и не свидетельствуют о неисправности радиоприемника:



- Затухание — по мере удаления автомобиля от радиостанции сигнал будет слабеть, а звук становиться тише. В этом случае рекомендуется выбрать другую радиостанцию с более сильным сигналом.
- Дребезжание/шумовые помехи — слабые FM-сигналы или большие препятствия между передатчиком и радиоприемником могут приводить к созданию шумовых помех и появлению дребезжащих звуков. Уменьшение уровня высоких частот может помочь в устранении этого эффекта, пока помехи не будут устранены.



- Переключение станции — по мере ослабления FM-сигнала может начинаться воспроизведение станции с более мощным сигналом, расположенной на близлежащей частоте. Это связано с тем, что радиоприемник выбирает наиболее четкий сигнал. В этом случае рекомендуется выбрать другую радиостанцию с более сильным сигналом.

- Встречное подавление волн — прием радиосигналов по различным направлениям может приводить к созданию помех и дребезжанию звука. Это может быть связано с приемом прямого и отраженного сигнала от одной станции или с приемом сигналов от двух станций, работающих на близких частотах. В этом случае поищите другую станцию, пока проблема не будет устранена.

Использование сотового телефона или дуплексной радиосвязи

При использовании сотового телефона внутри автомобиля из аудиосистемы может слышаться шум. Это не свидетельствует о каких-либо неполадках аудиосистемы. В этом случае пользуйтесь сотовым телефоном как можно дальше от аудиооборудования.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При использовании системы связи, например сотового телефона или радиостанции, внутри автомобиля необходимо установить отдельную внешнюю антенну. Если использовать сотовый телефон или радио-
(Продолжение)

(Продолжение)

станцию только с внутренней антенной, могут возникать помехи в работе электрической системы автомобиля, что отрицательно сказывается на безопасной эксплуатации автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пользуйтесь мобильным телефоном во время управления автомобилем. Для использования сотового телефона предварительно остановитесь в безопасном месте.

Управление автомобилем

Выхлопные газы двигателя могут представлять опасность!.....	5-04	Электронный стояночный тормоз (EPB)	5-34
Перед поездкой.....	5-06	Автоматическое удержание	5-40
Перед тем как сесть в автомобиль.....	5-06	Предупреждения.....	5-43
Необходимый осмотр.....	5-06	Антиблокировочная тормозная система (ABS).....	5-44
Перед тем как запускать двигатель.....	5-06	Электронный контроль устойчивости (ESC)	5-47
Кнопка ENGINE START/STOP (запуска/остановки двигателя)	5-08	Управление устойчивостью автомобиля (VSM)	5-51
Кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) с подсветкой.....	5-08	Система помощи при трогании на подъеме (HAC)	5-52
Положение кнопки ENGINE START/STOP (запуска/остановки двигателя).....	5-08	Система предупреждения об аварийной остановке (ESS)	5-53
Запуск двигателя.....	5-11	Правильные приемы торможения.....	5-53
Автоматическая коробка передач (переключение по проводу)	5-14	Вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (FCA) — тип сочетания различных датчиков (передний радар + передняя камера)	5-56
Операция автоматического переключения передач.....	5-14	Настройка системы и активация.....	5-56
Парковка автомобиля.....	5-21	Предупреждающее сообщение системы FCA и управление системой.....	5-58
Сообщения на ЖК-дисплее.....	5-22	Датчик FCA.....	5-60
Приемы правильного вождения.....	5-24	Неисправность системы.....	5-62
Система экономичного движения накатом	5-26	Пределы возможностей системы.....	5-64
Настройка системы экономичного движения накатом.....	5-26	Система интеллектуального круиз-контроля с системой stop & go	5-69
Условия экономичного движения накатом.....	5-26	Переключатель интеллектуального круиз-контроля.....	5-69
Условия срабатывания системы экономичного движения накатом.....	5-27	Скорость, установленная в системе интеллектуального круиз-контроля.....	5-70
Полный привод (AWD)	5-28	Дистанция между автомобилями, отслеживаемая системой интеллектуального круиз-контроля.....	5-75
Использование полного привода (AWD).....	5-28	Датчик для определения расстояния до движущегося впереди автомобиля.....	5-78
Меры предосторожности при аварийной ситуации.....	5-30		
Тормозная система.....	5-33		
Тормоз с усилителем.....	5-33		

Регулировка чувствительности интеллектуального круиз-контроля.....	5-80
Переключение в режим круиз-контроля.....	5-81
Пределы возможностей системы.....	5-82
Оповещение о трогании с места находящегося впереди автомобиля	5-87
Настройка системы и условия работы.....	5-87
Система интегрированного управления динамикой автомобиля.....	5-89
Режим «SMART» (Интеллектуальный).....	5-89
Спортивный режим.....	5-92
Режим «ECO».....	5-92
Режим «CUSTOM» (Пользовательский).....	5-93
Система контроля полосы (LFA)	5-94
Работа системы LFA.....	5-95
Неисправность системы LFA.....	5-97
Пределы возможностей системы.....	5-97
Система предупреждения о смене полосы движения (LDW)	5-100
Работа системы LDW.....	5-101
Предупреждающие световой сигнал и сообщение....	5-102
Сосредоточенность водителя.....	5-102
Система удержания полосы (LKA)	5-104
Работа системы контроля положения автомобиля по отношению к дорожной разметке LKA.....	5-105
Неисправность системы LKA.....	5-110
Переключение функции LKA.....	5-110
Вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении и выезде на полосу встречного движения	5-111

Работа функции.....	5-111
Предупреждающие сообщения и управление функцией.....	5-112
Ограничения.....	5-112
Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне / вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне	5-113
Описание системы.....	5-113
Настройка системы и активация.....	5-115
Предупреждающее сообщение и управление системой.....	5-116
Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении позади автомобиля (RCCW) / система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля (RCCA)...	5-116
Описание системы.....	5-126
Настройка системы и активация.....	5-127
Предупреждающее сообщение и управление системой.....	5-129
Система предупреждения о сосредоточенности водителя (DAW,).....	5-138
Настройка системы и активация.....	5-138
Сброс параметров системы.....	5-139
Система отключена.....	5-140
Неисправность системы.....	5-140
Экономичная работа.....	5-143
Особые условия движения.....	5-146
Опасные условия движения.....	5-146
Раскачивание автомобиля.....	5-146

Плавное прохождение поворотов.....	5-147
Движение в ночное время.....	5-148
Движение в дождливую погоду.....	5-148
Движение по затопленным местам.....	5-149
Движение по бездорожью.....	5-149
Движение по автомагистрали.....	5-149
Вождение в зимний период.....	5-151
Движение в условиях заснеженности и обледенения.....	5-151
Используйте высококачественную охлаждаю- щую жидкость на основе этиленгликоля.....	5-154
Проверьте аккумулятор и кабели.....	5-154
При необходимости залейте зимнее масло.....	5-154
Проверьте свечи и систему зажигания.....	5-155
Предохранение замков от замерзания.....	5-155
Используйте в системе для стеклоомывателя разрешенный к применению антифриз.....	5-155
Не допускайте замерзания стояночного тормоза.....	5-155
Не допускайте, чтобы под днищем автомобиля скапливался лед и снег.....	5-155
Возите с собой аварийное оборудование.....	5-156
Масса автомобиля.....	5-157
Базовая снаряженная масса.....	5-157
Снаряженная масса автомобиля.....	5-157
Вес груза.....	5-157
GAW (полная нагрузка на ось).....	5-157
GAWR (разрешенная максимальная нагрузка на ось).....	5-157
GVW (полная масса автомобиля).....	5-157

GVWR (разрешенная максимальная масса ав- томобиля).....	5-157
Перегрузка.....	5-157

ВЫХЛОПНЫЕ ГАЗЫ ДВИГАТЕЛЯ МОГУТ ПРЕДСТАВЛЯТЬ ОПАСНОСТЬ!

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ ВЫХЛОПНЫЕ ГАЗЫ ДВИГАТЕЛЯ МОГУТ ПРЕДСТАВЛЯТЬ ОПАСНОСТЬ!

Выхлопные газы двигателя могут представлять высокую опасность. Если вдруг в салоне автомобиля появился запах выхлопного газа, немедленно откройте окна.

- Не вдыхайте выхлопные газы.

В выхлопном газе содержится окись углерода — это газ без цвета и запаха, при вдыхании которого возможна потеря сознания и смерть от удушья.

- Следите за тем, чтобы в выхлопной системе отсутствовали утечки.

Проверку выхлопной системы следует производить каждый раз, когда автомобиль заезжает на подъемник для замены масла или для каких-либо других целей.

Если проблема не устранена, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Не следует запускать двигатель в закрытом помещении.

Работа двигателя на холостом ходу, даже при открытых воротах гаража, является небезопасной. Не допускайте работу двигателя в течение более длительного промежутка времени, чем тот, который требуется для запуска и выезда автомобиля из гаража.

- Не допускайте продолжительной работы двигателя на холостом ходу, если в автомобиле находятся люди.

При необходимости длительного периода работы двигателя на холостом ходу с пассажирами в автомобиле, выполняйте процедуру на открытой местности с соблюдением следующих условий: воздухозаборник должен быть в положении «Fresh» (Свежий воздух), вентилятор должен работать на высокой скорости для притока свежего воздуха в салон.

При необходимости движения автомобиля с открытой дверью багажного отделения/прицепа для перевозки негабаритных грузов выполните следующие действия:

1. Закройте все окна.
2. Откройте боковые воздухозаборники.

(Продолжение)

(Продолжение)

- 3. Установите регулятор воздухозаборника в положение «Fresh» (Свежий воздух), регулятор потока воздуха — в положение «Floor» (Пол) или «Face» (Лицо), при этом вентилятор должен работать на высокой скорости.**

Для обеспечения нормальной работы системы вентиляции следите за тем, чтобы вентиляционные воздухозаборники перед лобовым стеклом не были забиты снегом, льдом, листьями или другими предметами.

ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Перед тем как сесть в автомобиль

- Убедитесь в чистоте всех окон, внешних зеркал и осветительных приборов.
- Проверьте состояние шин.
- Проверьте поверхность под автомобилем на предмет следов утечки.
- Если вы собираетесь выезжать задним ходом, убедитесь, что на пути следования отсутствуют препятствия.

Необходимый осмотр

Регулярно проверяйте уровни жидкостей, таких как моторное масло, охлаждающая и тормозная жидкости, жидкость стеклоомывателя, соблюдая интервалы проверок в зависимости от жидкости. Более детальную информацию о проверках см. в разделе Глава 7, Техническое обслуживание.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вождение с рассеянным вниманием может привести к потере управления автомобилем и стать причиной аварии, серьезных травм и даже смерти. Основная обязанность водителя — это безопасное управление автомобилем с соблюдением всех правил дорожного движения. Во время движения категорически запрещается использовать мобильные устройства, а также другое оборудование или системы автомобиля, отвлекающие внимание водителя от дороги или вынуждающие его нарушать правила движения.

Перед тем как запускать двигатель

- Закройте и закройте все двери.
- Расположите сиденье так, чтобы все органы управления находились в пределах досягаемости.
- Отрегулируйте внутренние и наружные зеркала заднего вида.
- Убедитесь, что работают все осветительные приборы.

- Проверьте показаниях всех приборов.
- Проверьте работу сигнальных ламп при повороте замка зажигания в положение «ON» (Вкл.).
- Отпустите стояночный тормоз и убедитесь, что сигнальная лампа тормоза погасла.

Для безопасной эксплуатации вы должны хорошо знать свой автомобиль и его оборудование.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время движения автомобиля все пассажиры должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности. Подробнее о правильном использовании ремней см. в разделе “Ремни безопасности” на странице 3-25.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда проверяйте область вокруг автомобиля на наличие людей, особенно детей, прежде чем перевести (Продолжение)

(Продолжение)

рычаг переключения передач в положение «D» (передний ход) или «R» (задний ход).

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**■ Вождение в состоянии наркотического или алкогольного опьянения**

Садиться за руль в пьяном состоянии опасно. Управление транспортным средством в состоянии опьянения — главная причина гибели людей на дорогах каждый год. Даже небольшое количество алкоголя влияет на рефлексы, восприятие и точность оценок. Вождение под воздействием наркотиков не менее опасно, чем вождение в состоянии алкогольного опьянения.

Вероятность серьезного ДТП значительно возрастает, если выпить или принять медицинские препараты или наркотики, а затем сесть за руль автомобиля.

Если вы выпили или приняли наркотики, не садитесь за руль. Не стоит ездить с водителем, который

(Продолжение)

(Продолжение)

выпил или принял наркотики. Выберите трезвого водителя или вызовите такси.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когда вы собираетесь припарковаться или остановить автомобиль с включенным двигателем, не нажимайте слишком долго на педаль акселератора. Это может вызвать перегрев двигателя или выхлопной системы и привести к возгоранию.

- При резком торможении или быстром повороте рулевого колеса незакрепленные предметы могут упасть на пол и помешать нормальной работе педалей или даже стать причиной аварии. Храните все вещи в автомобиле в безопасном месте.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Если вы отвлекаетесь от управления автомобилем, это может привести к аварии. Будьте осторожны, отвлекаясь на действия, которые могут помешать вождению, например на настройку аудиосистемы или обогревателя. Ответственность за безопасность управления автомобилем всегда лежит на водителе.

КНОПКА ENGINE START/STOP (ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ) (ПРИ НАЛИЧИИ)

Кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) с подсветкой



Кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) подсвечивается при каждом открывании передней двери. Подсветка гаснет примерно через 30 секунд после закрывания двери. Он также гаснет при перемещении кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).

Положение кнопки ENGINE START/STOP (запуска/ остановки двигателя) «OFF» (Выкл.)

Для того чтобы выключить двигатель (положение «START/RUN» (Запуск/работа)) или питание автомобиля (положение «ON» (Вкл.)), нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя), переведя рычаг переключения передач в положение «Р» (парковка). Если нажать кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя), не переведя рычаг переключения передач в положение «Р» (парковка), то кнопка переключится не в положение «OFF» (Выкл.), а в положение «ACC» (Доп. устройства).

Автомобили, оснащенные противоугонным замком блокировки рулевой колонки

При переключении кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «OFF» (Выкл.) блокируется рулевое колесо, чтобы защитить автомобиль от угона. Блокировка срабатывает при открывании двери.

Если при открывании водительской двери блокировка рулевого колеса по какой-либо причине не срабатывает, то подается предупреждающий звуковой сигнал. Попробуйте еще раз заблокировать рулевое колесо. Если проблема не устранена, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Кроме того, если кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) находится в положении «OFF» (Выкл.) после открытия водительской двери, то рулевое колесо не блокируется и будет подан предупреждающий звуковой сигнал. В этом случае нужно закрыть дверь. Тогда рулевое колесо блокируется, а предупреждающий звуковой сигнал выключается.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Если рулевое колесо не разблокировать надлежащим образом, кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) не работает (Продолжение)

(Продолжение)

не будет. Нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя), одновременно поворачивая рулевое колесо вправо-влево, чтобы уменьшить требуемое усилие.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Двигатель («START/RUN» (Запуск/работа) или питание автомобиля («ON» (Вкл.)) можно отключить, только если автомобиль стоит на месте. Если экстренная ситуация возникла во время движения автомобиля, можно выключить двигатель и перейти в положение «ACC» (Доп. устройства), зажав кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) больше чем на 2 секунды либо трижды нажав ее в течение 3 секунд. Если автомобиль продолжает двигаться, можно перезапустить двигатель, не нажимая педали тормоза, для чего нужно нажать кнопку «ENGINE START/STOP» (Продолжение)

(Продолжение)

STOP» (Запуска/остановки двигателя), переводя рычаг переключения передач в положение «N» (нейтраль).

«ACC» (Доп. устройства)



Не выжимая педаль тормоза, нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя), когда она находится в положении «OFF» (Выкл.). Рулевое колесо разблокируется (при наличии противоугонной блокировки рулевой колонки), а электрооборудование перейдет в рабочее состояние.

Если кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находится в положении «ACC» (Доп. устройства) более 1 часа, она автоматически выключается, чтобы избежать разрядки аккумуляторной батареи. Дополнительные устройства отображаются на ЖК-дисплее панели.

«ON» (Вкл.)

Не выжимая педаль тормоза, нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя), когда она находится в положении «ACC» (Доп. устройства).

Состояние сигнальных ламп можно проверить перед запуском двигателя. Не оставляйте кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положении «ON» (Вкл.) в течение длительного времени. Из-за того что двигатель не работает, может разрядиться аккумуляторная батарея.

START/RUN (Запуск/работа)

Чтобы запустить двигатель, выжмите педаль тормоза и нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя), когда рычаг переключения передач находится в положении «Р» (парковка) или «N» (нейтраль). Из соображений безопасности запускайте двигатель, когда рычаг переключения передач находится в положении «Р» (парковка).

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Если нажать кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в автомобиле с автоматической коробкой передач, не выжимая педаль тормоза, двигатель не запустится, а положение кнопки ENGINE START/STOP (Запуск/остановка двигателя) изменится следующим образом:

«OFF» (Выкл.) ➡ «ACC» (Доп. устройства) ➡ «ON» (Вкл.) ➡ «OFF» (Выкл.) или «ACC» (Доп. устройства)

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Если оставить кнопку ENGINE START/STOP (запуска/остановки двигателя) в положении «ACC» (Доп. устройства) или «ON» (Вкл.) на длительное время, аккумуляторная батарея может разрядиться.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Никогда не нажимайте кнопку ENGINE START/STOP (запуска/остановки двигателя) во время движения автомобиля. Это приведет к потере контроля над направлением движения и функцией торможения, что может стать причиной аварии.**

(Продолжение)

(Продолжение)

- **Противоугонная блокировка рулевой колонки (при наличии) не заменяет стояночный тормоз. Перед тем как покинуть сиденье водителя, необходимо убедиться в том, что рычаг переключения передач находится в положении «Р» (парковка), а также полностью затянуть стояночный тормоз и заглушить двигатель. Если эти меры предосторожности не будут приняты, может произойти внезапное движение автомобиля.**
- **Никогда не тянитесь к кнопке ENGINE START/STOP (запуска/остановки двигателя) или любым другим элементам управления через рулевое колесо во время движения автомобиля. Появление вашей руки в этом месте может привести к потере управления автомобилем, аварии и серьезным травмам или смерти.**
- **Не кладите рядом с водительским сиденьем подвижные предметы, поскольку они могут перемещаться во время движения и мешать водителю, что может привести к аварии.**

Запуск двигателя

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для управления автомобилем всегда надевайте соответствующую обувь. Непригодная обувь (высокие каблуки, лыжные ботинки, и т. д.) может помешать способности использовать педаль тормоза, акселератора и сцепления.
- Не запускайте двигатель при нажатой педали акселератора. Автомобиль может прийти в движение и вызвать аварию.
- Необходимо дождаться нормализации частоты оборотов двигателя. Автомобиль может неожиданно может прийти в движение, если педаль тормоза отпущена при высокой частоте оборотов двигателя.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- Механизм перехода на низшую передачу

Использовать данный механизм для максимального ускорения. Выжмите педаль акселератора до упора. Автоматическая коробка передач переключится на более низкую передачу в зависимости от оборотов двигателя.

Запуск бензинового двигателя

1. Возьмите интеллектуальный ключ или оставьте его внутри автомобиля.
2. Убедитесь, что стояночный тормоз надежно зафиксирован.
3. Автоматическая коробка передач. Переместите рычаг переключения передач в положение «Р» (парковка). Полностью выжмите педаль тормоза.

Также можно запустить двигатель, когда рычаг переключения передач находится в положении «N» (нейтраль).

4. Нажмите на кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя). Его следует запустить, не нажимая на педаль газа.

5. Не нужно прогревать двигатель в неподвижном состоянии автомобиля.

Начните движение при небольших оборотах двигателя (Избегайте резкого ускорения и замедления).

- Даже если интеллектуальный ключ находится в автомобиле, но лежит далеко от водителя, двигатель может не запуститься.
- Если кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) находится в положении «ACC» (Доп. устройства) или выше, то при открытии любой из дверей система проверяет присутствие интеллектуального ключа. Если интеллектуального ключа в автомобиле нет, то на ЖК-дисплее отображается сообщение «Key is not in the vehicle» (В автомобиле нет ключа). Если все двери закрыты, в течение 5 секунд подается звуковой сигнал. Индикатор или предупреждение выключатся, когда автомобиль начнет двигаться. Всегда носите с собой интеллектуальный ключ.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Двигатель можно запустить, только если интеллектуальный ключ находится в автомобиле.

Не позволяйте детям и лицам, не знакомым с принципами работы данного автомобиля, прикасаться к кнопке «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) или связанным с ней деталям.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если двигатель заглох во время движения автомобиля, не перемещайте рычаг переключения передач в положение «Р» (парковка). Если позволяет поток движения и ситуация на дороге, можно перевести рычаг переключения передач в положение «N» (нейтраль), пока автомобиль не остановился, и нажать кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя), чтобы перезапустить двигатель.



*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Если аккумулятор разряжен или интеллектуальный ключ не работает надлежащим образом, можно запустить двигатель, нажав кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) с помощью интеллектуального ключа.

Следует касаться непосредственно стороны с кнопкой блокировки. При непосредственном нажатии кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) с помощью интеллектуального ключа (Продолжение)

(Продолжение)

ключ должен касаться кнопки под прямым углом.

Если предохранитель лампы тормозного сигнала перегорел, вы не сможете нормально запустить двигатель.

Замените предохранитель на новый. Если это невозможно, можно запустить двигатель, нажав кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) на 10 секунд, когда она находится в положении «ACC» (Доп. устройства). Двигатель можно запустить, не нажимая педаль тормоза. Однако в целях безопасности всегда нажимайте педаль тормоза и сцепления перед запуском автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не следует удерживать кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) нажатой в течение более 10 секунд, за исклю-
(Продолжение)

(Продолжение)

**чением случаев, когда перегорел
предохранитель стоп-сигналов.**

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПО ПРОВОДУ) (ПРИ НАЛИЧИИ)



При переключении рычага передач (1) выжмите педаль тормоза, нажимая на кнопку разблокировки (2).

Чтобы переключить передачу в положение «Р» (парковка), нажмите кнопку [P] (3).

ORJ058005L

Операция автоматического переключения передач

Автоматическая трансмиссия имеет восемь скоростей для движения вперед и одну скорость для движения назад.

В положении «D» (передний ход) скорости переключаются автоматически.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск серьезных травм или смерти:

- Перед переключением коробки передач в положение «D» (передний ход) или «R» (задний ход) ВСЕГДА необходимо удостовериться в отсутствии людей вблизи автомобиля, в особенности детей.

(Продолжение)

(Продолжение)

- **Перед тем как покинуть водительское место, проследите за тем, чтобы рычаг переключения передач находился в положении «Р» (парковка); затем включите стояночный тормоз и переведите кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «OFF» (выкл). Если эти меры предосторожности не будут приняты, может произойти внезапное движение автомобиля.**
- **Не использовать торможение двигателем (переключение с высокой на более низкую передачу) внезапно или на скользкой дороге. Автомобиль может пойти юзом и стать причиной аварии.**

Диапазоны переключения передач

Когда кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.), то положение рычага переключения передач можно определить по индикатору на комбинации приборов.

Однако, если рычаг переключения передач находится в положении в «N» (нейтраль) или «Р» (парковка), позиция отображается на приборной панели, когда кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находится в положении «ACC» (Доп. устройства) или «OFF» (выкл.).

«Р» (парковка)



Перед тем как переводить рычаг переключения передач в положение «Р» (парковка), нужно полностью остановить автомобиль.

Чтобы переключить передачу с «R» (задний ход), «N» (нейтраль), «D» (передний ход) или ручной режим в режим «Р» (парковка), нажмите кнопку [P] (парковка).

Если выключить двигатель, когда рычаг переключателя передач находится в положении «D» (передний ход), «R» (задний ход) или Ручной режим, рычаг автоматически переводится в положение «Р» (парковка).

При парковке автомобиля нажмите кнопку [P] (парковка), нажимая педаль тормоза и затем используя стояночный тормоз.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

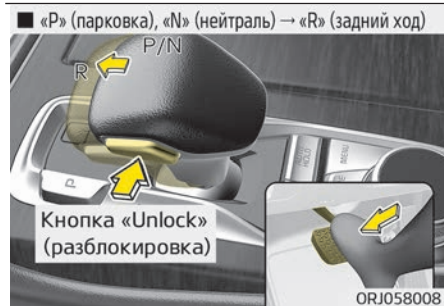
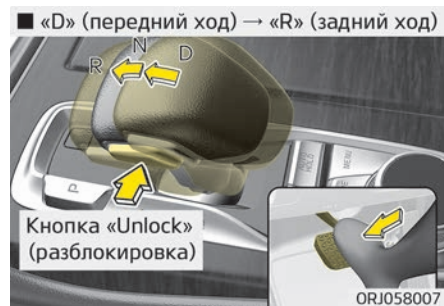
- **Перемещение рычага переключения передач в положение «Р» (парковка) во время движения автомобиля вызовет потерю управления автомобилем.**

(Продолжение)

(Продолжение)

- После остановки автомобиля всегда необходимо удостовериться, что рычаг переключения передач находится в положении «Р» (парковка), а также полностью затянуть стояночный тормоз и заглушить двигатель.
- Не следует использовать положение коробки передач «Р» (парковка) вместо стояночного тормоза.

«R» (задний ход)



Это положение рычага переключения передач используется для движения автомобиля задним ходом.

Чтобы включить передачу [R] (задний ход), нажмите кнопку [UNLOCK] (Разблокировка), нажимая педаль тормоза и затем перемещая рычаг переключения передач вперед.

«N» (нейтраль)



Колеса выведены из зацепления с трансмиссией.

Использовать положение «N» (нейтраль) при необходимости повторного запуска заглухшего двигателя или при необходимости остановки со включенным двигателем. Переключить рычаг в положение «Р» (парковка) в случае необходимости покинуть автомобиль по любым причинам.

Всегда выжимать педаль тормоза при переключении из положения «N» (нейтраль) на другую скорость.

В положении «N» (нейтраль), если водитель пытается выключить двигатель, трансмиссия остается в нейтральном положении, а кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) будет в положении «ACC» (Доп. устройства).

Приводы работают на поддержание трансмиссии в положении «N» (нейтраль) и производят нормальный механический шум.

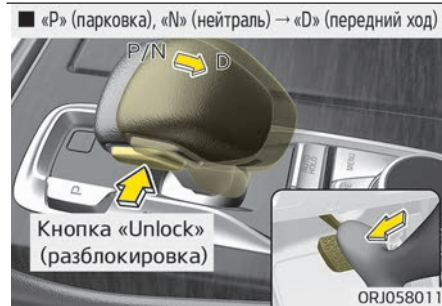
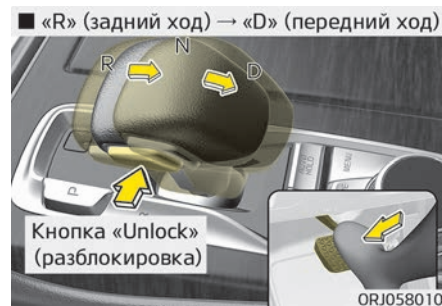
Чтобы выключить двигатель, снова переведите кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (вкл.), нажмите кнопку [P] (парковка) и переключите кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «OFF» (выкл.).

Если дверь водителя или дверь места переднего пассажира открыты при нахождении кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положении «ACC» (Доп. устройства) и рычага переключения передач в положении «N» (нейтраль), двигатель автоматически выключится и трансмиссия автоматически переключится в положение «P» (парковка).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Не переключаться на скорость пока ваша нога не находится на педали тормоза. Используйте положение «N» (нейтраль) для работы автомобиля на холостом ходу в течение длительного времени. Колеса выведены из зацепления с трансмиссией. При парковке автомобиля с работающим двигателем нажмите на педаль тормоза или включите стояночный тормоз.**
- **Не следует вести автомобиль с рычагом переключения передач в положении «N» (нейтраль). В этом случае торможение двигателем не работает, что может стать причиной аварии.**

«D» (передний ход)



Это нормальное положение для движения вперед. Коробка передач автоматически выбирает одну из восьми передач в последовательности, обеспечивая оптимальный расход топлива и мощность.

Для дополнительной мощности при прохождении мимо другого автомобиля или при движении на подъеме выжать педаль акселератора глубже до ощущения перехода трансмиссии на пониженную передачу.

Для выбора передачи [D] (передний ход) нажмите педаль тормоза и нажмите кнопку [UNLOCK] (Разблокировка) на рычаге переключения передач. Переведите рычаг переключения передач обратно.

Для переключения в положение «D» (передний ход) из нейтрального положения необходимо нажать педаль тормоза.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Перед тем, как переводить рычаг переключения передач в положение «D» (передний ход), автомобиль следует полностью остановить.

– Парковка с рычагом переключения передач в положении «N» (нейтраль)

Выполните следующие шаги при парковке или толкании автомобиля.

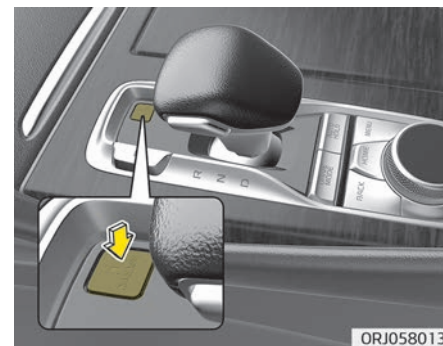
1. После остановки автомобиля выжмите педаль тормоза и нажмите кнопку [P] (парковка), пока кнопка зажигания находится в состоянии [ON] (Вкл.) или работает двигатель.

2. Если включен стояночный тормоз, разблокируйте его.

– В автомобилях с электронным стояночным тормозом (EPB) для выключения стояночного тормоза необходимо нажать на педаль тормоза, когда кнопка зажигания находится в состоянии [ON] (Вкл.) или работает двигатель. Если во время вождения используется функция автоматического удержания [AUTO HOLD] (Автоматическое удержание) (при наличии индикатора [AUTO HOLD] на комбинации приборов), нажмите на переключатель [AUTO HOLD], и функция [AUTO HOLD] будет отключена.

3. Зажав педаль тормоза, поверните кнопку зажигания в положение [OFF] (Выкл.).

– В автомобилях, оснащенных интеллектуальным ключом, замок зажигания можно перевести в положение [OFF] (Выкл.) только после нажатия кнопки [P] (парковка).



4. Нажмите педаль тормоза, а затем кнопку [P RELEASE] (Разблокировка парковочного тормоза). После этого передача окажется в положении «N» (нейтраль) и автомобиль можно будет привести в движение с помощью внешнего воздействия.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- За исключением парковки на нейтральной передаче, всегда в целях безопасности паркуйте автомобиль с рычагом переключения передач в положении [P] (парковка).
- Перед парковкой с рычагом переключения передач в положении [N] (Нейтраль) убедитесь в том, что выбранная для парковки площадка является ровной и плоской. Не паркуйте автомобиль с рычагом переключения передач в положении [N] (Нейтраль) на уклонах или неровных поверхностях. Если после парковки оставить рычаг переключения передач в положении [N] (Нейтраль), автомобиль может сдвинуться с места и стать причиной серьезных повреждений и травм.
- После выключения замка зажигания, разблокировать электронный стояночный тормоз невозможно.

(Продолжение)

(Продолжение)

- У автомобилей с электронным стояночным тормозом (EPB) при использовании функции автоматического удержания [AUTO HOLD] (Автоматическое удержание) электронный стояночный тормоз автоматически задействуется, когда кнопка зажигания переводится в положение [OFF] (Выкл.). Следовательно, функцию автоматического удержания [AUTO HOLD] (Автоматическое удержание) необходимо отключить до выключения кнопки зажигания.

Подрулевые переключатели скоростей (Ручной режим)



Подрулевыми переключателями скоростей можно пользоваться, если рычаг переключения передач установлен в положение «D» (передний ход). Подрулевыми переключателями скоростей можно пользоваться, если скорость автомобиля превышает 10 км/ч. Для того чтобы переключиться на одну передачу выше или ниже, один раз переместите переключатель [+] или [-], в результате чего система перейдет из автоматического режима в ручной.

Если при скорости автомобиля не более 10 км/ч педаль акселератора удерживается в нажатом положении более 5 секунд, либо рычаг переключения передач был снова перемещен в положение «D» (передний ход), система переходит из ручного режима в автоматический.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Если переключатели [+] и [-] переместить одновременно, переключение передачи может быть не выполнено.

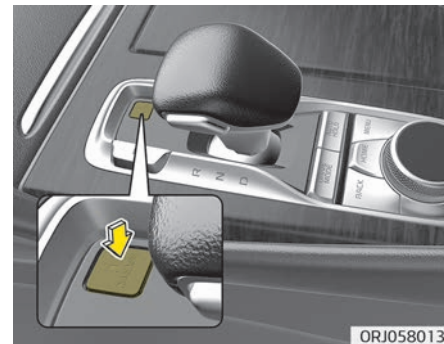
Система блокировки переключения передач

Из соображений безопасности автоматическая трансмиссия снабжена системой блокировки переключения передач, которая предотвращает переключение из положения «P» (Парковка) в положение «R» (Задний ход) или «D» (передний ход), если не нажата кнопка [UNLOCK] (Разблокировка) при нажатии на педаль тормоза.

Чтобы перевести рычаг переключения передач из положения «P» (парковка) в положение «R» (задний ход) или «D» (передний ход), выполните следующие действия:

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Запустите двигатель или переключите кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
3. Переместите рычаг переключения передач в положение «R» (задний ход) или «D» (передний ход), нажав кнопку [UNLOCK] (РАЗБЛОКИРОВАТЬ).

Если разряжен аккумулятор



Вы можете переключить рычаг передач, когда батарея разряжена. Однако, это не изменит положения передачи с «P» (парковка) на положение «N» (нейтраль) или другие.

В чрезвычайных ситуациях, чтобы переместить рычаг переключения передач в положение «N» (нейтраль), выполните на ровном месте следующие действия.

1. Соедините кабели между клеммами для запуска от внешнего источника внутри моторного отсека и клеммами аккумуляторной батареи другого автомобиля / дополнительного аккумулятора. Подробнее см. в разделе “Запуск от внешнего источника” на странице 6-05.
2. Отпустите стояночный тормоз путем переключения кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
3. Нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) и переключите ее в положение «OFF» (Выкл.).
4. Нажмите кнопку [P RELEASE] (Разблокировка парковочного тормоза), одновременно выжимая педаль тормоза. После этого передача окажется в положении «N» (нейтраль). Она должна быть нажата в течение 3 минут после выключения двигателя.

* ПРИМЕЧАНИЕ

В ситуациях, когда необходимо переключить передачу с «P» (парковка) в положение «N» (нейтраль) при нахождении кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «OFF» (Выкл.), перейдите к шагу 4. Приводы работают для переключения передачи в положении «N» (нейтраль) или «P» (парковка) и издают обычный механический шум.

Парковка автомобиля

Обязательно дождитесь полной остановки автомобиля и не отпускайте педаль тормоза. Нажмите кнопку [P RELEASE] (Разблокировка парковочного тормоза) для перевода в положение «P» (парковка), затем включите стояночный тормоз и переведите кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «OFF» (Выкл.). Возьмите ключ с собой при выходе из автомобиля.

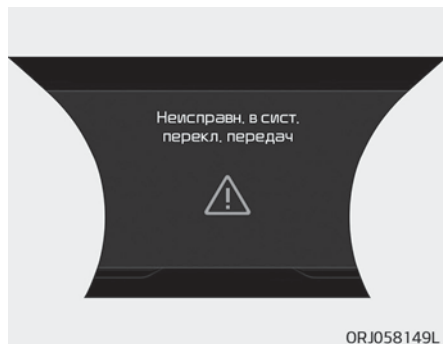
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда вы остаетесь в автомобиле с включенным двигателем, не удерживайте слишком долго нажатой педаль акселератора. Это может вызвать перегрев двигателя или выхлопной системы и привести к возгоранию.

Выхлопные газы и система выпуска отработавших газов очень горячие. Не приближайтесь к компонентам этой системы.

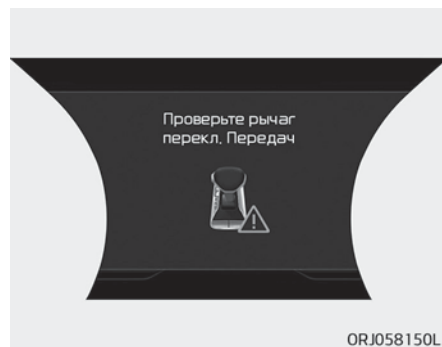
Не останавливайтесь и не паркуйтесь над легковоспламеняющимися материалами, например, сухой травой, бумагой или листьями. Они могут загореться и вызвать пожар.

Сообщения на ЖК-дисплее Неисправность рычага переключения



Это предупреждение появляется на ЖК-дисплее, когда коробка передач или рычаг переключения передач работают неправильно в положении «Р» (парковка). В этом случае следует незамедлительно проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Проверьте рычаг переключения передач



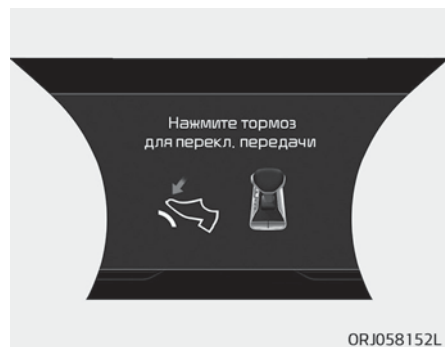
На ЖК-дисплее появляется предупреждение, если на одном из ключевых компонентов коробки передач возникает неисправность. В этом случае следует незамедлительно проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Не соблюдены условия переключения передач



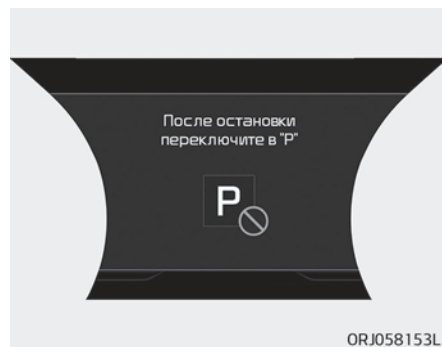
Данное предупреждение появляется на ЖК-дисплее, когда обороты двигателя слишком высоки, или когда скорость движения слишком высока для переключения передач. Мы рекомендуем уменьшить обороты двигателя или замедлить скорость до переключения передач.

Нажмите на педаль тормоза для переключения передачи



Если при переключении передач педаль тормоза не нажата, на ЖК-дисплее появится предупреждение. Мы рекомендуем вам нажать на педаль тормоза, а затем переключить передачу.

Переключение в положение «Р» (парковка) после остановки



Если при переключении передач педаль тормоза не нажата, на ЖК-дисплее появится предупреждение. Мы рекомендуем вам нажать на педаль тормоза, а затем переключить передачу.

Нажмите «UNLOCK» (Разблокировать), чтобы переключить передачу



Если при переключении передач кнопка [UNLOCK] (Разблокировать) не нажата, на ЖК-дисплее появится предупреждение. Мы рекомендуем вам нажать на кнопку [UNLOCK] (Разблокировать), а затем переключить передачу.

Приемы правильного вождения

- Если нажата педаль акселератора, ни в коем случае нельзя нажимать или перемещать рычаг переключения передач из положения «Р» (парковка) или «N» (нейтраль) в любое другое положение.
- Никогда не нажимайте кнопку «Р» (парковка) во время движения автомобиля. Перед тем как перемещать рычаг переключения передач в положение «R» (задний ход) или «D» (передний ход), убедитесь, что автомобиль полностью остановился.
- Не следует переводить рычаг переключения передач в положение «N» (нейтраль) во время движения. Это может привести к аварии из-за потере возможности торможения двигателем, а коробка передач может быть повреждена.
- Во время движения не ставьте ногу на педаль тормоза. Даже небольшое, но последовательное нажатие на педаль может привести к перегреву, износу тормозов или даже их выходу из строя.

- Одновременное выжимание педали акселератора и тормоза может привести к срабатыванию логической схемы по сокращению мощности двигателя для обеспечения торможения транспортного средства. Ускорение автомобиля возобновится после отпущения педали тормоза.
- При езде в спортивном режиме перед переключением на пониженную передачу необходимо снизить скорость. В противном случае, переключение на низкую передачу может не произойти, если обороты двигателя находятся вне допустимых пределов.
- Всегда используйте стояночный тормоз при выходе из автомобиля. Не полагайтесь на переключение трансмиссии в положение «Р» (парковка), если требуется предотвратить движение автомобиля.

- При движении по скользкому покрытию соблюдайте крайнюю осторожность. Особую осторожность также следует соблюдать при торможении, ускорении или переключении передач. Резкое изменение скорости при движении автомобиля по скользкому покрытию может привести к тому, что ведущие колеса утратят сцепление с дорогой и автомобиль потеряет управление, что может стать причиной аварии.
- Оптимальная производительность и экономичность автомобиля достигаются при плавном выжимании и отпущении акселератора.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ или СМЕРТИ:

- **ВСЕГДА пристегивайтесь своим ремнем безопасности. В случае столкновения человек, не воспользовавшийся ремнем безопасности, гораздо больше подвержен риску травмирования или гибели.**
(Продолжение)

(Продолжение)

- Не следует совершать повороты и развороты на высокой скорости.
- Не следует совершать резкие маневры, например, резко перестраиваться в другой ряд или выполнять крутые повороты на высокой скорости.
- В случае потери управления при движении на высокой скорости по магистрали значительно возрастает риск опрокидывания автомобиля.
- Потеря управления происходит, если два или более колеса сходят с дорожного полотна, а водитель применяет слишком резкий маневр для возврата на дорогу.
- В случае если автомобиль съезжает с дорожного покрытия, не следует слишком резко работать рулем. Вместо этого нужно снизить скорость, а потом уже возвращаться на полосу движения.
- Kia рекомендует соблюдать все установленные ограничения скорости.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

- Механизм перехода на пониженную передачу

Используйте данный механизм для максимального ускорения. Выжмите педаль акселератора за точку давления. Автоматическая коробка передач переключится на более низкую передачу в зависимости от оборотов двигателя.

СИСТЕМА ЭКОНОМИЧНОГО ДВИЖЕНИЯ НАКАТОМ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Система экономичного движения накатом увеличивает фактическое расстояние наката за счет автоматического переключения коробки передач в нейтральное положение во время движения накатом, что увеличивает эффективность использования топлива.

Настройка системы экономичного движения накатом

Система экономичного движения накатом активируется, если вы активируете ее с монитора AVN: Setting (Настройки) → Vehicle (Автомобиль) → Eco driving (Экономичный режим) → «Eco-Coasting» (система экономичного движения накатом). (Подробную информацию смотрите в инструкции к системе аудио/видео/навигации.) Когда система экономичного движения накатом активирована, в верхней части комбинации приборов появляется сообщение «Neutral driving» (Нейтральное вождение).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если педаль акселератора быстро нажата для ускорения при работе системы «Eco-Coasting» (система экономичного движения накатом), ускорение может произойти после включения сцепления внутри трансмиссии. В свою очередь, водитель может продолжать чувствовать ускорение даже после выключения системы.
- В некоторых случаях может потребоваться вождение с системой экономичного движения накатом, поскольку торможение двигателем во время работы этой системы не применяется.
- Использование экрана системы аудио/видео/навигации для активации или деактивации системы экономичного движения накатом во время вождения может быть опасным, поскольку внимание водителя рассеивается.

Условия экономичного движения накатом

Система экономичного движения накатом активируется, когда педаль ак-

селератора нажата и отпущена при следующих условиях.

- Когда режим движения – ECO (ЭКОНОМИЧНЫЙ).
- Когда режим ускорения установлен на SMART ECO (ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ЭКОНОМИЧНЫЙ) в режиме SMART (ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ).
- Когда рычаг переключения передач установлен в положение «D» (передний ход).
- Когда кнопка круиз-контроля / интеллектуального круиз-контроля выключена.
- Если вы не нажимаете на педаль акселератора и педаль тормоза.
- Когда скорость автомобиля находится в пределах от 50 км/ч до 160 км/ч.
- Если уклон дороги находится в пределах от -5 % до +5 %.
- В режиме SMART (ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ), если расстояние до движущегося впереди автомобиля и относительная скорость находятся в определенном диапазоне (при наличии системы интеллектуального круиз-контроля)

- * Если передний радар системы интеллектуального круиз-контроля не может нормально функционировать, то расстояние между автомобилями и относительная скорость автоматически игнорируются.
- * Система экономичного движения накатом работает после включения двигателя, прогрева трансмиссии и самодиагностики датчика двигателя.
- * В зависимости от дорожной ситуации работа системы экономичного движения накатом может быть временно отложена, даже если выполнены вышеуказанные условия.

Условия срабатывания системы экономичного движения накатом

Система экономичного движения накатом будет автоматически включена при выполнении следующих условий.

- Когда автомобиль движется в режиме «COMFORT» (Комфортный) или «SPORT» (Спортивный).
- Когда ускорение производится в режимах «SMART COMFORT» (Интеллектуальный комфортный) или «SMART SPORT» (Интеллектуальный спортивный) в режиме «SMART» (Интеллектуальный).

- При использовании подрулевых переключателей рулевого колеса.
- Когда кнопка круиз-контроля/интеллектуального круиз-контроля включена.  Индикатор круиз-контроля включен).
- При нажатии педали газа или педали тормоза.
- Когда скорость автомобиля выходит за пределы диапазона от 50 до 160 км/ч.
- Уклон дороги составляет менее –5 % или превышает +5 %.
- В режиме «SMART» (Интеллектуальный), если расстояние до движущегося впереди автомобиля слишком близкое или скорость движения изменяется мгновенно (при наличии системы интеллектуального круиз-контроля)
- Если оповещение о смене полосы движения осуществляется в режиме «SMART» (Интеллектуальный) (предупреждение системы LKA посредством лампы заднего указателя поворота или рулевого колеса).

- * Рекомендуется отключить систему экономичного движения накатом в

условиях движения с частым чередованием разгона и торможения.

- * Смените режим движения на режим «COMFORT» (Комфортный) или «SPORT» (Спортивный) или отключите режим экономичного движения накатом на экране «AVN» (Аудио/видео/навигация).

ПОЛНЫЙ ПРИВОД (AWD) (ПРИ НАЛИЧИИ)

Использование полного привода (AWD)

Система полного привода (AWD) распределяет мощность двигателя на передние и задние колеса для максимального сцепления. Полный привод приносит пользу, когда требуется дополнительное сцепление, например, при движении по скользкой, грязной, мокрой или заснеженной дороге. Если система определяет, что необходимо перейти в режим AWD, мощность привода двигателя автоматически распределяется на все четыре колеса.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если сигнальная лампа AWD () остается гореть на приборной панели, то система полного привода вашего автомобиля может быть неисправна. Когда загорается сигнальная лампа полного привода (AWD) () , проверьте транспортное средство в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ или СМЕРТИ:

- Не осуществляйте движение в условиях, превышающих конструкционные возможности автомобиля, например, в сложных условиях бездорожья.
- Не следует совершать повороты и развороты на высокой скорости.
- Не следует совершать резкие маневры, например, резко переключаться в другой ряд или выполнять крутые повороты на высокой скорости.
- В случае потери управления при движении на высокой скорости по магистрали значительно возрастает риск опрокидывания автомобиля.
- Потеря управления происходит, если два или более колеса сходят с дорожного полотна, а водитель применяет слишком резкий маневр для возврата на дорогу.

(Продолжение)

(Продолжение)

- В случае если автомобиль съезжает с дорожного покрытия, не следует слишком резко работать рулем. Вместо этого нужно снизить скорость, а потом уже возвращаться на полосу движения.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- Не следует преодолевать водную преграду, если уровень воды выше днища автомобиля.
- После езды по воде или грязи проверяйте состояние тормозов. Двигаясь на низкой скорости, несколько раз выжмите педаль тормоза, пока не почувствуете, что тормозное усилие вернулось в норму.

(Продолжение)

(Продолжение)

- При эксплуатации в условиях бездорожья, например, при езде по песку, грязи или воде, интервал между сеансами планового технического обслуживания следует сократить (см. пункт “Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации” на странице 7–19).
- Убедитесь, что буксировка полноприводного автомобиля осуществляется с помощью эвакуатора.

Меры предосторожности при управлении автомобилем с полным приводом

Перед поездкой

- Следите за тем, чтобы все пассажиры были пристегнуты ремнями безопасности.
- Сядьте прямо и ближе к рулевому колесу, чем обычно. Отрегулируйте рулевое колесо таким образом, чтобы оно находилось в положении, удобном для вашего вождения.

Езда по заснеженной или обледенелой дороге

- Медленно начните трогание с места, плавно нажимая на педаль акселератора.
- Используйте зимние шины или колесные цепи.
- Следует держаться на достаточном расстоянии от транспортного средства спереди.
- При замедлении используйте торможение двигателем.
- Избегайте превышения скорости, резкого ускорения, внезапного торможения и резких поворотов, чтобы предотвратить заносы.

Езда по песку или грязи

- Поддерживайте медленную и постоянную скорость.
- Используйте колесные цепи для езды по грязи, если это необходимо.
- Следует держаться на достаточном расстоянии от транспортного средства спереди.
- Уменьшайте скорость движения автомобиля и всегда проверяйте состояние дороги.

- Избегайте превышения скорости, резкого ускорения, внезапного торможения и резких поворотов, чтобы предотвратить застревания.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

При застревании машины в снегу, песке или грязи уложите несколько слоев материала под ведущие колеса, чтобы обеспечить сцепление, ИЛИ медленно вращайте колеса в прямом и обратном направлениях, что вызывает возвратно-поступательные движения, которые могут способствовать освобождению транспортного средства. Однако, избегайте непрерывной работы двигателя на высоких оборотах, поскольку это может привести к повреждению системы полного привода.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- При использовании зимних шин устанавливайте их на всех четырех колесах.
- В случае использования колесных цепей устанавливайте их на всех четырех колесах. Однако если вы находитесь в ситуации, когда можете использовать только две колесные цепи, установите их на задних колесах. В этом случае, следует проехать небольшое расстояние, чтобы предотвратить повреждение системы полного привода.
- Если необходимо использовать цепи, воспользуйтесь AutoSock (синтетические цепи противоскольжения) и производите установку колесных цепей после ознакомления с инструкциями, которые предоставляются вместе с ними.

Для получения дополнительной информации о зимних шинах и колесах
(Продолжение)

(Продолжение)

ных цепях см. раздел “Вождение в зимний период” на странице 5-151.

Движение в гору и под гору

- Движение в гору
 - Перед началом движения проверьте, если это возможно, движение в гору.
 - Осуществляйте движение как можно более прямо.
- Движение на спуске
 - Не переключайте передачи во время движения на спуске. Выберите передачу перед началом движения под гору.
 - Медленно двигаясь на спуске, используйте торможение двигателем.
 - Осуществляйте движение как можно более прямо.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проявляйте крайнюю осторожность при движении вверх или вниз по крутым склонам. Автомобиль может перевернуться: учитывайте крутизну уклона, особенности рельефа и наличие воды или грязи.

Меры предосторожности при аварийной ситуации *Шины*

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте шины и диски, отличающиеся по размеру и типу от изначально установленных на автомобиле. Это может отрицательно повлиять на безопасность и эксплуатационные характеристики вашего автомобиля и стать причиной отказа рулевого управления или опрокидывания и получения серьезных травм.

При замене любого из четырех колес все шины и диски должны иметь тот же размер, тип, рисунок протектора, марку и грузоподъемность.

В экстренных случаях, таких как прокол шины, используйте комплект для ремонта шин (ТМК) в качестве временной меры. После этого шину необходимо проверить у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Никогда не запускайте двигатель во время подъема на домкрате полно-
(Продолжение)

(Продолжение)

приводного автомобиля. Автомобиль может соскользнуть или скатиться с домкрата, что может стать причиной серьезных травм или смерти.

Буксировка

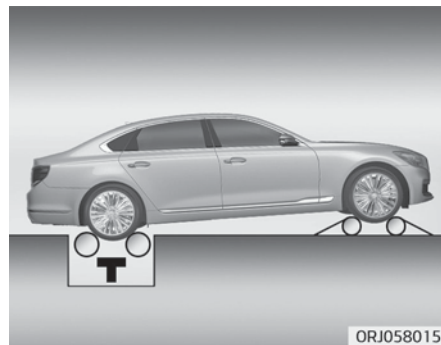
Полноприводный автомобиль нужно буксировать с помощью колесного подъемника и тележек или безбортовой платформы, так чтобы все колеса были подняты над землей. Подробнее см. в разделе "Буксировка" на странице 6-27.

Проверка автомобиля

- При подъеме автомобиля на подъемнике не следует задействовать передние и задние колеса по отдельности. Должны быть задействованы все четыре колеса.
- Никогда не включайте стояночный тормоз при работе двигателя автомобиля на подъемнике. Это может привести к повреждению системы AWD.

Динамометрические испытания

Проверку автомобилей с полным приводом следует проводить на специальной динамометрической установке, рассчитанной на работу с полноприводными автомобилями.



Автомобиль с приводом на 4 колеса не должен проходить контроль на роликовой установке для автомобилей с приводом на 2 колеса. Если необходимо использовать роликовый стенд для автомобилей с приводом на 2 колеса, выполните следующую процедуру:

1. Проверьте давление воздуха в шинах: оно должно соответствовать значениям, рекомендованным для вашего автомобиля.

2. Разместите задние колеса на роликовый стенд для испытания спидометра, как показано на иллюстрации.
3. Отпустите стояночный тормоз.
4. Разместите передние колеса на временной роликовой подставке, как показано на иллюстрации.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда автомобиль работает на динамометрическом стенде, не следует находиться у его передней части. Автомобиль может сорваться вперед и стать причиной тяжелых травм или гибели.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормоз с усилителем

Автомобиль оснащен тормозом с усилителем, регулировка усилия которого в процессе нормальной эксплуатации происходит автоматически.

В случае если на усилителе тормоза пропадает питание вследствие остановки двигателя или по любой иной причине, автомобиль можно остановить, приложив на педаль тормоза большее усилие, чем обычно. Остановочный путь, однако, увеличится.

Если двигатель не работает, то сохранившееся в системе тормозное усилие постепенно уменьшается при каждом нажатии на педаль тормоза. Не следует часто нажимать на педаль тормоза, если усилитель не работает.

Нажимать на педаль тормоза нужно только для сохранения управляемости автомобиля на скользких покрытиях.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Тормоза
(Продолжение)

(Продолжение)

- Во время движения не ставьте ногу на педаль тормоза. Это может привести к перегреву тормозов, чрезмерному износу тормозных накладок и тормозных колодок, а также увеличению тормозного пути.
- На длинных или крутых спусках переключитесь на более низкую передачу, чтобы избежать постоянного торможения. Постоянное торможение приводит к перегреву тормоза и может вызвать временное падение эффективности торможения.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Если тормоза намокли, то характеристики безопасного замедления автомобиля ухудшаются; также при нажатии на тормоз автомобиль может бросить в сторону. Медленное и легкое нажатие тормоза позволяет определить такое состояние тормозной системы. Всегда проверяйте работу тормозов таким образом после проезда по глубокой воде. Чтобы высушить тормоза, нажмите на педаль тормоза с небольшим усилием во время движения на безопасной скорости; повторяйте операцию до нормального состояния работы тормоза.
- Перед поездкой проверьте положение педали тормоза и педали газа. Если перед поездкой не проверить положение педалей газа и тормоза, то вместо педали тормоза можно нажать педаль газа. Это может стать причиной серьезной аварии.

В случае отказа тормозов

Если тормоза не работают, когда автомобиль находится в движении, вы можете совершить экстренную остановку с помощью стояночного тормоза. При этом тормозной путь будет намного больше, чем обычно.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Стояночный тормоз

Применение стояночного тормоза во время движения автомобиля на обычных скоростях может вызвать неожиданную потерю управления автомобилем. Если стояночный тормоз необходимо использовать для остановки автомобиля, применяйте его с большой осторожностью.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Пользуйтесь стояночным тормозом только в чрезвычайной ситуации. Не применяйте его во время обычного движения автомобиля. Это может привести к повреждению систем автомобиля и созданию аварийной ситуации.

Индикатор износа дисковых тормозов

При износе тормозных колодок и необходимости в новых колодках раздается звуковой предупреждающий сигнал высокого тона от передних или задних тормозов (при наличии). Этот звук может появляться и исчезать или это может произойти при нажатии на педаль тормоза.

Помните, что при определенных условиях движения или климатических условиях может возникать визг тормозов при первом нажатии педали тормоза (или легком нажатии). Это нормально и не указывает на проблему с тормозами.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

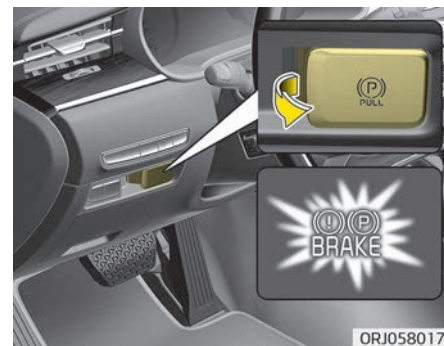
- Во избежание дорогостоящих ремонтов тормозов не продолжайте движение с изношенными тормозными колодками.
- Всегда заменяйте передние или задние тормозные колодки парно.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Износ тормозов

Это звуковое предупреждение об износе тормозов означает, что автомобиль нуждается в техобслуживании. Игнорирование этого звукового предупреждения может привести к потере эффективности торможения, что способно стать причиной серьезной аварии.

Электронный стояночный тормоз (EPB) (при наличии)
Включение стояночного тормоза



Применение EPB (электрический стояночный тормоз):

1. Нажмите педаль тормоза.
2. Переместите вверх переключатель EPB.

Убедитесь, что сигнальная лампа горит.

При выключенном зажигании и нажатой кнопке «Auto Hold» (автоматическое удержание) EPB применяется автоматически. Однако, нажимая на переключатель «EPB» до выключения двигателя, вы не сможете активировать EPB (электрический стояночный тормоз).

* ПРИМЕЧАНИЕ

Если на крутом уклоне или при движении с прицепом, автомобиль не останавливается, выполните следующие действия:

1. Активируйте EPB.
2. Потяните вверх переключатель «EPB» и держите в таком положении не менее 3 секунд.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Пользуйтесь стояночным тормозом только в чрезвычайной ситуации. Не применяйте его во время обычного движения автомобиля. Это может привести к повреждению систем автомобиля и созданию аварийной ситуации.

Отключение стояночного тормоза



Чтобы отключить EPB (электронный стояночный тормоз), нажмите на переключатель EPB при соблюдении следующих условий.

- Переключите замок зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
- Нажмите педаль тормоза.

Проследите за тем, чтобы погасла сигнальная лампа тормоза.

Порядок автоматического отключения EPB (электронного стояночного тормоза)

- Переместите рычаг переключения передач в положение «P» (парковка). При работающем двигателе нажмите педаль тормоза и переместите рычаг переключения передач из положения «P» (парковка) в положение «R» (задний ход) или «D» (передний ход).

5

Управление автомобилем

- Переместите рычаг переключения передач в положение «N» (нейтраль). При работающем двигателе нажмите педаль тормоза и переместите рычаг переключения передач из положения «N» (нейтраль) в положение «R» (задний ход) или «D» (передний ход).
- Автоматическая коробка передач
 1. Запустите двигатель.
 2. Пристегните водительский ремень безопасности.
 3. Закройте дверь водителя, капот двигателя и крышку багажника.
 4. Нажмите педаль газа, установив рычаг переключения передач в положение «R» (задний ход), «D» (передний ход) или ручной режим.

Проследите за тем, чтобы погасла сигнальная лампа тормоза.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- Из соображений безопасности вы можете включить тормоз EPB, даже если замок зажигания или кнопка запуска/остановки двигателя находятся в положении «OFF» (Выкл.), но отключить его в таких условиях нельзя.
- Из соображений безопасности при движении под гору или задним ходом нажмите педаль тормоза и вручную отключите стояночный тормоз с помощью переключателя EPB.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если сигнальная лампа стояночного тормоза продолжает гореть после отключения EPB (электрический стояночный тормоз), следует произвести проверку системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

(Продолжение)

(Продолжение)

- **Не пытайтесь вести автомобиль с включенным тормозом EPB. Это ведет к чрезмерному износу тормозных колодок и дисков.**

В каких случаях может автоматически включаться EPB (электронный стояночный тормоз)

- Тормоз EPB перегрелся.
- По запросу других систем.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Если водитель случайно выключает двигатель, когда активирована функция автоматического удержания, электронный стояночный тормоз (EPB) будет включен автоматически. (При наличии функции автоматического удержания)

Предупреждение системы



- При попытке тронуться с места, нажимая педаль газа при включенном тормозе EPB, который не был отключен автоматически, подается звуковой сигнал, а на дисплей выводится соответствующее сообщение.
- Если не пристегнут ремень безопасности водителя, открыт капот или багажник, то подается звуковой сигнал, а на дисплей выводится соответствующее сообщение.
- Если в автомобиле обнаружена неисправность, то подается звуковой сигнал, а на дисплей выводится соответствующее сообщение.

Если отмечается одна из вышеописанных ситуаций, нажмите на педаль тормоза и отключите тормоз EPB, нажав соответствующий переключатель.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для предотвращения возможности непреднамеренного движения автомобиля после остановки и высадки из него, не оставляйте включенную передачу автомобиля как замену стояночному тормозу. Включите стояночный тормоз и убедитесь в том, что рычаг переключения передач находится в положении «Р» (парковка).
- Не позволяйте посторонним лицам, не знакомым с устройством автомобиля, прикасаться к стояночному тормозу. Случайное отпущение стояночного тормоза может стать причиной тяжелых травм.

(Продолжение)

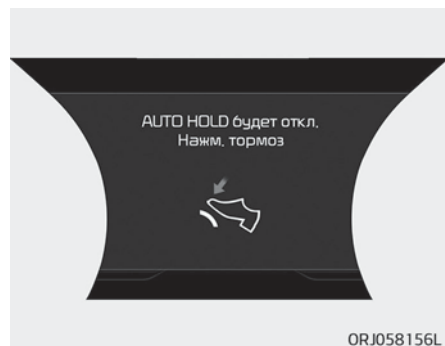
(Продолжение)

- У всех припаркованных автомобилей должен быть включен стояночный тормоз. Это позволяет исключить внезапное перемещение автомобиля, вследствие которого могут пострадать пассажиры автомобиля или пешеходы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При включении или выключении тормоза EPB иногда слышен щелчок, это нормально и указывает на исправность тормоза EPB.
- В случае передачи ключей служащему парковки или работнику гостиницы проинструктируйте его о порядке использования тормоза EPB.
- При движении автомобиля с включенным тормозом EPB он может выйти из строя.
- При автоматическом отключении тормоза EPB путем нажатия на педаль газа выжимайте тормоз медленно.

Предупреждение системы

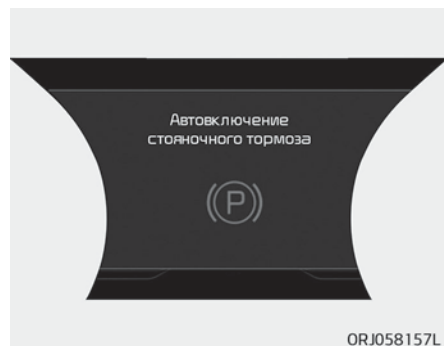


Когда переход с автоматического удержания (Auto Hold) на электрический стояночный тормоз не работает должным образом, раздаётся звуковой сигнал и появляется сообщение.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Нажмите педаль тормоза, когда появляется вышеуказанное сообщение, поскольку автоматическое удержание и электронный стояночный тормоз могут не сработать.

Предупреждение системы



Если электронный стояночный тормоз применяется во время работы системы автоматического удержания в результате сигнала системы электронного контроля устойчивости (ESC), раздаётся звуковой сигнал и появляется сообщение.

Индикатор неисправности EPB (при наличии)



Эта индикаторная лампа загорается при переключении кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.) и гаснет приблизительно через 3 секунды, если система работает нормально. Если индикатор неисправности EPB продолжает гореть, включается во время движения, либо не включается при переводе замка зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.), то это может быть признаком неисправности системы EPB.

В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Индикатор неисправности EPB может загораться при включении индикатора ESC, сигнализирующего о неполадках в работе системы ESC, но это не указывает на наличие неисправности в системе EPB.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- **Сигнальная лампа системы EPB может загораться при неправильной работе рычага EPB. Выключите двигатель и вновь включите его через несколько минут. Сигнальная лампа гаснет, а нормальная работа рычага EPB восстанавливается. Однако если сигнальная лампа EPB (электрический стояночный тормоз) продолжает гореть, следует произвести проверку системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.**
- **Если сигнальная лампа стояночного тормоза не горит или мигает при поднятом рычаге EPB, то система EPB не включена.**

(Продолжение)

(Продолжение)

- **Если сигнальная лампа стояночного тормоза мигает, в то время как сигнальная лампа системы EPB горит непрерывно, нажмите на рычаг, а затем потяните его вверх. Нажмите на него еще раз, верните в исходное положение и опять потяните его вверх. Если сигнальная лампа EPB (электрический стояночный тормоз) не гаснет, следует произвести проверку системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.**

Аварийное торможение

При возникновении проблем с педалью тормоза во время движения можно выполнить экстренное торможение, вытянув вверх и удерживая выключатель электрического стояночного тормоза (EPB). Торможение возможно только при удержании выключателя электрического стояночного тормоза (EPB).

* ПРИМЕЧАНИЕ

Во время экстренного торможения с помощью электрического стояночного тормоза (EPB) горит сигнальная лампа стояночного тормоза для обозначения работы системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пользуйтесь стояночным тормозом только в чрезвычайной ситуации. Не применяйте его во время обычного движения автомобиля.

Если электронный стояночный тормоз (EPB) не отпускается

Если EPB (электрический стояночный тормоз) не отпускается должным образом, следует погрузить автомобиль на эвакуатор и произвести проверку системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если во время использования EPB (электрический стояночный тормоз) для экстренного торможения постоянно слышен шум или чувствуется запах гари, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Автоматическое удержание (при наличии)

Система автоматического удержания позволяет сохранять автомобиль в неподвижном состоянии, даже если после полной остановки автомобиля с помощью педали тормоза водитель отпустил эту педаль.

Настройка



1. Закройте дверь водителя, капот и пристегните ремень безопасности или нажмите педаль тормоза, после чего нажмите кнопку «Auto Hold» (Автоматическое удержание). Загорится белый индикатор «AUTO HOLD», система перейдет в режим ожидания.



2. При полной остановке автомобиля с помощью нажатия педали тормоза цвет индикатора «AUTO HOLD» изменится с белого на зеленый.
3. Автомобиль останется неподвижным даже при отпускании педали тормоза.
4. При включении системы автоматического стояночного тормоза (EPB) система автоматического удержания выключится.

Трогание с места

При нажатии на педаль акселератора и переводе рычага переключения коробки передач в положение «D» (передний ход) или ручной режим система автоматического удержания отключится, а автомобиль тронется с места. Цвет индикатора сменится с зеленого на белый.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При смене режима автоматического удержания путем нажатия на педаль акселератора всегда внимательно следите за окружающей обстановкой на дороге.

Для плавного начала движения нажимайте педаль акселератора медленно.

Отмена



Для отключения функции автоматического удержания нажмите соответствующий переключатель. Индикатор «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) гаснет.

Для отключения функции автоматического удержания, когда автомобиль стоит на месте, нажмите переключатель функции автоматического удержания и одновременно выжимайте педаль тормоза.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- Функция автоматического удержания не работает в следующих случаях:
 - ремень безопасности водителя не пристегнут, водительская дверь открыта;
 - открыт капот двигателя;
 - рычаг переключения передач находится в положении «Р» (парковка) или «R» (задний ход);
 - включен тормоз EPB.
- В целях вашей безопасности функция автоматического удержания автоматически включает тормоз EPB в следующих случаях:
 - ремень безопасности водителя не пристегнут, водительская дверь открыта;
 - открыт капот двигателя;
 - автомобиль стоит на месте дольше 10 минут;

(Продолжение)

(Продолжение)

- автомобиль стоит на крутом уклоне;
- автомобиль переместился несколько раз.
В этих случаях загорается сигнальная лампа тормоза, цвет индикатора «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) меняется с зеленого на белый, подается звуковой сигнал, а на дисплее отображается сообщение, информирующее водителя об автоматическом включении тормоза EPB. Перед тем как трогаться повторно, нажмите ножную педаль тормоза, проверьте окружающую обстановку и вручную отключите стояночный тормоз с помощью переключателя EPB.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Если индикатор «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) загорается желтым цветом, то функция автоматического удержания работает неправильно. В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.
- При работе функции автоматического удержания можно услышать механический шум. Это нормальный рабочий шум.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При трогании автомобиля медленно выжимайте педаль газа.
- В целях вашей безопасности отключайте функцию автоматического удержания при движении под уклон, задним ходом и при выполнении маневра парковки.

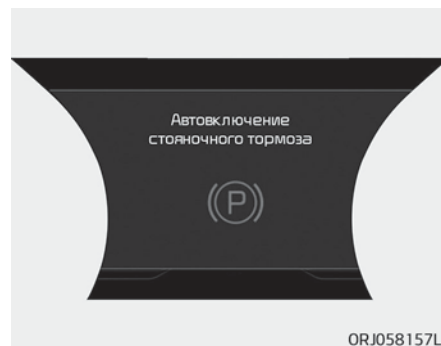
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если отмечается неисправность системы определения открытия водительской двери или капота двигателя, то функция автоматического удержания может работать неправильно.

В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

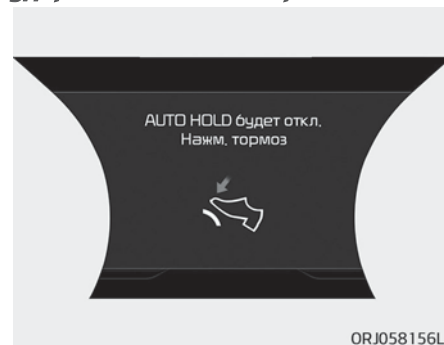
Предупреждения

Стояночный тормоз включается автоматически



Если система EPB применяется во время работы системы автоматического удержания, раздается звуковой сигнал и отображается предупреждающее сообщение.

Отключение функции «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание)! Нажм. тормоз



Когда переход с автоматического удержания (Auto Hold) на электрический стояночный тормоз не работает должным образом, раздается звуковой сигнал и появляется сообщение.

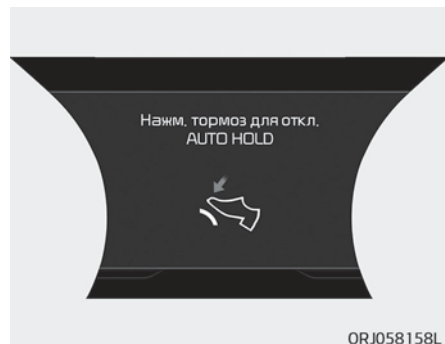
* ПРИМЕЧАНИЕ

Когда отображается это сообщение, автоматическое удержание и электронный стояночный тормоз могут (Продолжение)

(Продолжение)

не сработать. В целях безопасности нажмите педаль тормоза.

Нажм. тормоз для откл. «AUTO HOLD»



Если при выключении режима автоматического удержания нажатием переключателя [AUTO HOLD] (Автоматическое удержание) педаль тормоза не нажимается, раздается звуковой сигнал и отображается соответствующее сообщение.

**«AUTO HOLD» не включен.
Закройте двери, капот и багажник.
Затем пристегните ремень
безопасности**



Если при нажатии кнопки [AUTO HOLD] (Автоматическое удержание) дверь водителя или капот двигателя не закрыты или ремень безопасности не застегнут, прозвучит предупредительный сигнал, а на ЖК-дисплее отобразится соответствующее сообщение. Нажмите кнопку «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) после закрытия двери водителя, капота двигателя и пристегивания ремня безопасности.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система ABS (или ESC) не способна предотвратить аварии, возникшие вследствие неправильных или опасных маневров водителя. Несмотря на то что управляемость автомобиля при экстренном торможении улучшается, необходимо всегда сохранять безопасную дистанцию до объектов впереди. В экстремальных дорожных условиях следует обязательно снижать скорость автомобиля.

В перечисленных ниже дорожных условиях тормозной путь автомобиля, оснащенного антиблокировочной тормозной системой (или системой электронного контроля устойчивости), может быть длиннее, чем у автомобиля без таких систем.

В этих условиях автомобиль должен двигаться на пониженной скорости.

- Неровные дороги, дороги с гравийным покрытием, заснеженные дороги.

(Продолжение)

(Продолжение)

- На шины автомобиля установлены цепи противоскольжения.
- На дорогах с выбоинами или с перепадом высот дорожного покрытия.

Не следует испытывать действие функций безопасности автомобиля, оборудованного системой ABS (или ESC), двигаясь или проходя повороты на высокой скорости. Так вы можете подвергнуть опасности себя и других людей.

Система ABS постоянно измеряет частоту вращения колес. Если колеса начинают блокироваться, система ABS циклически регулирует давление на соответствующих тормозных механизмах.

При использовании тормозов в условиях, при которых может произойти блокировка колес, вы можете услышать тиканье тормозов или ощутить соответствующие вибрации на педали тормоза. Это нормальное явление, которое свидетельствует о работе системы ABS.

Для того чтобы в экстренной ситуации система ABS работала с максимальной эффективностью, не пытайтесь корректировать давление в тормозной системе и не нажимайте многократно на педаль тормоза. Педаль тормоза нужно выжимать как можно сильнее либо так сильно, как того требует ситуация: система ABS сама будет регулировать усилие, поступающее на тормоза.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Когда автомобиль начинает движение после запуска двигателя, из моторного отсека может доноситься щелканье. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе антиблокировочной тормозной системы.

- Несмотря на наличие антиблокировочной тормозной системы, автомобилю требуется достаточный тормозной путь. Всегда сохраняйте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.

- На поворотах обязательно снижайте скорость. Антиблокировочная тормозная система не способна предотвратить аварии на слишком высоких скоростях.
- При срабатывании антиблокировочной тормозной системы на дорогах с рыхлым или неровным покрытием тормозной путь может быть больше, чем у автомобиля с обычной тормозной системой.



W-78

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если загорается и не тухнет сигнальная лампа ABS, возможно, в работе системы ABS возникли проблемы. Однако в этом случае обычные тормоза автомобиля остаются исправными.
- Сигнальная лампа системы ABS горит в течение около 3 секунд после переключения замка зажигания в положение «ON» (Вкл.). В течение этого времени система ABS выполняет самодиагностику: если все нормально, то лампа гаснет. Если лампа продолжает гореть, возможно, в работе системы ABS возникли проблемы. В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если вы движетесь по дороге с плохим сцеплением (например, по гололеду) и все время используете тормоза, система ABS работает постоянно, и может загореться сигнальная лампа ABS. Остановите автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель.
- Перезапустите двигатель. Если сигнальная лампа системы ABS не горит, то система ABS работает нормально. В противном случае, вероятно, возникли проблемы с системой ABS. В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Если автомобиль запускается от внешнего источника из-за низкого уровня заряда в аккумуляторе, дви-

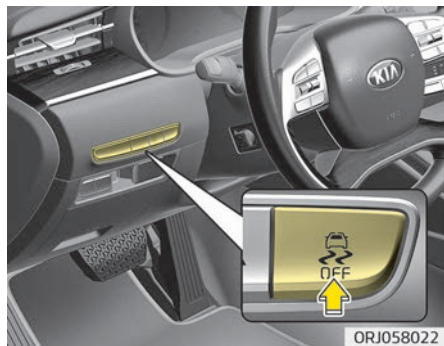
(Продолжение)

(Продолжение)

гатель может работать не так плавно как обычно, вследствие чего может загореться сигнальная лампа ABS. Это происходит из-за низкого напряжения аккумулятора. Такая ситуация не свидетельствует о неисправности системы ABS.

- При движении не следует многократно нажимать на тормоз!
- Перед поездкой на автомобиле зарядите аккумулятор.

Электронный контроль устойчивости (ESC) (при наличии)



Система электронного контроля устойчивости (ESC) предназначена для стабилизации автомобиля во время выполнения маневров поворота. Система ESC проверяет направление, в котором поворачивается рулевое колесо, и направление, в котором автомобиль движется на самом деле. Система ESC задействует тормоза отдельных колес и вмешивается в работу системы управления двигателем, чтобы придать устойчивость автомобилю.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не ездите слишком быстро для текущих дорожных условий или при прохождении поворотов. Система электронного контроля устойчивости (ESC) не может предотвратить аварию. Превышение скорости на поворотах, резкие маневры и аквапланирование на мокрой поверхности могут привести к серьезным дорожно-транспортным происшествиям. Предотвратить ДТП может только внимательный водитель, соблюдающий технику безопасности, который избегает маневров, способных привести к потере сцепления колес с дорогой. Даже при наличии системы ESC всегда соблюдайте все обычные меры предосторожности при управлении автомобилем, включая езду на безопасной скорости для данных условий.

Электронный контроль устойчивости (ESC) — это электронная система, которая помогает водителю сохранить управление автомобилем в неблагоприятных условиях. Она не является заменой навыкам и методам безопасного вождения. На сохранение управления с помощью системы ESC влияют такие факторы, как скорость, дорожные условия и усилие, прилагаемое водителем для поворота рулевого колеса. Ответственность за управление автомобилем и прохождение поворотов на правильно выбранной скорости при достаточном уровне безопасности полностью возлагается на водителя.

При использовании тормозов в условиях, при которых может произойти блокировка колес, вы можете услышать тиканье тормозов или ощутить соответствующие вибрации на педали тормоза. Это нормальное явление, которое означает, что система ESC активна.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Когда автомобиль начинает движение после запуска двигателя, из моторного отсека может доноситься щелканье. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе системы электронного контроля устойчивости (ESC).

Работа системы ESC

Включение системы ESC



- При включении зажигания индикаторные лампы «ESC» и «ESC OFF» (ESC выкл.) загорятся примерно на 3 секунды, после чего включится система электронного контроля устойчивости (ESC).
- Для выключения системы ESC включите зажигание и нажмите кнопку «ESC OFF» (ESC выкл.) — загорится индикаторная лампа «ESC OFF» (ESC выкл.). Для включения системы ESC нажмите кнопку «ESC OFF» (ESC выкл.) (индикаторная лампа «ESC OFF» (ESC выкл.) погаснет).
- При запуске двигателя можно услышать негромкий тикающий звук, который свидетельствует о запуске процесса автоматической самодиагностики системы ESP и не является признаком неисправности.

Во время работы



Работа системы ESC сопровождается миганием индикаторной лампы «ESC».

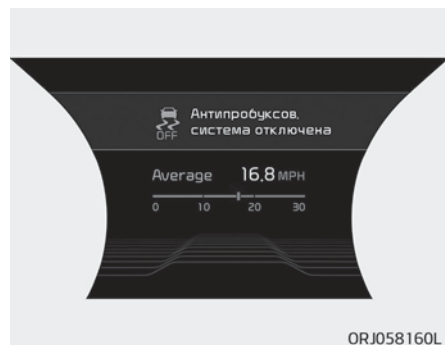
- Если система электронного контроля устойчивости работает правильно, в автомобиле ощущаются легкие пульсации. Это вызвано управлением тормозами и не указывает на неисправность.
- При выезде с грязного или скользкого участка дороги частота вращения двигателя не увеличится даже при сильном нажатии педали акселератора. Такое поведение обеспечивает необходимую устойчивость и сцепление автомобиля с дорогой, оно не указывает на неисправность.

Отключение системы ESC

Способы отключения системы ESC



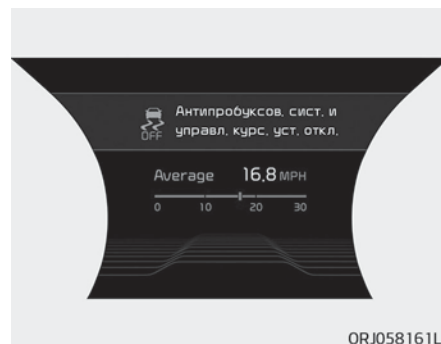
Существует два способа отключения системы ESC. При остановке двигателя в момент, когда система ESC отключена, она остается отключенной. При запуске двигателя система автоматически включается.



- Первый вариант отключения системы электронного контроля устойчивости (ESC)

Нажмите кнопку «ESC OFF» (ESC ВЫКЛ. ) (загорится индикаторная лампа «ESC OFF» (ESC ВЫКЛ. )). В этом состоянии функция управления

двигателем не работает. Это означает, что функция регулирования тягового усилия не работает. Активной будет только функция управления тормозами.



- Второй способ отключения системы ESC

Для прекращения работы системы ESC нажмите и удерживайте кнопку «ESC OFF» (ESC выкл. ) более 3 секунд. Загорится индикаторная лампа «ESC OFF» (ESC ВЫКЛ. ) и прозвучит предупредительный сигнал ESC OFF. В этом состоянии функции управления двигателем и управления тормозами отключаются. Это означает, что система стабилизации курсовой устойчивости автомобиля также отключается.

Индикаторная лампа



Когда ключ зажигания повернут в положение «ON» (Вкл.), индикаторная лампа загорается, а потом гаснет, если система электронного контроля устойчивости (ESC) работает нормально.

Индикаторная лампа электронного контроля устойчивости (ESC) мигает, если система ESC работает, или горит непрерывно, если система ESC не работает.

Индикаторная лампа отключения электронного контроля устойчивости «ESC OFF» загорается, если система ESC выключается кнопкой.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Езда с разными размерами шин или колес может вызвать неполадки системы электронного контроля устойчивости (ESC). При замене шин убедитесь, что они имеют тот же размер, что и оригинальные шины.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система электронного контроля устойчивости является только вспомогательным средством для вождения автомобиля; будьте осторожны при замедлении на поворотах, заснеженной или обледенелой дороге. Ведите автомобиль медленно и не пытайтесь ускоряться, если индикаторная лампа ESC мигает или если поверхность дороги скользкая.

Использование кнопки «ESC OFF» (выключение ESC)

Во время движения

- Электронный контроль устойчивости (ESC) должен быть включен для повседневного движения, при возможности.

- Для включения ESC во время движения, нажмите на кнопку «ESC OFF» (ESC выкл.) во время движения по ровной дороге.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не нажимайте кнопку «ESC OFF» (ESC выкл.) во время работы ESC (индикаторная лампа ESC мигает).

При выключении ESC во время работы ESC автомобиль может потерять управление.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- При работе автомобиля на динамометре обеспечьте выключение ESC, удерживая кнопку «ESC OFF» (ESC выкл.) больше 3 секунд (лампа «ESC OFF» горит). Если ESC остается включенным, это может предотвратить увеличение скорости автомобиля и привести к ошибочной диагностике.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Выключение ESC не влияет на работу ABS или тормозной системы.

Управление устойчивостью автомобиля (VSM)

Эта система обеспечивает дополнительную устойчивость и чувствительность рулевого управления автомобилем в условиях езды по скользкой дороге или в случае, когда автомобиль обнаруживает изменение коэффициента трения между правыми и левыми колесами при торможении.

Работа системы VSM

События, связанные с работой системы VSM:

- мигает лампа системы электронного контроля устойчивости (ESC) (🚗);
- водитель сохраняет управление рулевым колесом.

Когда система управления устойчивостью автомобиля работает должным образом, в автомобиле можно почувствовать легкую пульсацию. Это вызвано управлением тормозами и не указывает на неисправность.

В каких случаях не работает система VSM

- Движение по уклону.
- Движение задним ходом
- На комбинации приборов продолжает гореть индикаторная лампа ESC OFF (🚗)
- На комбинации приборов продолжает гореть индикаторная лампа электроусилителя руля (EPS).

Отключение системы VSM

Если нажать кнопку «ESC OFF» (ESC выкл.) для отключения системы ESC, система VSM будет также выключена и загорится индикаторная лампа «ESC OFF» (🚗).

Для включения системы VSM нажмите кнопку еще раз. Индикаторная лампа «ESC OFF» погаснет.

Индикатор неисправности

Система VSM может отключиться, даже если ее работа не отменена нажатием кнопки «ESC OFF» (ESC выкл.). Это означает, что где-то в системе EPS (электроусилитель руля) или VSM обнаружена неисправность. Если индикаторная лампа выключения системы электронного контроля устойчивости (ESC) (🚗) или сигнальная лампа электроусилителя руля (EPS) горит непрерывно, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- Система VSM предназначена для работы при скорости выше примерно 22 км/час на криволинейных участках.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Система VSM предназначена для работы при скорости выше примерно 10 км/час при торможении автомобиля на неоднородной по сцеплению дороге. Неоднородная по сцеплению дорога представляет собой поверхности с различной силой трения.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система управления устойчивостью автомобиля не является заменой навыков и методов безопасного вождения, а только дополняет их. Водитель обязан все время следить за скоростью и расстоянием до впереди идущего автомобиля. При управлении автомобилем всегда крепко держите рулевое колесо в руках.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Автомобиль реагирует на действия водителя, даже если установлена система VSM. Всегда соблюдайте все обычные меры предосторожности для управления автомобилем на безопасной скорости с учетом имеющихся условий — в том числе в неблагоприятную погоду и на скользкой дороге.
- Управление автомобилем с шинами или колесными дисками различных размеров может привести к неисправности системы VSM. При замене шин убедитесь, что они имеют тот же размер, что и оригинальные шины.

Система помощи при трогании на подъеме (HAC) (при наличии)

При трогании после остановки на крутом подъеме автомобиль, как правило, скатывается назад. Система HAC предотвращает скатывание автомобиля назад за счет автоматического включения тормозов на 1–2 секунды. По прошествии этого времени или при нажатии педали акселератора давление в тормозной системе падает.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система HAC активируется всего на 1–2 секунды, поэтому при трогании автомобиля всегда выжимайте педаль акселератора.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

- Система HAC не работает, когда рычаг переключения передач находится в положении «Р» (парковка) или «N» (нейтральное).

(Продолжение)

(Продолжение)

- Система НАС включается, даже если система ESC выключена, но она не включается, если система ESC неисправна.

Система предупреждения об аварийной остановке (ESS) (при наличии)

Система предупреждения об аварийной остановке предупреждает водителя находящегося сзади автомобиля о резком торможении миганием стоп-сигнала.

Система активируется в следующих случаях:

- Автомобиль внезапно останавливается (скорость автомобиля превышает 55 км/ч и замедление автомобиля больше чем 7 м/с².)
- Включается система ABS.

При снижении скорости автомобиля ниже 40 км/ч и отключении системы ABS или при завершении экстренного торможения мигание стоп-сигнала прекратится. Вместо этого автоматически включится аварийная световая сигнализация.

При превышении скорости больше 10 км/ч после остановки, аварийная световая сигнализация выключится. Кроме того, аварийная сигнализация выключится, если автомобиль будет ехать на низкой скорости в течение некоторого времени. Аварийную сигнализацию можно выключить вручную, нажав переключатель аварийной световой сигнализации.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Система предупреждения об аварийной остановке (ESS) не работает при включенной аварийной световой сигнализации.

Правильные приемы торможения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Выходя из автомобиля или паркуя его, обязательно полностью затягивайте стояночный тормоз и переводите рычаг переключения коробки передач в положение «Р» (парковка). Если стояночный тормоз затянут не полностью, автомобиль может самопроизвольно тронуться с места и причинить травмы вам и окружающим людям.**
- **При парковке в автомобиле обязательно должен быть полностью затянут стояночный тормоз во избежание непреднамеренного движения, которое может травмировать водителя, пассажиров или пешеходов.**
- Перед выездом с парковочного места проверьте, отключен ли стояночный тормоз и погас ли соответствующий индикатор.

- При езде по воде тормоза могут намокнуть. Также они могут намокнуть во время мойки автомобиля. Намокшие тормоза представляют опасность! Автомобиль с намокшими тормозами теряет способность быстро останавливаться. При торможении автомобиль с намокшими тормозами может тянуть в сторону.
Для того чтобы высушить тормоза, слегка нажимайте педаль тормоза, пока не восстановится нормальное тормозное усилие, при этом внимательно следите за поведением автомобиля на дороге. Если тормозное усилие не возвращается к норме, остановитесь при первой же возможности и пройдите осмотр в специализированной мастерской.
Kia рекомендует позвонить официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Не следует двигаться на автомобиле под гору с выключенной передачей. Это крайне опасно. Автомобиль должен двигаться только с включенной передачей: для снижения скорости воспользуйтесь тормозами, после чего понизьте передачу, чтобы поддерживать безопасную скорость с помощью торможения двигателем.
- При движении не держите ногу на педали тормоза. Держать ногу на педали тормоза во время движения автомобиля опасно, так как это может привести к перегреву и отказу тормозов. Кроме того, усиливается износ компонентов тормозной системы.
- Если во время движения спустила шина, аккуратно нажмите на тормоз: во время замедления автомобиль следует удерживать в направлении прямого хода вперед. Когда позволит скорость, отведите автомобиль на обочину и остановитесь в безопасном месте.
- Если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, не допускайте, чтобы он катился вперед. Чтобы исключить такое качество, при остановке автомобиля твердо держите ногу на педали тормоза.
- Паркуясь на уклоне, соблюдайте крайнюю осторожность. Надежно затяните стояночный тормоз и переключите рычаг передач в положение «Р» (парковка) (в автоматической коробке передач). Если автомобиль направлен вниз по склону, поверните передние колеса к бордюру, чтобы предотвратить скатывание автомобиля вниз.
Если автомобиль направлен вверх по склону, поверните передние колеса в направлении от бордюра, чтобы предотвратить скатывание автомобиля вниз. При отсутствии бордюра или необходимости предотвратить скатывание автомобиля в силу других условий, заблокируйте колеса.

- При некоторых условиях стояночный тормоз может замерзнуть во включенном положении. Чаще всего это происходит при скоплении снега или льда в районе задних тормозов или если тормоза промокли. Если существует риск замерзания стояночного тормоза, применяйте его только кратковременно, чтобы переключить рычаг передач в положение «Р» (парковка) (в автоматической коробке передач) и заблокировать задние колеса автомобиля для предотвращения качения. После этого отпустите стояночный тормоз.
- Не пытайтесь удерживать автомобиль на уклоне с помощью педали акселератора. Это может привести к перегреву трансмиссии. Всегда пользуйтесь педалью тормоза или стояночным тормозом.

ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ЛОБОВОМ СТОЛКНОВЕНИИ (FCA) — ТИП СОЧЕТАНИЯ РАЗЛИЧНЫХ ДАТЧИКОВ (ПЕРЕДНИЙ РАДАР + ПЕРЕДНЯЯ КАМЕРА) (ПРИ НАЛИЧИИ)

Система предупреждения о лобовых столкновениях (FCA) предназначена для обнаружения и отслеживания транспортного средства, движущегося впереди, с помощью сигналов радара и камеры, и предупреждения водителя о столкновения и применения экстренного торможения при необходимости.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Примите указанные далее меры предосторожности при использовании вспомогательной системы предупреждения о лобовом столкновении (FCA).

- Данная система является исключительно вспомогательной. При ее применении водитель должен по-прежнему быть внимательным и соблюдать предельную осторожность. Диапазон обнаружения объектов и тип объектов являются ограниченными. Всегда следите за ситуацией на дороге.

(Продолжение)

(Продолжение)

- **НИКОГДА не водите автомобиль слишком быстро с учетом дорожных условий или при повороте.**
- **Всегда внимательно смотрите на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций. FCA не способна полностью остановить автомобиль и не является системой предотвращения столкновения.**

Настройка системы и активация *Настройка системы*

Водитель может активировать систему предупреждения о лобовом столкновении (FCA), повернув ключ зажигания в положение «ON» (Вкл.) и выбрав:

AVN (аудио/видео/навигация) ➡ Settings (Настройки) ➡ Vehicle (Автомобиль) ➡ Driver Assistance (Помощь водителю) ➡ Forward safety (Безопасность при движении вперед)

- Если вы выберете «Active assist» (Активная помощь), система FCA активируется. Система FCA выводит предупреждающие сообщения и сигналы в соответствии с уровнем риска столкновения. Кроме того, она управляет тормозами в соответствии с уровнями риска столкновения.
- Если выбран режим «Warning only» (Только предупреждения), система FCA активируется и выводит предупреждающие сигналы в соответствии с уровнем опасности столкновения. Вам следует самостоятельно управлять педалью тормоза, поскольку система FCA не контролирует тормоза.
- Если вы выберете «Off» (Выкл.), система FCA деактивируется.



При отключении системы FCA загорается сигнальная лампа на ЖК-дисплее.

Водитель может контролировать состояние включения/выключения системы FCA на ЖК-дисплее. Сигнальная лампа также загорается при выключении системы ESC (Электронного контроля устойчивости). Если сигнальная лампа продолжает гореть при активированной системе FCA, рекомендуется проверить систему у авторизованного дилера Kia.

- Водитель может выбрать начальное время срабатывания предупреждения на ЖК-дисплее. Перейдите в AVN (аудио/видео/навигация) ➡ Settings (Настройки) ➡ Vehicle (Автомобиль) ➡ Driver Assistance (Помощь водителю) ➡ Warning timing (Время предупреждения) ➡ Normal/Later (Обычное/с задержкой).

Варианты для первичного предупреждения об опасности переднего столкновения включают следующее.

- Норм.: При выборе этого условия, первоначальное предупреждение о лобовом столкновении активируется в обычном режиме. Эта настройка обеспечивает стандартное расстояние до движущегося впереди автомобиля перед подачей первого предупреждения.
- Later (С задержкой): При выборе этого условия, первоначальное предупреждение о лобовом столкновении активируется позже, чем обычно. Эта настройка уменьшает величину расстояния до движущегося впереди автомобиля, при котором выводится первое предупреждение. Выбирайте «Later» (С задержкой), когда проезжая часть не загружена и при движении с малой скоростью.

Предварительные требования для активации

Система FCA становится готовой к активации при ее выборе на ЖК-дисплее и выполнении предварительных условий, указанных ниже.

- Включен электронный контроль устойчивости (ESC).

- Скорость автомобиля превышает 10 км/ч. (FCA активируется только в определенном диапазоне скоростей).
- Система обнаруживает движущееся впереди транспортное средство, которое может столкнуться с вашим автомобилем. (FCA может не сработать или может прозвучать предупреждающий сигнал в зависимости от ситуации на дороге или состояния автомобиля.)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Полностью остановите автомобиль в безопасном месте, прежде чем задействовать выключатель на рулевом колесе, чтобы активировать/деактивировать систему FCA.**
- Система FCA включается автоматически при установке кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.). Водитель может отключить систему FCA, отменив ее в настройках на ЖК-дисплее.
(Продолжение)

(Продолжение)

- Система FCA отключается автоматически при отмене работы ESC (электронный контроль устойчивости). Если система ESC выключена, система FCA не может быть активирована на ЖК-дисплее. Загорится сигнальная лампа FCA, что вполне нормально.

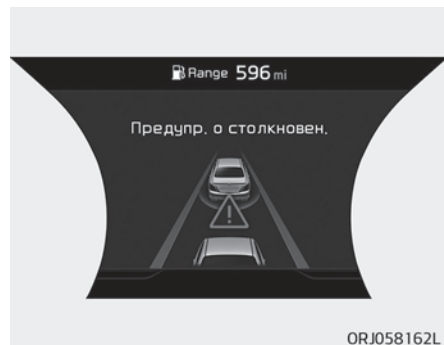
Предупреждающее сообщение системы FCA и управление системой

Система FCA подает предупреждающие сообщения и аварийные сигналы в соответствии с такими уровнями риска столкновения, как внезапная остановка движущегося впереди автомобиля или недостаточный тормозной путь. Кроме того, она управляет тормозами в соответствии с уровнями риска столкновения.

Водитель может выбрать начальное время срабатывания предупреждения в настройках на мониторе системы аудио/видео/навигации. Вариантами настроек системы предупреждения об опасности лобового столкновения являются «Normal» (Стандартное) или «Late» (С задержкой).

Если выбран режим «Warning only» (Только предупреждения), система FCA активируется и выводит предупреждающие сигналы в соответствии с уровнем опасности столкновения. Вам следует самостоятельно управлять pedalю тормоза, поскольку система FCA не контролирует тормоза.

Угроза столкновения (первое предупреждение)

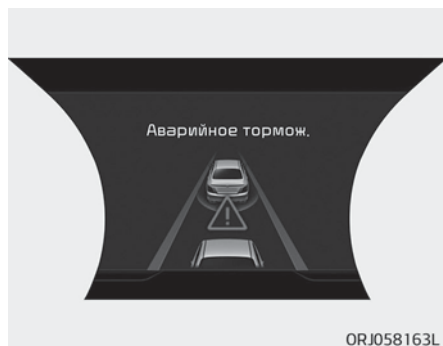


Предупреждение появляется на ЖК-дисплее и сопровождается предупреждающим звуковым сигналом. Кроме того, за счет системы управления двигателем включаются некоторые систе-

мы автомобиля для оказания помощи в замедлении транспортного средства.

- Скорость вашего автомобиля может быть умеренно снижена.
- Система FCA ограниченно управляет тормозной системой для предотвращения удара при столкновении.
- Если выбран режим «Warning only» (Только предупреждения), система FCA активируется и выводит только предупреждающие сигналы в соответствии с уровнем опасности столкновения. Вам следует самостоятельно управлять pedalю тормоза, поскольку система FCA не контролирует тормоза.

Аварийное торможение (второе предупреждение)



Предупреждение появляется на ЖК-дисплее и сопровождается предупреждающим звуковым сигналом. Кроме того, за счет системы управления двигателем включаются некоторые системы автомобиля для оказания помощи в замедлении транспортного средства.

- Система FCA ограниченно управляет тормозной системой для предотвращения удара при столкновении. Максимальное торможение задействуется непосредственно перед столкновением.

- Если выбран режим «Warning only» (Только предупреждения), система FCA активируется и выводит только предупреждающие сигналы в соответствии с уровнем опасности столкновения. Вам следует самостоятельно управлять pedalю тормоза, поскольку система FCA не контролирует тормоза.

Работа тормозов

- В чрезвычайной ситуации тормозная система переходит в состояние готовности для быстрого реагирования на нажатие педали тормоза водителем.
- Система FCA обеспечивает дополнительное усилие при торможении для обеспечения оптимальной эффективности торможения при нажатии педали тормоза водителем.
- Контроль торможения автоматически отключается, когда водитель резко нажимает на педаль акселератора, или когда он резко поворачивает рулевое колесо.
- Управление торможением FCA автоматически отключается, когда факторы риска исчезают.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Водитель должен проявлять предельную осторожность во время управления автомобилем, независимо от того, имеются ли предупреждающие сообщения или предупреждающий сигнал системы FCA.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление торможением не может полностью остановить транспортное средство и предотвратить все столкновения. Водитель несет ответственность за безопасное вождение и управление автомобилем.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Логика системы FCA работает в определенных параметрах, таких как расстояние от впереди идущего автомобиля, скорость движущегося впереди автомобиля и скорость собственного транспортного средства. Некоторые условия, например, (Продолжение)

(Продолжение)

неблагоприятные погодные и дорожные условия, могут повлиять на работу системы FCA.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не пытайтесь имитировать опасное вождение, чтобы активировать систему.

Датчик FCA

■ Передний радар



ORJ058023B

■ Передняя камера



ORJ058024C

Для обеспечения исправной работы системы FCA следует следить за тем, чтобы датчик или его крышка были чистым и не содержали налета из грязи, снега и мусора.

Грязь, снег или посторонние вещества на линзе могут отрицательно влиять на чувствительность датчика.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- Не устанавливайте молдинг или посторонние предметы, например, наклейки, на бампер или решетки вблизи радарного датчика. Это может отрицательно повлиять на работу радара.
- Всегда содержите радарный датчик и крышку в чистоте и не допускайте наличия на них загрязнений.
- Используйте только мягкую ткань для мытья автомобиля. Не распыляйте находящуюся под давлением воду непосредственно на датчик или его крышку.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Будьте осторожны и не прилагайте излишние усилия к радару или крышке датчика. Если положение датчика было принудительно изменено, система FCA может работать некорректно. В таком случае предупреждающее сообщение может не отображаться. Следует провести осмотр автомобиля у официального дилера Kia.
- Если передний бампер поврежден в области датчика радара, система FCA может работать неправильно. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia.
- Используйте только оригинальные запасные части для ремонта или замены поврежденного датчика или его крышки. Не наносите краску на крышку датчика.

* ПРИМЕЧАНИЕ

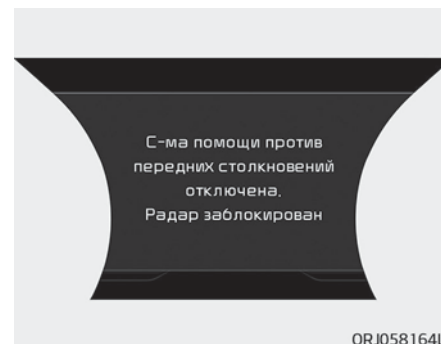
- ЗАПРЕЩЕНО размещать на лобовом стекле аксессуары или стикеры, тонировать лобовое стекло.
- ЗАПРЕЩЕНО размещать над приборной панелью светоотражающие предметы (например, белую бумагу, зеркало). Отражение света может привести к неправильной работе системы.
- Крайне важно следить за тем, чтобы на камеру не попадала вода.
- ЗАПРЕЩЕНО самостоятельно разбирать камеру или ударять по ней.
- Работа аудиосистемы автомобиля на высоком уровне громкости может заглушить звуковую сигнализацию системы.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Мы рекомендуем произвести проверку системы у официального дилера Kia в указанных далее случаях.

- если лобовое стекло заменялось;
- Радарный датчик или крышка повреждены или заменены.

Предупреждение и сигнальная лампа



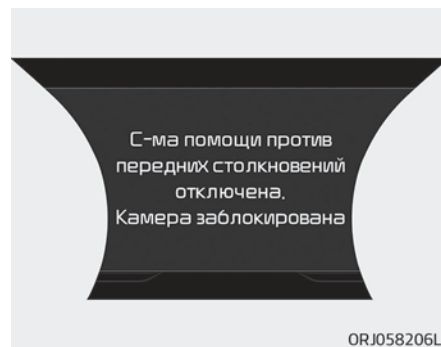
Вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (FCA) отключена.

Радар заблокирован

Если на крышке датчика присутствует грязь, снег или мусор, работа системы FCA может временно прекратиться. В такой ситуации на ЖК-дисплее появится соответствующее сообщение.

Следует удалить грязь, снег или мусор и очистить крышку датчика радара перед началом работы с системой FCA. После удаления такой грязи, снега или мусора система будет работать нормально.

Система FCA может работать неправильно, если после включения двигателя какие-либо вещества не обнаруживаются (например, на открытой местности).



Вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (FCA) отключена.

Камера загорелась

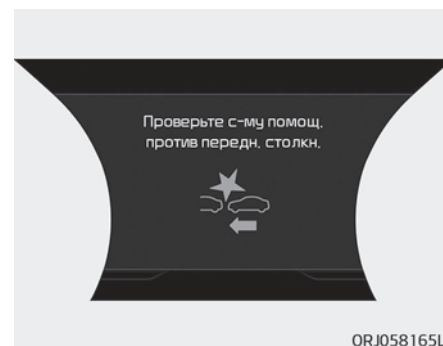
Если на крышке датчика присутствует грязь, снег или мусор, работа системы FCA может временно прекратиться. В такой ситуации на ЖК-дисплее появится соответствующее сообщение.

Перед началом работы с системой FCA следует удалить грязь, снег или мусор и очистить переднюю камеру.

После удаления такой грязи, снега или мусора система будет работать нормально.

Система FCA может работать неправильно, если после включения двигателя какие-либо вещества не обнаруживаются (например, на открытой местности).

Неисправность системы



Проверьте вспомогательную систему предупреждения о лобовом столкновении

- Когда система FCA неисправна, загорается сигнальная лампа FCA (⚠), и на несколько секунд отображается предупреждение. После того, как сообщение исчезнет, загорится главная сигнальная лампа (Δ). В этом случае рекомендуется провести осмотр автомобиля у официального дилера Kia.
- Предупреждающее сообщение системы FCA может появиться, когда загорается сигнальная лампа системы ESC (электронный контроль устойчивости).

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- FCA является всего лишь вспомогательной системой для удобства водителя. Водитель несет ответственность за управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на работу системы FCA. Поддерживайте безопасную дистанцию торможения, а также, в случае необходимости, нажимайте на педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость движения.

(Продолжение)

(Продолжение)

- В определенных ситуациях при определенных условиях управления автомобилем, система FCA может включаться без необходимости. Это начальное предупреждение появляется на ЖК-дисплее и сопровождается предупреждающим звуковым сигналом. Кроме того, в отдельных случаях система распознавания переднего радарного датчика или камеры может не обнаруживать движущиеся впереди автомобили. Система FCA может не активироваться, и предупреждающее сообщение отображаться не будут.
- Даже если имеются какие-либо проблемы с функцией управления тормозами системы FCA, основная тормозная система автомобиля будет работать нормально. Однако функция управления тормозами для предотвращения столкновения не активируется.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Управление тормозной системой может ухудшиться при внезапной остановке транспортного средства спереди. Следует всегда держаться на безопасной дистанции от транспортного средства перед вами.
- Во время торможения возможно включение системы FCA, что может привести к внезапной остановке автомобиля и смещению незакрепленных предметов на пассажиров. Всегда укладывайте незакрепленные предметы безопасным образом.
- Система FCA может не сработать, если водитель использует педаль тормоза, чтобы избежать столкновения.
- Управление тормозами может оказаться недостаточным, что может привести к столкновению, если движущееся впереди транспортное средство резко остановится. Всегда соблюдайте предельную осторожность.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Водитель и пассажиры могут получить травму, если автомобиль внезапно остановится вследствие включения системы FCA. Соблюдайте предельную осторожность.
- Система FCA работает только для обнаружения транспортных средств перед автомобилем.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система FCA не работает при движении автомобиля задним ходом.
- Система FCA не предназначена для обнаружения других объектов на дороге, например, животных.
- Система FCA не обнаруживает транспортные средства, движущиеся во встречном направлении по соседней полосе.
- Система FCA не обнаруживает приближения транспортных средств, движущихся в поперечном направлении.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Система FCA не может обнаружить водителя, приближающегося сбоку к припаркованному автомобилю (например, в узком переулке).
- Система FCA не в состоянии обнаружить приближения велосипедиста, движущегося в поперечном направлении.
В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и, при необходимости, выжать педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость движения для поддержания безопасного расстояния.

Пределы возможностей системы

Система предупреждения о лобовом столкновении (FCA) предназначена для отслеживания транспортного средства, движущегося впереди, с помощью сигналов радара и камеры и предупреждения водителя о неизбежности столкновения и применения экстренного торможения при необходимости.

В определенных ситуациях радарный датчик или камера могут быть не в состоянии обнаружить движущийся впереди автомобиль. В этих случаях система FCA может работать некорректно. В ситуациях, когда работа FCA может быть ограничена, водитель должен быть особо внимательным.

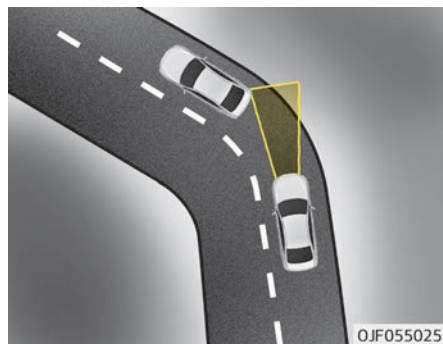
Обнаружение транспортных средств

Работа датчика может быть ограничена при следующих условиях:

- Радарный датчик или камера закрыты посторонним предметом или мусором.
- Объектив камеры закрыт из-за затонированного, покрытого пленкой или снабженного покрытием лобового стекла, поврежденного стекла или прилипшего к стеклу постороннего предмета (наклейки, насекомого и т. д.).
- Неблагоприятные погодные условия, такие как сильный дождь или снег, ухудшают поле зрения радарного датчика или камеры.
- Присутствуют помехи от электромагнитного излучения.
- Наблюдается сильное нерегулярное отражение от радарного датчика

- Возможности распознавания радара/камеры ограничены.
- Транспортное средство, движущееся впереди, слишком мало, чтобы быть обнаруженным (например, мотоцикл, велосипед, пешеход и т. д.)
- Впереди движется крупногабаритное транспортное средство или прицеп, размеры которых слишком велики, чтобы быть обнаруженными системой распознавания камеры (например, прицеп автотягача и т. д.).
- Недостаточно хорошо освещено поле зрения камеры (либо слишком темно или слишком много отражений, или слишком сильный свет задних фонарей автомобиля, который ухудшает поле зрения).
- У движущегося впереди транспортного средства отсутствуют, выключены или расположены необычным образом задние габаритные огни.
- Яркость освещения резко меняется, например, при въезде в туннель или при выезде из туннеля.
- Когда свет уличного фонаря или фар встречного автомобиля отражается от влажной поверхности дороги, например, от лужи.
- Обзор перед автомобилем затруднен из-за яркого солнечного света.
- Запотевание лобового стекла; нормальная видимость дороги затруднена.
- Автомобиль впереди отличается опасным стилем движения
- Автомобиль движется по неасфальтированной дороге, по неровной поверхности или по дороге с резкими изменениями уклона.
- Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например, участки проведения строительных работ, железная дорога и т. д.
- Автомобиль движется внутри здания, например по парковке, находящейся в подвале здания.
- Камера распознает движущийся впереди автомобиль не полностью.
- Камера повреждена.
- Яркость наружного освещения слишком низкая, например, когда в ночное время не включены передние фары, или когда автомобиль проезжает через туннель.
- На дорогу падает тень от разделительной полосы, деревьев и т. д.
- Проезд через пункт контроля платной автодороги.
- Запотевание лобового стекла; нормальная видимость дороги затруднена.
- Плохая видимость задней части автомобиля, находящегося впереди (автомобиль поворачивает в другую сторону или автомобиль перевернут).
- Неблагоприятные дорожные условия вызывают вибрацию автомобиля во время движения.
- Характеристики распознавания датчика внезапно изменяются при проезде через искусственную неровность (т. н. «лежачий полицейский»).
- Движущийся впереди автомобиль перемещается в направлении, вертикальном по отношению к направлению движения вашего автомобиля.
- Транспортное средство перед вашим автомобилем стоит и находится в вертикальном положении.
- Транспортное средство, находящееся перед вашим автомобилем, движется вам на встречу или сдает назад.

- Вы находитесь на перекрестке с круговым движением, а другой автомобиль находится на переднем круге.



- Движение по извилистой дороге. Работа системы FCA может быть ограничена при движении по извилистой дороге.

На извилистых дорогах не распознается другое транспортное средство, двигающееся по той же полосе, и эффективность работы системы FCA может быть снижена. Это может привести к ложному срабатыванию сигнализации или торможению, или отсутствию сигнализации или торможения, когда они необходимы.

Кроме того, в отдельных случаях система распознавания камеры фронтального обзора может не обнаружить движущийся по извилистой дороге автомобиль.

В этом случае водителю необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и, при необходимости, выжать педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость движения для поддержания безопасного расстояния.



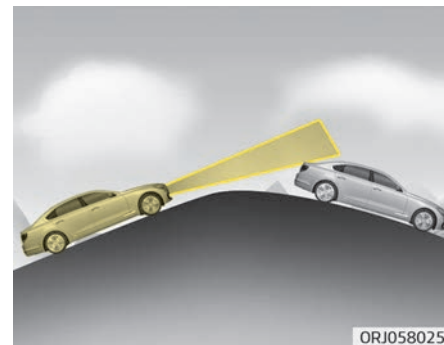
Система FCA может распознать транспортное средство на соседней полосе при движении по извилистой дороге.

В этом случае система может без необходимости предупредить водителя и применить торможение.

Всегда обращайтесь внимание на дорожные условия и условия вождения во время управления автомобилем. При необходимости выжмите педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость движения для поддержания безопасного расстояния.

Кроме того, при необходимости нажмите педаль акселератора, чтобы система не приступила к необязательному замедлению автомобиля.

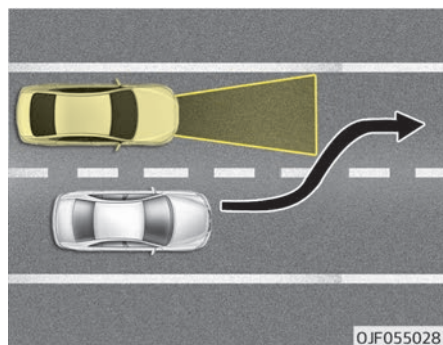
Убедитесь, что дорожные условия допускают безопасное использование системы FCA.



- Движение по извилистой дороге

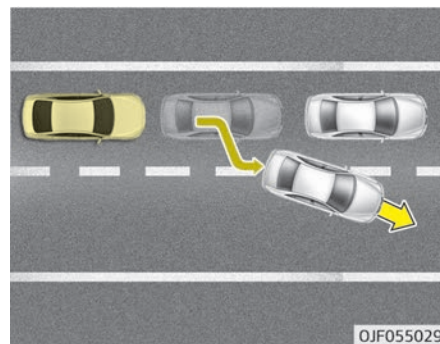
При движении автомобиля вверх или вниз эффективность системы FCA снижается, и она может не распознавать находящееся впереди в той же полосе транспортное средство. Она может без видимых причин выдавать предупреждения и сигналы тревоги, или не выдавать их вообще. При распознавании системой FCA автомобиля на склоне возможно резкое торможение.

Всегда обращайте внимание на окружающую обстановку при движении вверх или вниз по склону и, при необходимости, выжимайте педаль тормоза для соблюдения дистанции.



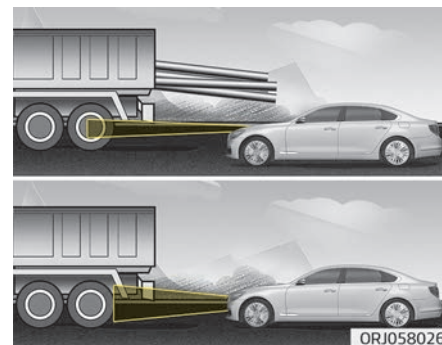
– Перестроение в другой ряд

Когда движущееся впереди вас транспортное средство сменяет полосу движения, система FCA может не сразу его обнаружить, особенно если автомобиль выполняет резкий маневр. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и, при необходимости, выжать педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость движения для поддержания безопасного расстояния.



Если во время движения с частыми остановками и троганием с места остановившийся перед вами автомобиль перестраивается в другой ряд, система FCA может не сразу обнаружить новое транспортное средство,

которое сейчас находится перед вами. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и, при необходимости, выжать педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость движения для поддержания безопасного расстояния.



– Обнаружение движущегося впереди автомобиля

Если у движущегося впереди вас автомобиля имеется груз, который выдвинут назад в направлении от кабины, или когда двигающийся впереди вас автомобиль имеет более высокий дорожный просвет, требуется проявить особое внимание. Система FCA может оказаться не в

состоянии обнаружить груз, выходящий за габариты автомобиля. В таких случаях необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения от крайней точки выступающего груза и, при необходимости, выжать педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость движения для соблюдения дистанции.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте вспомогательную систему предупреждения о лобовом столкновении (FCA) при буксировке транспортного средства. Применение системы FCA при буксировке может отрицательно сказаться на безопасности вашего автомобиля или буксируемого транспортного средства.
- Если у движущегося впереди вас автомобиля имеется груз, который выдвинут назад в направлении от кабины или когдадвигающийся впереди вас автомобиль имеет более высокий дорожный просвет, следует быть предельно осторожными.

(Продолжение)

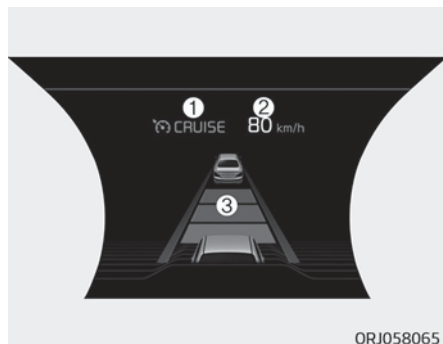
(Продолжение)

- Система FCA предназначена для обнаружения и отслеживания транспортного средства, движущегося впереди, с помощью сигналов радара и камеры. Он не предназначен для обнаружения велосипедов, мотоциклов или небольших объектов на колесах, таких как сумки для багажа, тележки для покупок или коляски.
- Никогда не пытайтесь проверить работу системы FCA. Это может привести к серьезным травмам или смерти.
- Если передний бампер, переднее стекло, радар или камера были заменены или отремонтированы, мы рекомендуем проверить автомобиль у официального дилера Kia.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

В некоторых случаях работа системы FCA может быть отменена при воздействии электромагнитных помех.

СИСТЕМА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ С СИСТЕМОЙ STOP & GO (ПРИ НАЛИЧИИ)



1. Индикатор круиз-контроля
2. Заданная скорость
3. Дистанция между автомобилями

Чтобы увидеть экран SCC на ЖК-дисплее, расположенном на приборной панели, выберите режим «Assist» (Помощь водителю) (V). Подробнее см. в “ЖК-дисплей” на странице 4-71 в главе 4.

Функция системы интеллектуального круиз-контроля позволяет запрограммировать автомобиль на поддержание постоянной скорости и минимального расстояния до движущегося впереди транспортного средства.

Система интеллектуального круиз-контроля автоматически регулирует скорость вашего автомобиля, чтобы поддерживать запрограммированную скорость и дистанцию следования без необходимости нажатия педали акселератора или тормоза.

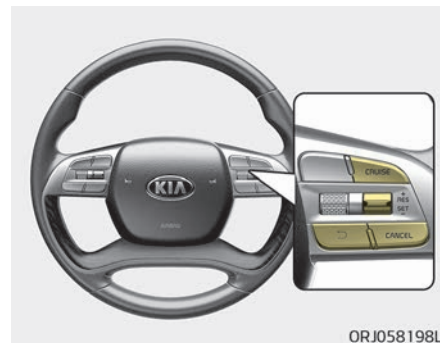
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из соображений безопасности перед использованием системы интеллектуального круиз-контроля прочитайте руководство пользователя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Интеллектуальная система круиз-контроля не является заменой навыкам и методам безопасного вождения, а просто повышает удобство управления автомобилем. Водитель обязан все время следить за скоростью и расстоянием до движущегося впереди автомобиля.

Переключатель интеллектуального круиз-контроля

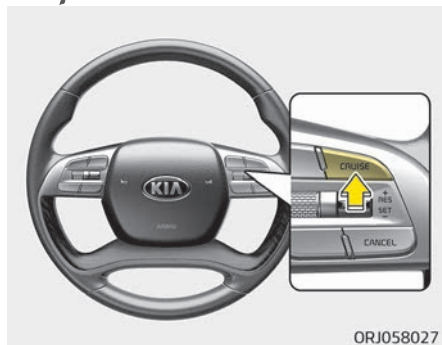


- «CRUISE» Включение или отключение круиз-контроля.
- «RES+»: Возобновление или увеличение скорости круиз-контроля.
- «SET-»: Установка или уменьшение скорости круиз-контроля.
- Иконка автомобиля : Установка дистанции между автомобилями

«CANCEL Отмена круиз-контроля.
/O»:

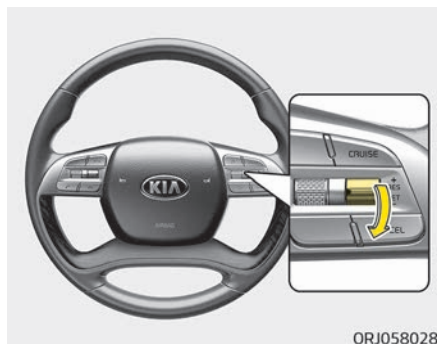
Скорость, установленная в системе интеллектуального круиз-контроля

Установка скорости интеллектуального круиз- контроля



1. Чтобы включить систему, нажмите кнопку «CRUISE/ON» (Круиз-контроль/) на руле. Загорится индикатор круиз-контроля.
2. Увеличьте скорость до нужного уровня.
Скорость системы круиз-контроля устанавливается следующим образом:

- 30 км/ч ~ 200 км/ч : если перед автомобилем нет другого транспортного средства
- 0 км/ч ~ 200 км/ч : если перед автомобилем есть другое транспортное средства



3. Передвиньте тумблер вниз (SET-).
На ЖК-дисплее высветится заданная скорость и расстояние до движущегося впереди автомобиля.
4. Отпустите педаль акселератора.
Желаемая скорость будет поддерживаться автоматически.

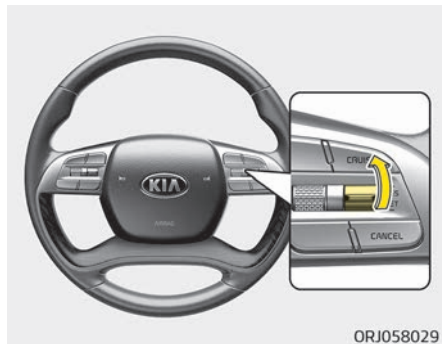
Если перед вами движется другое транспортное средство, скорость вашего автомобиля может снизиться для поддержания надлежащей дистанции.

На крутых спусках и подъемах возможно небольшое увеличение или снижение скорости.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

- Скорость автомобиля может снизиться на подъеме и увеличиться на спуске.
- Если вы устанавливаете скорость круиз-контроля при двигающейся впереди вас машине, а скорость вашего автомобиля находится в интервале между 0 ~ 30 км/ч , то скорость будет установлена на 30 км/ч .

Увеличение заданной скорости интеллектуального круиз-контроля



Выполните любую из следующих процедур.

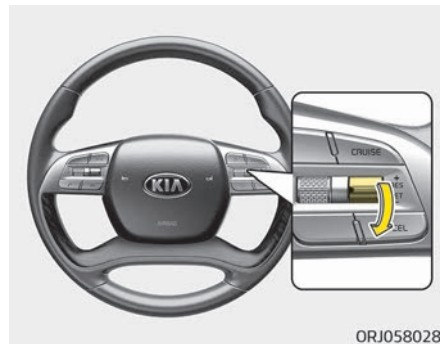
- Передвиньте тумблер вверх (в положение RES+) и сразу отпустите его. Техническая скорость будет увеличиваться на 1 км/ч при каждом подобном перемещении тумблера вверх.

- Передвиньте тумблер вверх (SET+) и удерживайте его. Заданная скорость движения автомобиля будет повышаться с шагом 10 км/ч. Отпустите тумблер, когда достигнете желаемой скорости.
- Можно установить скорость до 200 км/ч

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед использованием тумблера проверьте условия движения. Если переключить тумблер вверх и удерживать его в этом положении, скорость движения резко возрастает.

Снижение заданной скорости интеллектуального круиз-контроля



Выполните любую из следующих процедур.

- Передвиньте тумблер вниз (в положение SET-) и сразу отпустите его. Техническая скорость будет снижаться на 1 км/ч каждый раз, когда вы таким образом будете переключать тумблер.
- Передвиньте тумблер вниз (SET-) и удерживайте его. Заданная скорость автомобиля будет снижаться на 10 км/ч. Отпустите тумблер, когда достигнете желаемой скорости.

- Можно установить скорость до 30 км/ч.

Временное ускорение при включенном интеллектуальном круиз-контроле

Если вы хотите временно увеличить скорость при включенном интеллектуальном круиз-контроле, нажмите педаль акселератора. Увеличение скорости не будет мешать работе интеллектуального круиз-контроля и не изменит заданную скорость.

Для возврата к заданной скорости снимите ногу с педали акселератора. Если переместить тумблер вниз (SET-) при повышенной скорости, будет снова восстановлена техническая скорость.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Будьте осторожны при временном ускорении, поскольку в это время скорость не контролируется автоматически, даже если перед вами движется другой автомобиль.

Условия, при которых система интеллектуального круиз-контроля временно отключается:



Отмена вручную

- Нажатие педали тормоза.
- Нажатие кнопки «CANCEL/O» (Отмена/O), расположенной на рулевом колесе.

Система интеллектуального круиз-контроля временно отключится, когда индикатор установленной скорости и расстояния вашего автомобиля до другого транспортного средства на ЖК-дисплее погаснет.

Индикатор круиз-контроля горит непрерывно.

Автоматическая отмена

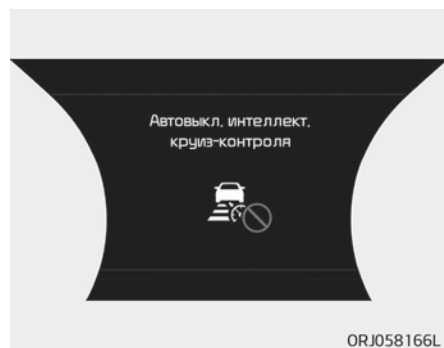
- Открыта дверь водителя.
- Рычаг коробки передач автомобиля переключен в положение «N» (нейтральное положение), «R» (задний ход) или «P» (парковка).
- Включен стояночный тормоз.
- Скорость автомобиля превышает 210 км/ч
- ESC (электронный контроль устойчивости), TCS (система регулирования тягового усилия) или система ABS работают.
- Система ESC отключена.
- Датчик или его крышка загрязнены или закрыты посторонним объектом.
- Транспортное средство останавливается на определенный период времени.
- Автомобиль многократно останавливается и трогается с места.
- Педаль газа удерживается нажатой в течение длительного периода времени.
- При работе двигателя наблюдаются нехарактерные явления.

- Величина оборотов двигателя находится в красной зоне.
- Водитель начинает движение, переводя тумблер вверх (RES +)/вниз (SET -) или нажимая педаль газа после остановки автомобиля системой интеллектуального круиз-контроля, при этом перед автомобилем нет другого транспортного средства.
- Водитель начинает движение, переводя тумблер вверх (RES +)/вниз (SET -) или нажимая педаль газа после остановки автомобиля из-за остановившегося далеко впереди автомобиля.
- Вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (FCA) включена.

При выполнении любого из этих условий система интеллектуального круиз-контроля отключается. Заданная скорость и расстояние до впереди идущего автомобиля перестают отображаться на ЖК-дисплее. В случае автоматической отмены работы системы интеллектуального круиз-контроля ее невозможно включить даже путем перемещения тумблера в положение RES+ или SET-.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Если система интеллектуального круиз-контроля отключается по причине, отличающейся от перечисленных выше, рекомендуется проверить систему у официального дилера марочных товаров компании Genesis.



Интеллектуальный круиз-контроль отменен

Если система выключается, то срабатывает звуковой сигнализатор, а на дисплее на несколько секунд отображается соответствующее предупреждение.

Откорректируйте скорость автомобиля, нажимая на педаль газа или тормоза в соответствии с ситуацией на дороге и режимом движения. Постоянно следите за ситуацией на дороге. Не полагайтесь на звуковой сигнализатор.

Возобновление заданной скорости интеллектуального круиз-контроля

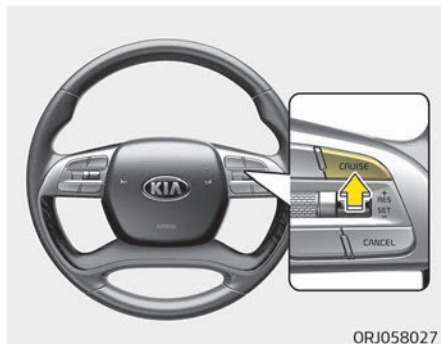
Если для отмены технической скорости использовался какой-либо иной метод, кроме тумблера круиз-контроля, и система по-прежнему работает, то при перемещении тумблера вверх/вниз (в положение RES+ или SET-) скорость круиз-контроля будет автоматически возобновлена.

Если вы переместите тумблер вверх (в положение RES+), скорость вернется к последнему установленному значению. Однако, если скорость вашего автомобиля ниже 30 км/ч, работа системы возобновится, когда перед вашим автомобилем окажется другой автомобиль.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Всегда проверяйте дорожные условия, прежде чем переместить тумблер вверх (в положение «RES+») для возобновления заданной скорости.

Отключение круиз-контроля



- Нажатие кнопки «CRUISE» (Круиз-контроль) Индикатор круиз-контроля погаснет. Если вы не хотите использовать систему круиз-контроля, всегда выключайте систему нажатием кнопки «CRUISE» (Круиз-контроль)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Примите указанные далее меры предосторожности.
(Продолжение)

(Продолжение)

- Всегда устанавливайте скорость автомобиля ниже ограничений скорости, действующих в вашей стране.
 - Если интеллектуальная функция круиз-контроля оставлена включенной (на приборной панели горит индикаторная лампа , интеллектуальный круиз-контроль может быть активирован случайно. Систему интеллектуального круиз-контроля следует выключать (индикаторная лампа  в состоянии «OFF» (Выкл.)), если она не используется. Это позволяет исключить возможность непреднамеренного задания скорости движения.
 - Используйте систему интеллектуального круиз-контроля только при движении по свободным шоссе в хорошую погоду.
 - Не использовать систему интеллектуального круиз-контроля, если поддержание скорости автомобиля постоянной представляется небезопасным.
- (Продолжение)

(Продолжение)

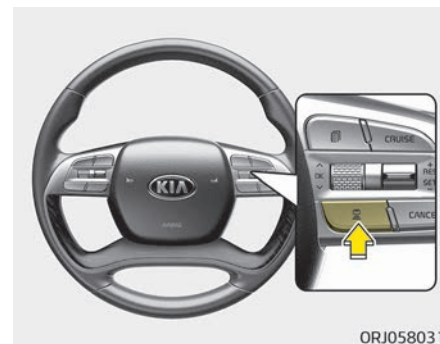
- При движении в плотном потоке или когда дорожные условия затрудняют движение с постоянной скоростью
- При движении в дождливую погоду или по обледенелой или заснеженной дороге
- При движении по дороге с уклоном
- При движении по ветреной местности
- При движении по автостоянке
- При движении вблизи аварийного ограждения
- При движении на крутых поворотах
- При движении с ограниченным обзором (возможно, из-за плохой погоды, например, тумана, снега, дождя или песчаной бури)

(Продолжение)**(Продолжение)**

- Когда способность распознавания транспортных средств уменьшается из-за модификации транспортного средства, которая приводит к изменению разности уровней между передней частью и задней
- Неожиданные ситуации могут привести к возможным авариям. Не прекращайте следить за ситуацией на дороге и автомобилем даже при работающей системе интеллектуального круиз-контроля.

Дистанция между автомобилями, отслеживаемая системой интеллектуального круиз-контроля

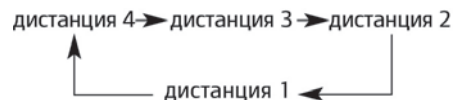
Порядок установки расстояния до движущегося впереди автомобиля



ORJ058031

Когда включена система интеллектуального круиз-контроля, вы можете установить и поддерживать расстояние до движущегося впереди автомобиля, не нажимая на педаль акселератора или тормоза.

С каждым нажатием кнопки дистанция до впереди идущего автомобиля изменяется следующим образом:



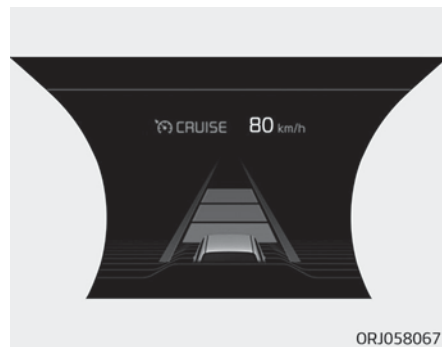
Например, на скорости 90 км/ч дистанция поддерживается следующим образом.

Дистанция 4 — приблизительно 52,5 м
 Дистанция 3 — приблизительно 40 м
 Дистанция 2 — приблизительно 32,5 м
 Дистанция 1 — приблизительно 25 м

* ПРИМЕЧАНИЕ

Дистанция устанавливается по последнему заданному расстоянию, когда система используется в первый раз после запуска двигателя.

Если полоса движения впереди свободна :



Автомобиль будет поддерживать заданную скорость.

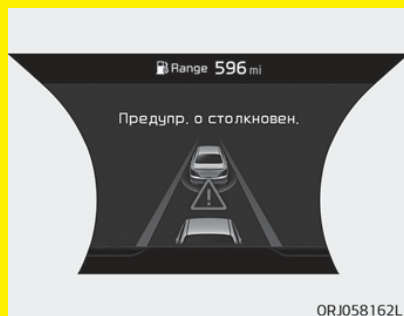
Когда впереди на вашей линии находится транспортное средство :



- Скорость вашего автомобиля замедляется или ускоряется, чтобы поддерживать выбранную дистанцию.
- Если автомобиль впереди ускоряется, ваш автомобиль будет двигаться с постоянной технической скоростью после разгона до заданной скорости.

- Если дистанция между вашим автомобилем и движущимся впереди автомобилем изменилась в связи с ускорением или замедлением последнего, расстояние, отображаемое на ЖК-дисплее, может измениться.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



ORJ058162L

При использовании системы интеллектуального круиз-контроля.

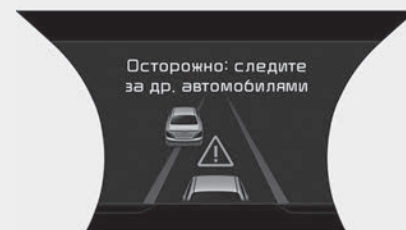
- В случае, если автомобиль не в состоянии удерживать выбранную дистанцию до движущегося впереди автомобиля, отобразится предупреждающее сообщение и прозвучит звуковой сигнал.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Если отобразится предупреждающее сообщение и прозвучит звуковой сигнал, выжмите педаль тормоза для активного регулирования скорости автомобиля и контроля дистанции до движущегося впереди автомобиля.
- Даже если предупреждающее сообщение не появляется и звуковой сигнал не звучит, всегда обращайтесь внимание на условия движения для предотвращения опасных ситуаций.
- Работа аудиосистемы автомобиля на высоком уровне громкости может заглушить звуковую сигнализацию системы.

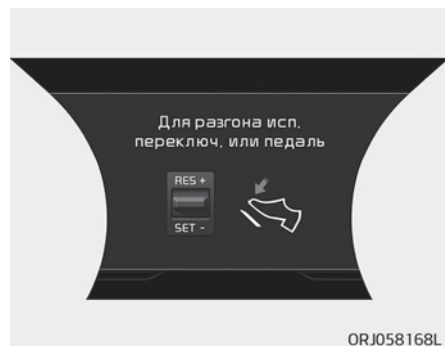
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



ORJ058167L

Если движущийся впереди автомобиль (скорость движения автомобиля менее 30 км/час) переместится на другую полосу, прозвучит предупреждающий сигнал и появится сообщение «Watch for surrounding vehicles» (Следите за окружающими автомобилями). Если перед вами внезапно появляются транспортные средства или объекты, регулируйте скорость движения автомобиля, нажимая педаль тормоза. Всегда обращайтесь внимание на состояние дороги впереди.

Во время движения



Для разгона исп. переключ. или педаль

- В дорожной ситуации ваш автомобиль будет останавливаться в случае остановки впереди едущего транспортного средства. Когда впереди едущее транспортное средство тронется с места, ваш автомобиль тоже тронется с места. Однако если автомобиль остановится больше чем на 3 секунды, для трогания с места необходимо будет выжать педаль акселератора или передвинуть тумблер вверх в положение (RES+), или передвинуть его вниз (SET-).

- Если переместить тумблер управления системой интеллектуального круиз-контроля (RES+ или SET-), когда используется кнопка «Auto Hold» (Автоматическое удержание) и осуществляется управление интеллектуальным круиз-контролем, функция «Auto Hold» (Автоматическое удержание) будет отключена вне зависимости от использования педали акселератора и автомобиль начнет движение. Цвет индикатора автоматического удержания меняется с зеленого на белый (при наличии электронного стояночного тормоза (EPB))

Датчик для определения расстояния до движущегося впереди автомобиля

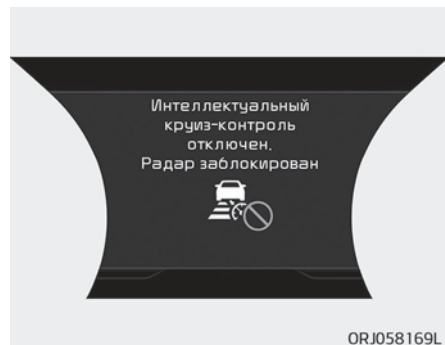


Система интеллектуального круиз-контроля использует датчик для определения расстояния до движущегося впереди автомобиля.

Если он покрыт грязью или посторонними веществами, то в работе системы определения расстояния между автомобилями возможны ошибки.

Всегда поддерживайте чистоту датчика.

Предупреждение



Smart Cruise Control disabled (Интеллектуальный круиз-контроль отключен). Радар заблокирован

Когда крышка линзы сенсора покрыта слоем грязи, снега или других загрязнений, работа системы интеллектуального круиз-контроля может временно прекратиться. В такой ситуации на ЖК-дисплее появится соответствующее сообщение. Следует удалить грязь, снег или мусор и очистить крышку датчика радара перед началом работы с системой интеллектуального круиз-контроля.

Система интеллектуального круиз-контроля может активироваться неправильно, если радар полностью загрязнен или если наличие каких-либо веществ не подтверждено после включения двигателя (например, на открытой местности).

* ПРИМЕЧАНИЕ

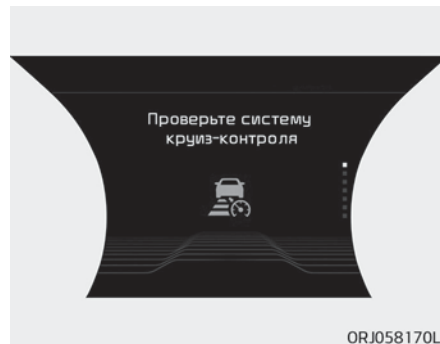
Если работа системы интеллектуального круиз-контроля временно остановлена из-за блокировки радара, но вы хотите использовать режим круиз-контроля (функцию управления скоростью), вы должны перейти в режим круиз-контроля (см. "Переключение в режим круиз-контроля" на странице 5-81 на следующей странице).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не устанавливайте рамки номерного знака или другие посторонние предметы, например наклейки, на бампер или решетки вблизи радарного датчика. Это может отрицательно повлиять на работу радара.
 - Всегда содержите радарный датчик и его линзу в чистоте и не допускайте наличия на них загрязнений.
 - Используйте только мягкую ткань для мытья автомобиля. Не распыляйте находящуюся под давлением воду непосредственно на датчик или его крышку.
- (Продолжение)

(Продолжение)

- Будьте осторожны и не прилагайте излишние усилия к радару или крышке датчика. Если положение датчика было принудительно изменено, система интеллектуального круиз-контроля может работать некорректно. В таком случае предупреждающее сообщение может не отображаться. Проверьте автомобиль у официального дилера товаров компании Genesis.
- Если передний бампер поврежден в области датчика радар, система интеллектуального круиз-контроля может работать неправильно. Мы рекомендуем вам проверять автомобиль у официального дилера товаров компании Genesis.
- Используйте только запасные части Genesis/Kia для ремонта или замены поврежденного датчика или его крышки. Не наносите краску на крышку датчика.



**Check Smart Cruise Control System
(Проверьте систему интеллектуального круиз-контроля)**

В случае неисправности функции определения дистанции между автомобилями появится соответствующее сообщение.

Рекомендуется доставить автомобиль к официальному дилеру товаров компании Genesis для проверки системы.

Регулировка чувствительности интеллектуального круиз-контроля

Система позволяет регулировать чувствительность скорости автомобиля для поддержания постоянной дистанции до впереди идущего транспортного средства. Перейдите в AVN (аудио/видео/навигация) ➡ Settings (Настройки) ➡ Vehicle (Автомобиль) ➡ Driving Assist (Помощь при вождении) ➡ SCC response (Реакция SCC) ➡ «Fast/Normal/Slow» (Быстро/нормально/медленно) на ЖК-дисплее. Вы можете выбрать один из трех режимов.

– Быстро:

Скорость автомобиля, необходимая для поддержания постоянной дистанции до впереди идущего транспортного средства, выше нормальной.

– Норм.:

Скорость автомобиля, необходимая для поддержания постоянной дистанции до впереди идущего транспортного средства, нормальная.

– Медленно:

Скорость автомобиля, необходимая для поддержания постоянной дистанции до впереди идущего транспортного средства, ниже нормальной.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Последняя выбранная чувствительность скорости интеллектуального круиз-контроля остается в системе.

Переключение в режим круиз-контроля



Чтобы выбрать для использования только обычный режим круиз-контроля (функцию управления скоростью), нужно выполнить следующие действия.

1. Включите систему интеллектуального круиз-контроля (индикаторная лампа круиз-контроля будет гореть, но система не будет активирована).
2. Нажмите и удерживайте кнопку «Vehicle-to-Vehicle Distance» (Дистанция между автомобилями) более 2 секунд.
3. Выберите режим «Smart cruise control» (Интеллектуальный круиз-контроль) или «Cruise Control» (Круиз-контроль).

При отключении системы с помощью кнопки «CRUISE/» (Круиз-контроль/) или использовании кнопки «CRUISE» (Круиз-контроль) после запуска двигателя включится режим интеллектуального круиз-контроля.

5

Управление автомобилем

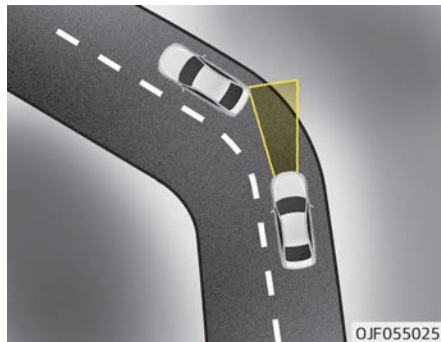
▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании режима круиз-контроля вы должны самостоятельно контролировать дистанцию до других транспортных средств нажатием на педаль тормоза. Система не регулирует автоматически расстояние до транспортных средств перед вами.

Пределы возможностей системы

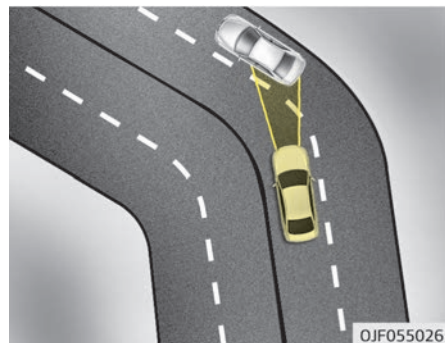
Способность интеллектуальной системы круиз-контроля определять расстояние до впереди идущего автомобиля может быть ограничена дорожными условиями.

На виражах



- Система интеллектуального круиз-контроля может не обнаружить движущийся по вашей полосе автомобиль. В результате этого возможно увеличение скорости до заданной скорости круиз-контроля. Кроме того, при неожиданном обнаружении движущегося впереди автомобиля скорость начнет снижаться.

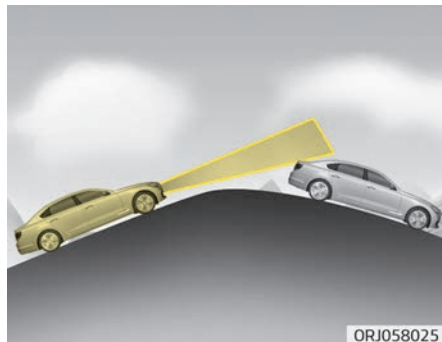
- Выберите нужную скорость на поворотах и при необходимости примените педаль тормоза или акселератора.



Скорость вашего автомобиля может уменьшиться из-за транспортного средства, движущегося по соседней полосе.

Выберите заданную скорость с помощью педали акселератора. Убедитесь, что дорожные условия допускают безопасное использование системы интеллектуального круиз-контроля.

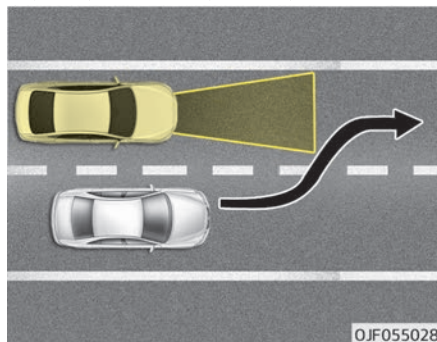
На уклонах



ORJ058025

- При движении в гору или с горы интеллектуальная система круиз-контроля может не обнаружить транспортного средства, перемещающегося по той же полосе, в результате чего автомобиль разгонится до установленной скорости. Кроме того, при неожиданном обнаружении движущегося впереди автомобиля скорость начнет резко снижаться.
- Выберите нужную скорость на уклонах и при необходимости примените педаль тормоза или акселератора.

Перестройка в другой ряд

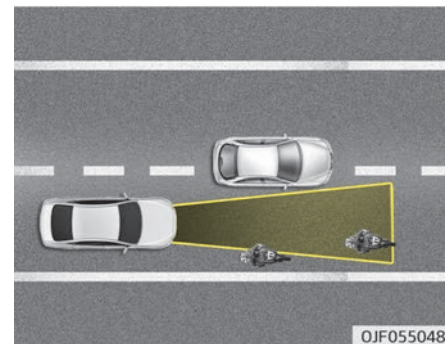


OJF055028

- Транспортное средство, которое перемещается на вашу полосу с соседней полосы, не может быть распознано датчиком до тех пор, пока оно не окажется в зоне обнаружения датчика.
- Радар может сразу не обнаружить транспортное средство, внезапно выполняющее подрезающий маневр. Всегда обращайте внимание на движение, дорожные и транспортные условия.

- Если транспортное средство движется по вашей полосе медленнее, чем ваш автомобиль, ваша скорость может снизиться для поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля.
- Если транспортное средство движется по вашей полосе быстрее, чем ваш автомобиль, ваш автомобиль ускоряется до выбранной скорости.

Распознавание автомобиля



OJF055048

Некоторые автомобили, находящиеся на вашей полосе движения, не распознаются датчиком в следующих случаях:

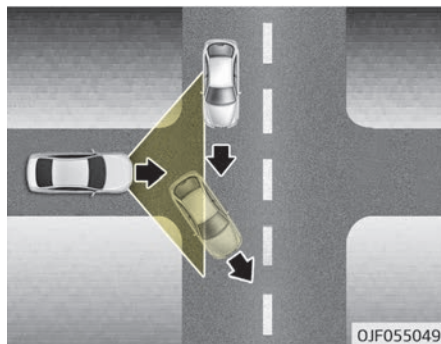
- узкие транспортные средства, такие как мотоциклы или велосипеды;

- Автомобили, движущиеся со смещением в сторону;
- медленно двигающиеся автомобили или внезапно замедлившиеся автомобили;
- Остановившиеся автомобили;
- автомобили с малым профилем задней части, например седельные тягачи без прицепов.

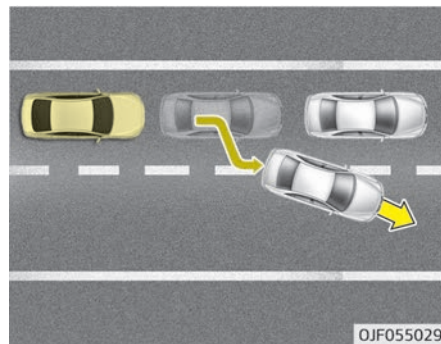
Датчик не может правильно распознать идущее впереди транспортное средство в таких случаях:

- если передняя часть автомобиля поднята вверх из-за перегруженного багажника;
- при работе рулевого колеса;
- при движении ближе к одной из сторон полосы;
- при движении по узкой полосе или по дуге.

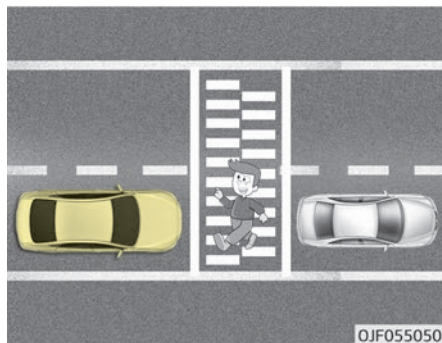
При необходимости примените педаль тормоза или акселератора.



- Ваш автомобиль может ускориться, когда транспортное средство впереди вас исчезнет.
- Когда вы получаете предупреждение, что автомобиль перед вами не обнаружен, ведите осторожно.



- Если во время движения с частыми остановками и троганием с места остановившийся перед вами автомобиль перестраивается в другой ряд, система может не сразу обнаружить новое транспортное средство, которое сейчас находится перед вами. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и, при необходимости, выжать педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость движения для поддержания безопасного расстояния.



- Когда автомобиль движется с заданной дистанцией до впереди идущего транспортного средства, следите за появлением пешеходов на проезжей части.



- Будьте осторожны, следуя за автомобилями, которые больше вашего по высоте, а также за автомобилями, перевозящими выступающий назад груз.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании интеллектуального круиз-контроля соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Если необходимо экстренно остановиться, воспользуйтесь тормозами. Интеллектуальная система круиз-контроля не может остановить автомобиль во всех экстренных ситуациях.
- Соблюдайте безопасную дистанцию, соответствующую ситуации на дороге, и скорость движения. Если расстояние между быстро движущимися автомобилями слишком мало, возможно серьезное столкновение.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Всегда соблюдайте дистанцию, соответствующую тормозному пути, при необходимости снижайте скорость автомобиля с помощью тормозов.
- Интеллектуальная система круиз-контроля не способна идентифицировать пешеходов, а также остановившийся или движущийся навстречу автомобиль. Всегда внимательно смотрите на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций.
- Транспортные средства, двигающиеся перед вами с частым изменением полосы движения, могут вызвать задержку в реакции системы или могут привести к тому, что система начнет реагировать на автомобиль, находящийся фактически на соседней полосе. Всегда внимательно смотрите на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций.

(Продолжение)

(Продолжение)

- **Всегда следите за выбранной скоростью и расстоянием между автомобилями. Водитель не должен полагаться исключительно на систему, но должен всегда следить за ситуацией на дороге и контролировать скорость автомобиля.**
- **Интеллектуальная система круиз-контроля может не сработать в сложной дорожной обстановке, поэтому постоянно следите за ситуацией на дороге и контролируйте скорость автомобиля.**

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Система интеллектуального круиз-контроля может временно не работать из-за следующих обстоятельств:

- Электрические помехи
- Модификация подвески
- Различия в износе шин или давлении в них
- Установка шин различного типа

ОПОВЕЩЕНИЕ О ТРОГАНИИ С МЕСТА НАХОДЯЩЕГОСЯ ВПЕРЕДИ АВТОМОБИЛЯ (ПРИ НАЛИЧИИ)

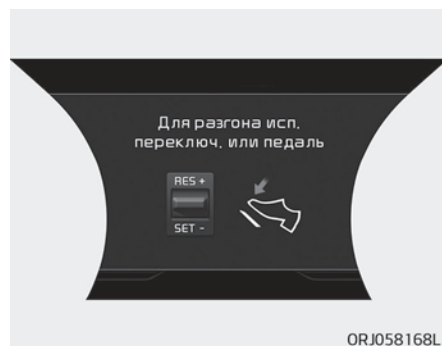
Система оповещения о трогании с места находящегося впереди автомобиля сообщает водителю припаркованного автомобиля о том, что припаркованный перед ним автомобиль тронулся с места при условии, что система интеллектуального круиз-контроля активирована (SCC).

Настройка системы и условия работы

Настройка системы

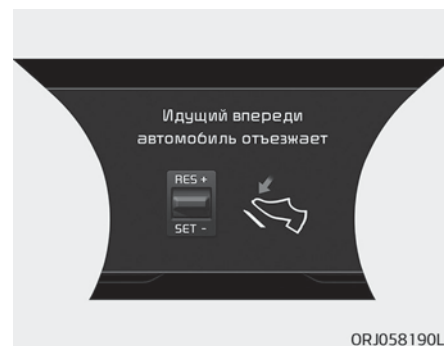
При включении двигателя система оповещения о трогании с места находящегося впереди автомобиля включается и находится в состоянии готовности к активации при выборе AVN (аудио/видео/навигация) → Settings (Настройки) → Vehicle (Автомобиль) → Driver Assistance (Помощь водителю) → Driving assist (Система помощи при вождении) → Leading vehicle departure alert (Оповещения о трогании с места находящегося впереди автомобиля) на приборной панели. Система прекращает работу при деактивации настроек. Однако если двигатель будет снова заглушен, система останется в предыдущем состоянии.

Условия эксплуатации



Когда система интеллектуального круиз-контроля (SCC) работает, ваш автомобиль остановится за впереди идущим автомобилем, когда тот остановится. Сообщение отображается на приборной панели в течение 3 секунд после остановки, после чего система переходит в режим ожидания.

Активация системы



Если водитель не предпринимает никаких действий после трогания припаркованного впереди автомобиля в течение определенного времени, на приборной панели появляется сообщение.

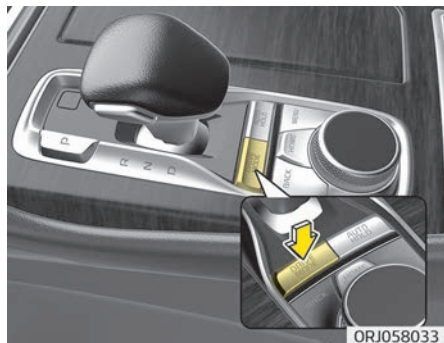
Автомобиль трогается автоматически при нажатой педали акселератора или активации переключателя [RES+] или [SET-], если перед вашим автомобилем находится другой автомобиль.

Система интеллектуального круиз-контроля деактивируется при нажатии педали акселератора или активации переключателя [RES+] или [SET-], если перед вашим автомобилем отсутствует другой автомобиль.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда осматривайте зону перед автомобилем и проверяйте дорожные условия перед тем, как тронуться.

СИСТЕМА ИНТЕГРИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ ДИНАМИКОЙ АВТОМОБИЛЯ



Режим движения выбирается в зависимости от предпочтений водителя или дорожных условий.

Режим меняется каждый раз, когда нажимается кнопка «DRIVE MODE» (Режим движения).

- Режим «SMART» (ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ): режим «SMART» (ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ) автоматически подстраивает режим движения («ECO/COMFORT/SPORT») (ЭКОНОМИЯ/КОМФОРТ/СПОРТ)) в соответствии с манерой вождения водителя. Нажмите и удерживайте кнопку «DRIVE MODE» (РЕЖИМ ВОЖДЕНИЯ), чтобы выбрать ее.

- Режим «COMFORT» (КОМФОРТ): режим «COMFORT» (КОМФОРТ) обеспечивает плавное управление и комфортный стиль вождения.
- Режим «SPORT» (СПОРТ): спортивный режим обеспечивает спортивный, но уверенный стиль езды.
- Режим «ECO» (ЭКОНОМИЯ): данный режим повышает эффективности использования топлива для экологического типа движения.
- Режим «CUSTOM» (ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКИЙ): водитель может по отдельности регулировать режимы каждой системы управления движением.

Если установлен режим «ECO» (Экономия), при повторном запуске двигателя будет установлен режим «ECO» (Экономия).

(Однако если установлен режим «SMART/COMFORT/SPORT/CUSTOM» (ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ/КОМФОРТ/СПОРТ/ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКИЙ), то при повторном запуске двигателя будет установлен режим «COMFORT» (КОМФОРТ)).

Режим «SMART» (Интеллектуальный)





SMART

Режим «SMART» (Интеллектуальный) выбирает надлежащий режим движения между «ECO» (Экономичный), «COMFORT» (Комфорт) или «SPORT» (Спортивный), исходя из стиля вождения водителя (т. е. умеренный или динамический) по нажатию на педаль тормоза или работе рулевого колеса.

- Нажмите на кнопку «DRIVE MODE» (Режим движения), чтобы включить режим «SMART» (Интеллектуальный). Когда режим «SMART» (ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ) включен, на приборной панели загорается индикатор.

• Индикатор светится синим цветом, когда стиль вождения определен как «умеренный». Он загорается белым, если стиля вождения определяется как «нормальный». Он загорается красным при определении стиля вождения водителя как «динамический» при резком воздействии на тормоз или крутом повороте.

• Если двигатель находился в режиме «SMART» (Интеллектуальный) перед выключением, автомобиль запускается в режиме «COMFORT» (Комфорт).

• Режим «SMART» (Интеллектуальный) автоматически управляет движением автомобиля, например, схемами переключения передач, крутящим моментом двигателя, плавностью хода (при наличии электронной системы подвески) и распределением электроэнергии (если автомобиль оборудован полноприводной системой (AWD)), в соответствии с манерой вождения водителя.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- При умеренном стиле движения автомобиля в режиме «SMART» (Интеллектуальный) режим вождения меняется на режим «ECO» (Экономичный) с целью повышения эффективности использования топлива. Однако фактическая эффективность использования топлива зависит от конкретных дорожных условий (т. е. подъема/спуска, торможения/ускорения автомобиля).
- Когда вы динамично управляете транспортным средством в режиме «SMART» (Интеллектуальный), резко замедляя движение или резко поворачивая руль на поворотах, режим вождения меняется на спортивный. Однако это может негативно повлиять на расход топлива.

Различные дорожные ситуации, с которыми вы можете столкнуться в режиме «SMART» (Интеллектуальный)

- Режим вождения автоматически переключается в режим «ECO» (Экономичный) после определенного периода времени, когда вы плавно нажимаете на педаль акселератора (ваше вождение определяется как умеренное).
- Режим вождения автоматически переключается с режима «SMART ECO» (Интеллектуальный экономичный) на «SMART COMFORT» (Интеллектуальный комфортный) после определенного периода времени, когда вы резко или неоднократно нажимаете на педаль акселератора.
- Режим вождения автоматически переключается на «SMART COMFORT» (Интеллектуальный комфортный) при той же манере вождения, когда транспортное средство начинает совершать подъем по склону под определенным углом. Режим вождения автоматически возвращается в режим «SMART ECO» (Интеллектуальный экономичный), когда автомобиль выезжает на ровную дорогу.
- Режим вождения автоматически переключается на «SMART SPORT» (Интеллектуальный спортивный), когда вы резко ускоряете автомобиль или многократно воздействуете на рулевое колесо (ваша манера езды характеризуется как спортивная). В этом режиме ваш автомобиль двигается на пониженной передаче с резкими ускорениями/торможением и увеличивает эффективность торможения двигателем.
- Вы можете почувствовать эффективность торможения двигателем, даже при отпускании педали акселератора в режиме «SMART SPORT» (Интеллектуальный спортивный). Это происходит потому, что ваш автомобиль остается на низкой передаче в течение определенного периода времени до следующего ускорения. Таким образом, это нормальная ситуация при вождении, не указывающая на какие-либо неисправности.

- Режим вождения автоматически переключается на режим «SMART SPORT» (Интеллектуальный спортивный) только в тяжелых дорожных ситуациях. В большинстве обычных ситуаций режим вождения устанавливается на режим «SMART ECO» (Интеллектуальный экономичный) или «SMART COMFORT» (Интеллектуальный комфортный).

Ограничения для режима «SMART» (Интеллектуальный)

Режим «SMART» (Интеллектуальный) может быть ограничен в следующих ситуациях. (В таких ситуациях загорается индикатор «OFF» (Выкл.).)

- Водитель вручную перемещает рычаг переключения: он отключает режим «SMART» (Интеллектуальный). Автомобиль продолжает движение, в то время как водитель вручную перемещает рычаг переключения передач.

- Круиз-контроль включен: данная система может отключить режим «SMART» (Интеллектуальный). Когда круиз-контроль устанавливает более приоритетную систему, она начинает управлять скоростью автомобиля и отключает режим «SMART» (Интеллектуальный). (Режим «SMART» (Интеллектуальный) не отключается только за счет активации системы круиз-контроля.)
- Температура трансмиссионного масла крайне низкая или крайне высокая: режим «SMART» (Интеллектуальный) может быть включен в большинстве обычных дорожных ситуаций. Однако, чрезвычайно высокая/низкая температура трансмиссионного масла может временно привести к отключению интеллектуального режима, поскольку состояние трансмиссии не отвечает нормальным условиям эксплуатации.

Спортивный режим

SPORT

Спортивный режим управляет динамикой движения, автоматически регулируя усилие на руле, и логической схемой управления двигателем и трансмиссией для повышения производительности водителя.

- При нажатии кнопки «DRIVE MODE» (Режим движения) выбирается спортивный режим и загорается оранжевый индикатор SPORT.
- При повторном включении двигателя автомобиль вернется обратно в режим «COMFORT» (Комфорт). Если вы желаете включить режим «SPORT» (Спортивный), повторно выберите режим «SPORT» (Спортивный) кнопкой «DRIVE MODE» (Режим движения).
- При активизации режима «SPORT» (Спортивный):
 - Обороты двигателя будут оставаться повышенными на протяжении определенного периода времени, даже после того как будет отпущена педаль акселератора

- При ускорении происходит задержка перехода на более высокую передачу

* ПРИМЕЧАНИЕ

В режиме «SPORT» (Спортивный) эффективность использования топлива снижается.

Режим «ECO»

ECO

Когда режим движения устанавливается в режим ECO, логическая схема управления двигателем и трансмиссией изменяется для обеспечения максимальной эффективности использования топлива.

- При нажатии кнопки «DRIVE MODE» (Режим движения) выбирается экономичный режим и загорается зеленый индикатор ECO.
- Если автомобиль находится в режиме ECO, то при выключении двигателя и его повторном запуске настройки режима движения останутся в режиме ECO.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Эффективность использования топлива зависит от стиля вождения и ситуации на дороге.

При активизации режима ECO:

- Реакция на ускорение может быть несколько снижена при умеренном нажатии на педаль газа.
- Могут быть ограничены рабочие параметры системы кондиционирования воздуха.
- Может измениться схема переключения автоматической коробки передач.
- Шум двигателя может стать громче.

Вышеуказанные ситуации являются нормальными условиями, когда включен экономичный режим для снижения расхода топлива.

Ограничения для работы режима ECO:

Если следующие условия возникают при включенном экономичном режиме, работа системы может быть ограничена даже без изменений состояния индикатора ECO.

- При низкой температуре охлаждающей жидкости:
Работа системы ограничивается до тех пор, пока двигатель не выйдет на нормальный режим работы.
- При подъеме вверх по склону:
Работа системы ограничивается с целью повышения мощности двигателя при движении вверх по склону, поскольку система ограничивает крутящий момент двигателя.
- При движении автомобиля с рычагом переключения передач автоматической трансмиссии в ручном режиме.
Работа системы ограничивается в зависимости от положения рычага переключения передач.

Режим «CUSTOM» (Пользовательский)

CUSTOM

В режиме «CUSTOM» (Пользовательский) водитель может выбрать отдельные режимы и комбинировать их на экране системы AVN (Аудио/видео/навигация).

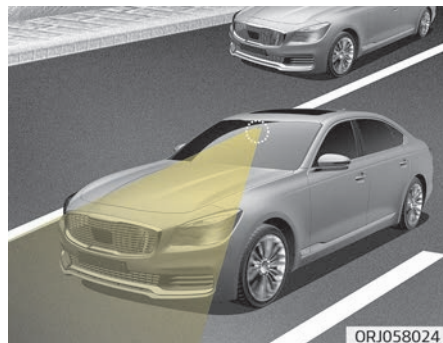
- Двигатель/трансмиссия: «ECO/COMFORT/SPORT/SNOW» (ЭКОНОМИЯ/КОМФОРТ/СПОРТ/ДВИЖЕНИЕ ПО ЗАСНЕЖЕННОЙ ДОРОГЕ)

- Рулевое колесо: «COMFORT/SPORT» (КОМФОРТ/СПОРТ)
- Подвеска: «COMFORT+/COMFORT/SPORT» (КОМФОРТ+/КОМФОРТ/СПОРТ)
- «All-Wheel Drive (AWD) system» (Полноприводная система (AWD)): «ECO/COMFORT/SPORT» (ECO/КОМФОРТ/СПОРТ)

Подробнее см. в отдельном руководстве по системе «AVN» (Аудио/видео/навигация).

- При нажатии кнопки «DRIVE MODE» (Режим движения) выбирается пользовательский режим и загорается индикатор режима «CUSTOM» (Пользовательский).

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ПОЛОСЫ (LFA) (ПРИ НАЛИЧИИ)



Система контроля полосы движения разработана для обеспечения движения автомобиля в пределах занимаемой полосы с помощью установленной в верхней части лобового стекла камеры, путем отслеживания полосы движения перед автомобилем и контроля направления вращения рулевого колеса.

* Аббревиатура LFA означает «контроль полосы движения».

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель несет ответственность за управление рулевым колесом, обеспечивающее безопасность движения.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса при работающей системе LFA.
- Система LFA помогает управлять рулевым колесом по направлению движения, так что транспортное средство может оставаться в центре полосы. Система LFA не управляет рулевым колесом автоматически все время, что означает, что водитель не должен снимать руки с рулевого колеса во время вождения.
- Во время использования системы LFA всегда обращайтесь внимание на окружающую обстановку и дорожные условия, которые могут привести к прекращению работы системы LFA.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не снабжайте лобовое стекло тонировкой, наклейками, аксессуарами в месте, где в районе зеркала заднего вида в салоне установлена камера фронтального обзора.
- Демонтаж или повторная сборка камеры фронтального обзора с целью тонирования лобового стекла и размещения на нем наклеек, аксессуаров может потребовать последующей тщательной проверки и корректировки системы LFA. В этом случае следует провести осмотр автомобиля у официального дилера Kia.
- Проверка и корректировка могут потребоваться в случае, если заменяемые детали относятся к лобовому стеклу, камере фронтального обзора и рулевому управлению. Проведите проверку автомобиля у официального дилера Kia.

(Продолжение)

(Продолжение)

- В зависимости от окружающей обстановки, система LFA может оказаться не в состоянии распознать полосу движения и перестанет работать. В тоже время при управлении автомобилем с работающей системой LFA необходимо проявлять особую осторожность.
- Обязательно изучите условия, в которых система не работает, и меры предосторожности для водителя перед использованием системы LFA.
- Не кладите на приборную панель светоотражающие предметы, такие как листы белой бумаги или зеркала. Отражение солнечного света может привести к неправильной работе системы LFA.
- Слишком громкий звук аудиосистемы может заглушить звуковую сигнализацию системы LFA.

(Продолжение)**(Продолжение)**

- Если вы уберете руки с рулевого колеса во время движения, появится предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе, а система помощи в рулевом управлении будет деактивирована. Положите руки на рулевое колесо и система помощи в рулевом управлении будет повторно активирована.
- Во время движения с высокой скоростью усилие, создаваемое системой помощи в рулевом управлении, становится недостаточным, и автомобиль может покинуть занимаемую полосу. При этом необходимо проявлять дополнительную осторожность и соблюдать ограничения скорости.
- Помещение на рулевое колесо различных объектов может препятствовать работе системы помощи в рулевом управлении.
- Помещение на рулевое колесо различных объектов может препятствовать работе системе сигнализации об отсутствии рук на рулевом колесе.

Работа системы LFA

При установке замка зажигания в положении [ON] (Вкл.) выберите или разблокируйте настройки через AVN (аудио/видео/навигация) ➡ Settings (Настройки) ➡ Vehicle (Автомобиль) ➡ Driver assistance (Помощь водителю) ➡ Driving assist (Система помощи при вождении) ➡ LFA (Система контроля полосы).

Выберите систему LFA в AVN и обеспечьте выполнение следующих условий, чтобы система заработала.

- Когда работает система интеллектуального круиз-контроля (управление ускорением и замедлением автомобиля).

См. "Интеллектуальная система круиз-контроля (stop and go)" на странице 5-69.

После того как система начнет работать, на панели инструментов загорится индикатор (☹).

Цвет индикатора будет отображать статус системы следующим образом.

Зеленый: режим помощи в рулевом управлении включен.

Белый: режим помощи в рулевом управлении выключен.

Активация системы LFA

Если автомобиль находится в пределах одной полосы, обе линии дорожной разметки распознаны системой, и водитель не совершает резких движений рулем, система LFA переключается в режим помощи в рулевом управлении. Индикаторная лампа загорится зеленым светом, и система поможет вам удерживать автомобиль на соответствующей полосе при помощи управления рулевым колесом.

В то время, когда рулевое колесо временно не управляется, индикаторная лампа мигает зеленым, после чего изменит цвет на белый.

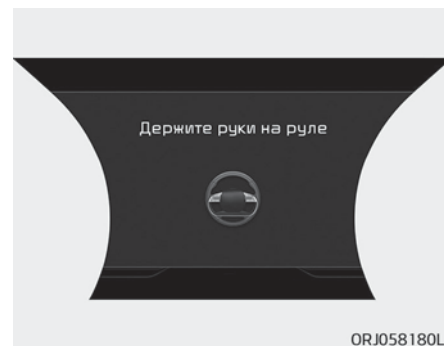
Как только система LFA распознает полосы движения, цвет полосы на экране изменится с серого на белый.

Самоконтроль автомобиля. Когда автомобиль распознает полосу, цвет полосы на изменится с серого на белый. Дополнительную информацию см. в пункте о настройках меню на приборной панели в четвертой главе.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система LFA обеспечивает постоянное нахождение автомобиля в своей полосе движения. Система LFA не гарантирует полную безопасность. Обязательно оценивайте дорожные условия и соображения безопасности перед принятием решений во время управления автомобилем. Никогда не следует всецело полагаться на систему LFA.

Предупреждение



Если вы уберете руки с рулевого колеса во время движения в то время, когда система LFA оказывает помощь в рулевом управлении, сработает предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе.

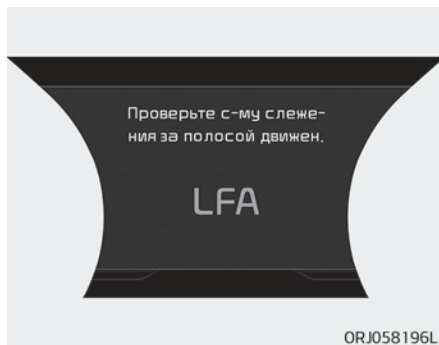
Если водитель не вернет руки на рулевое колесо даже при отображаемом предупреждении об отсутствии рук на рулевом колесе, функция помощи в рулевом управлении приостановит свою работу.

Когда вы вернете руки на рулевое колесо с разблокированной системой LFA, функция помощи в рулевом управлении возобновится.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе может выводиться с задержкой. Всегда держите руки на рулевом колесе во время движения.
- Крепко держитесь за рулевое колесо. В противном случае система LFA может сделать ошибочный вывод о том, что водитель убрал руки с руля и вывести предупреждение об отсутствии рук на руле.

Неисправность системы LFA



Появляется всплывающее предупреждение (которое про простоянии определенного времени исчезает), которое свидетельствует о неисправности в системе LFA. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Водитель несет ответственность за управление рулевым колесом во время движения.
- Когда система LFA включена, водитель может управлять автомобилем самостоятельно с помощью рулевого колеса.
- Водителю рекомендуется отключать систему LFA и управлять рулевым колесом самостоятельно в следующих ситуациях:
 - в плохую погоду;
 - в плохих дорожных условиях;
 - когда требуется часто менять положение рулевого колеса;
 - во время следования за другим автомобилем или прицепом.
- Когда система LFA оказывает помощь в рулевом управлении, при повороте рулевого колеса может ощущаться непривычная тяжесть или легкость.

Пределы возможностей системы

- Если водитель включает сигнал поворота или аварийную световую

- сигнализацию с целью перестроиться в другую полосу движения:
- переключатель сигнала поворота следует нажимать до перестроивая в другую полосу движения;
 - если вы попытаетесь сменить полосу движения не включив сигнал поворота, на рулевом колесе может возникнуть усилие, противоположное направлению поворота.
- После включения системы LFA или смены полосы движения автомобиль должен находиться по центру полосы для переключения в режим помощи в рулевом направлении. Если автомобиль продолжает двигаться по краю полосы, система LFA не будет оказывать помощь в рулевом управлении.
 - Когда активированы электронный контроль устойчивости (ESC) или управление устойчивостью автомобиля (VSM), система не оказывает помощь в рулевом управлении.
 - При движении по извилистой дороге с высокой скоростью система помощи в рулевом управлении может не работать.
 - При движении со скоростью более 180 км/ч режим помощи в рулевом управлении может не работать.
 - Если совершить резкое движение рулем, система может временно деактивироваться.
 - Если резко сменить полосу движения, система не будет оказывать помощь в рулевом управлении.
 - Если автомобиль внезапно останавливается, система не оказывает помощь в рулевом управлении.
 - Если полоса движения слишком узкая или слишком широкая, помощь в рулевом управлении не оказывается.
 - Если хотя бы одна из линий разметки не распознается, помощь в рулевом управлении не оказывается.
 - Если радиус поворота слишком мал.

Предостережения для водителя

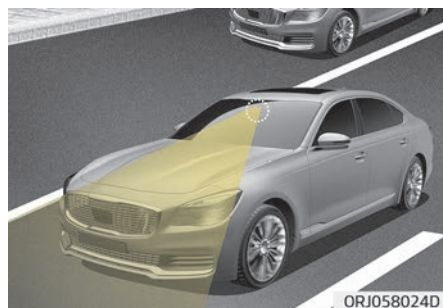
Если распознавание полосы системой LFA затруднено или ограничено, водителю следует проявлять осторожность, поскольку система может не работать или начать работать без необходимости.

- **Дорога или дорожная разметка находятся в плохом состоянии**
 - Когда дорожная разметка испорчена или не видна.

- Если водитель не видит полосу движения из-за дождя, снега, пыли, песка, масла, луж и т. д.
- Если дорожное полотно находится в процессе укладки или дорожная разметка имеет неотчетливый цвет.
- Если рядом с полосой установлен дорожный знак, кроме знака движения по полосам или если на дорожное полотно нанесена разметка, похожая на разметку полосы движения.
- Если разметка нечеткая или повреждена.
- Если на дорогу падают тени от предметов, находящихся вблизи нее, таких как разделительные полосы, барьерные ограждения, шумовые барьеры и деревья.
- Количество полос увеличивается или уменьшается, или полосы взаимно перекрываются более интенсивно (отрезок при въезде на платную автодорогу, пересечение дорог / слияние полос и т. д.).

- Если имеется две или более линий разметки, например, для обозначения зоны дорожных работ, выделенной полосы и т. д.
 - Когда полоса переполнена, например, на участке проведения дорожных работ, или если на полосе установлены какие-либо сооружения.
 - Если на дороге имеется зигзагообразная разметка, разметка пешеходного перехода или маркировка расстояния.
 - Если разметка полосы внезапно становится невидимой или исчезает после перекрестка.
- **Окружающая обстановка неблагоприятно влияет на систему**
 - Если яркость окружающего освещения неожиданно меняется, например, при въезде в тоннель, выезде из тоннеля или проезде под мостом.
 - Если фары автомобиля не включены в темное время суток или при проезде через тоннель, или если свет фар слишком слабый.
- В случае наличия оградительных конструкций, таких как будки на въезде на платную автодорогу или блоки, одевающие тротуар от проезжей части.
 - Распознавание полос является затруднительным из-за отражения солнечного света, света уличных фонарей и света фар встречных автомобилей от мокрой поверхности дороги.
 - Если задние огни автомобиля сильно отражаются от поверхности дороги по направлению движения автомобиля.
 - При движении в полосе, примыкающей слева или справа к полосе общественного транспорта или по полосе для общественного транспорта.
 - Если дистанция до движущегося впереди автомобиля недостаточная, или если дорожная разметка закрыта движущимся впереди автомобилем.
 - Если изменение в разметке полосы слишком значительное, например на крутых или затяжных поворотах.
- При проезде через искусственный неровности (т. н. «лежачий полицейский»), резкий подъем/спуск, уклон дорожного полотна вправо/влево.
 - В случае значительной встряски автомобиля.
 - Очень высокая температура возле внутреннего зеркала из-за попадания прямого солнечного света.
- **Если часы камеры фронтального обзора плохого качества**
 - Если лобовое стекло автомобиля или передняя часть объектива изделия покрыты пылью, отпечатками пальцев или тонировкой.
 - Если часы работают неправильно из-за плохих погодных условий, таких как туман, сильный дождь или сильный снег.
 - Влага на лобовом стекле удалена не полностью.
 - При помещении предметов на амортизирующую накладку и т. д.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О СМЕНЕ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (LDW) (ПРИ НАЛИЧИИ)



Система предупреждения о смене полосы движения обнаруживает полосу движения при помощи камеры фронтального обзора на ветровом стекле и предупреждает Вас, когда Ваш автомобиль покидает полосу движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель обязан контролировать окружающие условия и управлять автомобилем, соблюдая принципы безопасного вождения.
- Система LDW не вынуждает автомобиль перестраиваться на другую полосу или оставаться на полосе.
- Не совершайте резких движений рулевым колесом, если система LDW сообщает о том, что автомобиль покидает полосу.
- Если камера фронтального обзора не может обнаружить полосу движения, или если скорость автомобиля не превышает 60 км/ч, система LDW не сможет уведомить Вас, если автомобиль покинет полосу движения.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Не разбирайте камеру с фронтальным обзором для тонирования окна, нанесения покрытий или установки принадлежностей. Если вы разберете эту камеру и снова соберете ее, следует доставить автомобиль к официальному дилеру Kia для проверки и возможной калибровки системы.
- При замене лобового стекла или камеры фронтального обзора следует доставить автомобиль к официальному дилеру Kia для проверки и возможной калибровки системы.
- Не допускайте попадания воды или жидкости на камеру фронтального обзора. В противном случае камера может быть повреждена.
- Не снимайте компоненты системы LDW и не допускайте сильных ударов по камере во избежание повреждения.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Не размещайте на амортизирующей накладке светоотражающие предметы.
- Вы можете не услышать звуковой предупреждающий сигнал системы LDW из-за чрезмерно громкого звука аудиосистемы.

Работа системы LDW

Чтобы включить/выключить систему LDW, выполните описанные ниже действия:

Когда замок зажигания находится в положении «ON» (Вкл.), нажмите кнопку «LDW», расположенную в нижней части приборной панели с левой стороны от водителя.

Индикатор (🚗) на дисплее, расположенном на приборной панели, сначала загорится белым.

Если индикатор (белый) был активирован в предыдущем цикле зажигания, система включается без участия водителя.

Если снова нажать кнопку «LDW», индикатор на дисплее, расположенном на приборной панели, погаснет.

Цвет индикатора изменяется в зависимости от состояния системы LDW.

- Белый: датчик не распознает разметку полосы, или скорость автомобиля не превышает 60 км/ч.
- Зеленый — датчик распознает разметку полосы.



Если автомобиль покидает полосу при работающей системе LDW, а скорость автомобиля превышает 60 км/ч, то подаются следующие предупреждающие сигналы:



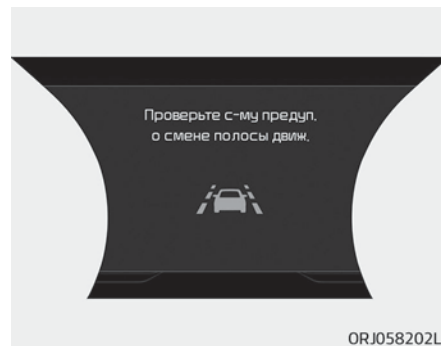
1. Визуальное предупреждение
Если автомобиль покидает полосу движения, индикатор дорожной разметки направления выезда и предупреждающий индикатор на ЖК-дисплее мигают.
2. Звуковое предупреждение
Если автомобиль покидает полосу движения, то подается предупреждающий звуковой сигнал.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если звучат другие звуковые сигналы, такие как звуковой сигнал предупреждения о непристегнутом ремне безопасности, которые перекрывают сигнализацию LDW, звуковой сигнал LDW может не прозвучать.

Предупреждающие световой сигнал и сообщение

Проверка LDW



Индикатор отказа LDW

Индикатор отказа LDW (желтый) загорается, если система LDW не работает должным образом. Мы рекомендуем вам проверить ваше транспортное средство у официального дилера Kia или партнерской сервисной компании.

Система предупреждения о смене полосы движения (LDW) не работает в следующих ситуациях:

сигнал о смене полосы движения или срабатывает аварийная световая сигнализация.

- Движение по разделительной линии.

✱ Всегда включайте указатель поворота перед сменой полос движения.

Сосредоточенность водителя

Система LDW может не предупредить вас о том, что автомобиль покидает полосу, либо может выдать предупреждение (несмотря на то, что автомобиль не покидает полосу) из-за плохого состояния линий разметки или их ограниченного распознавания:

При плохом состоянии полосы и дороги

- Линии разметки на дороге трудно различить, когда они покрыты пылью или песком, или в силу других причин.
- Цвет разметки трудно отличить от цвета дороги.
- Встречается объект, похожий на дорожную разметку.

- Линии разметки не четкие или поврежденные.
- Количество полос движения увеличивается/уменьшается или линии разметки пересекаются (въезд на платную автодорогу/проезд через пункт оплаты, если линии разметки сходятся или разделяются).
- Присутствует более двух линий разметки.
- Линия разметки очень толстая или тонкая.
- Линия разметки не видна из-за снега, дождя, пятен, луж или других причин.
- На линию разметки падает тень от разделительной полосы, отбойника, шумовых барьеров и других предметов.
- Когда линии разметки усложняются или разделительные линии сменяются какой-либо конструкцией, например участком дорожных работ.
- На дороге имеются знаки пешеходного перехода или другие знаки.
- Полоса движения неожиданно исчезает, например на перекрестке.
- Линия разметки в тоннеле покрыта грязью или маслом и т. д.

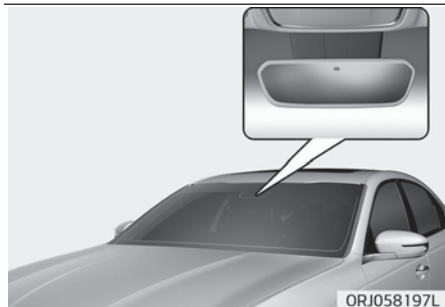
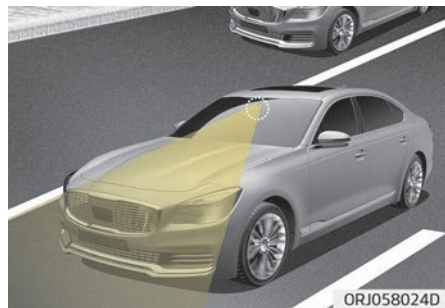
Под воздействием внешних условий

- Яркость окружающего освещения резко меняется при въезде в тоннель, выезде из тоннеля или проезде под мостом.
- В ночное время или в тоннеле не включены фары либо низкий уровень освещенности.
- На дороге установлена ограждающая конструкция.
- из-за того, что уличное освещение, солнце или свет от идущего навстречу автомобиля отражается от воды на дороге.
- Яркий свет в направлении, противоположном направлению движения.
- Слишком маленькое расстояние до движущегося впереди автомобиля или этот автомобиль скрывает линию разметки.
- Движение происходит по крутому уклону или крутому повороту.
- Автомобиль сильно вибрирует.
- Очень высокая температура возле внутреннего зеркала из-за попадания прямого солнечного света и т. д.

При плохой видимости.

- Рассеиватель или лобовое стекло покрыты посторонними веществами.
- Датчик не может определить полосу из-за тумана, сильного ливня или снега.
- Лобовое стекло затуманено влажным воздухом внутри автомобиля.
- На амортизирующей накладке и т. д. находятся посторонние предметы.

СИСТЕМА УДЕРЖАНИЯ ПОЛОСЫ (LKA) (ПРИ НАЛИЧИИ)



Система удержания полосы (LKA) определяет дорожную разметку с помощью камеры фронтального обзора, расположенной на ветровом стекле, и помогает водителю в рулевом управлении, чтобы удерживать автомобиль на полосе.

Когда система обнаруживает выезд автомобиля с занимаемой полосы, она предупреждает водителя визуальным и звуковым сигналом, в то же время создавая крутящий момент на рулевом колесе, пытаясь предотвратить съезд автомобиля с занимаемой полосы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель обязан контролировать окружающие условия и управлять автомобилем, соблюдая принципы безопасного вождения.
- Не производите резких движений рулевым колесом, когда рулевое колесо управляется системой.
- Система LKA помогает предотвратить непреднамеренный съезд автомобиля с занимаемой полосы, помогая водителю в управлении. Однако эта система — просто одна из функций комфорта в автомобиле, и рулевое колесо не всегда находится под управлением. Во время движения водитель должен обращать внимание на рулевое колесо.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Система контроля положения автомобиля по отношению к дорожной разметке (LKA) может отключаться или работать неправильно в зависимости от дорожных условий и окружающей среды. Всегда будьте осторожны при вождении.
- Не разбирайте камеру фронтального обзора для тонирования окна, нанесения покрытий или установки принадлежностей. Если вы разберете эту камеру и снова соберете ее, следует доставить автомобиль к официальному дилеру Kia для проверки и возможной калибровки системы.
- При замене лобового стекла, камеры переднего обзора или связанных элементов рулевого управления следует доставить автомобиль к официальному дилеру Kia для проверки и возможной калибровки системы.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Система распознает разметку полос движения и контролирует рулевое управление с помощью камеры фронтального обзора, поэтому, если разметку трудно различить, система может не работать должным образом. Всегда будьте осторожны при использовании системы.
- Когда разметку полос трудно различить, обратитесь к разделу "Сосредоточенность водителя" на странице 5-108.
- Не снимайте соответствующие части системы LKA и оберегайте их от повреждений.
- Не располагайте на амортизирующей прокладке предметы, которые отражают свет, такие как зеркала, белая бумага и т. д. Это может привести к сбою в работе LKA при отражении солнечного света.
- Вы можете не услышать звуковой предупреждающий сигнал LKA из-за чрезмерного громкого звука аудиосистемы.

(Продолжение)**(Продолжение)**

- Если звучат другие звуковые сигналы, такие как звуковой сигнал предупреждения о непристегнутом ремне безопасности, которые перекрывают сигнализацию LKA, звуковой сигнал LKA может не прозвучать.
- Когда скорость высока, крутящего момента рулевого колеса, который производит вспомогательная система, недостаточно для поддержания автомобиля в пределах полосы движения. В таком случае автомобиль может покинуть полосу. Соблюдайте ограничения скорости при использовании LKA.
- Если вы прикрепляете к рулевому колесу какие-либо предметы, система может оказаться не в состоянии помогать в рулевом управлении.
- Если вы прикрепляете предметы к рулевому колесу, сигнал о снятии рук может не работать должным образом.

Работа системы контроля положения автомобиля по отношению к дорожной разметке LKA

Чтобы включить/выключить систему LKA, выполните описанные ниже действия.

Когда ключ зажигания находится в положении «ON» (Вкл.), система LKA включается автоматически. Индикатор (🚗) на дисплее, расположенном на приборной панели, сначала загорится белым. Если вы нажмете кнопку LKA, находящуюся на приборной панели внизу слева от водителя, система LKA отключится и индикатор на приборной панели погаснет.

Цвет индикатора изменяется в зависимости от состояния системы LKA.

- Белый: датчик не распознает разметку полосы, или скорость автомобиля не превышает 60 км/ч.
- Зеленый: датчик распознает разметку полосы, и система может управлять рулевым колесом.

Активация системы контроля положения автомобиля по отношению к дорожной разметке (LKA)

- Чтобы увидеть экран системы LKA на ЖК-дисплее, расположенном на приборной панели, перейдите в режим «ASSIST» (Помощь) (🚗).

- Для получения более подробной информации см. раздел «Настройки меню» в главе «Помощь водителю» на странице 4-72, «Амортизирующая накладка».
- После включения системы LKA, если обнаружены обе линии разметки полосы движения, скорость автомобиля превышает 60 км/ч и выполняются все условия активации, загорится зеленый индикатор и рулевое колесо перейдет под управление системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система удержания полосы помогает водителю сохранять полосу движения. Тем не менее, водитель не должен полагаться исключительно на работу систему, и всегда следить за дорожными условиями при движении.



Если скорость автомобиля превышает 60 км/ч и система распознает линии разметки, цвет меняется с серого на белый.

Если LKA в состоянии помочь рулевому управлению, будет мигать зеленый индикатор.

Предупреждение



Если автомобиль выезжает за пределы полосы движения или проезжей части, линия разметки полосы, которую вы пересекаете, начнет мигать на ЖК-дисплее и прозвучит звуковой сигнал.

※ ■ Спецификации тактильной сигнализации

Если автомобиль покидает полосу движения, линия разметки, которую вы пересекаете, начнет мигать на ЖК-дисплее, а рулевое колесо завибрирует, подавая предупреждающий сигнал.



Если водитель уберет руки с рулевого колеса на несколько секунд, когда включена система LKA, система предупредит водителя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Предупреждение может появиться сообщение позже, согласно дорожным условиям. Поэтому всегда держите руки на рулевом колесе во время движения.
- Если вы лишь слегка придерживаете рулевое колесо, то система подаст предупреждение о снятии рук с рулевого колеса, поскольку LKA может интерпретировать ситуацию так, будто вы не держите за рулевое колесо.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель несет ответственность за рулевое управление.
 - Водитель может контролировать рулевое управление, даже когда работает вспомогательная система.
 - Выключите систему и сами ведите автомобиль в следующих ситуациях:
 - в плохую погоду;
- (Продолжение)

(Продолжение)

- **в плохих дорожных условиях;**
- **когда от водителя требуется частое управление рулевым колесом.**
- **Во время буксирования другого автомобиля или прицепа.**
- **При работающей системе управлять рулевым колесом может быть сложнее.**

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

- Водитель должен контролировать рулевое управление, даже когда оно поддерживается системой.
- При работающей системе управлять рулевым колесом может быть сложнее.

Система отключается в следующих случаях.

- Вы меняете полосу движения с использованием сигнала поворота.
 - Использование сигнала поворота при смене полосы движения.

- В противном случае рулевое колесо может быть под управлением системой.

• Система LKA может перейти в режим помощи в рулевом управлении, если автомобиль находится близко к середине полосы после включения системы или смены полосы движения. LKA не может помогать в рулевом управлении, если автомобиль в течение длительного времени следует слишком близко к линии разметки перед переходом в режим помощи в рулевом управлении.

• Активирована система ESC (Электронный контроль устойчивости) или VSM (Управление устойчивостью автомобиля).

• Поддержка рулевого управления не работает при быстром движении по извилистым дорогам.

• Поддержка рулевого управления не работает, если скорость автомобиля ниже 60 км/ч и выше 200 км/ч.

• Рулевое управление не поддерживается при быстрой смене полос движения.

• Рулевое управление не поддерживается при резком торможении.

• Помощь в рулевом управлении не оказывается при очень широкой или узкой полосе.

• Имеется больше двух линий разметки, например при проезде по участку дорожных работ.

• Слишком маленький радиус поворота.

• Когда вы резко поворачиваете рулевое колесо, LKA временно отключается.

• Движение по крутому уклону или холму.

Сосредоточенность водителя

В указанных ниже ситуациях водитель должен быть осторожен, поскольку система помощи может не работать надлежащим образом из-за плохого состояния линий разметки или их ограниченного распознавания.

При плохом состоянии полосы и дороги

• Линии разметки на дороге трудно различить, когда они покрыты пылью или песком.

• Цвет разметки трудно отличить от цвета дороги.

- Встречается объект, похожий на дорожную разметку.
- Линии разметки не четкие или поврежденные.
- Количество полос движения увеличивается/уменьшается или линии разметки пересекаются (въезд на платную автодорогу/проезд через пункт оплаты, если линии разметки сходятся или разделяются).
- Присутствует более двух линий разметки.
- Линия разметки очень толстая или тонкая.
- Линия разметки не видна из-за снега, дождя, пятен, луж или по другой причине.
- На линию разметки падает тень от разделительной полосы, отбойника, шумовых барьеров и других предметов.
- Когда линии разметки усложняются или разделительные линии сменяются какой-либо конструкцией, например участком дорожных работ.
- На дороге имеются знаки пешеходного перехода или другие знаки.
- Полоса движения неожиданно исчезает, например на перекрестке.

- Линия разметки в тоннеле покрыта грязью или маслом и т. д.
- Полоса слишком широкая или узкая.

Под воздействием внешних условий

- Яркость окружающего освещения резко меняется при въезде в тоннель, выезде из тоннеля или проезде под мостом.
- В ночное время или в тоннеле не включены фары либо низкий уровень освещенности.
- На дороге установлена ограждающая конструкция.
- Свет от приборов уличного освещения, солнца или идущего навстречу автомобиля отражается от воды на дороге.
- Яркий свет в направлении, противоположном направлению движения.
- Поверхность дороги неровная.
- Слишком малое расстояние до движущегося впереди автомобиля, или этот автомобиль скрывает линию разметки полосы или края проезжей части.
- Движение происходит по крутому уклону или крутому повороту.
- Автомобиль сильно вибрирует.

- Очень высокая температура возле внутреннего зеркала из-за попадания прямого солнечного света и т. д.

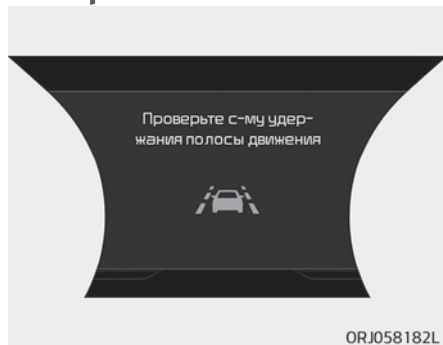
При плохой фронтальной видимости

- Рассеиватель или лобовое стекло покрыты посторонними веществами.
- Датчик не может определить полосу из-за тумана, сильного ливня или снега.
- Лобовое стекло затуманено влажным воздухом внутри автомобиля.
- На амортизирующей накладке и т. п. находятся посторонние предметы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система контроля положения автомобиля по отношению к дорожной разметке помогает водителю сохранять полосу движения. Однако водитель не должен полагаться исключительно на систему: он обязан всегда принимать необходимые меры для безопасного управления автомобилем.

Неисправность системы LKA



- При наличии неисправности системы появится соответствующее сообщение. Если проблема не исчезнет, загорится индикатор неисправности системы LKA.

Индикатор неисправности системы LKA

Индикатор неисправности LKA (желтый) загорится, если система LKA начнет работать неправильно. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

При возникновении неисправности системы выполните одно из следующих действий:

- Включите систему после выключения и повторного включения двигателя.
- Проверьте, чтобы ключ зажигания находился в положении «ON» (Вкл.).
- Проверьте, не повлияли ли на работу систему погодные условия (например: туман, сильный дождь и т. д.).
- Проверьте, нет ли посторонних веществ на объективе камеры.

Если проблема не устранена, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Переключение функции LKA

Водитель может переключить систему удержания полосы LKA на систему предупреждения о смене полосы движения (LDW) или переключиться с «AVN» (Аудио/видео/навигация) в режим LKA.

Система удержания полосы

В режиме LKA система помогает водителю удерживать автомобиль в пределах полосы движения. Он редко контролирует рулевое колесо, когда автомобиль движется в пределах полосы. Однако он начинает контролировать рулевое колесо, когда автомобиль близок к отклонению от полосы движения.

Предупреждение о выезде с полосы движения

Система LDW предупреждает водителя с помощью визуальных и звуковых сигналов, если обнаруживает, что автомобиль покинул полосу. В этом режиме водитель сохраняет управление рулевым колесом. Когда переднее колесо автомобиля входит в соприкосновение с внутренним краем линии дорожной разметки, система LKA выдает предупреждение о покидании полосы.

ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ЛОБОВОМ СТОЛКНОВЕНИИ И ВЫЕЗДЕ НА ПОЛОСУ ВСТРЕЧНОГО ДВИЖЕНИЯ (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ, ОБОРУДОВАННЫХ FCA)

Вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении и выезде на полосу встречного движения обнаруживает встречное транспортное средство с помощью камеры фронтального обзора. Также она помогает водителю с рулевым управлением с целью предотвращения лобового столкновения и удержания автомобиля в пределах занимаемой полосы движения, если автомобиль переезжает через разделительную полосу.

Работа функции

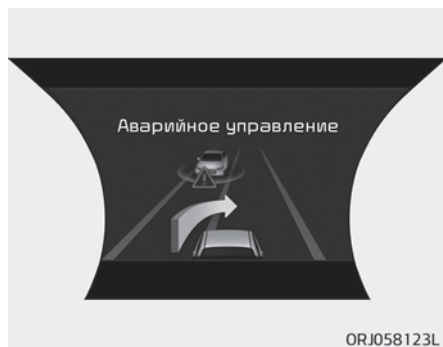
Водитель может активировать (или деактивировать) функцию на мониторе системы аудио/видео/навигации:

AVN (аудио/видео/навигация) → Settings (Настройки) → Vehicle (Автомобиль) → Driver assistance (Помощь водителю) → «Forward Collision-Avoidance Assist» (Вспомогательная система предупреждения лобового столкновения)». Дополнительную информацию см. в «Настройка системы» на странице 5-56.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Данная функция является всего лишь вспомогательной системой. Следовательно, она не отменяет требование к водителю быть предельно осторожным и внимательным. Диапазон обнаружения встречного транспортного средства ограничен. Всегда следите за ситуацией на дороге.
- Всегда внимательно смотрите на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций. Функция не способна полностью управлять траекторией движения автомобиля и не является системой предотвращения столкновения.

Предупреждающие сообщения и управление функцией



- Если после включения функции FCA скорость автомобиля превышает 60 км/ч и автомобиль пересек разделительную линию, несмотря на приближающееся навстречу транспортное средство, на ЖК-дисплее появится предупреждение, сопровождаемое звуковой сигнализацией.
- Кроме того, функция оказывает помощь в рулевом управлении, помогая автомобилю вернуться на свою полосу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Контроль за рулевым управлением не способен полностью предотвратить столкновение со встречным автомобилем. Водитель обязан следить за окружающими условиями и управлять автомобилем, соблюдая принципы безопасного вождения.
- Функция работает при определенных условиях, таких, как расстояние до встречного автомобиля и его скорость, скорость вашего автомобиля и т. д. Функция может быть отключена или работать неправильно в зависимости от дорожных условий и окружающей среды. Всегда будьте осторожны при вождении.
- Никогда не пытайтесь имитировать опасное вождение, чтобы активировать систему.

Ограничения

- См. "Пределы возможностей системы" на странице 5-97, [LKA]
- См. "Обнаружение транспортных средств" на странице 5-64, [FCA]

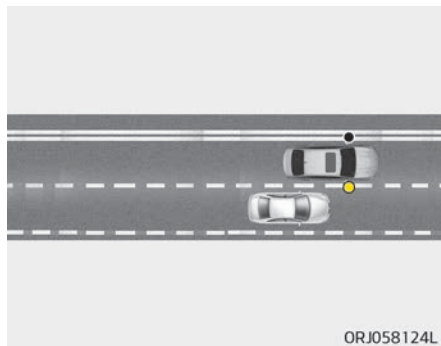
СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ СТОЛКНОВЕНИЯ В СЛЕПОЙ ЗОНЕ / ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЯ В СЛЕПОЙ ЗОНЕ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Описание системы

Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW)

Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW) использует установленные в заднем бампере датчики для мониторинга и предупреждения водителя об автомобиле, приближающемся в слепой зоне водителя.

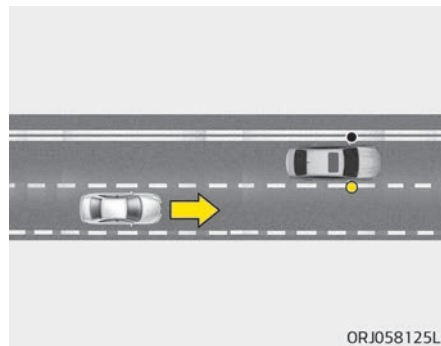
1. Слепая зона



Зона действия системы обнаружения объектов в слепой зоне зависит от скорости движения автомобиля.

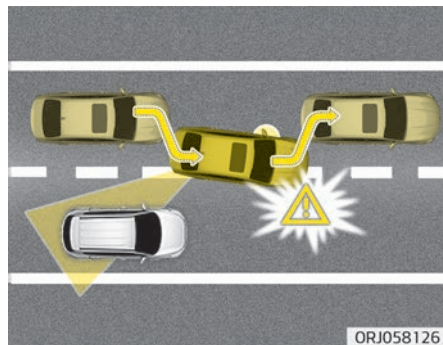
Обратите внимание, что если вы будете двигаться значительно быстрее других автомобилей рядом с вами, система на них не реагирует.

2. Закрытие на высокой скорости



Система помощи при смене полосы движения предупредит вас, если по соседней полосе к вам на высокой скорости начнет приближаться другой автомобиль. Если водитель включит сигнал поворота, когда система обнаружила встречное транспортное средство, она подаст звуковое предупреждение.

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)



Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) определяет переднюю полосу с помощью камеры, установленной на верхнем лобовом стекле и определяет боковую/заднюю области с помощью радарного датчика.

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может включать электронный контроль устойчивости (ESC) в соответствии с возможностью столкновения с приближающимся транспортным средством при смене полосы движения. Она служит для снижения вероятности столкновения или уменьшения степени повреждения при столкновении.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Постоянно следите за обстановкой на дороге и будьте готовы к непредвиденным ситуациям даже при работающей системе предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне и вспомогательной системе предотвращения столкновения в слепой зоне.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW) и вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) — это вспомогательные системы для оказания вам помощи. Не полагайтесь полностью на эти системы. При езде всегда обращайте внимание на безопасность.
- Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW) и вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) не отменяют необходимости водить автомобиль аккуратно и ответственно. Всегда соблюдайте правила безопасности и используйте предупреждающие сигналы, когда перестраиваетесь в другой ряд или сдаете назад. Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW) и вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) не всегда обнаруживают объекты, находящиеся рядом с автомобилем.

Настройка системы и активация

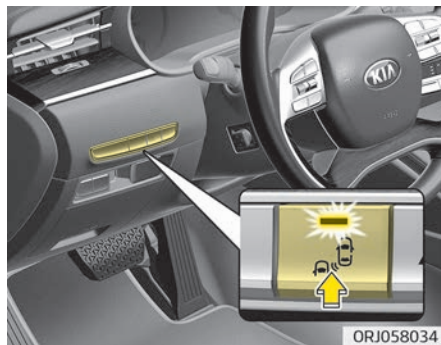
Настройка системы

- Водитель может активировать систему, переключив замок зажигания в положение «ON» (Вкл.) и выбрав AVN (аудио/видео/навигация) → Settings (Настройки) → Vehicle (Автомобиль) → Driver Assistance (Помощь водителю) → Blind-spot safety (Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне).

- Системы BCA и BCW включаются и готовы к активации при выборе пункта «Active assist» (Активная помощь). Затем, при приближении к слепой зоне водителя прозвучит звуковое предупреждение, или будет применено усилие на тормоз.

- Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW) включается и находится в состоянии готовности к активации при выборе пункта «Warning only» (Только предупреждение). Затем, при приближении к слепой зоне водителя прозвучит звуковое предупреждение.

- Система деактивируется, и индикатор на кнопке BCW/BCA гаснет при выборе пункта «Off» (Выкл.).



- Если нажать кнопку BCW/BCA тогда, когда был выбран пункт «Active assist» (Активная помощь) или «Warning only» (Только предупреждение), индикатор на кнопке погаснет и система деактивируется.

- Если нажать кнопку BCW/BCA, когда система отключена, индикатор на кнопке загорится и система активируется. В данном случае система вернется в то состояние, в котором она находилась до отключения двигателя. При первоначальном включении системы и когда двигатель выключен и снова включен при действующей системе на наружном зеркале заднего вида в течение 3 секунд будет светиться сигнальная лампа.

- Если двигатель будет снова заглушен, система останется в предыдущем состоянии.

- Водитель может выбрать начальное время срабатывания предупреждения в AVN, выбрав AVN (аудио/видео/навигация) → Settings (Настройки) → Vehicle (Автомобиль) → Driver Assistance (Помощь водителю) → Warning timing (Время подачи предупреждения).

- Варианты для первичного предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне включают следующее.

- Норм.:

При выборе этого условия первоначальное предупреждение об опасности столкновения в слепой зоне активируется в обычном режиме. Если чувствительность при данной настройке является слишком высокой, измените ее на «later» (с запаздыванием).

Если автомобиль, движущийся сбоку/позади от вашего автомобиля резко ускорится, активация предупреждения может показаться запоздалой.

- Later (С задержкой):

Используйте данную настройку активации предупреждения в условиях малоинтенсивного дорожного движения и при движении с небольшой скоростью. Однако, в случае изменения настроек времени активации предупреждения, время активации предупреждений других систем автомобиля также может измениться. Проверьте настройки времени активации предупреждения перед тем, как их менять.

Предупреждающее сообщение и управление системой Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BSW)

Первый уровень предупреждения



Если в пределах диапазона обнаружения системы появится другое транспортное средство, загорится сигнальная лампа на внешнем зеркале заднего вида и индикатор на приборной панели на ветровом стекле (при наличии).

Когда обнаруженное транспортное средство больше не находится в слепой зоне, предупреждение будет отключено в соответствии с условиями эксплуатации автомобиля.

Второй уровень предупреждения



[A]: предупреждающий звуковой сигнал



Звуковой сигнал для предупреждения водителя срабатывает в указанных случаях.

1. Когда с помощью радарной системы в слепой зоне был обнаружен автомобиль.

2. Когда применяется сигнал поворота (с той же стороны, с которой был обнаружен автомобиль). При активации этого предупреждения также начинает мигать сигнальная лампа на внешнем зеркале заднего вида и на приборной панели на ветровом стекле (при наличии). Раздастся предупредительный звуковой сигнал. При выключении индикаторной лампы сигнала поворота предупреждение второго уровня отключается. Когда обнаруженное транспортное средство больше не находится в слепой зоне, предупреждение будет отключено в соответствии с условиями эксплуатации автомобиля.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида загорается, если система обнаруживает позади идущий транспорт. Во избежание аварий не концентрируйте внимание только на сигнальной лампе и не пренебрегайте визуальным контролем дорожной обстановки.**
- **Управляйте автомобилем аккуратно, несмотря на то, что он оснащен системой предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW). Не следует всецело полагаться на систему; перед выполнением перестроения в другой ряд или движением задним ходом оценивайте обстановку вокруг вас.**
- **Система может не во всех случаях предупреждать водителя, поэтому во время управления автомобилем следите за окружающей дорожной обстановкой.**

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Водитель должен всегда проявлять предельную осторожность во время управления автомобилем, независимо от того, горит ли сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида и звучит ли звуковая сигнализация.
- Работа аудиосистемы автомобиля на высоком уровне громкости может заглушить сигналы системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне.
- Предупреждение системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне может не звучать в момент, когда звучат звуковые сигналы других систем.

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)



Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) может использовать тормозное усилие при обнаружении приближающегося автомобиля на определенном расстоянии рядом/позади вашего автомобиля.

С ее помощью оказывается мягкое тормозное усилие на колесо, которое расположено на противоположной от точки возможного столкновения стороне. Приборная панель информирует водителя об активации системы.

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) автоматически отключается, когда:

- автомобиль проезжает определенное расстояние;
- направление движения транспортного средства изменилось относительно точки возможного столкновения;
- рулевое колесо резко повернуто;
- нажата педаль тормоза;
- через определенный промежуток времени.

Водитель должен вести автомобиль по середине полосы движения, чтобы система оставалась в состоянии готовности.

Если автомобиль движется слишком близко к одной стороне полосы движения, система может работать неправильно.

Кроме того, система может неправильно управлять транспортным средством в соответствии с дорожной ситуацией. Поэтому всегда обращайтесь пристальное внимание на ситуации, складывающиеся на дороге.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

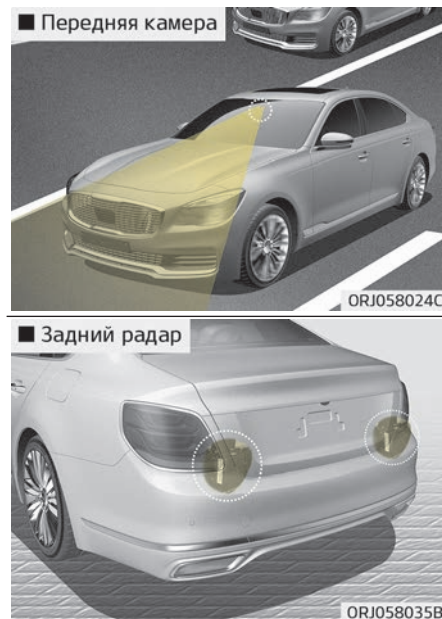
- Водитель несет ответственность за рулевое управление.
- Не используйте без необходимости управление рулевым колесом, когда работает вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Во время управления автомобилем всегда соблюдайте предельную осторожность. Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не работать или срабатывать без необходимости в зависимости от условий управления автомобилем.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне не является заменой навыкам и методам безопасного вождения, а просто повышает удобство управления автомобилем. Водитель обязан всегда внимательно смотреть на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций. Всегда следите за ситуацией на дороге.

Опознавательное устройство (камера и радар)



Передняя камера

Передняя камера — это датчик, определяющий полосу движения. Если датчик покрыт снегом, каплями дождя или посторонним веществом, система может быть временно отключена и не будет работать надлежащим образом до устранения факторов, ухудшающих характеристики обнаружения датчика. Всегда поддерживайте чистоту датчика.

* См. «Система удержания полосы» для получения информации о предостережениях, касающихся датчика передней камеры.

Задний радар

Задние радары — это датчики внутри заднего бампера, предназначенные для обнаружения объектов, находящихся сбоку/сзади автомобиля. Для обеспечения надлежащего функционирования системы задний бампер нужно содержать в чистоте.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Система может работать неправильно, если бампер был поврежден, менялся или ремонтировался.
- Диапазон обнаружения может несколько отличаться в зависимости от ширины дороги. Если дорога узкая, то система может обнаруживать другие автомобили на соседних полосах.
- Система может отключаться под воздействием мощных электромагнитных волн.
- Всегда поддерживайте чистоту датчиков.
- НИКОГДА самовольно не разбирайте датчик и не подвергайте компоненты датчика ударам.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Будьте осторожны и не прилагайте излишние усилия к радарному датчику или его крышке. Если положение датчика было принудительно изменено, система может работать некорректно. В таком случае предупреждение может не отображаться. Следует проверить автомобиль у официального дилера Kia.
- Не устанавливайте посторонние предметы, например наклейки, на бампер или решетки вблизи радарного датчика и не наносите краску на зону датчика. Такие действия могут отрицательно повлиять на работу датчика.
- ЗАПРЕЩЕНО размещать на лобовом стекле аксессуары или стикеры, тонировать лобовое стекло.
- Крайне важно следить за тем, чтобы на датчик с камерой не попадала вода.

(Продолжение)

(Продолжение)

- **ЗАПРЕЩЕНО** размещать над амортизирующей накладкой светоотражающие предметы (например, белую бумагу, зеркало). Отражение света может привести к неправильной работе системы.

Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW) отключена.

«Radar blocked» (Радар заблокирован)



- Это предупреждение появляется в следующих случаях:

- Один или оба датчика на заднем бампере заблокированы грязью, снегом или посторонним объектом.
- Движение по сельской местности, когда датчик не обнаруживает другие автомобили в течение продолжительного времени.
- При неблагоприятных погодных условиях, таких как сильный снег или дождь.

При возникновении любых таких условий, индикатор на переключателе системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW) и система выключаются автоматически.

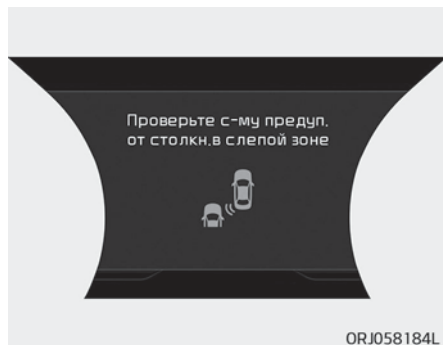
Выключите систему предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW) и вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии), если установлен прицеп или тележка.

- Нажмите кнопку «BCW/BCA» (индикатор на кнопке погаснет)

- Деактивируйте систему RCCW (Предупреждение об опасности задних столкновений на перекрестке), отменив выбор «AVN» (аудио/видео/навигация) → «Settings» (Настройки) → «Vehicle» (Автомобиль) → «Driving Assist» (Помощь при вождении) → «Blind-spot safety» (Безопасность в слепой зоне) → «Rear Cross-Traffic Collision Warning» (Предупреждение об опасности задних столкновений на перекрестке) (при наличии)
Если вы используете систему BCW и BCA, отцепите прицеп или тележку.

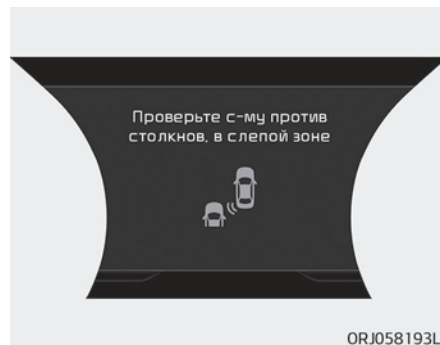
Когда на приборной панели отображается предупреждение о том, что система BCW отключена, убедитесь, что на заднем бампере нет грязи, а в местах расположения датчика нет снега. Удалите грязь, снег или посторонние предметы, которые могут влиять на работу радарных датчиков. После удаления грязи или мусора система BCA должна нормально работать примерно через 10 минут движения на автомобиле.

Если система по-прежнему не работает нормально, следует проверить автомобиль у официального дилера Kia.



Проверка системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW)

Если возникла проблема с системой BCW, появится предупреждение и лампа на переключателе выключится. Система выключается автоматически. BCA также не будет работать, если система BCW отключится вследствие неисправности. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia.



Проверка вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)

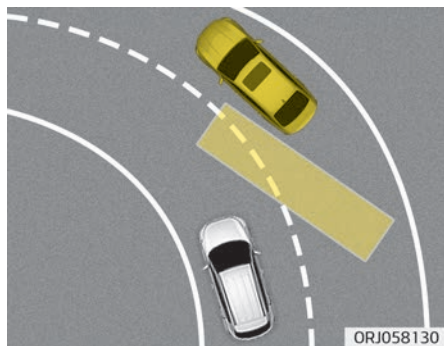
При наличии неисправности системы BCA появится соответствующее предупреждение. Система выключается автоматически. BCW будет по-прежнему работать, даже если система BCA выключится из-за неисправности. В этом случае рекомендуется провести осмотр автомобиля у официального дилера Kia на предмет использования системы BCA.

Пределы возможностей системы

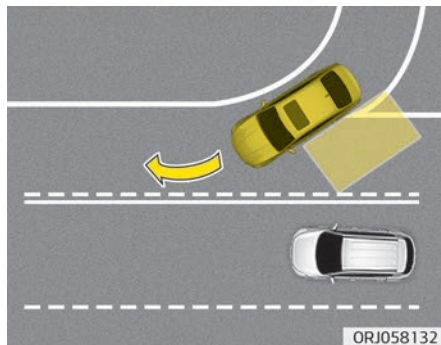
В описанных ниже ситуациях водитель должен проявлять особую осторожность, поскольку при определенных обстоятельствах система может не обнаружить другие автомобили или объекты.

- Если автомобиль буксирует прицеп или автоплатформу.
- Езда в плохую погоду (например, в сильный дождь или снегопад).
- Если датчик загрязнен дождем, снегом, грязью и т. д.
- Если задний бампер, на котором находится датчик, закрыт посторонним объектом, например наклейкой на бампер, протектором, креплением для велосипеда и т. д.
- Если задний бампер поврежден, или сенсор сместился из исходного положения по умолчанию.
- Если произошло изменение высоты автомобиля из-за тяжелого груза в багажном отделении, неправильного давления в шинах и т. д.
- При нагревании заднего бампера до высокой температуры.
- Если датчики перекрыты другими автомобилями, стенами или стойками парковочной площадки.

- Автомобиль движется по извилистой дороге.
- Проезд через пункт контроля платной автодороги.
- В покрытии дороги (или грунте обочины) содержатся в повышенных количествах металлические компоненты (например, в связи со строительством метрополитена).
- Если близко расположен неподвижный объект, например, дорожный отбойник.
- При движении по дороге с крутыми спусками и подъемами, с разной высотой полос.
- Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями и травой.
- Движение по сельской местности, когда датчик не обнаруживает другие автомобили или сооружения в течение продолжительного времени.
- Движение по мокрой дороге.
- Движение по дороге с дорожным отбойником или стеной, представляющими из себя двойную конструкцию.
- Рядом находится крупногабаритное транспортное средство, например, автобус или грузовик.
- При приближении другого автомобиля на слишком малое расстояние.
- Если мимо на большой скорости прошел другой автомобиль.
- При смене полосы движения.
- Если автомобиль тронулся одновременно с находящимся рядом автомобилем и ускорился.
- Если транспортное средство из соседнего ряда перестраивается в ряд через два от вашего ИЛИ если транспортное средство в ряду через два от вашего перестраивается в соседний с вами ряд.
- Рядом находится мотоцикл или велосипед.
- Рядом находится безбортовая платформа-прицеп.
- В случае наличия малогабаритных объектов в зоне обнаружения, таких как тележка для товаров или детская коляска.
- Если рядом находится автомобиль с низким профилем, например спортивный.
- Нажата педаль тормоза.
- Активирован электронный контроль устойчивости (ESC).
- Неисправности электронного контроля устойчивости (ESC).
- Низкое давление воздуха или повреждение шины.
- Тормозная система подвергалась модернизации.
- Автомобиль резко изменяет направление движения.
- Автомобиль резко перестраивается из одной полосы в другую.
- Автомобиль резко останавливается.
- Температура снаружи автомобиля крайне низкая.
- Возникает значительная вибрация автомобиля при езде по неровным дорогам, дорогам с многочисленными выбоинами или по дороге, на которой проводился ямочный ремонт.
- Автомобиль движется по скользкой поверхности по причине снега, луж или гололеда.
- Система удержания полосы (LKA) и предупреждения о покидании левой полосы движения (LDW) не работают нормально (при наличии)
Подробнее см. в разделе “LKA (Система удержания полосы)” на странице 5-104).

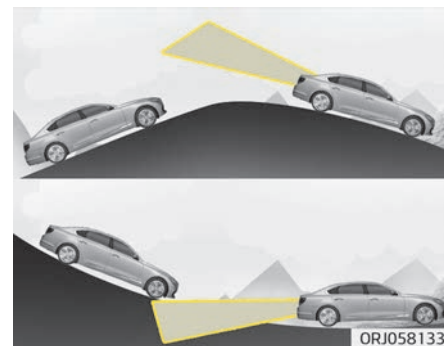


- Движение по извилистой дороге
Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW) и вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) могут работать неправильно при движении по извилистым дорогам. В определенных ситуациях система может не обнаруживать автомобиль на соседней полосе.
Всегда обращайте внимание на дорожные условия и условия вождения во время управления автомобилем.



Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW) и вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) могут работать неправильно при движении по извилистым дорогам. В определенных ситуациях система может распознавать автомобиль, движущийся в той же полосе, что и ваш автомобиль. Всегда обращайте внимание на дорожные условия и условия вождения во время управления автомобилем.

- Движение в местах слияния и разветвления дорог
Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW) и вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) могут работать неправильно при проезде участков, на которых дороги сливаются/разветвляются. В определенных ситуациях система может не обнаруживать автомобиль на соседней полосе.
Всегда обращайте внимание на дорожные условия и условия вождения во время управления автомобилем.

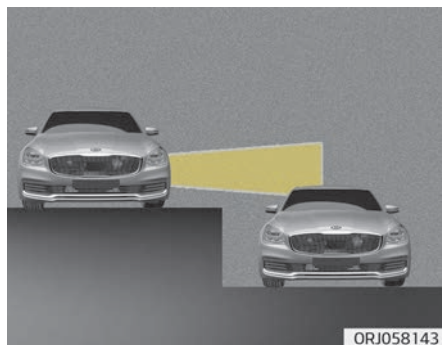


- Движение по извилистой дороге
Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне

(BCW) и вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) могут работать неправильно при движении на спусках и подъемах. В определенных ситуациях система может не обнаруживать автомобиль на соседней полосе.

Также в определенных ситуациях система может ошибочно принимать за автомобили неровности рельефа или сооружения.

Всегда обращайте внимание на дорожные условия и условия вождения во время управления автомобилем.

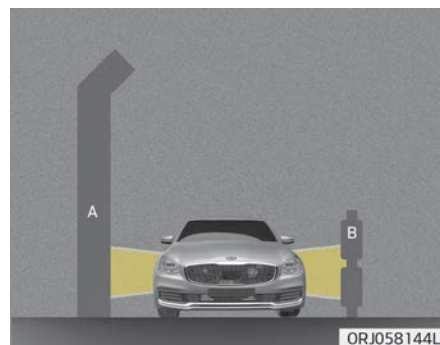


– Езда по автодорогам с разной высотой полос

Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW) и вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) могут работать неправильно при езде по участкам с разной высотой полос.

В определенных ситуациях система может не обнаруживать автомобили, движущиеся по дорогам с разной высотой полос (проезды под железнодорожными мостами, разноуровневые дорожные развязки и т. д.).

Всегда обращайте внимание на дорожные условия и условия вождения во время управления автомобилем.



[A] — шумовой барьер
[B] — отбойник

– Движение по дороге, на обочине которой имеется сооружение
Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW) и вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) могут работать неправильно при проезде участков дороги, на обочине которых имеются какие-либо сооружения.

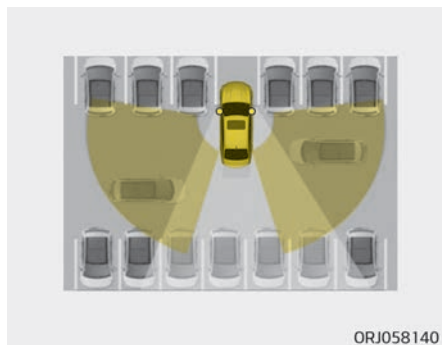
В определенных ситуациях система может ошибочно принимать за автомобили сооружения (шумовые барьеры, отбойники, двойные отбойники, разделительные полосы, тумбы, дорожные фонари, дорожные знаки, стены туннелей и т. д.), находящиеся вдоль дорог.

Всегда обращайте внимание на дорожные условия и условия вождения во время управления автомобилем.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОБЪЕКТАХ, ДВИЖУЩИХСЯ В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ ПОЗАДИ АВТОМОБИЛЯ (RCCW) / СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЯ С ОБЪЕКТАМИ, ДВИЖУЩИМИСЯ В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ ПОЗАДИ АВТОМОБИЛЯ (RCCA) (ПРИ НАЛИЧИИ)

Описание системы

Система предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля (RCCW)



Система предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля (RCCW) использует радарные датчики для слежения за приближением автомобилей слева и справа при движении вашего автомобиля задним ходом.

Зона действия системы обнаружения объектов в непросматриваемой зоне зависит от скорости приближающегося автомобиля.

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля (RCCA)

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля (RCCA) следит за приближением автомобилей слева и справа, когда приближается ваш автомобиль.

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля (RCCA), может включать электронный контроль устойчивости (ESC) в соответствии с возможностью столкновения с приближающимся транспортным средством. Она служит для снижения вероятности столкновения или уменьшения степени повреждения при столкновении.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Постоянно следите за обстановкой на дороге и будьте готовы к непредвиденным ситуациям даже при работающей системе предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении позади автомобиля и системе предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.**

(Продолжение)

(Продолжение)

- Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении позади автомобиля и система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля являются дополнительными системами для оказания вам помощи. Не полагайтесь полностью на системы. При езде всегда обращайтесь внимание на безопасность.
- Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении позади автомобиля и система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля не отменяют необходимости водить автомобиль аккуратно и ответственно. Всегда соблюдайте правила безопасности и осторожность при движении задним ходом.

Настройка системы и активация

Настройка системы

- Водитель может активировать систему, переключив замок зажигания в положение «ON» (Вкл.) и выбрав AVN (аудио/видео/навигация) → Settings (Настройки) → Vehicle (Автомобиль) → Driver Assistance (Помощь водителю) → Blind-spot safety (Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне) → «Rear Cross-Traffic Safety» (Безопасность при наличии транспортного потока в поперечном направлении позади автомобиля). RCCA и RCCW включены и готовы к активации, когда выбрана функция «Rear Cross-Traffic Safety» (Безопасность при наличии транспортного потока в поперечном направлении позади автомобиля).
- После выключения и повторного запуска двигателя системы всегда готовы к активации.
- При первоначальном включении системы и запуске двигателя после остановки, на наружном зеркале заднего вида в течение 3 секунд будет светиться сигнальная лампа.

Водитель может выбрать начальное время срабатывания предупреждения в AVN, выбрав AVN (аудио/видео/навигация) → Settings (Настройки) → Vehicle (Автомобиль) → Driver Assistance (Помощь водителю) → Warning timing (Время подачи предупреждения). Варианты для первичного предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, включают следующее.

- Норм.:

При выборе этого условия, первоначальное предупреждение об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, активируется в обычном режиме. Если чувствительность при данной настройке является слишком высокой, измените ее на «late» (с задержкой).

Если автомобиль, движущийся сбоку/позади от вашего автомобиля резко ускорится, активация предупреждения может показаться запоздалой.

- Later (С задержкой):

Используйте данную настройку активации предупреждения в условиях малоинтенсивного дорожного движения и при движении с небольшой скоростью. Однако, в случае изменения настроек времени активации предупреждения, время активации предупреждений других систем автомобиля также может измениться. Проверьте настройки времени активации предупреждения перед тем, как их менять.

Водитель может выбрать громкость системы предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, выбрав AVN (аудио/видео/навигация) ➡ Settings (Настройки) ➡ Vehicle (Автомобиль) ➡ Driver Assistance (Помощь водителю) ➡ Warning volume (Громкость предупреждения) ➡ High/Medium/Low (Высокий/средний/низкий). Однако в случае изменения громкости предупреждения она может измениться и для других систем автомобиля.

Подробнее см. в разделе “ЖК-дисплей” на странице 4-71.

Условия эксплуатации

Для работы:

Перейдите в AVN (аудио/видео/навигация) ➡ Settings (Настройки) ➡ Vehicle (Автомобиль) ➡ Driving Assist (Система помощи при вождении) ➡ Blind-spot safety (Безопасность в слепой зоне) ➡ Rear Cross-Traffic Safety (Безопасность при движении на перекрестках) на дисплее системы аудио/видео/навигации. Система включится и перейдет в режим ожидания.

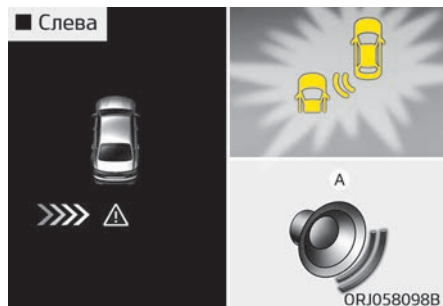
Система включается при снижении скорости ниже 10 км/ч и переключении рычага коробки передач в положение «R» (задний ход).

* Система не активируется, если скорость автомобиля превышает 10 км/ч. Система снова активируется, когда скорость опускается ниже 10 км/ч.

Диапазон обнаружения системы приблизительно равен 0,5 м ~ 20 м. Приближающееся транспортное средство будет обнаружено, если его скорость находится в пределах 8 км/ч ~ 36 км/ч.

Обратите внимание, что диапазон обнаружения может меняться при определенных условиях. Как всегда, будьте осторожны и уделяйте пристальное внимание окружающим условиям при движении вашего автомобиля задним ходом.

**Предупреждающее сообщение
и управление системой
Система
предупреждения
об опасности
столкновения с
объектами,
движущимися в
поперечном
направлении
позади
автомобиля
(RCCW)**



Если автомобиль, обнаруженный датчиками с левой или правой стороны, сокращает дистанцию до вашей машины, то будет подан предупреждающий звуковой сигнал, на наружном зеркале заднего вида замигает сигнальная лампа, а также на ЖК-дисплее отобразится соответствующее сообщение. Если система монитора заднего вида активирована, на экране аудио или аудио/видео/навигации также появится сообщение.

Предупреждение будет остановлено в указанных далее случаях.

- когда транспортное средство, движущееся с левой/правой стороны вашего автомобиля, не находится в диапазоне обнаружения;

- когда автомобиль находится непосредственно за вашим автомобилем;
- когда транспортное средство не движется вам на встречу;
- когда скорость приближения автомобиля снижается.

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля (RCCA)



Если обнаруживается риск столкновения при работающей системе RCCW, тормозная система переходит под ее контроль. Приборная панель информирует водителя об управлении тормозами. Если система монитора заднего вида активирована, на экране аудио или аудио/видео/навигации также появится сообщение.

После срабатывания контроля тормозов водитель должен немедленно выжать педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Активация тормозов системой длится всего около 2 секунд.

Водитель должен помнить, что тормоз отключается по истечении этого времени.

- Управление тормозами системой отменяется, если водитель нажимает педаль достаточно сильно.
- Управление тормозами активируется один раз для каждого приближения слева или справа после переключения рычага коробки передач в положение «R» (задний ход).

Управление тормозами может работать неправильно в зависимости от состояния ESC (электронного контроля устойчивости). Это же предупреждение также отображается на приборной панели.

- Когда включена сигнальная лампа ESC (электронного контроля устойчивости).
- Когда ESC (электронный контроль устойчивости) задействован в другой функции.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Когда условия работы системы предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, удовлетворены, предупреждение будет выводиться всякий раз, когда к вашему стоящему (0 км/ч) автомобилю будет приближаться сбоку/сзади другой автомобиль.
- Предупреждение системы может не работать надлежащим образом если левая/правая сторона заднего бампера вашего автомобиля закрыта автомобилем или препятствием.
- Водитель должен всегда проявлять предельную осторожность во время управления автомобилем, независимо от того, горит ли сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида и звучит ли звуковая сигнализация.
- Работа аудиосистемы автомобиля на высоком уровне громкости может заглушить звуковую сигнализацию системы.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Предупреждение системы предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может не звучать в момент, когда звучат звуковые сигналы других систем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Соблюдайте осторожность при движении, даже если транспортное средство оснащено системой предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении позади автомобиля и системой предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля. Не следует всецело полагаться на систему; перед началом движения задним ходом оцените обстановку вокруг вас.
- Водитель несет ответственность за точное управление тормозной системой.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Во время управления автомобилем всегда соблюдайте предельную осторожность. Система предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, и система предотвращения задних столкновений на перекрестке могут не работать надлежащим образом или срабатывать без необходимости в зависимости от условий управления автомобилем.
- Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля не является заменой навыкам и методам безопасного вождения, а просто повышает удобство управления автомобилем. Водитель обязан всегда внимательно смотреть на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций. Всегда следите за ситуацией на дороге.

Датчик обнаружения



Задние радары — это датчики внутри заднего бампера, предназначенные для обнаружения объектов, находящихся сбоку/сзади автомобиля. Для обеспечения надлежащего функционирования системы задний бампер нужно содержать в чистоте.

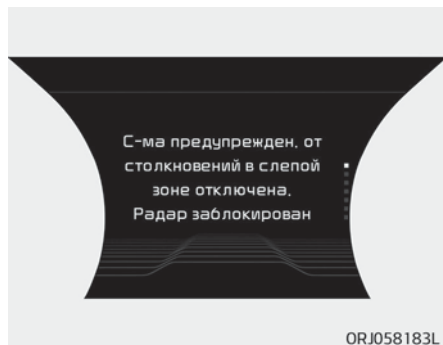
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Система может работать неправильно, если бампер был поврежден или если задний бампер менялся и ремонтировался.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Система может отключаться под воздействием мощных электромагнитных волн.
- Всегда поддерживайте чистоту датчиков.
- НИКОГДА самовольно не разбирайте датчик и не подвергайте компоненты датчика ударам.
- Будьте осторожны и не прилагайте излишние усилия к радару или крышке датчика. Если положение датчика было принудительно изменено, система может работать некорректно. В таком случае предупреждающее сообщение может не отображаться. Следует провести осмотр автомобиля у официального дилера Kia.
- Не устанавливайте посторонние предметы, такие как наклейки на бампер или решетки вблизи радарного датчика и не наносите краску на зону датчика. Такие действия могут отрицательно повлиять на работу датчика.



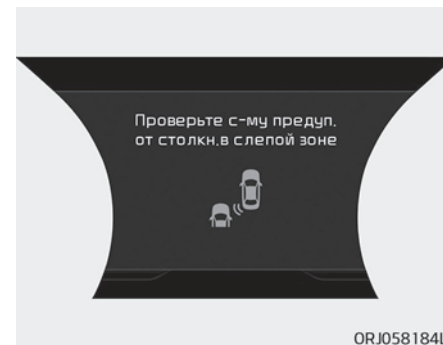
Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW) отключена. Радар заблокирован

Это предупреждение появляется в следующих случаях:

- Один или оба датчика на заднем бампере заблокированы грязью, снегом или посторонним объектом.
- Движение по сельской местности, когда датчик не обнаруживает другие автомобили в течение продолжительного времени.
- При неблагоприятных погодных условиях, таких как сильный снег или дождь.

При возникновении любых таких условий, индикатор на переключателе системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW) и система выключаются автоматически. Когда на приборной панели отображается предупреждение о том, что система BCW отключена, убедитесь, что на заднем бампере нет грязи, а в местах расположения датчика нет снега. Удалите грязь, снег или посторонние предметы, которые могут влиять на работу радарных датчиков. После удаления грязи или мусора система RCCA должна нормально работать примерно через 10 минут движения автомобиля.

Если система по-прежнему не работает нормально, следует проверить автомобиль у официального дилера Kia.



Проверка системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW)

Если возникла проблема с системой BCW, появится предупреждение и лампа на переключателе выключится. Система выключается автоматически. RCCW и RCCA также не будут работать, если система BCW выключится из-за неисправности. В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia.

Пределы возможностей системы

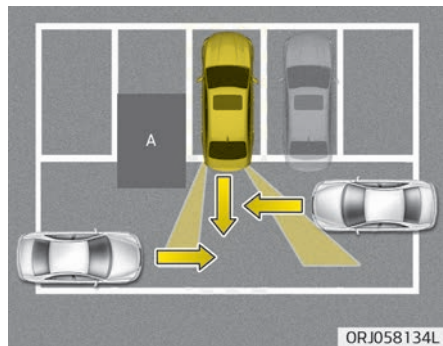
В описанных ниже ситуациях водитель должен проявлять особую осторожность, поскольку при определенных обстоятельствах система может не обнаружить другие автомобили или объекты.

- Если автомобиль буксирует прицеп или автоплатформу.
- Езда в плохую погоду (например, в сильный дождь или снегопад).
- Если датчик загрязнен дождем, снегом, грязью и т. д.
- Если задний бампер, на котором находится датчик, закрыт посторонним объектом, например наклейкой на бампер, протектором, креплением для велосипеда и т. д.
- Если задний бампер поврежден, или сенсор сместился из исходного положения по умолчанию.
- Если произошло изменение высоты автомобиля из-за тяжелого груза в багажном отделении, неправильного давления в шинах и т. д.
- При нагревании заднего бампера до высокой температуры.
- Если датчики перекрыты другими автомобилями, стенами или стойками парковочной площадки.

- Автомобиль движется по извилистой дороге.
- В покрытии дороги (или грунте обочины) содержатся в повышенных количествах металлические компоненты (например, в связи со строительством метрополитена).
- Если близко расположен неподвижный объект, например, дорожный отбойник.
- При движении по дороге с крутыми спусками и подъемами, с разной высотой полос.
- Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями и травой.
- Движение по сельской местности, когда датчик не обнаруживает другие автомобили в течение продолжительного времени.
- Движение по мокрой дороге.
- Движение по дороге с дорожным отбойником или стеной, представляющими из себя двойную конструкцию.
- Рядом находится крупногабаритное транспортное средство, например, автобус или грузовик.
- При приближении другого автомобиля на слишком малое расстояние.

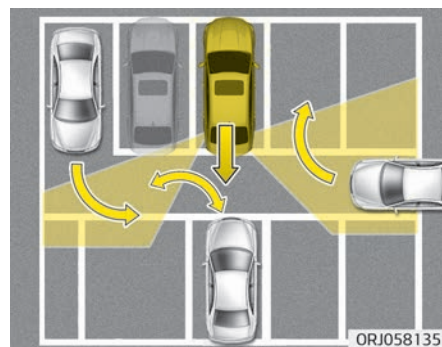
- Если мимо на большой скорости прошел другой автомобиль.
- При смене полосы движения.
- Если автомобиль тронулся одновременно с находящимся рядом автомобилем и ускорился.
- Если транспортное средство из соседнего ряда перестраивается в ряд через два от вашего ИЛИ если транспортное средство в ряду через два от вашего перестраивается в соседний с вами ряд.
- Рядом находится мотоцикл или велосипед.
- Рядом находится безбортовая платформа-прицеп.
- В случае наличия малогабаритных объектов в зоне обнаружения, таких как тележка для товаров или детская коляска.
- Если рядом находится автомобиль с низким профилем, например спортивный.
- Нажата педаль тормоза.
- Активирован электронный контроль устойчивости (ESC).
- Неисправности электронного контроля устойчивости (ESC).

- Низкое давление воздуха или повреждение шины.
- Тормозная система подвергалась модернизации.
- Автомобиль резко останавливается.
- Температура снаружи автомобиля крайне низкая.
- Возникает значительная вибрация автомобиля при езде по неровным дорогам, дорогам с многочисленными выбоинами или по дороге, на которой проводился ямочный ремонт.
- Автомобиль движется по скользкой поверхности по причине снега, луж или гололеда.



[A]: сооружение

- Движение по участкам рядом с автомобилями или сооружениями
Система может работать неправильно при проезде участков дороги, на которых имеются автомобили или сооружения.
В определенных ситуациях система может не обнаруживать автомобиль, приближающийся сзади и предупреждение или тормоз могут не срабатывать надлежащим образом.
Всегда обращайтесь внимание на окружающую обстановку во время управления автомобилем.



- Когда автомобиль паркуется в сложных условиях
Система может не работать надлежащим образом когда автомобиль паркуется в сложных условиях.
В определенных ситуациях система может не справиться с точным определением риска столкновения с автомобилями, которые паркуются или отъезжают с места парковки рядом с вашим автомобилем (например, автомобиль, покидающий место стоянки сбоку от вашего автомобиля, автомобиль, паркующийся в зоне позади вашего автомобиля или выезжающий из нее и т. п.).
В таком случае предупреждение или тормоз могут не сработать надлежащим образом.

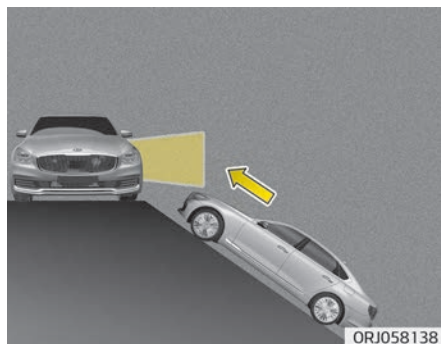


[A]: автомобиль

– Когда автомобиль припаркован диагонально Система может не работать надлежащим образом, когда автомобиль припаркован диагонально.

В отдельных случаях, когда диагонально припаркованный автомобиль выезжает с места парковки, система может не обнаружить автомобиль приближающийся слева/справа в зоне позади вашего автомобиля. В таком случае предупреждение или тормоз могут не сработать надлежащим образом.

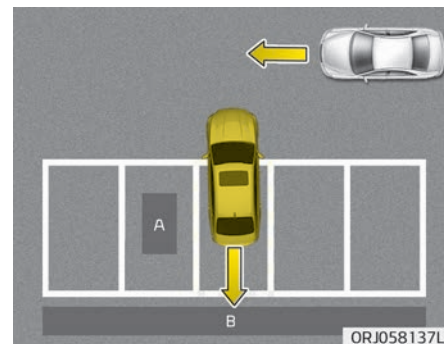
Всегда обращайтесь внимание на окружающую обстановку во время управления автомобилем.



– Когда ваш автомобиль находится на уклоне/рядом с подъемом Система может не работать надлежащим образом, когда автомобиль находится на уклоне/рядом с подъемом.

В определенных ситуациях система может не обнаруживать автомобиль, приближающийся слева/справа в зоне позади автомобиля и предупреждение или тормоз могут не срабатывать надлежащим образом.

Всегда обращайтесь внимание на окружающую обстановку во время управления автомобилем.



[A]: сооружение, [B]: стена

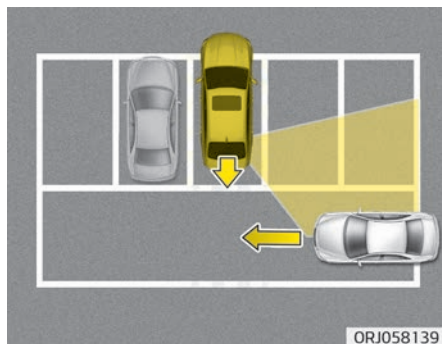
- Постановка на стоянку на парковочное место, вблизи которого находится сооружение

Система может не работать надлежащим образом при постановке автомобиля на стоянку на парковочное место, расположенное так, что позади или сбоку от вашего автомобиля находится сооружение.

В определенных ситуациях при заезде на парковочное место задним ходом система может не распознавать автомобиль, движущийся перед вашим автомобилем. В таком случае предупреждение или тормоз могут не сработать надлежащим образом. Всегда внимательно следите за парковочным местом во время управления автомобилем.

- Если автомобиль паркуется задним ходом

Если автомобиль паркуется задним ходом, и датчик обнаруживает другой автомобиль в задней части парковочного места, система может предупредить водителя или задействовать тормоз. Всегда внимательно следите за парковочным местом во время управления автомобилем.



СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О СОСРЕДОТОЧЕННОСТИ ВОДИТЕЛЯ (DAW, ПРИ НАЛИЧИИ)

Система предупреждения о сосредоточенности водителя (DAW) предназначена для предупреждения водителя о каких-либо опасных ситуациях во время движения в случае обнаружения определенного уровня усталости или невнимательного управления автомобилем.

Настройка системы и активация Настройка системы

- Система предупреждения о сосредоточенности водителя находится в отключенном состоянии на момент доставки автомобиля с завода покупателю.
- Для включения системы предупреждения о сосредоточенности водителя необходимо включить двигатель, выбрать на ЖК-экране AVN (аудио/видео/навигация) → Settings (Настройки) → Vehicle (Автомобиль) → Driver Assistance (Помощь водителю) → DAW (Система контроля внимания водителя) → High sensitivity/Normal Sensitivity/Off (Высокая чувствительность / нормальная чувствительность / выкл.).

- Можно выбрать режим работы системы «DAW» (Контроль внимания водителя).

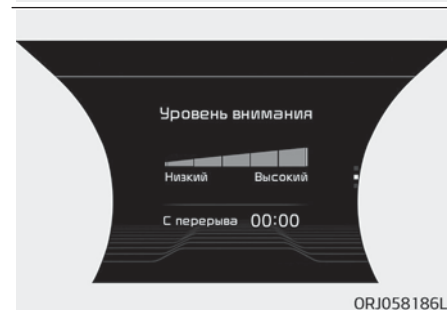
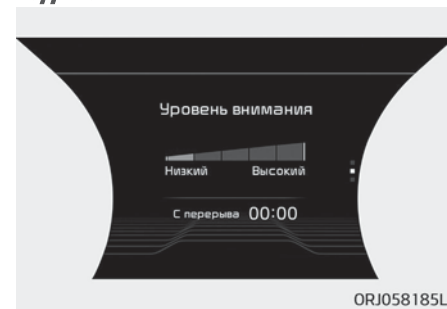
- «Off» (Выкл.): система предупреждения о сосредоточенности водителя выключена.

- «Normal sensitivity» (Нормальная чувствительность): система контроля внимания водителя предупреждает об уровне усталости или невнимательном управлении автомобилем.

- «High sensitivity» (Высокая чувствительность): система контроля внимания водителя предупреждает об уровне усталости или невнимательном управлении автомобилем быстрее, чем в нормальном режиме.

- Выбранные настройки системы предупреждения о сосредоточенности водителя сохраняются при перезапуске двигателя.

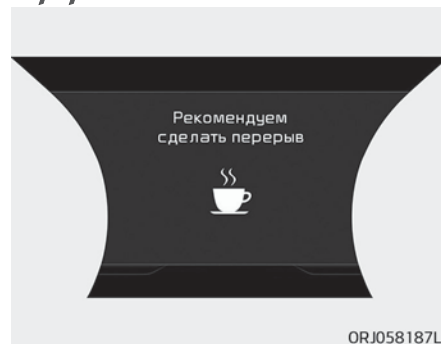
Отображение уровня внимания водителя



- Водитель может следить за условиями движения на ЖК-экране.

- Выберите на экране системы аудио/видео/навигации «AVN» (аудио/видео/навигация) ➡ «Settings» (Настройки) ➡ «Vehicle» (Автомобиль) ➡ «Driver assistance» (Помощь водителю), а затем «DAW» (Система предупреждения о сосредоточенности водителя). (Дополнительная информация приведена в разделе “ЖК-дисплей” на странице 4-71.)
- Отображается уровень сосредоточенности водителя, оцененный по шкале от 1 до 5. Чем меньше это значение, тем ниже уровень сосредоточенности водителя.
- Уровень понижается, когда водитель не отдыхает в течение определенного периода времени.
- Уровень повышается, когда водитель ведет автомобиль внимательно в течение определенного периода времени.
- Когда водитель включает эту систему во время движения, отображается сообщение «Last Break time» (Время последнего перерыва) и соответствующий уровень.

Перерыв



- Сообщение «Consider taking a break» (Возможно, стоит сделать перерыв) появляется на ЖК экране в сопровождении звукового сигнала, предупреждая водителя о необходимости сделать перерыв, если уровень внимательности падает ниже 1.
- Система предупреждения о сосредоточенности водителя не предлагает сделать перерыв, если общее время движения не превышает 10 минут.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если звучат другие звуковые сигналы, такие как звуковой сигнал предупреждения о непристегнутом ремне безопасности, которые перекрывают сигнализацию DAW, звуковой сигнал DAW может не прозвучать.

Сброс параметров системы



- После сброса параметров системы предупреждения о сосредоточенности водителя последнее время перерыва устанавливается на 00:00, а уровень сосредоточенности водителя — на 5 (очень внимательный).

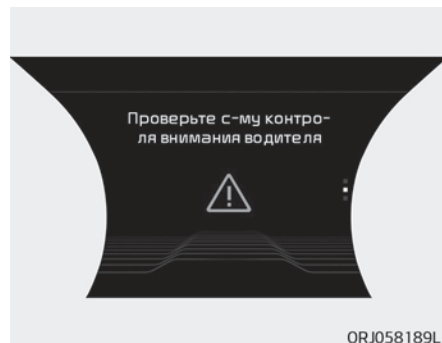
- Система предупреждения о сосредоточенности водителя сбрасывается в следующих ситуациях.
 - Двигатель выключен.
 - Водитель отстегивает ремень безопасности и открывает водительскую дверь.
 - Длительность остановки превышает 10 минут.
- Система предупреждения о сосредоточенности водителя возобновляет работу после начала движения.

Система отключена

Система предупреждения о сосредоточенности водителя входит в состояние готовности и отображает экран «Disabled» (Отключено) в следующих ситуациях.

- Датчику с видеокамерой длительное время не удается обнаружить линию дорожной разметки.
- Скорость движения не превышает 60 км/ч или превышает 200 км/ч (только для стран Ближнего Востока: 60 км/ч или свыше 180 км/ч).

Неисправность системы



Появление предупреждения «Проверьте систему» свидетельствует о неполадках в работе системы. В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система предупреждения о сосредоточенности водителя не является заменой навыкам и методам безопасного вождения, а просто повышает удобство управления автомобилем. Водитель обязан всегда внимательно смотреть на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций. Всегда следите за ситуацией на дороге.
- В зависимости от стиля вождения, водителю может быть предложено сделать остановку для отдыха, даже если он не чувствует усталости.
- Если водитель чувствует усталость, ему следует отдохнуть, даже если система предупреждения о сосредоточенности не предлагает сделать перерыв.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Система предупреждения о сосредоточенности водителя использует в работе датчик с видеокамерой на лобовом стекле. Для поддержания датчика с видеокамерой в наилучшем состоянии необходимо придерживаться следующих правил:

- Не разбирайте камеру для тонирования окна, нанесения покрытий или установки принадлежностей. Если вы разберете эту камеру и снова соберете ее, следует доставить автомобиль в специализированную мастерскую и проверить систему. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Не размещайте над приборной панелью светоотражающие предметы (например, белую бумагу или зеркало). Отражение света может вызвать неисправность в работе системы предупреждения о сосредоточенности водителя (DAW).

(Продолжение)

(Продолжение)

- Крайне важно следить за тем, чтобы на датчик с камерой не попала вода.
- Не разбирайте камеру в сборе и не подвергайте ее ударам.
- Работа аудиосистемы автомобиля на высоком уровне громкости может заглушить сигналы системы предупреждения о сосредоточенности водителя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Система предупреждения о сосредоточенности водителя может работать некорректно с ограничением предупреждений в следующих ситуациях:

- При ограничении распознавания дорожной разметки. (Подробнее см. в разделе "LKA (Система удержания полосы)" на странице 5-104.)

(Продолжение)

(Продолжение)

- Управление автомобилем производится в резком стиле или совершен крутой поворот во избежание столкновения с препятствием (например, в зоне строительства, с другими автомобилями, упавшими предметами, на ухабистой дороге).
- Управляемость автомобиля при движении вперед значительно снижена (возможно в связи с разным уровнем давления в шинах, неравномерным износом шин, регулировкой сходения-развала).
- Автомобиль движется по извилистой дороге.
- Автомобиль движется по ухабистой дороге.
- Автомобиль движется по ветреной местности.
- Управление автомобилем происходит с использованием следующих систем помощи при вождении:
 - Система удержания полосы (LKA)

(Продолжение)

(Продолжение)

- **Вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (FCA)**
- **Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)**
- **Система контроля полосы (LFA)**
- **Система интеллектуального круиз-контроля (SCC)**

ЭКОНОМИЧНАЯ РАБОТА

Расход топлива при эксплуатации автомобиля в основном зависит от стиля вождения, а также условий и времени поездки.

Каждый из этих факторов определяет то расстояние в километрах, которое способен преодолеть автомобиль, израсходовав литр топлива. Для того чтобы сделать эксплуатацию автомобиля экономной, следуйте приведенным ниже рекомендациям относительно вождения, которые помогут сократить затраты как на топливо, так и на ремонт.

- Автомобиль должен двигаться плавно. Разгоняйте автомобиль с умеренным ускорением. Не допускайте резких рывков с места или разгона с нажатием педали газа до упора, поддерживайте постоянную крейсерскую скорость движения. Не разгоняйтесь слишком сильно между остановками на светофорах. Выберите скорость автомобиля в зависимости от скорости транспортного потока, чтобы избежать лишнего ускорения и замедления. По возможности избегайте дорог с интенсивным движением. Соблюдайте безопасную дистанцию до других автомобилей, чтобы исключить ненужное торможение. Благодаря этому также уменьшается износ тормозов.
- Двигайтесь с умеренной скоростью. Чем быстрее вы движетесь, тем больше топлива потребляет автомобиль. Движение с умеренной скоростью, особенно по магистрали, является одним из наиболее эффективных способов сократить расход топлива.

- При движении не ставьте ногу на педаль тормоза или сцепления. При этом повышается расход топлива, а также износ компонентов данных систем. Кроме того, если при движении автомобиля держать ногу на педали тормоза, то перегреваются тормоза, вследствие чего снижается их эффективность, что может привести к более серьезным последствиям.
- Следите за состоянием шин. Давление воздуха в них должно соответствовать рекомендованному уровню. При несоответствии давления рекомендованным значениям возрастает износ шин. Проверяйте давление в шинах не реже, чем раз в месяц.
- Следите за правильностью регулировки углов установки колес. Регулировка углов установки колес может нарушиться при ударах о бордюры или быстрой езде по неровной поверхности. Неправильная регулировка углов установки колес повышает износ шин и может привести не только к росту расхода топлива, но и к появлению других проблем.

- Поддерживайте автомобиль в хорошем состоянии. Для того чтобы сократить расход топлива и затраты на техобслуживание, соблюдайте график обслуживания автомобиля Глава 7, Техническое обслуживание. Если автомобиль эксплуатируется в неблагоприятных условиях, обслуживание необходимо проводить чаще (подробнее см. в разделе Глава 7, Техническое обслуживание).
- Содержите автомобиль в чистоте. Для продления срока службы содержите автомобиль в чистоте, не допуская его контакта с коррозионными веществами. Особенно важно, чтобы грязь, пыль, лед и т. д. не налипали на днище автомобиля. Такая дополнительная масса повышает расход топлива и способствует коррозии.
- Путешествуйте налегке. Не возите лишний груз в автомобиле. Чем меньше масса, тем меньше расход топлива.
- Не оставляйте двигатель работать на холостых оборотах дольше, чем необходимо. Если вы стоите на месте (и не находитесь в потоке транспорта), заглушите двигатель и запустите его только тогда, когда будете готовы ехать.
- Помните: ваш автомобиль не требует длительного прогрева. После запуска двигателя дайте ему поработать в течение 10–20 секунд перед тем, как включать передачу. Однако в очень холодную погоду период прогрева двигателя нужно немного увеличивать.
- Не перегружайте двигатель, заставляя работать на слишком низких или слишком высоких оборотах. Движение на слишком низких оборотах наблюдается при слишком медленной езде на повышенной передаче, что приводит к перегрузке двигателя. В этом случае переключитесь на пониженную передачу. При чрезмерно высокой частоте вращения двигатель выходит за пределы диапазона безопасной работы. Этого можно избежать, переключая передачи на рекомендованных скоростях.
- Используйте систему кондиционирования в экономичном режиме. Система кондиционирования работает от двигателя, поэтому при ее использовании увеличивается расход топлива.
- При движении на высокой скорости с открытыми окнами расход топлива может увеличиваться.

- Расход топлива возрастает при боковом и встречном ветре. Для того чтобы частично компенсировать возросший в таких условиях расход, снизьте скорость.

Поддержание автомобиля в надлежащем состоянии важно не только для сокращения расхода топлива, но и для безопасности. Таким образом, следует пройти обслуживание в специализированной мастерской.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Выключение двигателя во время движения

Не следует выключать двигатель при движении под гору или в других ситуациях, если автомобиль находится в движении. При выключенном двигателе не работают усилитель руля и усилитель тормозов. Вместо этого рекомендуется понизить передачу и использовать торможением двигателем. Кроме того, (Продолжение)

(Продолжение)

при выключении зажигания во время движения возможно срабатывание блокировки рулевого колеса (при наличии), что может привести к потере управления, которое станет причиной тяжелых травм или гибели.

ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ДВИЖЕНИЯ

Опасные условия движения

При возникновении опасных условий движения, таких как вода, снег, лед, грязь, песок или подобных опасностей, соблюдайте следующие рекомендации:

- Продолжайте движение осторожно и увеличьте дистанцию для обеспечения безопасного торможения.
- Избегайте резкого торможения и поворотов руля.
- При торможении тормозами без антиблокировочной тормозной системы (ABS) слегка нажимайте и отпускайте педаль тормоза до остановки автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ ABS

Не следует нажимать и отпускать педаль тормоза в автомобиле, оборудованном ABS.

- Если автомобиль застрял в снегу, грязи или песке, используйте вторую передачу. Нажимайте на педаль газа медленно во избежание пробуксовки ведущих колес.

- Используйте песок, каменную соль, колесные цепи или другие нескользящие материалы под ведущими колесами, чтобы обеспечить сцепление при застревании во льду, снегу или грязи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Понижение передачи

Понижение передачи с автоматической коробкой передач при движении по скользкой поверхности может привести к аварии. Резкое изменение скорости может привести к разрыву шин. Соблюдайте осторожность при понижении передачи на скользкой поверхности.

Раскачивание автомобиля

Если необходимо раскачать автомобиль, чтобы высвободить его из снега, песка или грязи, сначала поверните рулевое колесо вправо и влево для очистки области вокруг передних колес. Затем на автомобиле с автоматической коробкой передач переключите рычаг передач в положение любой передачи переднего хода и обратно. Не увеличивайте обороты двигателя и старайтесь, чтобы колеса пробуксовывали как можно меньше. Если вы все еще не можете выехать после нескольких попыток, вытяните автомобиль на буксире, чтобы избежать перегрева двигателя и возможного повреждения трансмиссии.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Длительное раскачивание может привести к перегреву двигателя, повреждению или неисправности трансмиссии и повреждению шин.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Пробуксовка шин

Не допускайте пробуксовки колес, особенно на скоростях более 56 км/ч. Пробуксовка колес на высоких скоростях, когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, может вызвать перегрев и повреждение шин, в результате чего могут пострадать находящиеся рядом люди.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Перед раскачиванием автомобиля необходимо отключить систему ESC.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если автомобиль вязнет в снегу, грязи, песке и т. д., можно попытаться высвободить его движением вперед-назад. Не используйте этот маневр, если рядом с автомобилем

(Продолжение)

находятся люди или какие-либо объекты. При выполнении маневра раскачивания автомобиля, внезапно освободившись, может сдвинуться вперед или назад и травмировать людей либо повредить находящиеся рядом объекты.

Плавное прохождение поворотов



Избегайте торможения или переключения передач на поворотах, особенно при мокрой поверхности дороги. Повороты желательно преодолевать с плавным ускорением. Если следовать этой рекомендации, износ шин будет сведен к минимуму.

Движение в ночное время



Поскольку управление автомобилем в ночное время представляет собой большую опасность, чем при дневном свете, следует помнить несколько важных правил:

- Регулярно протирайте фары автомобиля. Если ваш автомобиль не оснащен системой автоматической регулировки угла наклона фар, отрегулируйте их вручную. Грязные или неправильно отрегулированные фары значительно ухудшают видимость в ночное время.
- Старайтесь не смотреть непосредственно в фары встречных автомобилей. Это может привести к временной слепоте, и глазам потребуются несколько секунд, чтобы снова привыкнуть к темноте.
- Снизьте скорость и увеличьте дистанцию между вами и другими автомобилями, поскольку в ночное время видимость резко ухудшается, особенно на участках, где отсутствуют уличное освещение.
- Отрегулируйте зеркала таким образом, чтобы уменьшить отблеск фар других автомобилей.

Движение в дождливую погоду



Дождь и мокрые дороги могут сделать движение опасным, особенно если Вы не подготовлены к вождению автомобиля по скользкому дорожному покрытию. При вождении в дождливую погоду необходимо учитывать следующие обстоятельства:

- Сильный ливень значительно ухудшает видимость и приводит к увеличению остановочного пути, поэтому снизьте скорость автомобиля.

- Поддерживайте рабочее состояние стеклоочистителя лобового стекла. Замените щетки стеклоочистителя, если они оставляют на ветровом стекле полосы или пропускают отдельные области при работе.
- Плохое состояние шин во время резкой остановки автомобиля может привести к их пробуксовыванию на мокром дорожном покрытии и стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Регулярно проверяйте хорошее состояние шин.
- Включите передние фары, чтобы вас видели другие участники движения.
- Движение по большим лужам на высокой скорости может негативно повлиять на тормозную систему, поэтому старайтесь снизить скорость вашего автомобиля.
- Если тормоза намокли, их нужно просушить, периодически нажимая на педаль тормоза при движении автомобиля до восстановления эффективности торможения.

Движение по затопленным местам

Избегайте движения по затопленным местам, если вы не уверены в том, что вода находится не выше нижней части ступицы колеса. Переезжайте водные препятствия на медленной скорости. Учитывайте необходимость обеспечить достаточный тормозной путь, поскольку вода может повлиять на работу тормозной системы. После проезда водной преграды просушите тормоза, слегка нажав их несколько раз при медленном движении автомобиля.

Движение по бездорожью

Соблюдайте осторожность при езде по бездорожью, так как автомобиль могут повредить камни или корни деревьев. Перед началом движения ознакомьтесь с условиями бездорожья, по которому предстоит ехать.

Движение по автомагистрали

Шины



Отрегулируйте давление в шинах в соответствии с техническими характеристиками. Низкое давление в шинах приведет к их перегреву и возможному повреждению.

Не используйте изношенные или поврежденные шины, поскольку это может привести к снижению силы сцепления колес с дорогой или их повреждению.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Никогда не превышайте максимальное давление, указанное на шине.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Использование недостаточно или чрезмерно накаченных шин может привести к потере управления автомобилем, внезапному разрыву шины, аварии, травмам и даже смерти. Всегда проверяйте давление в шинах перед поездкой. Рекомендованные показатели давления в шинах см. в разделе "Шины и колеса" на странице 8-08.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Использование шин без протектора или с недостаточной глубиной протектора может привести к возникновению опасных ситуаций. Изношенные шины могут привести к потере управления автомобилем, аварии, травме и даже смерти. Поэтому изношенные шины следует менять по мере необходимости, их никогда нельзя использовать в автомобиле. Всегда проверяйте протектор шин перед поездкой. Дополнительную информацию и допустимые значения износа протектора см. в разделе "Шины и колеса" на странице 8-08.

Топливо, охлаждающая жидкость двигателя и моторное масло

Движение на высокой скорости требует больше топлива, чем езда в городских условиях. Не забудьте проверить уровень моторного масла и охлаждающей жидкости двигателя.

Приводной ремень

Ослабленный или поврежденный приводной ремень может привести к перегреву двигателя.

ВОЖДЕНИЕ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД

Неблагоприятные погодные условия в зимний период приводят к повышенному износу и другим проблемам. Чтобы свести к минимуму проблемы при езде в зимний период, соблюдайте следующие рекомендации:

✱ Зимние шины и цепи противоскольжения для государственного языка: см. "Sõitmine talvel (Эстонская версия)" на странице 10-02.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Летние шины устанавливаются для обеспечения оптимальных ходовых характеристик при движении по сухим дорогам и могут отличаться в зависимости от конкретных условий.

Так как летние шины имеют гораздо меньшее сцепление с поверхностью на заснеженных или обледеневших дорогах, рекомендуется использовать зимние шины того же размера, что и стандартные, либо установить всесезонные шины или цепи противоскольжения.

Движение в условиях заснеженности и обледенения

Для передвижения по глубокому снегу может потребоваться установить зимние шины или колесные цепи. При выборе зимних шин придерживайтесь типа и размера, которые соответствуют типу и размеру шин оригинальной комплектации. В противном случае могут возникнуть проблемы с безопасностью и управляемостью автомобиля. Кроме того, движение на высокой скорости, резкое ускорение и торможение, а также крутые повороты потенциально являются очень опасными.

Для снижения скорости используйте торможение двигателем. Резкое торможение на заснеженных и обледеневших дорогах может привести к заносам. Соблюдайте достаточную дистанцию до идущего впереди автомобиля. Тормозите плавно. Помните, что установка цепей противоскольжения увеличивает движущую силу, но не предотвращает заносы.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Использование колесных цепей разрешено не во всех странах. Перед их установкой проверьте местное законодательство.

Зимние шины

При установке зимних шин убедитесь в том, что это радиальные шины того же размера и диапазона нагрузок, что и оригинальные шины. Для сбалансированного управления автомобилем при любых погодных условиях устанавливайте зимние шины на все четыре колеса. Помните о том, что сила сцепления зимних шин с сухой дорогой может быть меньше, чем у оригинальных шин. Будьте внимательны при управлении автомобилем, даже на чистой дороге. Максимальную скорость, рекомендуемую для езды на зимних шинах, можно уточнить у продавца шин.

5

Управление автомобилем

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Размер зимних шин

Размер и тип зимних шин должен соответствовать размеру и типу стандартных шин автомобиля. Несоблюдение этого правила может отрицательно сказаться на управляемости и безопасности вашего автомобиля.

Не устанавливайте шипованные шины, не ознакомившись предварительно с местными, национальными и муниципальными правилами на предмет возможных ограничений их использования.

Колесные цепи



Поскольку боковые стенки некоторых радиальных шин тоньше, чем на других типах шин, их можно повредить при установке определенных типов колесных цепей. По этой причине вместо колесных цепей рекомендуется использовать зимние шины. Не устанавливайте колесные цепи на автомобили с алюминиевыми колесами; в случае крайней необходимости используйте синтетические цепи противоскольжения AutoSock. Производите установку колесных цепей после ознакомления с прилагаемыми к ним инструкциями.

На повреждения автомобиля, вызванные ненадлежащим использованием колесных цепей, действие гарантийных обязательств производителя не распространяется.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- Устанавливайте AutoSock (синтетические цепи противоскольжения) на задние колеса автомобилей с приводом на два колеса или с полным приводом. Помните, что установка AutoSock (синтетических цепей противоскольжения) на колеса увеличивает движущую силу, но не предотвращает заносы.
- Не устанавливайте шипованные шины, не ознакомившись предварительно с местными и муниципальными правилами на предмет возможных ограничений их использования.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При использовании AutoSock (синтетических цепей противоскольжения):

- Неправильно подобранные по размеру или неправильно установленные цепи могут повредить трубки тормозной системы, подвеску, кузов и колеса автомобиля.
- Если вы слышите шум, вызванный касанием кузова цепями, подтяните цепь, чтобы она не задевала кузов автомобиля.
- Чтобы предотвратить повреждение кузова, подтяните цепи, проехав 0,5~1,0 км.

Установка цепей

При установке синтетических цепей противоскольжения AutoSock необходимо соблюдать инструкции производителя и устанавливать их с максимальной плотностью посадки. С установленными цепями нужно ехать медленно (не более 30 км/ч). Если вы слышите, что цепи цепляются за кузов или раму автомобиля — подтяните их. Если цепи продолжают цепляться — снижайте скорость до исчезновения звука.

При выезде на очищенную дорогу синтетические цепи противоскольжения AutoSock нужно снять.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Установка цепей

Для установки цепей противоскольжения остановите автомобиль на ровной площадке, вдали от движущегося транспорта. Включите на автомобиле аварийную световую сигнализацию, а позади автомобиля установите треугольный знак аварийной остановки, при наличии. (Продолжение)

(Продолжение)

Перед установкой цепей противоскольжения переключите рычаг коробки передач в положение «Р» (парковка), включите стояночный тормоз и выключите двигатель.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Колесные цепи

- При использовании цепей управляемость автомобиля заметно ухудшается.
- При движении не следует превышать скорость 30 км/ч или скорость, рекомендованную производителем цепей, смотря какой из показателей ниже.
- Ведите автомобиль осторожно, избегая кочек, рытвин, резких поворотов и других опасных участков дороги, на которых автомобиль может терять устойчивость.
- Избегайте резких поворотов и торможения с блокировкой колес.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- **Неправильно подобранные по размеру или неправильно установленные цепи могут повредить тормозные магистрали, подвеску, кузов и колеса автомобиля.**
- **Остановите автомобиль и подтяните цепи при обнаружении биения цепей о кузов автомобиля.**

Используйте высококачественную охлаждающую жидкость на основе этиленгликоля

Ваш автомобиль поставляется с высококачественной этиленгликолевой охлаждающей жидкостью в системе охлаждения. Это единственный тип охлаждающей жидкости, который должен использоваться, поскольку он помогает предотвратить появление коррозии в системе охлаждения, смазывает водяной насос и предотвращает замерзание. Необходимо производить замену или долив охлаждающей жидкости в соответствии с 7-24. Перед началом зимы проверьте охлаждающую жидкость, чтобы убедиться в том, что она замерзает при температуре ниже той, которая ожидается в холодный период.

Проверьте аккумулятор и кабели

При эксплуатации в зимних условиях аккумуляторная система испытывает дополнительные нагрузки. Визуально осмотрите аккумулятор и кабели, как описано на стр. 7-40. Следует проверить уровень заряда аккумулятора в профессиональной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

При необходимости залейте зимнее масло

В некоторых климатических зонах в холодную погоду рекомендуется использовать масло с более низкой (так называемой «зимней») вязкостью. См. раздел «Рекомендации» на странице 8-14. Если вы не уверены, масло какой вязкости следует использовать, следует обратиться за консультацией к официальному дилеру компании Kia или партнерскую сервисную компанию.

Проверьте свечи и систему зажигания

Осмотрите свечи зажигания в соответствии с процедурой, описанной на странице 7-24, и при необходимости замените их. Также проверьте все провода и компоненты зажигания, чтобы убедиться в отсутствии треснувших, изношенных или поврежденных деталей.

Предохранение замков от замерзания

Чтобы уберечь замки от замерзания, впрысните в отверстие ключа рекомендованную антиобледенительную жидкость или глицерин. Если замок покрыт льдом, впрысните рекомендованную антиобледенительную жидкость для удаления льда. Если замок замерз изнутри, его можно разморозить с помощью нагретого ключа. Будьте осторожны с нагретым ключом, чтобы избежать травм.

Используйте в системе для стеклоомывателя разрешенный к применению антифриз

Чтобы уберечь воду в системе стеклоомывателя от замерзания, добавляйте в нее разрешенный к применению раствор антифриза в соответствии с инструкциями, указанными на упаковке. Антифриз для стеклоомывателя доступен у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании, а также в большинстве точек продажи автомобильных запчастей. Не используйте охлаждающую жидкость двигателя или другие типы антифриза, так как они могут повредить лакокрасочное покрытие.

Не допускайте замерзания стояночного тормоза

При некоторых условиях стояночный тормоз может замерзнуть во включенном положении. Чаще всего это происходит при скоплении снега или льда в районе задних тормозов или если тормоза промокли. Если существует риск замерзания стояночного тормоза, применяйте его только кратковременно, чтобы переключить рычаг передач в положение «Р» (парковка) (в автоматической коробке передач) и заблокировать задние колеса автомобиля для предотвращения качения. После этого отпустите стояночный тормоз.

Не допускайте, чтобы под днищем автомобиля скапливался лед и снег

При некоторых условиях снег и лед могут накапливаться под крыльями и препятствовать рулевому управлению. При движении в неблагоприятных зимних условиях, в которых это может произойти, необходимо периодически проверять днище автомобиля, чтобы убедиться в том, что ничто не мешает работе передних колес и элементов рулевого управления.

Возите с собой аварийное оборудование

В автомобиле следует держать аварийное оборудование, соответствующее погодным условиям. Среди прочего во время поездки могут понадобиться колесные цепи, буксировочные ремни или цепи, фонарик, фальшфейеры, песок, лопата, соединительные кабели, скребок для окон, перчатки, брезент, комбинезоны, одеяло и т. д.

МАССА АВТОМОБИЛЯ

Этот раздел поможет вам правильно загрузить автомобиль и/или прицеп, чтобы вес автомобиля в загруженном состоянии не превышал номинальной грузоподъемности с прицепом или без него. При правильной загрузке автомобиля обеспечивается максимальная реализация его конструктивных характеристик. Перед загрузкой автомобиля ознакомьтесь со следующими терминами для определения его номинальной массы (с прицепом или без него), которые используются в технических характеристиках автомобиля и на его сертификационной табличке.

Базовая снаряженная масса

Это вес автомобиля с полным баком топлива и всем стандартным оборудованием. Снаряженная масса не учитывает вес пассажиров, груза или дополнительного оборудования.

Снаряженная масса автомобиля

Это вес нового автомобиля в момент приобретения у дилера плюс вес установленного впоследствии оборудования.

Вес груза

Эта цифра указывает на весь вес, добавленный к базовой снаряженной массе, включая груз и дополнительное оборудование.

GAW (полная нагрузка на ось)

Это общий вес, приходящийся на каждую ось (переднюю и заднюю), включая снаряженную массу автомобиля и всю полезную нагрузку.

GAWR (разрешенная максимальная нагрузка на ось)

Это максимально допустимый вес, который может выдержать одна ось (передняя или задняя). Этот параметр указан на сертификационной табличке. Общая нагрузка на каждую ось ни при каких обстоятельствах не должна превышать значения GAWR.

GVW (полная масса автомобиля)

Это базовая снаряженная масса плюс фактический вес груза плюс пассажиры.

GVWR (разрешенная максимальная масса автомобиля)

Это максимально допустимая масса полностью загруженного автомобиля (включая все дополнительные принадлежности, оборудование, пассажиров и груз). GVWR указывается на сертификационной табличке.

Перегрузка

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Масса автомобиля

Разрешенная максимальная нагрузка на ось (GAWR) и разрешенная максимальная масса автомобиля (GVWR) указаны на сертификационной табличке, прикрепленной к двери водителя (или переднего пассажира). Превышение этих значений может привести к аварии или повреждению автомобиля. Нагрузку можно рассчитать путем взвешивания предметов (и людей) перед их загрузкой в автомобиль. Будьте осторожны и не перегружайте автомобиль.

Действия в аварийных ситуациях

Сигнализация при остановке на дороге.....	6-02	Съемный буксирный крюк.....	6-28
Аварийная световая сигнализация.....	6-02	Аварийная буксировка.....	6-29
Что делать в случае возникновения аварийной ситуации во время движения.....	6-03	Принадлежности для аварийных ситуаций	6-32
Если на перекрестке заглох двигатель.....	6-03	Огнетушитель.....	6-32
Если во время движения спустило колесо.....	6-03	Аптечка.....	6-32
Если во время движения заглох двигатель.....	6-03	Знак аварийной остановки.....	6-32
Если двигатель не заводится.....	6-04	Шинный манометр	6-32
Если механизм двигателя не проворачивается или проворачивается медленно.....	6-04	Экстренный вызов эра-глонасс (при наличии).....	6-33
Если механизм двигателя проворачивается нормально, но двигатель не заводится.....	6-04	Устройство ЭРА-ГЛОНАСС.....	6-34
Запуск в экстренной ситуации.....	6-05		
Запуск от внешнего источника.....	6-05		
Запуск двигателя буксировкой.....	6-07		
Перегрев двигателя.....	6-08		
Система контроля давления в шинах (TPMS)	6-10		
Проверьте давление в шинах.....	6-10		
Сигнал низкого давления в шинах.....	6-12		
Индикатор неисправности TPMS (системы контроля давления в шинах).....	6-13		
Замена колеса с системой TPMS.....	6-14		
Если спустило колесо (запасного колеса).....	6-17		
Домкрат и инструменты.....	6-17		
Снятие и хранение запасного колеса.....	6-18		
Замена шин.....	6-18		
Табличка на домкрате.....	6-25		
Декларация о соответствии домкрата нормам ЕС.....	6-26		
Буксировка.....	6-27		
Услуги эвакуатора.....	6-27		

СИГНАЛИЗАЦИЯ ПРИ ОСТАНОВКЕ НА ДОРОГЕ

Аварийная световая сигнализация



Аварийная световая сигнализация служит предупреждением для других водителей соблюдать крайнюю осторожность при приближении, обгоне или проезде мимо автомобиля.

Ее следует использовать при выполнении аварийного ремонта или при остановке автомобиля на обочине дороги.

Нажмите переключатель аварийной сигнализации при любом положении кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя). Выключатель аварийной сигнализации находится на центральной консоли панели переключателей. Все указатели поворота мигают одновременно.

- Аварийная световая сигнализация работает независимо от того движения автомобиля.
- Указатели поворота не работают при включении аварийной световой сигнализации.
- Соблюдайте осторожность при использовании аварийной световой сигнализации во время буксировки автомобиля.

ЧТО ДЕЛАТЬ В СЛУЧАЕ ВОЗНИКНОВЕНИЯ АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ

Если на перекрестке заглох двигатель

Если двигатель заглох на перекрестке, установите рычаг переключения передач в положение «N» (нейтраль), а затем оттолкните автомобиль в безопасное место.

Если во время движения спустило колесо

1. Уберите ногу с педали акселератора и дайте автомобилю замедлиться, двигаясь прямо вперед. Не тормозите сразу и не пытайтесь съехать с дороги, поскольку это может привести к потере управления. После замедления автомобиля до скорости, которая будет безопасной, осторожно затормозите и съезжайте с дороги. Съезжайте с дороги по возможности максимально дальше и припаркуйтесь на твердой ровной площадке. Если вы находитесь на разделенном шоссе, не выполняйте парковку в средней зоне между двумя полосами движения.

2. После остановки автомобиля включите аварийную сигнализацию, затяните стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач в положение «Р» (парковка).
3. Все пассажиры должны выйти из автомобиля. Убедитесь, что все они выходят из автомобиля с пассажирской стороны.
4. При замене спустившего колеса следуйте инструкциям, представленным далее в разделе "Если спустило колесо (при наличии запасного колеса)" на странице 6-17.

Если во время движения заглох двигатель

1. Постепенно сбросьте скорость, двигаясь по прямой. Соблюдая осторожность, сверните с дороги в безопасное место.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.

3. Попробуйте снова запустить двигатель. Если автомобиль не заведется, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАВОДИТСЯ

Если механизм двигателя не проворачивается или проворачивается медленно

1. Убедиться, что рычаг переключения передач находится в положении «N» (нейтральная передача) или «Р» (парковка) и аварийный тормоз установлен.
2. Проверьте соединения аккумулятора, чтобы убедиться, что они чистые и плотно посажены.
3. Включите внутреннее освещение. Если свет тускнеет или гаснет при включении стартера, то аккумулятор разряжен.
4. Проверьте соединения стартера, чтобы убедиться в надежности затяжки.
5. Не толкайте и не тяните автомобиль для его запуска. См. инструкции в разделе “Запуск от внешнего источника” на странице 6-05.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

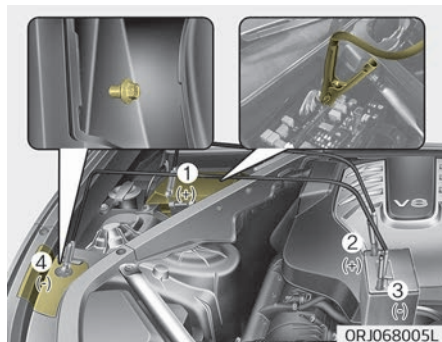
Если двигатель не запустится, не толкайте и не тяните автомобиль для его запуска. Это может привести к столкновению или вызвать другие повреждения. Кроме того, запуск автомобиля при условии, что его толкают или тянут, может вызвать перегрузку каталитического нейтрализатора, что создаст пожароопасную ситуацию.

Если механизм двигателя проворачивается нормально, но двигатель не заводится

1. Проверьте уровень топлива.
2. Проверить все разъемы на катушках и свечах зажигания, когда кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находится в положении «LOCK/OFF» (заблокировано/выкл.). Надежно подключите все отсоединенные или неплотно сидящие разъемы.
3. Проверьте топливopровод в моторном отсеке.

4. Если двигатель по-прежнему не заводится, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует позвонить официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ЗАПУСК В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ



Кабели следует подключать в соответствии с порядковыми номерами, а отключать в обратном порядке.

Запуск от внешнего источника

Некорректный запуск от внешнего источника может представлять опасность. Поэтому, чтобы обезопасить себя от травм, а автомобиль или аккумулятор — от повреждений, соблюдайте порядок запуска от внешнего источника. При возникновении сомнений настоятельно рекомендуем обратиться к квалифицированному специалисту или в эвакуаторную службу за помощью в запуске вашего автомобиля от внешнего источника.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Разрешается использовать только систему внешнего запуска с напряжением 12 вольт. При использовании источника питания 24 В (два последовательно соединенных аккумулятора по 12 В или мотор-генераторный агрегат на 24 В) возможен полный выход из строя двигателя стартера на 12 В, системы зажигания и других электрических компонентов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Аккумулятор

Не проверяйте уровень электролита в аккумуляторе, поскольку при этом он может разрушиться или взорваться с причинением тяжелых травм.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Аккумулятор

- Держите аккумулятор на расстоянии от источников открытого огня и образования искр. Аккумулятор выделяет водород, который под воздействием огня или искр может взорваться.

При несоблюдении данных инструкций возможно причинение вреда здоровью или повреждение автомобиля! Если вы не уверены, что сможете правильно выполнить данную процедуру, обратитесь за помощью к специалисту. Автомобильные аккумуляторы содержат серную кислоту. Это ядовитое и крайне агрессивное вещество. При запуске от внешнего источника рекомендуется использовать защитные очки и следить за тем, чтобы кислота не попала на тело, одежду или автомобиль.

(Продолжение)

(Продолжение)

- **Не пытайтесь запустить автомобиль от внешнего источника, если разрядившийся аккумулятор замерз или уровень электролита в нем низкий: аккумулятор может разрушиться или взорваться.**
- **Не допускайте соприкосновения положительного (+) и отрицательного (-) кабелей для запуска от внешнего источника. Это может привести к образованию искр.**
- **Если при запуске от внешнего источника аккумулятор сильно разряжен или замерз, то он может разрушиться или взорваться.**

Порядок запуска от внешнего источника

1. Убедитесь, что напряжение добавочной аккумуляторной батареи составляет 12 вольт и что ее отрицательная клемма заземлена.
2. Если добавочный аккумулятор находится на другом автомобиле, не допускайте контакта двух транспортных средств.
3. Выключите все ненужные электрические нагрузки.

4. Подключите соединительные кабели точно в той последовательности, которая показана на рисунке. Сначала подсоедините один конец соединительного кабеля к положительной клемме разъема (1), а затем другой конец к положительной клемме добавочного аккумулятора (2).

После этого подсоедините один конец второго соединительного кабеля к отрицательной клемме внешнего аккумулятора (3), а затем другой конец к прочному стационарному контактному элементу на значительном расстоянии от аккумулятора (4). Не подключайте его к элементам,двигающимся при проворачивании двигателя, или рядом с ними.

Не допускайте контакта соединительных кабелей ни с чем, кроме соответствующих клемм аккумулятора или места заземления. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей при установлении соединений.

 ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

■ Кабели аккумулятора

Не подключайте соединительный кабель от отрицательной клеммы дополнительного аккумулятора к отрицательной клемме разряженного аккумулятора. Это может привести к перегреву разряженного аккумулятора и его растрескиванию с вытеканием аккумуляторной кислоты.

Подсоедините один конец соединительного кабеля к отрицательной клемме добавочного аккумулятора, а другой конец — к контактному элементу на значительном расстоянии от аккумулятора.

5. Запустите двигатель автомобиля с дополнительным аккумулятором и дайте ему поработать на 2000 об/мин, а затем запустите двигатель автомобиля с разряженным аккумулятором.

Если причина разрядки аккумулятора не ясна, следует провести проверку системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Запуск двигателя буксировкой

Автомобили, оснащенные автоматической коробкой передач, не должны заводиться с помощью буксировки.

Для запуска от внешнего источника следуйте инструкциям, указанным в разделе “Запуск от внешнего источника” на странице 6-05.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не буксируйте автомобиль для запуска двигателя, потому что резкий рывок вперед при запуске может привести к столкновению с буксирующим транспортным средством.

ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ

Если индикатор температуры указывает на перегрев, то может отмечаться падение мощности, а также громкий свист или стук. В этом случае необходимо выполнить следующие действия.

1. Покиньте проезжую часть и остановите автомобиль при первой возможности сделать это без угрозы для безопасности.
2. Перевести рычаг переключения передач в положение «Р» (парковка) и поставить автомобиль на стояночный тормоз. Если включена система кондиционирования воздуха, выключите ее.
3. Если под автомобилем отмечаются следы утечки охлаждающей жидкости двигателя либо из-под капота идет пар, заглушите двигатель. Не открывайте капот, пока не прекратится утечка охлаждающей жидкости или выделение пара. Если утечки охлаждающей жидкости двигателя и выделения пара не отмечается, не заглушайте двигатель и проверьте, работает ли охлаждающий вентилятор двигателя. Если вентилятор не работает, выключите двигатель.

4. Проверьте, на месте ли приводной ремень водяного насоса. Если ремень на месте, проверьте его натяжение.

Если с приводным ремнем все в порядке, проверьте наличие утечек охлаждающей жидкости из радиатора, шлангов и днища автомобиля. (Если при движении автомобиля работала система кондиционирования воздуха, то холодная вода, стекающая из нее при остановке, не является признаком неисправности).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для предотвращения травм следите за тем, чтобы волосы, руки и детали одежды не попали на движущиеся части работающего двигателя, такие как вентилятор и приводные ремни.

5. При обрыве приводного ремня водяного насоса или при утечке охлаждающей жидкости двигателя немедленно заглушите двигатель и обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует позвонить официальному дилеру

Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не снимайте крышку радиатора, пока двигатель находится в горячем состоянии. Охлаждающая жидкость может выплеснуться из отверстия и причинить сильные ожоги.

6. Если причину перегрева определить не удастся, подождите, пока температура двигателя не вернется к норме. Затем, в случае падения уровня охлаждающей жидкости, аккуратно добавьте необходимое количество в бачок, чтобы уровень охлаждающей жидкости достиг отметки половины объема.
7. Продолжать движение требуется с осторожностью, обращая внимание на появление других признаков перегрева. При повторном перегреве следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует позвонить официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- **Серьезная потеря охлаждающей жидкости указывает на наличие протечки в системе охлаждения. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.**
- **Если двигатель перегрелся из-за низкого уровня охлаждающей жидкости, ее резкое добавление может привести к появлению трещин в двигателе. Чтобы предотвратить повреждение, охлаждающую жидкость следует добавлять медленно и в небольших количествах.**

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (TPMS) (ПРИ НАЛИЧИИ)



Проверьте давление в шинах

- Давление в шинах можно проверить в информационном режиме комбинации приборов.
 - См. раздел “Режим пользовательских настроек” на странице 4-75.
- Давление воздуха в шинах отображается через 1-2 минуты после начала движения.
- Если давление в шинах не отображается, когда автомобиль стоит на месте, то на дисплее выводится сообщение «Drive to display» (Начните движение для вывода показаний). После поездки не забывайте проверять давление в шинах.
- Единицы измерения давления в шинах можно изменить в режиме пользовательских настроек на комбинации приборов.
 - фунты на кв. дюйм, кПа или бары (см. пункт “Режим пользовательских настроек” на странице 4-75).

Проверять следует каждую шину, включая запасную (при наличии); шины проверяются раз в месяц, в холодном состоянии, и при необходимости накачиваются до давления, рекомендованного производителем автомобиля, которое указано на табличке особенностей эксплуатации автомобиля или на табличке с давлением в шинах. (Если на автомобиль установлены шины, размер которых отличается от указанного на табличке особенностей эксплуатации или на табличке с давлением в шинах, нужно определить, какое для них требуется давление.)

1. Сигнал низкого давления в шинах / индикатор неисправности системы TPMS.
2. Сигнал положения шины с низким давлением (отображается на ЖК-экране)

В качестве дополнительной меры безопасности автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах (TPMS), благодаря чему при существенном падении давления в одном или нескольких колесах загорается соответствующий сигнальный индикатор. Если загорается индикатор низкого давления в шинах, при первой же возможности необходимо остановиться, проверить состояние шин и подкачать их до нужного уровня давления. При езде на шинах с недостаточным давлением возможен их перегрев и разрыв. Кроме того, при недостаточном давлении в шинах увеличивается расход топлива и сокращается срок службы протектора, а также могут ухудшиться управляемость и тормозные характеристики автомобиля. Необходимо отметить, что система TPMS не может служить заменой полноценного обслуживания шин. Поддержание нужного давления в шинах является обязанностью водителя: не следует дожидаться срабатывания индикатора системы TPMS, указывающего на недостаточное давление в шинах.

Автомобиль также оснащен индикатором неисправности системы TPMS, который сигнализирует о неполадках в ее работе. Индикатор неисправности системы TPMS совмещен с сигналом низкого давления воздуха в шинах. Если система определяет наличие неисправности, то этот сигнал мигает приблизительно 1 минуту, а затем горит постоянно. Данная последовательность повторяется при каждом запуске автомобиля, пока не будет устранена неисправность. Если индикатор неисправности системы TPMS (система контроля давления воздуха в шинах) мигает в течение приблизительно 1 минуты, а затем горит постоянно, то система может не определить низкое давление в шинах или не сообщить о нем.

Система TPMS может выйти из строя по разным причинам, в том числе вследствие установки на автомобиль сменных или новых шин или дисков, не позволяющих системе TPMS функционировать правильно. После замены одной или нескольких шин или дисков на автомобиле проверяйте состояние индикатора неисправности системы TPMS, чтобы убедиться в том, что сменные или новые шины или диски не влияют на правильность работы системы TPMS.

* ПРИМЕЧАНИЕ

В нижеуказанных случаях следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

1. Сигнал низкого давления в шинах/индикатор неисправности системы TPMS (система контроля давления воздуха в шинах) не загорается на 3 секунды при переключении кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.) или при работающем двигателе.
2. Индикатор неисправности системы TPMS мигает в течение примерно 1 минуты, а затем горит непрерывно.
3. Сигнал положения шины с низким давлением горит непрерывно.

Сигнал низкого давления в шинах



Если загораются индикаторы системы контроля давления в шинах, а на ЖК-дисплей комбинации приборов выводится предупреждающее сообщение, то в одной или нескольких шинах отмечается значительное падение давления.

Сигнал положения шины с низким давлением указывает, в какой именно шине отмечается значительное падение давления с помощью включения соответствующей контрольной лампы. Если загорелся один из индикаторов, немедленно сбросьте скорость, избегайте крутых поворотов и рассчитывайте на увеличение тормозного пути. При первой же возможности остановитесь и проверьте состояние шин. Подкачайте шины до уровня давления, указанного на табличке особенностей эксплуатации автомобиля или на табличке с давлением в шинах, которая находится на внешней панели центральной стойки со стороны водителя. Если до станции технического обслуживания далеко или шина не держит давление, следует заменить колесо на запасное.

Если после замены колеса со спустившей шиной на запасное автомобиль в течение 10 минут движется со скоростью более 25 км/ч, возможно следующее:

- Индикатор неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS) будет мигать в течение приблизительно 1 минуты, после чего начинает гореть постоянно, так как в запасном колесе отсутствует датчик TPMS (в автомобиле отсутствует запасное колесо с установленным датчиком).
- Индикатор неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS) будет постоянно гореть во время движения, так как в запасном колесе отсутствует датчик TPMS (в автомобиле отсутствует запасное колесо с установленным датчиком).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- **Зимой или в холодную погоду индикатор низкого давления в шинах может загореться, если регулировка уровня давления в шинах выполнялась в теплую погоду. Это не означает, что система TPMS вышла из строя, так как при низких температурах давление в шинах снижается.**

(Продолжение)

(Продолжение)

- При выезде автомобиля из зоны высокой температуры в зону низкой или наоборот либо при повышении или понижении температуры окружающей среды следует проверять давление в шинах и корректировать его до рекомендуемого уровня.
- Заполнение шин большим количеством воздуха не создает условий для отключения индикатора низкого давления в шинах. Это связано с тем, что насос имеет определенную допустимую погрешность производительности. Индикатор низкого давления в шинах отключается, когда давление в них становится выше рекомендованного давления накачки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Повреждения из-за низкого давления

Значительное падение давления в шинах лишает автомобиль устойчивости
(Продолжение)

(Продолжение)

восты, а также является одним из факторов, вызывающих потерю управления и увеличение тормозного пути.

При продолжительной езде на шинах с низким давлением они могут перегреться и выйти из строя.

Индикатор неисправности TPMS (системы контроля давления в шинах)



В случае неисправности системы контроля давления в шинах этот индикатор будет мигать в течение одной минуты, а затем станет гореть постоянно.

В этом случае для выявления причины проблемы следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

* ПРИМЕЧАНИЕ

В случае неисправности системы TPMS сигнал о низком давлении в шинах может быть не отображен, даже если они спущены.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Индикатор неисправности системы TPMS будет мигать примерно в течение 1 минуты, а затем гореть постоянно, если автомобиль движется вблизи линий электропередач или радиопередатчиков, таких как полицейские участки, правительственные или государственные учреждения, радиовещательные станции, военные объекты, аэропорты, ретрансляционные вышки и т. д. Это может помешать нормальному функционированию системы контроля давления в шинах.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Индикатор неисправности системы TPMS будет мигать примерно в течение 1 минуты, а затем гореть постоянно, если используются цепи противоскольжения или в автомобиле включены и используются электронные устройства, такие как ноутбук, зарядное устройство для мобильного телефона, устройство дистанционного запуска, навигатор и т. д. Это может помешать нормальному функционированию системы контроля давления в шинах.

Замена колеса с системой TPMS

Если у вас спустило колесо, загораются сигнал низкого давления в шине и сигнал положения этой шины. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Рекомендуется использовать герметик, одобренный компанией Kia. При замене шины следует удалить герметик с датчика давления в шине и с колесного диска.

Каждое колесо укомплектовано датчиком давления, который установлен в шине сразу за вентилем. Необходимо использовать колеса с системой TPMS. Следует провести обслуживание шин в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Если после замены колеса со спустившей шиной на запасное автомобиль в течение 10 минут движется со скоростью более 25 км/ч, возможно следующее:

- Индикатор неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS) будет мигать в течение приблизительно 1 минуты, после чего начинает гореть постоянно, так как в запасном колесе отсутствует датчик TPMS (в автомобиле отсутствует запасное колесо с установленным датчиком).

- Индикатор неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS) будет постоянно гореть во время движения, так как в запасном колесе отсутствует датчик TPMS (в автомобиле отсутствует запасное колесо с установленным датчиком).

Падение давления в шине не всегда можно определить путем визуального осмотра. Для измерения давления в шинах используйте качественный манометр. Следует отметить, что в разогретой (во время езды) шине индикатор покажет более высокое давление по сравнению с холодной (если автомобиль стоял на месте в течение по меньшей мере 3 часов или проехал за этот период времени менее 1,6 км).

Дайте шине остыть, прежде чем измерять в ней давление. Перед тем как накачивать шину до рекомендуемого давления, проверяйте, чтобы она была холодной.

Считается, что шины находятся в холодном состоянии, если автомобиль простоял на месте 3 часа или проехал за этот период времени менее 1,6 км.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах, то рекомендуется использовать герметик, одобренный компанией Kia. Жидкий герметик может повредить датчики давления в шинах.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Система TPMS

- Система TPMS не может предупредить о серьезном внезапном повреждении шин, вызванном внешними факторами, такими как гвозди или мусор на дороге.
- Если вы заметили, что автомобиль движется нестабильно, немедленно уберите ногу с педали акселератора, постепенно с небольшим усилием нажмите педаль тормоза и медленно сверните с дороги в безопасное место.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Защита системы TPMS

Изменение, модификация или отключение компонентов системы контроля давления в шинах (TPMS) может отрицательно сказаться на способности системы предупреждать водителя о низком давлении в шинах и/или о наличии неисправностей в системе TPMS. Изменение, модификация или отключение компонентов системы контроля давления в шинах (TPMS) может стать причиной аннулирования гарантии на данную систему автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Для Европы

- Не следует вносить изменения в конструкцию узлов автомобиля, поскольку это может повлиять на функционирование системы TPMS.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Колеса, поступающие в розничную продажу, не оборудованы датчиками TPMS.

В целях безопасности следует использовать запасные детали из специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Если вы приобрели колеса в розничной сети, установите на них датчики TPMS (системы контроля давления в шинах), одобренные официальным дилером компании Kia.

Если автомобиль не оснащен датчиками TPMS или система TPMS работает неправильно, вы можете не пройти техосмотр в вашей стране.

* Все автомобили, реализованные на рынке Европы в течение указанного периода, должны быть оснащены системой TPMS.

- Автомобиль новой модели: начиная с 1 ноября 2012 г.

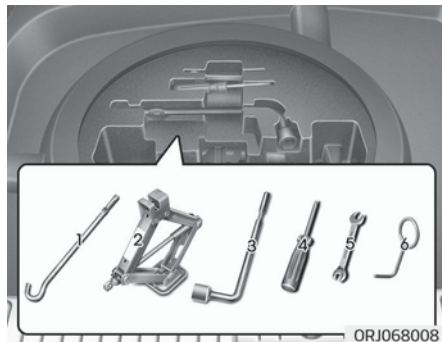
(Продолжение)

(Продолжение)

- Автомобиль текущей модели: начиная с 1 ноября 2014 г. (на основании регистрации транспортных средств).**

ЕСЛИ СПУСТИЛО КОЛЕСО (ПРИ НАЛИЧИИ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА)

Домкрат и инструменты



Домкрат, рукоятка домкрата и колесный гаечный ключ хранятся в багажном отсеке.

Поднимите крышку багажного отделения, чтобы достать эти инструменты:

1. Рукоятка домкрата
2. Домкрат
3. Колесный гаечный ключ
4. Отвертка (крестовая и плоская)
5. Раздвижной гаечный ключ
6. Инструмент для снятия колпака колеса

Инструкции по поднятию на домкрате

Домкрат предназначен только для экстренной замены шин. Храните домкрат надлежащим образом, чтобы он не «гремел» во время движения автомобиля. Следуйте инструкциям по поднятию на домкрате, чтобы снизить вероятность получения травмы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Замена шин

- **Никогда не пытайтесь ремонтировать автомобиль на дороге или магистрали.**
- **Прежде чем приступить к замене колеса, всегда полностью отводите автомобиль с дороги на обочину. Используйте домкрат только на твердой ровной поверхности. Если нет возможности найти твердое ровное место вне дороги, вызовите эвакуатор, чтобы получить помощь.**

(Продолжение)

(Продолжение)

- **Обязательно выбирайте правильное положение домкрата в передней и задней части автомобиля: никогда не используйте бамперы или любой другой компонент автомобиля в качестве опоры для домкрата.**
- **Автомобиль может скатиться с домкрата и вызвать серьезные травмы или смерть.**
- **Никогда не находитесь под автомобилем, если он поддерживается домкратом.**
- **Не запускайте и не оставляйте включенным двигатель, когда автомобиль находится на домкрате.**
- **Никому не позволяйте оставаться в автомобиле, когда он находится на домкрате.**
- **Убедитесь, что все дети находятся в безопасном месте вдали от дороги и от автомобиля, который предстоит поднимать с помощью домкрата.**

Снятие и хранение запасного колеса



Поверните болт крепления шины против часовой стрелки. Закрепление для хранения выполняется в порядке, обратном снятию. Храните запасное колесо и инструменты надлежащим образом, чтобы они не гремели во время движения автомобиля.



Если ослабить крепежный болт вручную не удастся, воспользуйтесь рукояткой домкрата.

1. Вставьте рукоятку домкрата (1) внутрь болта крепления шины.
2. При помощи рукоятки домкрата поверните болт крепления шины против часовой стрелки.

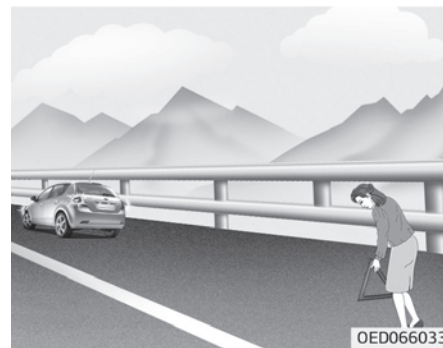
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Выключите двигатель и подождите, пока он остынет, иначе поверхность пола багажника может ок-
(Продолжение)

(Продолжение)

заться горячей. Надевайте перчатки при извлечении запасной шины из багажника.

Замена шин



1. Остановитесь на ровной поверхности и надежно затяните стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг переключения передач в положение «Р» (парковка) при использовании автоматической коробки передач.

3. Включите аварийную сигнализацию.



4. Достаньте колесный гаечный ключ, домкрат, рукоятку домкрата и запасное колесо из автомобиля.
5. Заблокируйте переднее и заднее колесо, расположенные по диагонали от домкрата.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Замена колеса (Продолжение)

(Продолжение)

- Для того чтобы предотвратить самопроизвольное движение автомобиля во время замены колеса, обязательно полностью затягивайте стояночный тормоз и блокируйте колесо, расположенное по диагонали от заменяемого.
- Рекомендуется ставить под колеса противооткатные упоры и не допускать присутствия людей в поднятом на домкрате автомобиле.



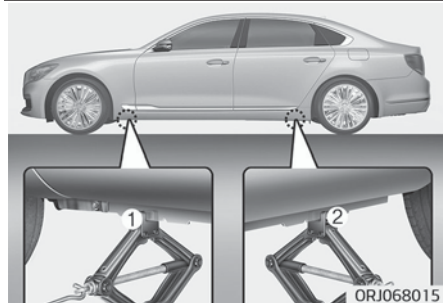
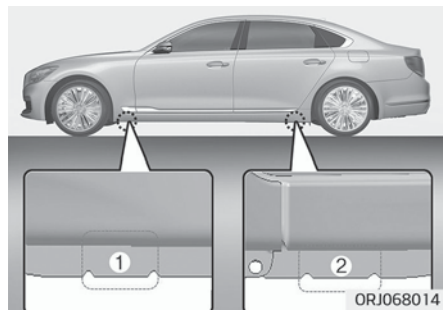
6. Вставьте инструмент (1) в отверстие и извлеките крышку колеса.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При извлечении крышки колеса с помощью инструмента, отличного от инструмента (1), возможно повреждение крышки колеса.



7. Ослабьте каждую гайку колеса на один оборот против часовой стрелки, но не снимайте их, пока колесо не будет поднято над землей.



8. Установите домкрат в переднее (1) или заднее (2) подъемное положение (ближайшее к заменяемому колесу). Разместите домкрат под рамой автомобиля в обозначенной точке. Положения для упора домкрата — это приваренные к раме автомобиля пластины с двумя фиксаторами и напльвом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Расположение домкрата

Для того чтобы свести к минимуму вероятность получения травмы, используйте только домкрат из комплекта принадлежностей автомобиля, устанавливайте его в соответствующей точке и никогда не упирайте в другие части автомобиля.



9. Вставьте рукоятку в домкрат и поверните его по часовой стрелке, поднимая автомобиль, пока колесо не оторвется от земли. Оно должно подняться примерно на 30 мм. Перед тем как отвинчивать гайки

крепления колеса, убедитесь, что автомобиль устойчив и не сможет сместиться или соскользнуть с домкрата.

10. Ослабьте гайки колеса и снимите их пальцами. Снимите колесо со шпилек и положите его плашмя на землю, чтобы оно не укатилось. Чтобы установить на ступицу запасное колесо, совместите отверстия в диске со шпильками и посадите на них колесо. Если вам не удастся этого сделать, немного наклоните колесо и совместите верхнее отверстие в диске с верхней шпилькой. Покачивая колесо вперед-назад, посадите его на остальные шпильки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Диски колес могут иметь острые кромки. Обращайтесь с ними осторожно, чтобы избежать серьезных травм. Перед тем как ставить колесо на место, убедитесь в том, что на ступице или диске нет загрязнений (грязи, гудрона, гравия и т. д.), которые могут препятствовать плотно-
(Продолжение)

(Продолжение)

му прилеганию диска колеса к ступице.

Удалите имеющиеся загрязнения. Если монтажные поверхности ступицы и диска соприкасаются неплотно, то гайки крепления могут раскрутиться, что приведет к потере колеса. При потере колеса автомобиль может потерять управление. Это может стать причиной получения тяжелых травм или гибели.



11. Чтобы установить колесо на место, насадите его на шпильки, установите на шпильки гайки и туго затяните их пальцами. Покачайте колесо, проверяя надежность его посадки, а затем снова максимально туго затяните гайки пальцами.
12. Опустите автомобиль на землю, поворачивая гаечный ключ против часовой стрелки.

Затем расположите ключ, как показано на рисунке, и затяните гайки колеса. Следите за тем, чтобы головка ключа полностью сидела на гайке. Не становитесь на рукоять ключа ногами и не надевайте на нее удлинительную трубу. Затягивать гайки колеса нужно по окружности, через одну, пока они все не будут затянуты. После этого необходимо проверить затяжку каждой гайки.

После смены колес следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Момент затяжки гаек колеса:

Стальной диск и диск из алюминиевого сплава: 11~13 кгс·м (107 ~ 127 Н·м).

Если у вас есть шинный манометр, снимите с вентиля колпачок и проверьте давление. Если давление ниже рекомендуемого, на низкой скорости доведите автомобиль до ближайшей станции технического обслуживания и накачайте шины до нужного уровня. Если давление слишком высокое, скорректируйте его до нужного уровня. После проверки или корректировки давления всегда устанавливайте колпачок обратно на вентиль. Если колпачок не установить на место, возможна утечка воздуха из шины. Если вы потеряли колпачок вентиля, как можно скорее купите и установите новый.

После замены колеса обязательно закрепите спущенное колесо на месте запасного и спрячьте на место дократ и инструменты.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

На шпильках и гайках крепления колеса нарезана метрическая резьба. Во время замены колес следите за тем, чтобы на новое колесо были установлены те же гайки, которые (Продолжение)

(Продолжение)

использовались для крепления старого: если же гайки потребуются заменить, следует использовать гайки с такой же метрической резьбой и фаской, какие были у исходных. При попытке применить гайки с неметрической резьбой на шпильках с метрической и наоборот колесо невозможно надежно закрепить на ступице: шпилька будет повреждена и ее придется заменить.

Следует отметить, что большинство крепежных гаек имеет неметрическую резьбу. Внимательно проверяйте тип резьбы, прежде чем устанавливать неоригинальные крепежные гайки или колеса. При наличии сомнений следует обратиться в профессиональную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Шпильки колес
(Продолжение)

(Продолжение)

Если шпильки повреждены, то они теряют способность удерживать колесо. Это может привести к потере колеса и столкновению, в результате которого можно получить тяжелые травмы.

Храните домкрат, рукоять домкрата, колесный гаечный ключ и запасное колесо надлежащим образом, чтобы они не гремели во время движения автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Неправильное давление в шине запасного колеса

После установки запасного колеса при первой возможности проверьте давление воздуха в его шине. При необходимости скорректируйте давление до требуемого значения. См. раздел "Шины и колеса" на странице 8-08.

Важно: использование компактного запасного колеса (при наличии)

Ваш автомобиль укомплектован компактным запасным колесом. Компактное запасное колесо занимает меньше места по сравнению с запасным колесом обычного размера. Это колесо меньше обычного колеса: оно предназначено только для временного использования.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При использовании компактного запасного колеса автомобилем следует управлять аккуратно. При первой же возможности компактное запасное колесо следует заменить на колесо с шиной и ободом обычного размера.
- Данный автомобиль не рекомендуется эксплуатировать при одновременном использовании более чем одного компактного запасного колеса.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Компактное запасное колесо предназначено для использования только в экстренных ситуациях. Не следует эксплуатировать автомобиль с установленным компактным запасным колесом на скорости выше 80 км/ч. Чтобы исключить выход запасного колеса из строя, который может повлечь за собой травмы или гибель людей, снятое колесо необходимо отремонтировать или заменить в кратчайшие сроки.

Компактное запасное колесо следует накачивать до давления 420 кПа (4,2 бара).

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

После установки запасного колеса проверьте в нем давление. При необходимости скорректируйте давление до требуемого значения.

При использовании компактного запасного колеса необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

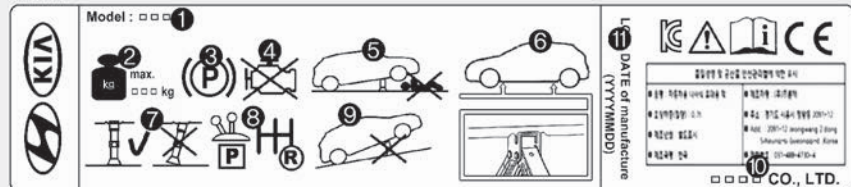
- Ни при каких обстоятельствах не следует превышать скорость 80 км/ч; на более высокой скорости возможно повреждение шины.
- Сохраняйте достаточно низкую скорость, чтобы избежать любых помех на дороге. Любая помеха, например выбоина или мусор, может серьезно повредить компактное запасное колесо.
- При продолжительной эксплуатации такого колеса возможен его выход из строя, потеря управляемости автомобиля и получение травм.
- Не следует превышать максимальную номинальную нагрузку автомобиля и нагрузку, указанную на боковине компактного запасного колеса.
- Не наезжайте на препятствия. Диаметр компактного запасного колеса меньше диаметра обычного колеса, поэтому дорожный просвет уменьшается приблизительно на 2,5 см, что может привести к повреждению автомобиля.
- Если на автомобиле установлено компактное запасное колесо, не следует мыть его в автоматической мойке.
- На компактное запасное колесо не следует устанавливать цепи противоскольжения. Из-за уменьшенного размера колеса цепь сядет на него неплотно. При этом возможно повреждение автомобиля и потеря цепи.
- Не следует устанавливать компактное запасное колесо на переднюю ось, если автомобиль будет двигаться по снегу или льду.
- Не следует устанавливать компактное запасное колесо на любой другой автомобиль, так как данное колесо спроектировано специально для вашего автомобиля.
- Срок службы протектора компактного запасного колеса короче срока службы протектора обычной шины. Регулярно осматривайте компактное запасное колесо, заменяйте изношенные компактные запасные шины шинами того же размера и конструкции, установленными на тот же диск.

- Компактную запасную шину не следует устанавливать на другие диски, также не допускается установка на диск компактного колеса шин стандартного размера, зимних шин, колесных колпаков или окантовки. При использовании колеса в такой комплектации возможно повреждение установленных элементов или других компонентов автомобиля.
- Не следует использовать более одного компактного запасного колеса одновременно.
- Если на автомобиль установлено компактное запасное колесо, его не следует использовать для буксировки прицепов.

Табличка на домкрате

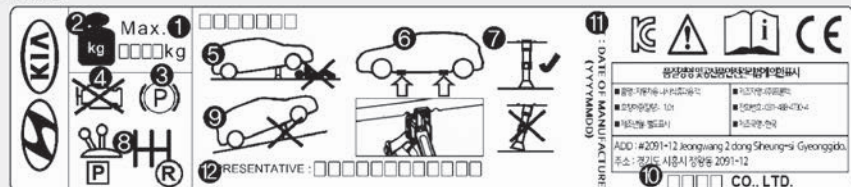
■ Пример

• Тип А



ОНУК064001

• Тип В



ОНУК064005

• Тип С



ОНУК064002

* Фактическая табличка на домкрате в автомобиле может отличаться от изображенной на рисунке. Для получения более подробной информации см. этикетку на домкрате.

1. Наименование модели.
2. Максимально допустимая нагрузка.
3. При использовании домкрата включите стояночный тормоз.
4. и заглушите двигатель.
5. Никогда не находитесь под автомобилем, если он поддерживается домкратом.
6. Места установки домкрата под рамой автомобиля.
7. Опорная плита домкрата должна быть расположена вертикально по отношению к точке подъема.
8. В автомобилях с механической коробкой передач переключите рычаг передач в положение заднего хода, а с автоматической коробкой передач — в положение «Р» (парковка).
9. Используйте домкрат только на твердой ровной поверхности.
10. Производитель домкрата.

11. Дата изготовления.
12. Название и адрес представителя-ства.

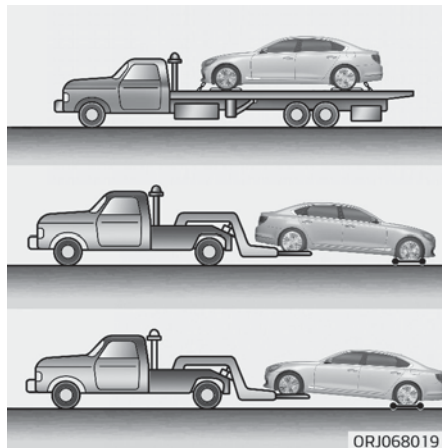
Декларация о соответствии домкрата нормам ЕС

	
EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, FRONTEC CO., LTD. 2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea declare under our sole responsibility that the product	
Product	: JACK-ASSY
Type Designation(s)	: 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No.	: N/A (prototype)
Year of Manufacture	: 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s):	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 <u>SOO HONG MIN</u> President 	
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Location:	
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC	
- Team: Purchase team	
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o	

OUM074110L

БУКСИРОВКА

Услуги эвакуатора



Если необходимо отбуксировать автомобиль, рекомендуется обратиться к официальному дилеру компании Kia или в эвакуаторную службу. Для предотвращения повреждения автомобиля необходимо соблюдать правильные процедуры погрузки и буксировки. Рекомендуется использовать колесные тележки (1) или безбортовую платформу.

Полноприводный автомобиль нужно буксировать с помощью колесного подъемника и тележек или безбортовой платформы, так чтобы все колеса были подняты над землей.

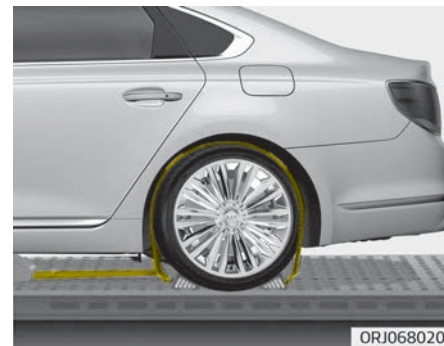
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При буксировании полноприводного автомобиля его колеса не должны касаться земли. Иначе это может привести к серьезной поломке трансмиссии или системы полного привода.

Если какое-либо из нагруженных колес или один из компонентов подвески повреждены или автомобиль буксируется с передними колесами на земле, используйте под передними колесами буксировочную тележку. При буксировке с помощью эвакуатора без колесных тележек всегда должна быть поднята задняя, а не передняя часть автомобиля.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Если электронный стояночный тормоз (EPB) работает неправильно, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

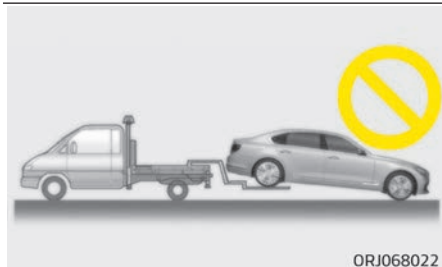


- Убедитесь в том, что металлические детали на стропах для буксировки не соприкасаются с окрашенными поверхностями или поверхностями колес.

- Не располагайте стропы поверх панели кузова или через колеса.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Прикрепление строп к шасси, подвеске или другим деталям кузова может привести к их повреждению.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не буксируйте автомобиль задним ходом с передними колесами на земле, так как это может привести к его повреждению.
- Не производите буксировку на тросе. Используйте колесный подъемник или безбортовую платформу.

Если автомобиль буксируется без колесных тележек, выполните следующие действия:

1. Кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находится в положении «ACC» (Доп. устройства).
2. Установите рычаг переключения передач в положение «N» (нейтраль).
3. Отпустите стояночный тормоз.

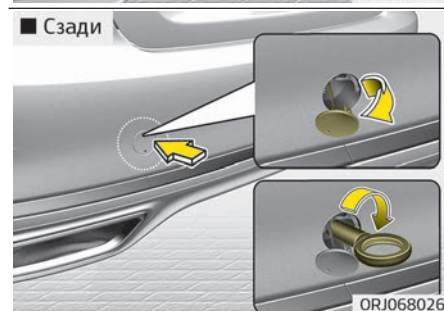
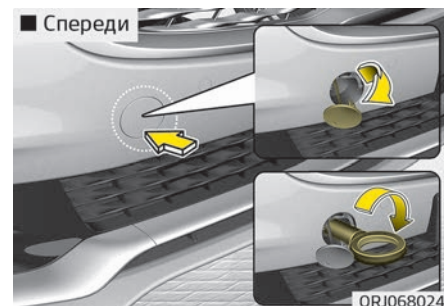
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если не установить рычаг переключения передач в положение «N» (Продолжение)

(Продолжение)

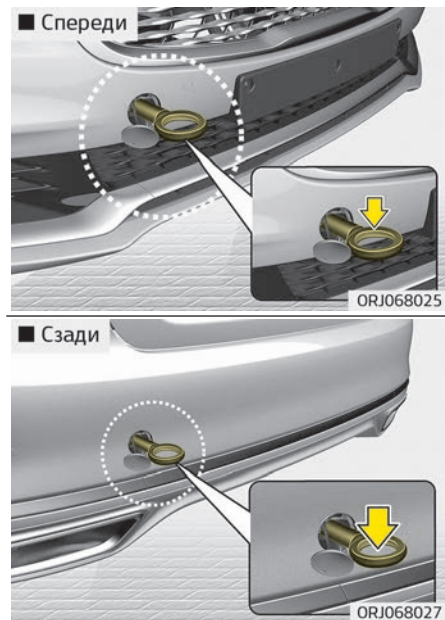
(нейтраль), это может привести к внутренним повреждениям коробки передач.

Съемный буксирный крюк



1. Откройте багажник и достаньте буксирный крюк из ящика для инструментов.
2. Снимите заглушку с отверстия, нажав на ее нижнюю часть на бампере.
3. Установите буксирный крюк в отверстие, повернув его по часовой стрелке до положения, в котором он будет надежно закреплен.
4. После использования выньте буксирный крюк и установите на место заглушку.

Аварийная буксировка



Если необходима буксировка, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или в эвакуаторную службу.

При отсутствии эвакуатора автомобиль можно некоторое время буксировать с помощью троса или цепи, которые крепятся за аварийный буксирный крюк, расположенный под передней (или задней) частью автомобиля. При буксировке автомобиля соблюдайте крайнюю осторожность. В автомобиле должен находиться водитель, который будет управлять рулем и тормозами.

Буксировка таким способом допускается только по дорогам с твердым покрытием, на короткое расстояние и на низкой скорости. Кроме того, колеса, оси, силовой агрегат, рулевой механизм и тормоза должны находиться в хорошем состоянии.

- Не следует использовать буксировочный крюк для вытаскивания автомобиля, увязшего в грязи, песке или в других местах, из которых он не может выбраться своим ходом.
- По возможности не следует буксировать автомобиль, масса которого больше, чем у буксирующего автомобиля.
- Водители обоих автомобилей должны регулярно поддерживать связь друг с другом.

- Перед тем как приступить к аварийной буксировке, проверьте крюк: он не должен быть сломан или поврежден.
- Надежно затяните буксировочный трос или цепь на крюке.
- Не допускайте резких рывков крюка. Буксировать автомобиль нужно с постоянной скоростью и с равномерным усилием.
- Для того чтобы исключить повреждение крюка, не следует прилагать к нему боковые усилия или усилия в вертикальной плоскости. Буксировать автомобиль нужно только прямо вперед.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Закрепите буксировочный ремень на буксировочном крюке.
- Если для буксировки ремень крепится не за буксировочный крюк, а за другую часть автомобиля, то возможны повреждения кузова.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Следует использовать только трос или цепь, специально предназначенные для буксировки транспортных средств. Надежно закрепите трос или цепь за буксирный крюк.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

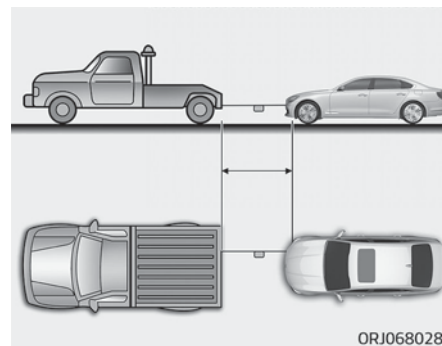
При буксировке автомобиля соблюдайте крайнюю осторожность.

- Избегайте резкого трогания или беспорядочных маневров, вследствие которых аварийный буксировочный крюк, а также буксировочный трос или цепь подвергаются лишней нагрузке. Крюк, буксировочный трос или цепь могут оборваться и причинить тяжелые травмы или сильные повреждения.
- Если неисправный автомобиль невозможно сдвинуть с места, не пытайтесь его буксировать. Рекомендуется обратиться за помощью к официальному дилеру Kia либо в эвакуаторную службу.

(Продолжение)

(Продолжение)

- При буксировке автомобиля нужно стараться двигаться прямо вперед.
- При буксировке другого автомобиля сохраняйте до него максимально возможное расстояние.



- Используйте буксировочный ремень длиной менее 5 м. Посередине ремня закрепите кусок белой или красной ткани (шириной около 30 см), чтобы ремень был заметен для других участников движения.

- При буксировке автомобиль необходимо вести аккуратно, поддерживая буксировочный трос в натянутом состоянии.

Меры предосторожности при аварийной буксировке

- Переведите кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ACC» (Доп. устройства) таким образом, чтобы рулевое колесо не было заблокировано.
- Установите рычаг переключения передач в положение N (нейтраль).
- Отпустите стояночный тормоз.
- Нажимайте на педаль тормоза с большей силой, чем обычно, поскольку эффективность торможения будет снижена.
- Понадобится большее рулевое усилие, поскольку система усилителя руля будет отключена.
- При движении вниз по длинному склону тормоза могут перегреться и эффективность торможения будет снижена. Останавливайтесь часто и давайте тормозам остыть.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

■ Автоматическая коробка передач

- При буксировке автомобиля со всеми четырьмя колесами на земле, его можно буксировать только спереди. Убедитесь, что коробка передач находится в нейтральном положении. Обеспечьте разблокирование рулевого управления, переместив кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ACC». В буксируемом автомобиле должен находиться водитель для управления рулем и тормозами.
- Во избежание серьезных повреждений автоматической коробки передач необходимо ограничить скорость автомобиля до 15 км/ч и расстояние передвижения до 1,5 км.
- Перед буксировкой проверьте автоматическую коробку передач на утечки жидкости под автомобилем. Если из автоматической коробки передач течет жидкость, то следует использовать эвакуатор или буксирную тележку.

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЙ (ПРИ НАЛИЧИИ)

В автомобиле имеются некоторые аварийные принадлежности, которые могут понадобиться в чрезвычайной ситуации.

Огнетушитель

Если произошло небольшое возгорание и вы знаете, как пользоваться огнетушителем, аккуратно выполните следующие действия.

1. Вытащите предохранительную чеку в верхней части огнетушителя, которая препятствует случайному нажатию ручки.
2. Направьте сопло на основание пламени.
3. Встаньте на расстоянии около 2,5 м от огня и нажмите ручку, чтобы разрядить огнетушитель. Если вы отпустите ручку, разрядка огнетушителя прекратится.
4. Водите соплом вперед-назад в направлении основания огня. После появления признаков прекращения пожара тщательно осмотрите место возгорания, поскольку оно может загореться вновь.

Аптечка

Для оказания первой помощи пострадавшему в комплект аптечки входят такие предметы, как ножницы, бинт, пластырь и т. д.

Знак аварийной остановки

Поставьте знак аварийной остановки на дороге, чтобы предупредить водителей приближающихся транспортных средств о чрезвычайной ситуации, например, когда автомобиль припаркован на обочине дороги из-за каких-либо проблем.

Шинный манометр (при наличии)

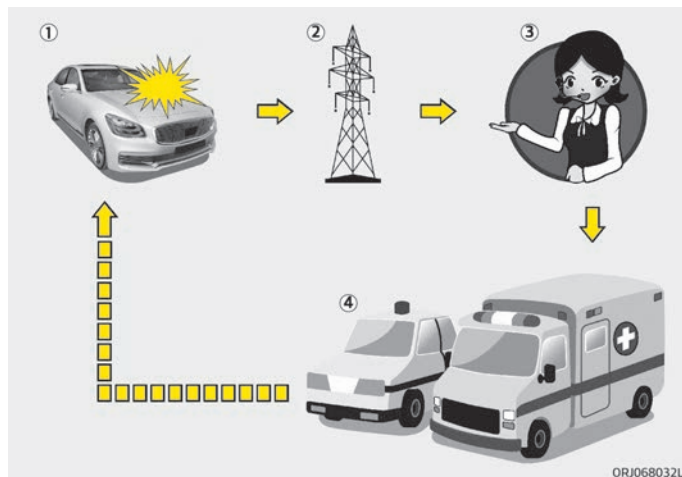
В результате ежедневного использования давление в шинах незначительно снижается, и его необходимо периодически восстанавливать. Это не указывает на утечку и является нормальным износом. Проверяйте давление в холодных шинах, поскольку с повышением температуры давление в шинах увеличивается.

Для проверки давления в шинах выполните следующие действия:

1. Открутите колпачок ниппеля на ободе колеса.

2. Прижмите манометр к ниппелю. Прижимайте манометр плотно, поскольку в противном случае воздух из шины будет постепенно выходить.
3. Манометр начнет работать при плотном прижатии.
4. Для проверки давления в шине поверьте показание манометра.
5. Установите давление в шинах согласно спецификации. См. раздел “Шины и колеса” на странице 8-08.
6. Установите колпачок ниппеля на место.

ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ ЭРА-ГЛОНАСС (ПРИ НАЛИЧИИ)



1. Дорожно-транспортное происшествие
2. Сеть беспроводной связи
3. Единая дежурно-диспетчерская служба (ЕДДС)
4. Спасательная

*¹ Под устройством ЭРА-ГЛОНАСС в данном руководстве по эксплуатации автомобиля понимается оборудование, установленное на автомобиль и обеспечивающее взаимодействие с системой ЭРА-ГЛОНАСС.

*² Под «иными происшествиями» понимаются любые происшествия на автомобильных дорогах РФ, следствием которых стало наличие пострадавших, и/или кому-либо требуется помощь. в случае фиксации какого-либо происшествия необходимо остановить автомобиль и нажать кнопку SOS (местоположение данной кнопки приведено на рисунке в подразделе «экстренный вызов ЭРА-ГЛОНАСС (при наличии)» настоящего руководства по эксплуатации). при этом при совершении вызова сформируется набор данных об автомобиле, с которого совершён вызов, и произойдет соединение с оператором еддс, которому необходимо рассказать о причине вызова.

На данном автомобиле установлено устройство*¹ вызова экстренных служб, подключенное к системе «ЭРА-ГЛОНАСС».

Система ЭРА-ГЛОНАСС — это автоматизированная система вызова экстренных оперативных служб при дорожно-транспортном или ином*² происшествии на автомобильных дорогах Российской Федерации.

Данная система позволяет в случае необходимости связаться с оператором Единой дежурно-диспетчерской службы (ЕДДС) в случае какого-либо происшествия на автомобильных дорогах РФ. Система ЭРА-ГЛОНАСС, с учетом условий, установленных в данном Руководстве по эксплуатации Автомобиля, а также в Сервисной книжке к Автомобилю, передает минимальный набор данных в Единую дежурно-диспетчерскую службу, в т.ч. такие, как местоположение автомобиля, модель автомобиля, код VIN (идентификационный номер автомобиля).

После передачи данных, сохраненных в системе ЭРА-ГЛОНАСС, в спасательный центр для оказания соответствующей помощи водителю и пассажирам, эти данные удаляются по завершении спасательной операции.

За работу составляющих системы ЭРА-ГЛОНАСС (за исключением оборудования, установленного на Автомобиль), ответственность несет оператор системы «ЭРА- ГЛОНАСС» (АО «ГЛОНАСС») в соответствии с положениями Федерального закона 395-ФЗ от 28.12.2013 «О государственной а в т о м а т и з и р о в а н н о й информационной системе «ЭРА- ГЛОНАСС».

Устройство ЭРА-ГЛОНАСС



Элементы системы ЭРА-ГЛОНАСС, установленные в салоне автомобиля:

1. Микрофон
2. Кнопка SOS
3. Кнопка SOS тест
4. Светодиоды

Кнопка SOS: Водитель/пассажир совершает экстренный вызов в единую дежурно- диспетчерскую службу (ЕДДС)нажатием кнопки.

Кнопка SOS тест (проверка): Данная кнопка обеспечивает проверку работоспособности системы в условиях официального дилерского центра Kia. Режим «SOS тест» может быть активирован исключительно специалистом официального дилерского центра Kia. Во избежание ложных вызовов убедительно просим не нажимать данную кнопку и не активировать режим "SOS тест" самостоятельно.

Светодиод: Красный и зеленый светодиоды загораются на 3 с при включении зажигания. После этого они выключаются при нормальной работе системы.

При наличии проблем в системе светодиод продолжает гореть красным.

Автоматическая активация экстренного вызова при дорожно-транспортном происшествии



Устройство ЭРА-ГЛОНАСС автоматически совершает экстренный вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу для своевременного выполнения действий по спасению, при дорожно-транспортном происшествии с участием автомобиля.

Для своевременного оказания помощи и поддержки система ЭРА-ГЛОНАСС автоматически передает данные о дорожно-транспортном происшествии в единую дежурно-диспетчерскую службу.

В этом случае экстренный вызов нельзя завершить нажатием кнопки SOS, а система ЭРА-ГЛОНАСС остается в подключенном состоянии, пока оператор Единой дежурно-диспетчерской службы, принимающий вызов, не разъединит экстренный вызов.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

В случаях незначительных дорожно-транспортных происшествий система ЭРА-ГЛОНАСС может не совершить автоматический экстренный вызов. При этом возможно совершение экстренного вызова в ручном режиме, нажатием кнопки SOS.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Срабатывание системы будет невозможно при отсутствии покрытия сетями подвижной сотовой связи и отсутствии сигнала GPS и ГЛОНАСС.

Активация экстренного вызова в ручном режиме нажатием кнопки «SOS»



Водитель/пассажир может совершить экстренный вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу вручную нажатием кнопки SOS для вызова экстренных оперативных служб.

Вызов в аварийную службу с помощью системы ЭРА-ГЛОНАСС можно отменить повторным нажатием кнопки SOS только до установления соединения с оператором единой дежурно-диспетчерской службы.

После активации экстренного вызова в ручном режиме для своевременного оказания помощи и поддержки система ЭРА-ГЛОНАСС передает данные о дорожно-транспортном происшествии/ином происшествии оператору единой дежурно-диспетчерской службы во время вызова помощи нажатием кнопки SOS.

В случае возникновения дорожно-транспортного или иного происшествия для активации экстренного вызова в ручном режиме необходимо :

1. Остановить Ваш автомобиль, после чего в соответствии с Правилами дорожного движения обеспечить безопасность себя и других участников движения;

2. Нажать кнопку SOS. При нажатии кнопки SOS происходит регистрация устройства в сетях подвижной радиотелефонной связи и формируется минимальный набор данных об автомобиле и его местоположении в соответствии с техническими требованиями работы устройства. После этого происходит соединение с оператором ЭРА-ГЛОНАСС для выяснения обстоятельств экстренного вызова.
3. После выяснения обстоятельств экстренного вызова оператор ЕДДС передает минимальный набор данных в экстренные службы и завершает экстренный вызов. В случае, если экстренный вызов не будет завершен в соответствии с вышеуказанным алгоритмом, данный вызов будет идентифицирован как ложный.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Резервное питание системы ЭРА- ГЛОНАСС от батареи

- Батарея системы ЭРА- ГЛОНАСС в течение одного часа подает питание в случае отключения основного источника питания автомобиля в результате столкновения в экстренной ситуации.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Батарею системы ЭРА-ГЛОНАСС нужно менять каждые 3 года. Подробная информация представлена в разделе «График технического обслуживания» в главе 7. Включение красного светодиода (неисправность системы)

Если в нормальных условиях движения автомобиля постоянно горит красный светодиод, это может указывать на неисправность системы ЭРА-ГЛОНАСС.

Немедленно обратитесь к официальному дилеру Kia для проверки системы ЭРА-ГЛОНАСС.

В противном случае работа устройства ЭРА-ГЛОНАСС, установленного на Вашем Автомобиле, не гарантируется. Ответственность за последствия, наступившие в результате несоблюдения вышеуказанных положений, несет владелец автомобиля.

Произвольное снятие и внесение изменений в настройки системы. Система ЭРА-ГЛОНАСС предназначена для вызова экстренных оперативных служб для оказания помощи.

Поэтому самостоятельное снятие или внесение изменений в настройки системы ЭРА-ГЛОНАСС может повлиять на вашу безопасность во время движения. Это также может привести к совершению ложных экстренных вызовов в единую дежурно-диспетчерскую службу. В связи с этим убедительно просим не вносить каких-либо изменений в настройки оборудования системы ЭРА-ГЛОНАСС, установленного на Ваш Автомобиль, самостоятельно/посредством третьих лиц.

Режим проверки



Элементы системы ЭРА-ГЛОНАСС, установленные в салоне автомобиля:

1. Микрофон
2. Кнопка SOS
3. Кнопка SOS ТЕСТ
4. Светодиоды

Существует техническая возможность проверки работоспособности устройства ЭРА-ГЛОНАСС, установленного на ваш автомобиль. В целях предотвращения создания ошибочных сигналов тревоги и неверного функционирования устройства, необходимо проводить регулярные проверки устройства ЭРА-ГЛОНАСС, установленного в автомобиле. Проверки разрешается выполнять исключительно уполномоченному персоналу на территории сервисного центра в соответствии с данным руководством (о включении режима тестирования на пользовательском интерфейсе).

Режим проверки устройства ЭРА-ГЛОНАСС запускается нажатием кнопки «SOS тест». Режим проверки запускается вместе с голосовыми указаниями для проверки работоспособности устройства ЭРА-ГЛОНАСС. В ходе проверки работоспособности устройства ЭРА-ГЛОНАСС красный и зеленый светодиоды продолжают гореть.

Для отключения режима проверки во время вывода голосовых указаний необходимо нажать кнопку «SOS тест» повторно.

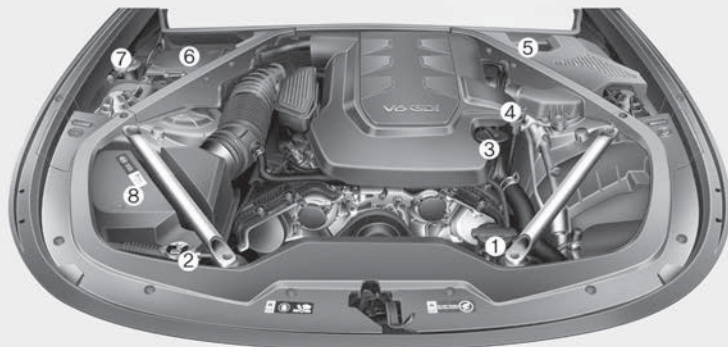
Техническое обслуживание

Моторный отсек.....	7-03	Шланги и трубопроводы тормозной системы.....	7-25
Комплекс работ по техническому обслуживанию.....	7-05	Жидкость для тормозной системы.....	7-25
Обязанности владельца.....	7-05	Стояночный тормоз.....	7-25
Меры предосторожности при техобслуживании, выполняемом владельцем.....	7-05	Скобы и диски дисковых тормозов.....	7-25
Техобслуживание, выполняемое владельцем.....	7-08	Монтажные болты подвески.....	7-25
График техобслуживания, выполняемого владельцем.....	7-08	Коробка рулевого механизма, тяги и чехлы, шаровая опора нижнего рычага.....	7-25
Плановое техобслуживание.....	7-10	Приводные валы и пыльники.....	7-25
Плановое техобслуживание.....	7-10	Хладагент кондиционера.....	7-25
График штатного технического обслуживания (кроме Европы, включая Россию).....	7-11	Моторное масло (бензиновый двигатель).....	7-26
График штатного технического обслуживания (кроме Европы, включая Россию).....	7-13	Проверка уровня моторного масла.....	7-26
Техническое обслуживание в жестких условиях эксплуатации (кроме Европы, включая Россию).....	7-19	Замена моторного масла и фильтра.....	7-27
Описание пунктов планового техобслуживания.....	7-23	Охлаждающая жидкость двигателя.....	7-28
Моторное масло и фильтр.....	7-23	Проверка уровня охлаждающей жидкости.....	7-28
Приводные ремни.....	7-23	Замена охлаждающей жидкости.....	7-30
Топливный фильтр (для бензинового двигателя).....	7-23	Жидкость для тормозной системы.....	7-32
Топливопроводы, топливные шланги и соединения.....	7-23	Проверка уровня тормозной жидкости.....	7-32
Шланги паропроводов (для бензинового двигателя) и крышка горловины топливного бака.....	7-23	Жидкость для стеклоомывателя.....	7-34
Вакуумные шланги вентиляции картера.....	7-23	Проверка уровня омывающей жидкости.....	7-34
Фильтр воздухоочистителя.....	7-24	Воздухоочиститель.....	7-35
Свечи зажигания (для бензинового двигателя).....	7-24	Замена фильтра.....	7-35
Клапанный зазор (бензиновый двигатель).....	7-24	Воздушный фильтр системы климат-контроля.....	7-36
Система охлаждения.....	7-24	Осмотр фильтра.....	7-36
Охлаждающая жидкость.....	7-24	Щетки стеклоочистителя.....	7-37
Жидкость для автоматической трансмиссии.....	7-24	Осмотр щеток.....	7-37
		Замена щеток.....	7-37
		Аккумулятор.....	7-40
		Замена элемента питания.....	7-40
		Повышение срока службы аккумулятора.....	7-40
		Табличка с указанием емкости аккумулятора.....	7-42

Зарядка аккумулятора.....	7-43	Замена фонаря освещения номерного знака (светодиодный).....	7-88
Сброс настроек элементов.....	7-44	Замена лампы задней противотуманной фары (светодиодная).....	7-89
Шины и колеса.....	7-45	Замена лампы бокового повторителя указате- ля поворота (светодиодная).....	7-89
Уход за шинами.....	7-45	Замена лампы подсветки дорожной карты (светодиодная).....	7-90
Рекомендуемое давление в шинах в холодном состоянии.....	7-45	Замена лампы подсветки переднего зеркала в солнцезащитном козырьке (светодиодная).....	7-90
Проверка давления в шинах.....	7-46	Замена лампы подсветки заднего зеркала в солнцезащитном козырьке (светодиодной)	7-91
Перестановка шин.....	7-47	Замена лампы внутреннего освещения (свето- диодная).....	7-91
Регулировка углов установки и балансировка колес.....	7-48	Замена лампы подсветки бардачка (светодиодная)....	7-92
Замена шин.....	7-49	Замена лампы подсветки багажника (свето- диодная).....	7-92
Замена колеса.....	7-51	Уход за внешним видом.....	7-93
Сцепление шин с поверхностью дороги.....	7-51	Уход за наружными поверхностями.....	7-93
Техническое обслуживание шин.....	7-51	Уход за салоном.....	7-98
Маркировка на боковых поверхностях шин.....	7-52	Система снижения токсичности выхлопа	7-101
Низкопрофильная шина	7-55	1. Система понижения токсичности выхлопа в картере.....	7-101
Предохранители.....	7-56	2. Система контроля выделения паров топлива.....	7-101
Замена предохранителя на внутренней панели.....	7-59	3. Система понижения токсичности выхлопных газов.....	7-102
Замена предохранителя в моторном отсеке.....	7-61		
Описание панели предохранителей/реле.....	7-63		
Лампы освещения.....	7-83		
Меры предосторожности при замене лампы.....	7-83		
Положение лампы (спереди).....	7-85		
Положение лампы (задняя).....	7-86		
Положение лампы (боковая).....	7-86		
Замена лампы передней фары (светодиодной).....	7-87		
Замена лампы заднего комбинированного фо- наря (светодиодной).....	7-87		
Замена лампы дополнительного верхнего стоп-сигнала (светодиодная).....	7-88		

МОТОРНЫЙ ОТСЕК

■ Двигатель Lambda II 3.3/3.8л, GDI (бензиновый)



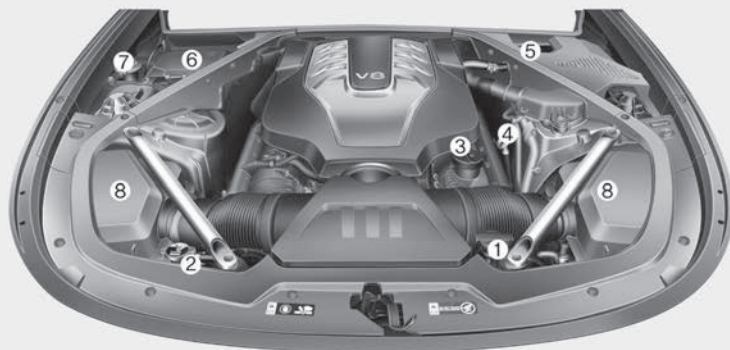
※ Фактическое моторное отделение автомобиля может отличаться от изображенного на рисунке.

※ Аккумулятор расположен в багажнике.

ORJ078003B

1. Бачок с охлаждающей жидкостью двигателя
2. Крышка радиатора
3. Крышка заливной горловины для моторного масла
4. Масляный щуп двигателя
5. Бачок тормозной гидросистемы
6. Блок предохранителей
7. Бачок омывателя лобового стекла
8. Воздухоочиститель

■ Двигатель Тау 5.0л, GDI (бензиновый)



1. Бачок с охлаждающей жидкостью двигателя
2. Крышка радиатора
3. Крышка заливной горловины для моторного масла
4. Масляный щуп двигателя
5. Бачок тормозной гидросистемы
6. Блок предохранителей
7. Бачок омывателя лобового стекла
8. Воздухоочиститель

- * Фактическое моторное отделение автомобиля может отличаться от изображенного на рисунке.
- * Аккумулятор расположен в багажнике.

ORJ078002B

КОМПЛЕКС РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Следует проявлять максимальную осторожность, чтобы избежать повреждения автомобиля и получения травм при выполнении любых видов осмотра и техобслуживания.

Неадекватное, неполное или недостаточное техническое обслуживание может привести к проблемам в работе автомобиля и, как следствие, к его повреждению, аварии или травмам.

Обязанности владельца

* ПРИМЕЧАНИЕ

Техническое обслуживание и хранение документации являются обязанностью владельца.

Следует провести обслуживание автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Вы должны хранить документы, подтверждающие прохождение вашим транспортным средством надлежащего технического обслуживания в соответствии с сетками планового технического обслуживания, которые приводятся на следующих страницах.

Данная информация необходима для того, чтобы установить выполнение требований по техобслуживанию и осмотру, установленных в гарантии на автомобиль.

Подробная гарантийная информация содержится в книжке гарантийного и технического обслуживания.

Гарантия не распространяется на ремонт и регулировку, обусловленные неправильным обслуживанием или отсутствием технического обслуживания.

Меры предосторожности при техобслуживании, выполняемом владельцем

Неправильное или неполное проведение технического обслуживания может привести к возникновению неисправностей. В данном разделе приведены инструкции по выполнению наиболее простых операций по техническому обслуживанию.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Ненадлежащее техническое обслуживание автомобиля владельцем в
(Продолжение)

(Продолжение)

гарантийный период может повлиять на действие гарантии. Для получения более подробной информации обращайтесь к отдельному паспорту технического обслуживания, который выдается при покупке автомобиля. Если выполнение любого вида работ по ремонту или техническому обслуживанию автомобиля вызывает у вас затруднение, следует обратиться в специализированную мастерскую для обслуживания системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Работы по техническому обслуживанию
(Продолжение)

(Продолжение)

- Проведение работ по техническому обслуживанию автомобиля может быть сопряжено с опасностью для здоровья. При выполнении некоторых видов работ вы можете получить серьезные травмы. При отсутствии у владельца автомобиля необходимых знаний и опыта или соответствующих инструментов и оборудования работы должны проводиться в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Выполнение работ под капотом при работающем двигателе может представлять опасность для здоровья, степень которой возрастает, если на вас надеты ювелирные изделия или свободная одежда. Они могут попасть в движущиеся детали и стать причиной травмы. Следовательно, в случае необходимости запуска двигателя при выполнении работ под капотом перед приближением к работающему двигателю или вентиляторам охлаждения снимите все ювелирные изделия (особенно кольца, браслеты, часы и цепочки), галстук, шарф и другие аналогичные элементы одежды.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Контакт с металлическими частями

(Продолжение)

(Продолжение)



Не прикасайтесь к металлическим частям (включая растяжки стоек), пока двигатель работает или горячий. Это может привести к серьезным травмам. Выключите двигатель и подождите, пока металл остынет, чтобы выполнить работы по техническому обслуживанию автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не ставьте тяжелые предметы и не применяйте чрезмерное усилие при нажатии на крышку двигателя (при наличии) или детали топливной системы.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Для проверки топливной системы (топливопроводов и устройств впрыска топлива) рекомендуется обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Не езьте долгое время со снятой крышкой двигателя (при наличии).
- При проверке моторного отделения не допускайте появления источников огня. Топливо, омывающая жидкость и т. д. относятся к легковоспламеняющимся веществам, которые могут вызвать пожар.
- Прежде чем прикасаться к аккумулятору, проводам зажигания и электропроводке, необходимо отсоединить отрицательную клемму аккумулятора. Вы рискуете получить удар электрическим током.

(Продолжение)**(Продолжение)**

- Когда вы снимаете облицовку салона с помощью плоской отвертки, будьте осторожны, чтобы не повредить ее.
- Будьте осторожны при замене и чистке ламп, чтобы избежать ожогов или поражения электрическим током.

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ, ВЫПОЛНЯЕМОЕ ВЛАДЕЛЬЦЕМ

Ниже перечислены проверки и осмотры, которые должны проводиться с указанной периодичностью, чтобы обеспечить безопасную и надежную работу автомобиля.

О любых неблагоприятных условиях следует как можно быстрее сообщить дилеру.

На эти проверки, выполняемые владельцем, как правило, не распространяются гарантийные обязательства, и вам придется оплатить расходы, связанные с выполнением работ, заменой деталей и смазочных материалов.

График техобслуживания, выполняемого владельцем

При остановке для заправки:

- Проверьте уровень моторного масла.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в баке.
- Проверьте уровень жидкости для омывателя лобового стекла.
- Проверьте давление в шинах.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте осторожны при проверке уровня охлаждающей жидкости двигателя, когда двигатель горячий. Под давлением может произойти выброс горячей охлаждающей жидкости и пара. Это может привести к ожогам или другим серьезным травмам.

При управлении автомобилем

- Обращайте внимание на любые изменения звука выхлопа, а также появление запаха выхлопных газов в салоне автомобиля.
- Следите за вибрацией рулевого колеса. Обращайте внимание на любое возрастание усилия, требуемого для поворота рулевого колеса, появление люфта, изменение его нейтрального положения.
- Обращайте внимание на любые ситуации, когда автомобиль «уводит» в одну сторону при движении по гладкой ровной дороге.

- Во время торможения прислушивайтесь к работе систем автомобиля, отмечайте появление необычных звуков, увод в одну сторону, увеличение хода педали тормоза или возрастание усилия при ее нажатии.

- В случае проскальзывания или каких-либо изменений в работе коробки передач проверьте уровень трансмиссионной жидкости.

- Проверьте работу ручной коробки передач, включая работу сцепления.

- Проверьте работу автоматической коробки передач в режиме «Р» (парковка).

- Проверьте стояночный тормоз.

- Убедитесь в отсутствии следов утечек жидкостей под днищем автомобиля (вода, капающая из системы кондиционирования воздуха в процессе работы или после выключения, не является признаком неисправности).

Не реже раза в месяц

- Проверьте уровень в баке охлаждающей жидкости для двигателя.

- Проверьте работу всех внешних приборов освещения, включая стоп-сигналы, указатели поворота и аварийную световую сигнализацию.
- Проверьте давление во всех шинах, включая запасное колесо.

Не реже двух раз в год (т. е. каждую весну и осень):

- Проверьте шланги радиатора, отопителя и кондиционера на наличие утечек или повреждений.
- Проверьте работу омывателя и очистителя лобового стекла. Очистите щетки стеклоочистителя чистой тканью, смоченной жидкостью для стеклоомывателя.
- Проверьте регулировку фар.
- Проверьте глушитель, выхлопные трубы, щитки и зажимы.
- Проверьте поясные/плечевые ремни на наличие износа и исправную работу.
- Проверьте изношенность шин и затяжку зажимных гаек колес.

Не реже одного раза в год выполните следующее:

- Очистите сливные отверстия кузова и дверей.

- Смажьте петли и ограничители дверей и петли капота.
- Смажьте замки и защелки дверей и капота.
- Смажьте резиновые дверные уплотнители.
- Проверьте систему кондиционирования.
- Осмотрите и смажьте рычаги привода и управления автоматической коробки передач.
- Очистите аккумуляторную батарею и клеммы.
- Проверьте уровень тормозной жидкости.

ПЛАНОВОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Плановое техобслуживание

Соблюдайте плановый график технического обслуживания, если автомобиль эксплуатируется в условиях, не соответствующих ни одному из указанных ниже. В противном случае соблюдайте график технического обслуживания при тяжелых условиях эксплуатации.

- Систематическая езда на короткие расстояния менее 8 км при нормальной температуре или менее 16 км при отрицательных температурах
- Длительная работа двигателя на холостом ходу или езда на низкой скорости на большие расстояния
- Езда по ухабистым, пыльным, грязным, грунтовым, покрытым гравием или посыпанным солью дорогам
- Езда по дорогам, которые в холодную погоду обрабатываются солью или другими коррозионными веществами
- Езда в условиях сильной запыленности воздуха
- Езда в плотном транспортном потоке
- Систематическая езда по крутым спускам и подъемам или горным дорогам

- Буксировка прицепа либо автофургона или использование багажника на крыше
- Использование автомобиля в патрульно-постовой службе, в службе такси, в коммерческих целях или для буксировки транспортных средств
- Езда со скоростью свыше 170 км/ч
- Езда с частыми остановками и троганием

Если ваш автомобиль эксплуатируется в указанных выше условиях, необходимо проверять, заменять и доливать жидкости чаще, чем указано в нормальном графике технического обслуживания. После прохождения километража или промежутков времени, указанных в таблице, продолжайте соблюдать указанные интервалы технического обслуживания.

График штатного технического обслуживания (кроме Европы, включая Россию)

Для обеспечения высокой производительности двигателя и снижения выбросов в атмосферу необходимо выполнить следующий комплекс работ по техобслуживанию. В целях обеспечения гарантии сохраняйте все квитанции служб контроля выбросов. В случае, когда показаниями к техобслуживанию являются как пробег, так и время эксплуатации, регулярность обслуживания определяется первым из наступивших условий.

№	Элемент	ПРИМЕЧАНИЕ
*1	Моторное масло и фильтр	Проверяйте уровень моторного масла и отсутствие утечек через каждые 500 км или перед продолжительной поездкой.
*2	Охлаждающая жидкость (двигатель)	При добавлении охлаждающей жидкости используйте только деионизированную воду или умягченную воду для данного автомобиля; запрещается доливать жесткую воду в охлаждающую жидкость, которой заправлен автомобиль на заводе-изготовителе. Использование неподходящей охлаждающей жидкости может привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя.
*3	Приводные ремни (двигатель)	- Отрегулируйте приводной ремень генератора, водяного насоса и кондиционера. Осмотрите и при необходимости отремонтируйте или замените. - Проверьте натяжное устройство, натяжной ролик и шкив генератора приводного ремня и, при необходимости, отрегулируйте или замените.
*4	Клапанный зазор	Проверьте клапан на наличие чрезмерного шума и/или вибрации двигателя и отрегулируйте при необходимости. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
*5	Свечи зажигания	Для Вашего удобства, замена может быть произведена раньше запланированной замены в процессе технического обслуживания других деталей автомобиля.
*6	Масло дифференциала (заднего и переднего)	Масло дифференциала необходимо менять каждый раз после его погружения в воду.

№	Элемент	ПРИМЕЧАНИЕ
*7	Топливные присадки (бензин)	Компания Kia рекомендует использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON (октановое число бензина по исследовательскому методу) 95 / AKI (противодетонационный показатель) 91 или выше (для Европы) или с октановым числом RON (октановое число бензина по исследовательскому методу) 91 / AKI (противодетонационный показатель) 87 или выше (за исключением Европы). Клиентам, не имеющим возможности регулярно заправлять автомобиль бензином высокого качества с присадками, в случае проблем с запуском или плавностью работы двигателя рекомендуется добавлять в топливный бак одну бутылку присадок на каждые 15 000 км (для Австралии и Новой Зеландии) / 10 000 км (кроме Австралии и Новой Зеландии, Китая, Бразилии) / 5000 км (для Китая, Бразилии). Присадки и рекомендации по их использованию можно получить в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Не используйте другие типы присадок.

График штатного технического обслуживания (кроме Европы, включая Россию)

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБ- СЛУЖИВАНИЯ	График штатного технического обслуживания (кроме Европы, включая Россию)								
	Количество месяцев или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше								
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
	Мили×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
км×1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
ОБЪЕКТ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ									
Моторное масло и масля- ный фильтр* ¹	Бензиновый дви- гатель	Lambda II 3.3/3.8 л GDI	Кроме Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Марокко, Туни- са, Судана, Егип- та, Ирана, Брази- лии, Централь- ной и Южной Америки, Китая		Замена через каждые 15 000 км про- бега или 12 месяцев				
			Для Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Марокко, Туни- са, Судана, Егип- та, Ирана, Брази- лии, Централь- ной и Южной Америки		Замена через каждые 10 000 км про- бега или 12 месяцев эксплуатации				
			Для Китая		Замена через каждые 5000 км пробе- га или 6 месяцев				

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБ- СЛУЖИВАНИЯ		График штатного технического обслуживания (кроме Европы, включая Россию)								
		Количество месяцев или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше								
		Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
		Мили×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
		км×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
ОБЪЕКТ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ										
Моторное масло и масля- ный фильтр*1	Бензиновый дви- гатель	Тau 5.0 л GDI	Кроме Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Марокко, Туни- са, Судана, Егип- та, Ирана, Китая	Замена через каждые 15 000 км про- бега или 12 месяцев						
			Для Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Марокко, Туни- са, Судана, Егип- та, Ирана	Замена через каждые 10 000 км про- бега или 12 месяцев эксплуатации						
			Для Китая	Замена через каждые 5000 км пробе- га или 6 месяцев						
Охлаждающая жидкость (двигатель)*2	Бензиновый двигатель		Сначала необходимо выполнить заме- ну через 210 000 км пробега или че- рез 120 месяцев, затем следует менять через каждые 30 000 км пробега или 24 месяца							
Приводные ремни (двигат- ель)*3	Бензиновый двигатель		-		-		-		-	

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	График штатного технического обслуживания (кроме Европы, включая Россию)									
	Количество месяцев или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше									
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Мили×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	
ОБЪЕКТ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ		км×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Клапанный зазор*4	Бензиновый двигатель	Lambda II 3.3/3.8 л GDI	–	–	–	–	–	I	–	–
Вакуумные шланги и шланги вентиляции картера	Бензиновый двигатель		–	I	–	I	–	I	–	I
Свечи зажигания*5	Бензиновый двигатель	Lambda II 3.3/3.8 л GDI	Замена через каждые 150 000 км							
		Tau 5.0 л GDI	Замена через каждые 150 000 км							
Жидкость для автоматической трансмиссии	Бензиновый двигатель		Проверка и обслуживание не требуются							
Приводной вал и пыльники	Бензиновый двигатель		–	I	–	I	–	I	–	I
Карданный вал	Бензиновый двигатель		–	I	–	I	–	I	–	I
Масло (заднего) дифференциала*6	Бензиновый двигатель		–	–	–	I	–	–	–	I
Масло (переднего) дифференциала (полный привод)*6	Бензиновый двигатель		–	–	–	I	–	–	–	I
Масло раздаточной коробки (полный привод)	Бензиновый двигатель		Проверка и обслуживание не требуются							

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ		График штатного технического обслуживания (кроме Европы, включая Россию)								
		Количество месяцев или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше								
		Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
		Мили×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
		км×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
ОБЪЕКТ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ										
Топливные присадки (бензин)*7	Бензиновый двигатель	Для Австралии и Новой Зеландии	Добавлять через каждые 15 000 км или 12 месяцев							
		Кроме Австралии и Новой Зеландии, Китая, Бразилии	Добавлять через каждые 10 000 км или 6 месяцев							
		Для Китая, Бразилии	Добавлять через каждые 5000 км или 6 месяцев							
Топливный фильтр (для бензинового двигателя)	Бензиновый двигатель	Для Китая, Бразилии	–	I	–	R	–	I	–	R
Топливопроводы, шланги и соединения	Бензиновый двигатель		–	–	–	I	–	–	–	I
Воздушный фильтр топливного бака (для бензинового двигателя)	Бензиновый двигатель	Кроме Китая	–	I	–	R	–	I	–	R
		Для Китая	I	I	R	I	I	R	I	I
Шланг отвода паров бензина и крышка горловины топливного бака (бензиновый двигатель)	Бензиновый двигатель		–	–	–	I	–	–	–	I

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБ- СЛУЖИВАНИЯ		График штатного технического обслуживания (кроме Европы, включая Россию)								
		Количество месяцев или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше								
		Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
		Мили×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
		км×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
ОБЪЕКТ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ										
Фильтр воздухоочистителя	Бензиновый дви- гатель	Кроме Китая, Индии, Ближнего Вос- тока	I	I	R	I	I	R	I	I
		Для Китая, Индии, стран Ближнего Востока	R	R	R	R	R	R	R	R
Выхлопная система	Бензиновый двигатель		—	I	—	I	—	I	—	I
Система охлаждения	Бензиновый двигатель		—	—	—	I	—	I	—	I
Хладагент/компрессор кондиционера	Бензиновый двигатель		I	I	I	I	I	I	I	I
Воздушный фильтр систе- мы климат-контроля	Бензиновый дви- гатель	Кроме Австралии и Новой Зелан- дии	R	R	R	R	R	R	R	R
		Для Австралии и Новой Зеландии	I	R	I	R	I	R	I	R
Тормозные диски и колод- ки	Бензиновый двигатель		—	I	—	I	—	I	—	I
Шланги, трубопроводы и соединения тормозной си- стемы	Бензиновый двигатель		—	I	—	I	—	I	—	I
Жидкость для тормозной системы	Бензиновый двигатель		I	R	I	R	I	R	I	R

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБ- СЛУЖИВАНИЯ	График штатного технического обслуживания (кроме Европы, включая Россию)									
	Количество месяцев или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше									
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Мили×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	км×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
ОБЪЕКТ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ										
Рейка, тяги и пыльники ру- левого управления	Бензиновый двигатель									
Шаровые опоры подвески	Бензиновый двигатель									
Шина (давление и износ протектора)	Бензиновый двигатель									
Состояние аккумулятора (12 В)	Бензиновый дви- гатель	Кроме стран Ближнего Востока	–		–		–		–	
		Для стран Ближнего Востока	Проводить проверку каждые 10 000 км или 6 месяцев							
Батарея системы «ЭРА-ГЛОНАСС» (при наличии)			Подлежит замене каждые 3 года							

I: осмотр, при необходимости: регулировка, коррекция, очистка или замена.
R: замена или изменение.

Техническое обслуживание в жестких условиях эксплуатации (кроме Европы, включая Россию)

ОБЪЕКТ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ				ОПЕРАЦИЯ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ
Моторное масло и фильтр	Бензиновый двигатель	Lambda II 3.3/3.8 л GDI	Кроме Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Марокко, Туниса, Судана, Египта, Ирана, Бразилии, Центральной и Южной Америки, Китая	R	Каждые 7 500 км или 6 месяцев	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
			Кроме Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Марокко, Туниса, Судана, Египта, Ирана, Бразилии, Центральной и Южной Америки	R	Каждые 5 000 км или 6 месяцев	
			Для Китая	R	Каждые 5 000 км или 6 месяцев	
Моторное масло и фильтр	Бензиновый двигатель	Tau 5.0 л GDI	Кроме Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Марокко, Туниса, Судана, Египта, Ирана, Китая	R	Каждые 7 500 км или 6 месяцев	

ОБЪЕКТ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ			ОПЕРАЦИЯ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ
Моторное масло и масляный фильтр	Бензиновый двигатель	Tau 5.0 л GDI	R	Каждые 5 000 км или 6 месяцев	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Для Китая		Каждые 5 000 км или 6 месяцев	
Свечи зажигания	Бензиновый двигатель		R	В зависимости от состояния, замена должна выполняться чаще	A, B, F, H, I, K
Жидкость для автоматической трансмиссии	Бензиновый двигатель		R	Каждые 90 000 км	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Приводной вал и пыльники	Бензиновый двигатель		I	В зависимости от состояния, осмотр должен выполняться чаще	C, D, E, F, G, H, I, J
Карданный вал	Бензиновый двигатель		I	Через каждые 15 000 км или 12 месяцев	C, E
Масло (заднего) дифференциала	Бензиновый двигатель		R	Каждые 120 000 км	C, E, G, H, I, J

ОБЪЕКТ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ		ОПЕРАЦИЯ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ
Масло переднего дифференциала (полный привод)	Бензиновый двигатель	R	Каждые 120 000 км	C, E, G, H, I, J
Фильтр воздухоочистителя	Бензиновый двигатель	I	В зависимости от состояния, замена должна выполняться чаще	C, E
Воздушный фильтр системы климат-контроля	Бензиновый двигатель	R	В зависимости от состояния, замена должна выполняться чаще	C, E, G
Тормозные диски, колодки, суппорты и роторы	Бензиновый двигатель	I	В зависимости от состояния, осмотр должен выполняться чаще	C, D, E, G, H
Рейка, тяги и пыльники рулевого управления	Бензиновый двигатель	I	В зависимости от состояния, осмотр должен выполняться чаще	C, D, E, F, G
Шаровые опоры подвески	Бензиновый двигатель	I	В зависимости от состояния, осмотр должен выполняться чаще	C, D, E, F, G

Операция техобслуживания

I: осмотр, при необходимости: регулировка, коррекция, очистка или замена.

R: Замена или изменение.

НЕБЛАГОПРИЯТНЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- A: Многократные поездки на короткие расстояния менее 8 км при нормальной температуре или менее 16 км при морозе.
- B: Длительная работа двигателя на холостом ходу или езда на низкой скорости на большие расстояния.
- C: Езда по ухабистым, пыльным, грязным, грунтовым, покрытым гравием или посыпанным солью дорогам.
- D: Движение по дорогам, которые в холодную погоду обрабатываются солью или другими коррозионными веществами.
- E: Езда в условиях сильной запыленности воздуха.
- F: Движение в плотном транспортном потоке.
- G: Систематическая езда по крутым спускам и подъемам или горным дорогам.
- H: Буксировка прицепа или использование багажника на крыше.
- I: Использование автомобиля в патрульно-постовой службе, в службе такси, в коммерческих целях или для буксировки транспортных средств.
- J: Движение со скоростью выше 170 км/ч.
- K: Езда с частыми остановками и троганием.

ОПИСАНИЕ ПУНКТОВ ПЛАНОВОГО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Моторное масло и фильтр

Моторное масло и фильтр следует менять с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания. Если автомобиль эксплуатируется в неблагоприятных условиях, замена масла и фильтра должны производиться чаще.

Приводные ремни

Осмотрите все приводные ремни на наличие порезов, трещин, признаков сильного износа или масляной пропитки и при необходимости замените их. Следует периодически проверять правильность натяжения приводных ремней и при необходимости выполнять их регулировку.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время осмотра ремня замок зажигания должен находиться в положении «LOCK/OFF» (Блокировка/выкл.) или «ACC» (Доп. устройства).

Топливный фильтр (для бензинового двигателя)

Бензиновый двигатель Kia оснащен топливным фильтром, который встроен в топливный бак и рассчитан на весь срок эксплуатации автомобиля.

Регулярное обслуживание и замена не требуются, но это зависит от качества топлива. При возникновении серьезных неполадок безопасности (например, ограничения подачи топлива, неконтролируемого резкого увеличения подачи, потери мощности, затруднений при запуске двигателя и т. п.) необходимо проверить и при необходимости заменить фильтр.

Следует проверить или заменить топливный фильтр в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Топливопроводы, топливные шланги и соединения

Проверьте Топливопроводы, шланги и соединения на предмет утечек и повреждений. Следует заменить топливопроводы, топливные шланги и соединения в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Шланги паропроводов (для бензинового двигателя) и крышка горловины топливного бака

Шланг паропровода и крышку заливной горловины топливного бака следует осматривать с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания. Убедитесь в правильности замены шланга паропровода и крышки заливной горловины топливного бака.

Вакуумные шланги вентиляции картера (при наличии)

Проверьте поверхность шлангов на наличие тепловых и/или механических повреждений. Жесткость и хрупкость резинового покрытия, трещины, разрывы, порезы, повреждения абразивного характера и чрезмерное разбухание указывают на ухудшение состояния шланга. Особое внимание следует обратить на поверхность шлангов, которые находятся рядом с источниками высокой температуры, например выпускной трубой.

Убедитесь, что шланги не контактируют с источниками тепла, острыми краями или движущимися деталями, которые стать быть причиной теплового или механического износа. Проверьте все соединения шлангов и убедитесь в их надежном креплении и отсутствии утечек.

При обнаружении признаков ухудшения состояния или повреждений шланги следует немедленно заменить.

Фильтр воздухоочистителя

Следует заменить фильтр воздухоочистителя в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Свечи зажигания (для бензинового двигателя)

Убедитесь в том, чтобы были установлены новые свечи зажигания с правильными тепловыми характеристиками.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не отсоединяйте и не осматривайте свечи зажигания, когда двигатель горячий. Вы можете обжечься.

Клапанный зазор (бензиновый двигатель)

Проверьте клапан на наличие чрезмерного шума и/или вибрации двигателя и отрегулируйте при необходимости. В этом случае следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система охлаждения

Проверьте на предмет утечек и повреждений такие компоненты системы охлаждения, как радиатор, расширительный бачок, шланги и соединения. Замените любые поврежденные детали.

Охлаждающая жидкость

Охлаждающую жидкость следует менять с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания.

Жидкость для автоматической трансмиссии

При нормальных условиях эксплуатации жидкость для автоматической трансмиссии не нуждается в контроле. Рекомендуется производить замену жидкости для автоматической коробки передач в специализированной мастерской в соответствии с графиком технического обслуживания. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Как правило, жидкость для автоматической коробки передач имеет красный цвет.

По мере эксплуатации автомобиля цвет жидкости для автоматической коробки передач становится темнее. Это нормально, поэтому не следует прибегать к замене жидкости только на основании того, что изменился ее цвет.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование жидкости для автоматической коробки передач, не рекомендованной производителем, может привести к поломке и выходу из строя коробки передач.

Следует использовать только ту жидкость для автоматической коробки передач, которая рекомендована в технических характеристиках. (См. раздел "Рекомендуемые смазочные материалы и их количество" на странице 8–12.)

Шланги и трубопроводы тормозной системы

Визуально проверьте правильность установки, наличие потерь, трещин, следов износа и утечек. Немедленно замените любые изношенные или поврежденные детали.

Жидкость для тормозной системы

Проверьте уровень тормозной жидкости в тормозной системе. Уровень должен находиться между отметками «MIN» (Мин.) и «MAX» (Макс.), нанесенными на стенке бачка. Используйте только жидкость, предназначенную для гидравлической тормозной системы и соответствующую спецификации DOT 3 или DOT 4.

Стояночный тормоз

Осмотрите систему стояночного тормоза, включая педаль стояночного тормоза и тросы.

Скобы и диски дисковых тормозов

Проверьте колодки на наличие чрезмерного износа, диски — на биение и износ, а суппорты — на наличие утечки жидкости.

Дополнительные сведения о проверке колодок или максимально допустимом износе накладок см. на веб-сайте Kia (<https://www.kia-hotline.com>)

Монтажные болты подвески

Проверьте соединения подвески на наличие ослаблений или повреждений. Затяните до требуемого крутящего момента.

Коробка рулевого механизма, тяги и чехлы, шаровая опора нижнего рычага

Когда автомобиль остановлен и выключен двигатель, проверьте наличие избыточного люфта у рулевого колеса.

Проверьте привод на наличие изгибов или повреждений. Проверьте пыльники и шаровые опоры на наличие следов износа, трещин или повреждений. Замените любые поврежденные детали.

Приводные валы и пыльники

Проверьте приводные валы, пыльники и зажимы на наличие трещин, следов износа или повреждений. Замените поврежденные детали и при необходимости смените набивку.

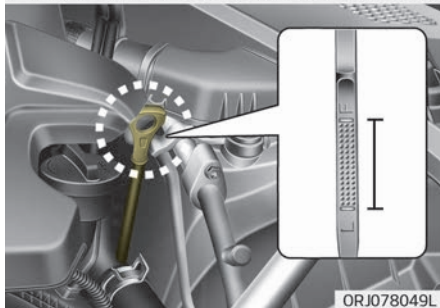
Хладагент кондиционера

Проверьте линии и соединения системы кондиционирования на предмет утечек и повреждений.

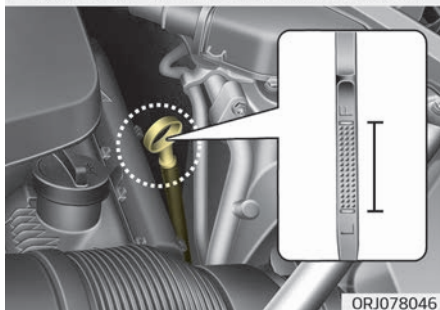
МОТОРНОЕ МАСЛО (БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ)

Проверка уровня моторного масла

■ Двигатель Lambda II 3.3/3.8л, GDI (бензиновый)



■ Двигатель Тау 5.0 л, GDI (бензиновый)



1. Убедитесь, что автомобиль стоит на ровном участке грунта.
2. Запустите двигатель и дайте ему разогреться до нормальной рабочей температуры.
3. Выключите двигатель и подождите несколько минут (около 5 минут), чтобы масло вернулось в поддон картера.
4. Вытяните щуп, протрите его и снова вставьте на полную длину.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Шланг радиатора

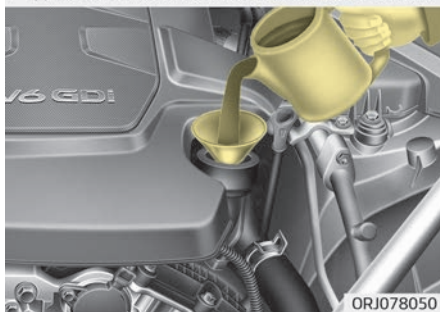
Будьте очень осторожны, чтобы не коснуться шланга радиатора при проверке или добавлении моторного масла, так как он может быть достаточно горячим и вызвать ожог.

5. Снова выньте щуп и проверьте уровень масла. Уровень должен находиться между отметками «F» и «L».

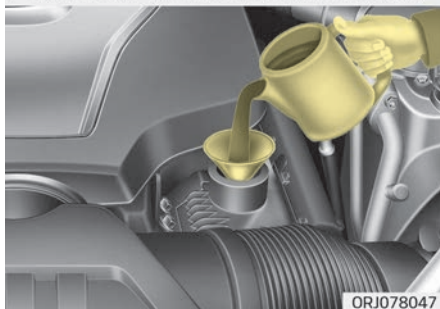
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не заливайте в двигатель слишком много масла. Это может повредить его.
- Не допускайте пролития моторного масла при его добавлении или замене. Если капли масла попали в моторное отделение, немедленно вытрите их.
- Протирать указатель уровня масла необходимо чистой тряпкой. Если на тряпке будут частички грязи, это может привести к повреждению двигателя.

■ Двигатель Lambda II 3.3/3.8 л, GDI (бензиновый)



■ Двигатель Тау 5.0 л, GDI (бензиновый)



Если уровень масла находится на отметке «L» (минимум) или близко к ней, добавьте достаточно масла, чтобы его уровень достиг отметки «F» (максимум). Не доливайте слишком много масла.

Используйте воронку, чтобы не пролить масло на компоненты двигателя.

Используйте только указанное моторное масло. (См. раздел “Рекомендуемые смазочные материалы и их количество” на странице 8–12.)

Замена моторного масла и фильтра

Следует заменить моторное масло и фильтр в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отработанное моторное масло может вызвать раздражение кожи или раковые заболевания, если будет контактировать с кожей в течение длительного времени. Отработанное моторное масло содержит хими-
(Продолжение)

(Продолжение)

ческие вещества, которые вызывают раковые заболевания у лабораторных животных. Всегда защищайте кожу и как можно скорее после контакта с использованным маслом тщательно мойте руки с мылом в теплой воде.

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Система охлаждения высокого давления оборудована бачком, который наполнен антифризом для использования в течение всего года. Бачок заполняется на заводе-изготовителе.

Проверяйте защиту антифриза и уровень охлаждающей жидкости по крайней мере один раз в год, в начале зимнего сезона и перед поездкой в места с холодным климатом.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если двигатель перегрелся из-за низкого уровня охлаждающей жидкости, ее резкое добавление может привести к появлению трещин в двигателе. Чтобы предотвратить повреждения, охлаждающую жидкость следует добавлять медленно и в небольших количествах.
- Не эксплуатируйте автомобиль без охлаждающей жидкости двигателя. Это может стать причиной поломки водяного насоса, заклинивания двигателя и т. п.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Снятие крышки радиатора

- Никогда не пытайтесь снять крышку радиатора, пока двигатель работает или еще горячий. Это может привести к повреждению двигателя и системы охлаждения. Кроме того, горячая охлаждающая жидкость или пар могут стать причиной серьезных травм.

(Продолжение)

(Продолжение)

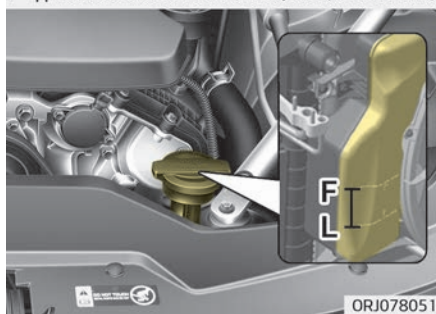
- Заглушите двигатель и подождите, пока он не остынет. Будьте крайне осторожны при снятии крышки радиатора. Оберните ее толстым полотенцем и медленно поворачивайте против часовой стрелки до первого упора. Отойдите назад, когда в системе охлаждения будет сбрасываться давление. Когда вы убедитесь, что давление полностью сброшено, нажмите на крышку через толстое полотенце и продолжайте вращать ее против часовой стрелки, чтобы снять.
- Даже если двигатель не работает, не снимайте крышку радиатора или сливную пробку, пока двигатель и радиатор не остынут. Горячая охлаждающая жидкость и пар под давлением все еще могут вырваться наружу и вызвать серьезные травмы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

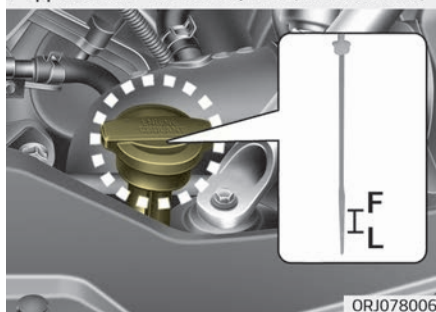
Работа электродвигателя (вентилятора охлаждения) зависит от температуры охлаждающей жидкости двигателя, давления хладагента и скорости автомобиля. Иногда он может работать даже при выключенном двигателе. Соблюдайте крайнюю осторожность при работе вблизи лопастей вентилятора охлаждения, чтобы не пораниться при их вращении. Так как температура охлаждающей жидкости двигателя уменьшается, электродвигатель автоматически выключится. Это нормальное явление.

Электродвигатель (вентилятор охлаждения) может работать до тех пор, пока вы не отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.

■ Двигатель Lambda II 3.3/3.8 л, GDI (бензиновый)



■ Двигатель Тау 5.0 л, GDI (бензиновый)



Проверьте состояние и соединения всех шлангов систем охлаждения и обогрева. Замените все вздутые или изношенные шланги.

Уровень охлаждающей жидкости при холодном двигателе должен находиться между отметками F (максимум) и L (минимум) на указателе уровня охлаждающей жидкости.

Если уровень охлаждающей жидкости низкий, добавьте достаточное количество указанной в спецификации охлаждающей жидкости, чтобы обеспечить защиту от замерзания и коррозии. Доведите уровень до отметки F (максимум), но не переполняйте. Если требуется частая дозаправка, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

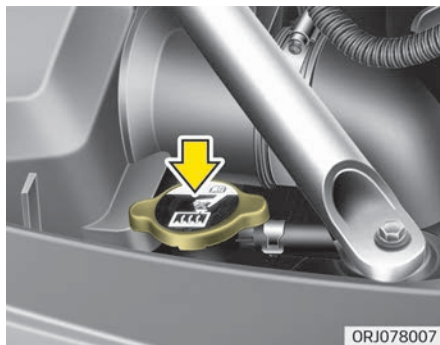
Рекомендуемая охлаждающая жидкость двигателя

- При добавлении охлаждающей жидкости используйте только деионизированную воду или умягченную воду для данного автомобиля; запрещается доливать жесткую воду в охлаждающую жидкость, которой заправлен автомобиль на заводе-изготовителе. Использование неподходящей охлаждающей жидкости может привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя.

- В двигателе вашего автомобиля имеются алюминиевые детали, которые необходимо защитить от коррозии и замерзания с помощью охлаждающей жидкости на основе этиленгликоля с фосфатами.
- НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ охлаждающую жидкость на основе этилового или метилового спирта и не смешивайте ее с рекомендованной охлаждающей жидкостью.
- Не используйте раствор с содержанием антифриза более 60 % или менее 35 %, поскольку это может снизить его эффективность.

Процентное содержание компонентов смеси приведено в следующей таблице.

Температура окружающего воздуха	Процентное содержание компонентов смеси (объем)	
	Антифриз	Вода
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Крышка радиатора

Не снимайте крышку радиатора, пока двигатель горячий. Под давлением может произойти выброс крайне горячей охлаждающей жидкости и пара, что приведет к серьезной травме.

Замена охлаждающей жидкости

Следует заменить охлаждающую жидкость в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед заливкой охлаждающей жидкости, в целях предотвращения ее перелива на детали двигателя, такие как генератор переменного тока, положите толстую ткань вокруг крышки радиатора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Охлаждающая жидкость

- Не заливаете охлаждающую жидкость радиатора или антифриз в бачок для жидкости стеклоомывателя.

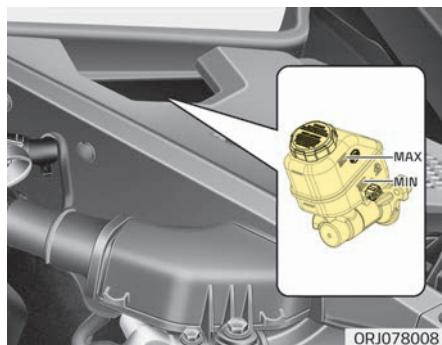
(Продолжение)

(Продолжение)

- При распылении на лобовое стекло охлаждающая жидкость радиатора может серьезно ухудшить видимость и стать причиной потери управления автомобилем, кроме того она способна вызвать повреждения краски и облицовки кузова.

ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Проверка уровня тормозной жидкости



Периодически проверяйте уровень жидкости в бачке. Уровень жидкости должен находиться в пределах между отметками «MAX» (Макс.) и «MIN» (Мин.), нанесенными на боковой части бачка.

Перед снятием крышки бачка и добавлением тормозной жидкости тщательно очистите место вокруг крышки бачка, чтобы предотвратить загрязнение жидкости.

Если уровень низкий, долейте жидкость до отметки «MAX». Уровень жидкости снижается по мере увеличения пробега. Это нормальное состояние, связанное с износом тормозных накладок.

При очень низком уровне жидкости следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Используйте только тот тип тормозной жидкости, который указан в технических характеристиках. (См. раздел «Рекомендуемые смазочные материалы и их количество» на странице 8-12.)

Никогда не смешивайте различные типы жидкости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Убывание тормозной жидкости

Если требуется частая дозаправка тормозной системы жидкостью, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

(Продолжение)

рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Жидкость для тормозной системы

При замене и добавлении тормозной жидкости с ней следует обращаться осторожно. Не допускайте попадания жидкости в глаза. Если жидкость попала в глаза, немедленно промойте их большим количеством проточной воды из крана. Как можно скорее обратитесь к врачу.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

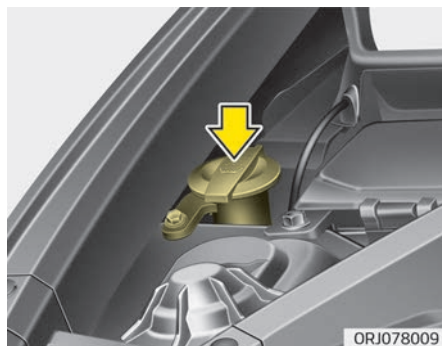
Не допускайте попадания жидкости на лакокрасочное покрытие кузова, так как это приведет к его повреждению. Не следует использовать тормозную жидкость, которая должна быть заменена.

(Продолжение)

гое время находилась на открытом воздухе, так как ее качество невозможно гарантировать. Ее необходимо надлежащим образом утилизировать. Не заливайте жидкости неподходящего типа. Попадание всего нескольких капель жидкости на основе минеральных масел, например моторного масла, в тормозную систему может привести к повреждению ее деталей.

ЖИДКОСТЬ ДЛЯ СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ

Проверка уровня омывающей жидкости



Бачок имеет прозрачный корпус, поэтому уровень жидкости можно контролировать визуально снаружи. Проверьте уровень жидкости и долейте при необходимости. Если омывающая жидкость недоступна, можно использовать обычную воду. Однако при холодной погоде для предотвращения замерзания используйте незамерзающую омывающую жидкость.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Охлаждающая жидкость

- Не заливайте охлаждающую жидкость радиатора или антифриз в бачок для жидкости стеклоомывателя.
- При распылении на лобовое стекло охлаждающая жидкость радиатора может серьезно ухудшить видимость и стать причиной потери управления автомобилем, повреждения лакокрасочного покрытия и обивки кузова.
- Жидкости для омывателя лобового стекла содержат некоторое количество спирта и могут воспламеняться при определенных обстоятельствах. Не допускайте контакта жидкости стеклоомывателя или бачка для жидкости с искрами или открытым пламенем. Это может привести к повреждению автомобиля или травмам пассажиров.

(Продолжение)

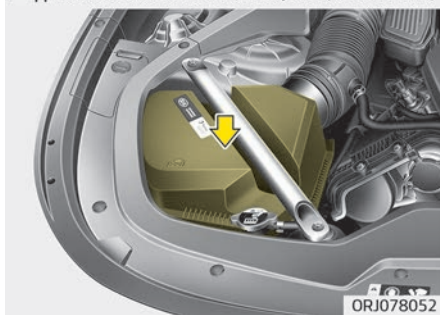
(Продолжение)

- Жидкость стеклоомывателя ядовита для людей и животных. Не пейте жидкость для стеклоомывателя и избегайте контакта с ней. Это может нанести существенный вред здоровью или привести к смертельному исходу.

ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ

Замена фильтра

■ Двигатель Lambda II 3.3/3.8 л, GDI (бензиновый)



ORJ078052

■ Двигатель Тау 5.0 л, GDI (бензиновый)



ORJ078048

При необходимости фильтр может быть заменен, промывка не допускается.

Следует проверить или заменить фильтр воздухоочистителя в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Замену фильтра необходимо производить в соответствии с графиком технического обслуживания.

При эксплуатации автомобиля в условиях повышенной запыленности воздуха или в песчаной местности, менять фильтр воздухоочистителя необходимо чаще, чем это рекомендовано. (См. раздел "Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации" на странице 7-19.)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не управляйте автомобилем без фильтра воздухоочистителя; это может привести к чрезмерному износу двигателя.

(Продолжение)

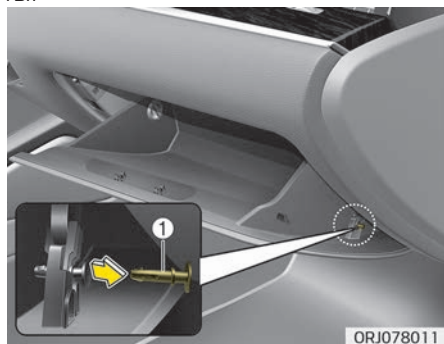
(Продолжение)

- При снятии фильтра воздухоочистителя следите за тем, чтобы пыль или грязь не попадали во впускной воздуховод, поскольку это может привести к повреждению.
- Следует использовать запасные детали из специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

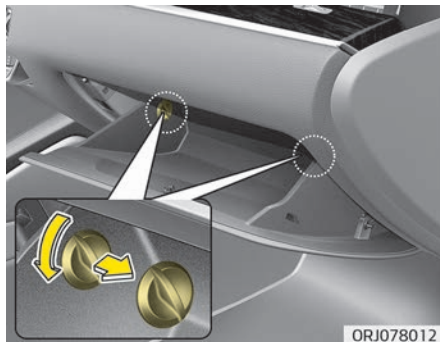
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР СИСТЕМЫ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Осмотр фильтра

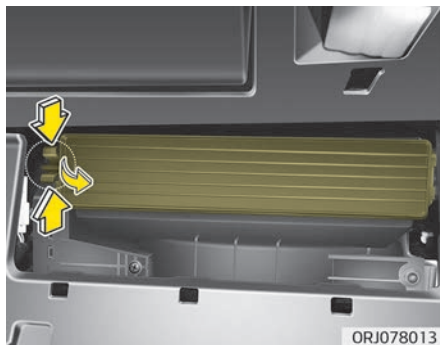
Замену воздушного фильтра системы климат-контроля необходимо производить в соответствии с графиком технического обслуживания. В случае продолжительной эксплуатации автомобиля в городах с сильно загрязненным воздухом или на запыленных неровных дорогах, осмотры и замены необходимо проводить чаще. При самостоятельной замене воздушного фильтра системы климат-контроля следует придерживаться следующей процедуры и действовать осторожно, чтобы не повредить другие компоненты.



1. При открытом бардачке извлеките штифт (1) из опорной пластины.



2. Откройте перчаточный ящик и снимите заглушки с обеих сторон.



3. Снимите крышку воздушного фильтра климат-контроля, одно-

временно нажав на замок с левой стороны крышки.



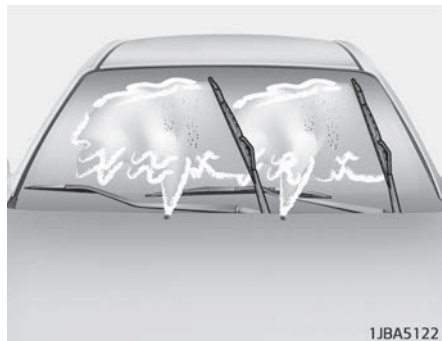
4. Замените воздушный фильтр климат-контроля.
5. Установка выполняется в порядке, обратном разборке.

* ПРИМЕЧАНИЕ

При замене воздушного фильтра системы климат-контроля устанавливайте его правильно. В противном случае в системе могут появиться шумы, а эффективность фильтрации может снизиться.

ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

Осмотр щеток



* ПРИМЕЧАНИЕ

Горячий воск, применяемый на автоматических установках коммерческой мойки автомобилей, затрудняет очистку лобового стекла.

Загрязнение лобового стекла или щеток стеклоочистителей посторонними веществами может снизить эффективность очистителей лобового стекла. Распространенными источниками загрязнения являются насекомые, древесный сок и процедуры обработки горячим воском, применяемые на некоторых коммерческих автомойках. Если щетки не работают должным образом, очистите стекло и щетки с помощью качественного очистителя или мягкого моющего средства, а затем тщательно промойте чистой водой.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предотвращения повреждения щеток стеклоочистителей не используйте при их чистке или обработке близлежащих участков бензин, керосин, растворитель для краски или другие растворители.

Замена щеток

Причиной плохой работы стеклоочистителей могут быть изношенные или потрескавшиеся щетки, которые необходимо заменить.

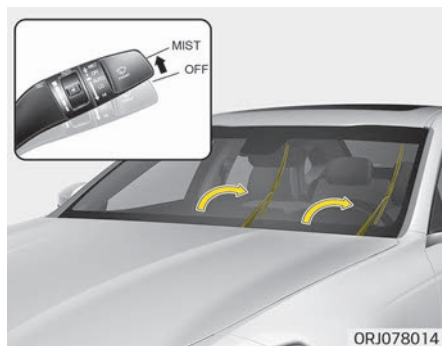
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предотвращения повреждений рычагов стеклоочистителей или других компонентов не пытайтесь двигать стеклоочистители вручную.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование щеток стеклоочистителей, отличных от рекомендованных, может привести к их неисправности и выходу из строя.

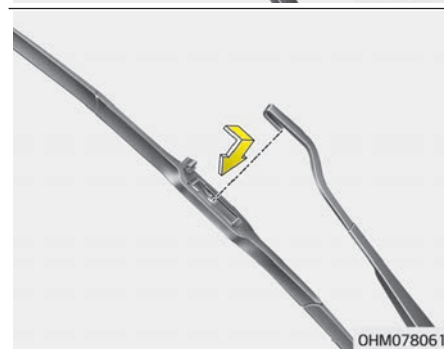
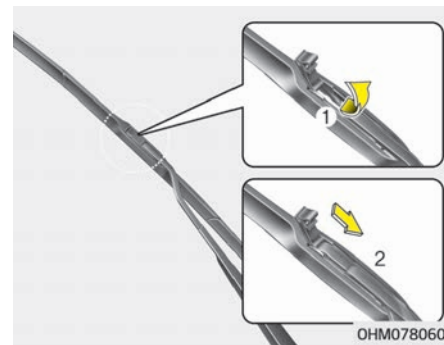
Щетка стеклоочистителя лобового стекла



Для вашего удобства, переместите щетки стеклоочистителя в рабочее положение следующим образом:
После выключения двигателя в течение 20 секунд переведите переключатель стеклоочистителя в положение однократного движения (MIST) и удерживайте кнопку более 2 секунд, пока щетки стеклоочистителя не переместятся в полностью поднятое положение.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте падения рычага стеклоочистителя на лобовое стекло, поскольку в результате на стекле могут появиться сколы или трещины.



1. Поднимите рычаг стеклоочистителя.
2. Поднимите зажим щетки стеклоочистителя. Затем потяните вниз и снимите узел щетки.

-
3. Установите новый узел щетки.
 4. Возвратите рычаг стеклоочистителя на лобовое стекло.
 5. Поверните ключ зажигания в положение «ON» (Вкл.) и верните рычаги стеклоочистителей в нормальное рабочее положение.

АККУМУЛЯТОР

Замена элемента питания



Аккумулятор расположен в багажнике. При замене батареи отсоедините отрицательный (-) кабель (1) и снимите положительный (+) блок предохранителей аккумулятора (2). Снимите крепление для установки аккумулятора (3).

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выключите двигатель и подождите, пока он остынет, иначе поверх-
(Продолжение)

(Продолжение)

ность пола багажника может оказаться горячей. Надевайте перчатки при извлечении аккумулятора из багажника.

Повышение срока службы аккумулятора

- Аккумулятор должен быть надежно закреплен.
- Верхняя сторона аккумулятора должна быть чистой и сухой.
- Клеммы и соединения нужно содержать в чистоте, они должны быть затянуты и смазаны техническим вазелином или смазкой для клемм.
- Пролитый электролит нужно немедленно смывать с аккумулятора раствором воды и столовой соды.
- Если эксплуатация автомобиля не планируется в течение длительного времени, отсоедините провода от аккумулятора.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

В заводской комплектации на автомобиль устанавливается аккумулятор, не требующий технического обслуживания. Если автомобиль оснащен аккумулятором с отметками «LOWER» (Нижний уровень) и «UPPER» (Верхний уровень) на боковой стенке, в нем можно проверять уровень электролита. Уровень электролита должен находиться между отметками «LOWER» (Нижний уровень) и «UPPER» (Верхний уровень). Если уровень электролита низкий, то в аккумулятор требуется долить дистиллированную (деминерализованную) воду (запрещается доливать серную кислоту или другой электролит). В процессе доливки следите за тем, чтобы не забрызгать аккумулятор и соседние компоненты. Не следует переполнять элементы аккумулятора. Это может вызвать коррозию других деталей. Обязательно затяните крышки банок аккумулятора.

(Продолжение)

(Продолжение)

Обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Опасности, связанные с аккумулятором



Перед работой с аккумулятором в обязательном порядке прочтите следующие инструкции.



Не подносите к аккумулятору зажженные сигареты и другие источники открытого огня или искр.



В элементах аккумулятора постоянно присутствует водород — легковоспламеняющийся газ, который при возгорании может взорваться.

(Продолжение)

(Продолжение)



Храните аккумулятор в недоступном от детей месте, так как он заполнен высоко агрессивной СЕРНОЙ КИСЛОТОЙ. Не допускайте попадания аккумуляторной кислоты на кожу, в глаза, на одежду и на лакокрасочное покрытие.



Если электролит попал в глаза, промойте их чистой водой в течение по меньшей мере 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью. При попадании электролита на кожу тщательно промойте пораженный участок. Если вы почувствовали боль или жжение, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

(Продолжение)

(Продолжение)



При зарядке аккумулятора или работе рядом с ним пользуйтесь защитными очками. При работе в замкнутом пространстве требуется обеспечить достаточную вентиляцию.



Неправильно утилизированный аккумулятор может нанести вред окружающей среде и здоровью человека. Утилизировать аккумулятор нужно в соответствии с местными законами или нормами.



Аккумулятор содержит свинец. Не выбрасывайте его после использования. Обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

(Продолжение)

(Продолжение)

- При подъеме аккумулятора возможна утечка аккумуляторной кислоты, вызванная чрезмерным давлением на пластиковый корпус, что грозит получением травм. Аккумулятор следует поднимать с помощью специального держателя или руками, взяв его за противоположные углы.
- Не следует заряжать аккумулятор, подключенный к сети автомобиля.
- Электрическая система зажигания работает под высоким напряжением. Не прикасайтесь к этим компонентам, если работает двигатель или включено зажигание.

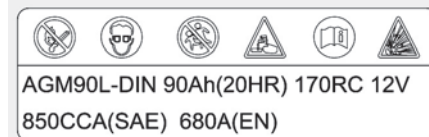
Несоблюдение приведенных выше мер предосторожности может стать причиной получения тяжелых травм или гибели.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если автомобиль длительное время не будет эксплуатироваться в условиях низкой температуры, отсоедините аккумулятор и храните его в помещении.
- Аккумулятор должен быть всегда полностью заряжен для предотвращения повреждения корпуса в местах с низкой температурой.
- Аккумулятор может разрядиться, если к нему подключены посторонние электронные устройства. Не следует использовать устройства, не одобренные производителем автомобиля.

Табличка с указанием емкости аккумулятора

■ Пример



OUM074113L

- ✳ Фактическая табличка с информацией об аккумуляторе в автомобиле может отличаться от изображенной на рисунке.
1. AGM90L-DIN: наименование модели аккумулятора Kia
 2. 90 Ач (20 ч): номинальная емкость (в ампер-часах)
 3. 170RC: номинальная резервная емкость (в минутах)
 4. 12 В: номинальное напряжение

5. 850CCA (SAE): испытание при низких температурах, ток в амперах по SAE

6. 680A: испытание при низких температурах, ток в амперах по EN

Зарядка аккумулятора

В автомобиле установлен кальциевый аккумулятор, не требующий обслуживания.

- Если аккумулятор разряжается за короткое время (например, вследствие того, что были оставлены включенными фары головного света или освещение в салоне, пока автомобиль не использовался), то заряжать его следует медленно (малым током) в течение 10 часов.
- Если аккумулятор постепенно разряжается из-за большой электрической нагрузки в процессе эксплуатации автомобиля, то его зарядку нужно выполнять при токе 20–30 А в течение двух часов.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Зарядка аккумулятора
(Продолжение)

(Продолжение)

Во время зарядки аккумулятора соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Снимите аккумулятор с автомобиля и разместите в помещении с хорошей вентиляцией.
- Рядом с аккумулятором не разрешается курить, также он не должен располагаться вблизи источников открытого огня и искр.
- Во время зарядки постоянно наблюдайте за аккумулятором, выключайте или снижайте ток зарядки, если элементы аккумулятора начинают активно выделять газ (кипеть) или температура в каком-либо элементе превышает 49 °C.
- При работе с аккумулятором, находящимся на зарядке, используйте защитные очки.
- Аккумулятор отключается от зарядного устройства в следующем порядке.

1. Отключите сетевой выключатель зарядного устройства аккумулятора.

(Продолжение)

(Продолжение)

2. Отсоедините зажим отрицательного вывода от отрицательной клеммы аккумулятора.
3. Отсоедините зажим положительного вывода от положительной клеммы аккумулятора.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед тем как выполнять обслуживание или подзарядку аккумулятора, отключите все потребители и выключите двигатель.
- При отключении и подключении аккумулятора отрицательный кабель следует отключать первым и подключать последним.
- Рекомендуется проводить операции, связанные с аккумулятором, в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Следует предохранять аккумулятор от воздействия воды и других жидкостей.
- В целях безопасности следует использовать запасные детали из специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Сброс настроек элементов

После разрядки или отсоединения аккумулятора необходимо сбросить настройки элементов:

- Автоматическое закрытие/открытие окна
- Люк в крыше
- Маршрутный компьютер
- Система климат-контроля
- Интегрированное ЗУ
- Аудиосистема

ШИНЫ И КОЛЕСА

Уход за шинами

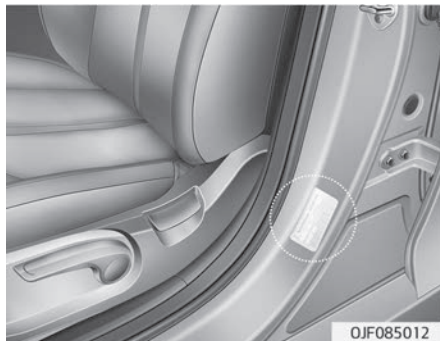
Для соблюдения надлежащих правил эксплуатации и техники безопасности, а также достижения максимальной экономии топлива необходимо всегда поддерживать рекомендуемое давление в шинах, не превышать пределы нагрузки и выполнять указания по распределению груза.

Рекомендуемое давление в шинах в холодном состоянии

Давление во всех шинах (включая шину запасного колеса) следует проверять, когда шины находятся в холодном состоянии. Считается, что шины находятся в холодном состоянии, если автомобиль простоял на месте по меньшей мере три часа или проехал менее 1,6 км.

Для обеспечения оптимальных ходовых качеств, хорошей управляемости автомобиля и минимизации износа шин необходимо поддерживать рекомендованные значения давления в шинах.

Рекомендованные показатели давления в шинах см. в разделе "Шины и колеса" на странице 8-08.



Все технические характеристики (размеры и значения давления) указаны на табличке, которая находится в автомобиле.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Низкое давление воздуха в шинах

При значительном понижении давления в шинах (на 70 кПа (дюйм, 0,7 бар) или более) может отмечаться сильный перегрев, который ведет к разрывам шин, отделению протектора и другим неисправностям. (Продолжение)

(Продолжение)

правностям, в результате которых автомобиль теряет управление, что может привести к серьезным травмам или гибели. Этот риск возрастает в жаркую погоду, а также при длительной езде на высоких скоростях.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Низкое давление в шинах также приводит к чрезмерному износу, ухудшению управляемости автомобиля и увеличению расхода топлива. Также возможна деформация колесных дисков. Необходимо следить за тем, чтобы давление в шинах соответствовало требуемому уровню. Если шину приходится часто подкачивать, рекомендуется произвести проверку системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

(Продолжение)

(Продолжение)

- При повышенном давлении воздуха в шинах пропадает плавность хода, отмечается чрезмерный износ центральной области протектора, а также увеличивается вероятность повреждений от помехи на дороге.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В прогретых шинах давление воздуха обычно превышает рекомендуемое давление в холодном состоянии на 28–41 кПа (0,28–0,41 бара). Не следует спускать воздух из прогретых шин для корректировки давления, поскольку в этом случае давление будет недостаточным.
- Не забывайте надевать на вентили колпачки. Без колпачка в золотник может попасть грязь или влага, из-за которых теряется герметичность. Если колпачка нет, при первой же возможности установите на вентиль новый колпачок.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Накачка шин

Повышенное или пониженное давление в шинах сокращает срок их службы, заметно ухудшает управляемость автомобиля и может стать причиной внезапной неисправности шин. В результате возможна потеря управления автомобилем и получение травм.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

■ Давление в шинах

Необходимо соблюдать следующие рекомендации.

- Проверять давление нужно на холодных шинах. (После того как автомобиль простоял на месте по меньшей мере три часа либо проехал менее 1,6 км с момента запуска двигателя.)
- Давление воздуха в запасном колесе нужно проверять каждый раз при проверке давления в остальных шинах.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Не следует перегружать автомобиль. Если на крыше автомобиля установлен багажник, следите за тем, чтобы не перегружать его.
- Изношенные старые шины могут стать причиной дорожно-транспортных происшествий. Заменяйте шины, если они повреждены или сильно изношен протектор.

Проверка давления в шинах

Проверяйте состояние шин раз в месяц или чаще.

Кроме того, проверяйте давление в шине запасного колеса.

Порядок проверки

Для проверки давления в шинах используйте индикатор хорошего качества. Невозможно определить качество накачки шин путем простого визуального осмотра. Радиальные шины кажутся накачанными даже при недостаточном давлении воздуха в них.

Проверять давление нужно на холодных шинах. Холодное состояние означает, что автомобиль простоял не меньше трех часов или проехал не более 1,6 км. Снимите колпачок с ниппеля шины. Установите на ниппель индикатор давления и плотно его прижмите, чтобы измерить давление воздуха. Если давления воздуха в холодной шине соответствует рекомендованному значению давления, указанному на шине и на информационной этикетке по нормативам нагрузки, то никаких дальнейших действий предпринимать не требуется. Если давление низкое, подкачайте шину до достижения рекомендованного значения. Если шина перекачана, спустите лишний воздух, нажав на металлический золотник по центру ниппеля шины. Повторно проверьте давление в шине с помощью индикатора. Проследите за тем, чтобы надеть на ниппели шин колпачки. Они способствуют предотвращению утечек, не допуская попадания на ниппель грязи и влаги.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Шины нужно периодически проверять на предмет достаточного внутреннего давления, а также наличия признаков износа и повреждений. Всегда используйте для этого индикатор давления в шинах.
- Недостаточное или чрезмерно высокое давление в шинах является причиной их неравномерного износа, вследствие чего ухудшается маневренность автомобиля, возможна потеря управления и внезапный разрыв шины, что может стать причиной аварии, травм и гибели людей. Рекомендованное значение давления воздуха в холодной шине указано в данном руководстве, а также на этикетке параметров шины, которая находится на центральной стойке со стороны водителя.

(Продолжение)

(Продолжение)

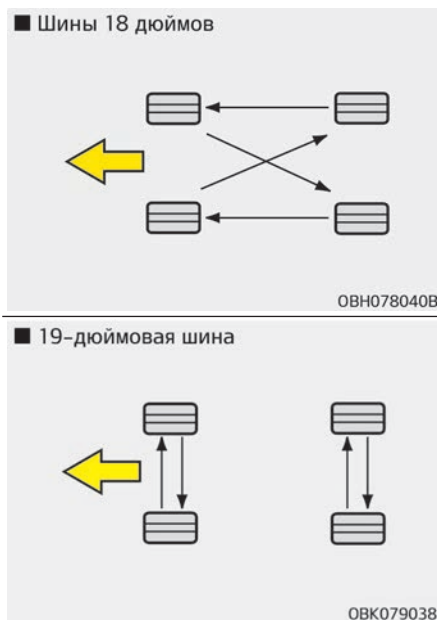
- Изношенные шины могут стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Изношенные шины, шины со следами неравномерного износа или поврежденные шины подлежат замене.
- Не забывайте проверять давление воздуха в запасном колесе. Компания Kia рекомендует проверять запасное колесо при каждой проверке давления воздуха в остальных шинах автомобиля.

Перестановка шин

Для равномерного износа протектора рекомендуется переставлять шины через каждые 10 000 км пробега или чаще, если происходит неравномерный износ.

При перестановке проверьте правильность балансировки шин.

Также при перестановке проверьте шины на предмет неравномерного износа и повреждений. Причиной повышенного износа обычно является неправильное давление воздуха в шинах, неправильный угол установки колес, разбалансированность колес, резкое торможение или резкие повороты. Проверьте протекторы и боковые стороны шин на наличие выпуклостей и неровностей. Замените шину в случае обнаружения подобных дефектов. Также шину следует заменить, если видна кордная ткань или корд. После перестановки колес убедитесь, что давление в передних и задних шинах соответствует рекомендуемым значениям, а также проверьте плотность затяжки крепежных гаек. См. раздел “Шины и колеса” на странице 8-08.



При перестановке шин необходимо проверить тормозные колодки на предмет износа.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Радиальные шины с асимметричным рисунком протектора можно переставлять только спереди назад, но не справа налево.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте компактную запасную шину (при наличии) при перестановке.
- Ни при каких обстоятельствах не используйте одновременно шины с диагональным и радиальным кордом. Это может негативно повлиять на управляемость автомобилем и привести к повреждению имущества, серьезным травмам и даже смертельному исходу.

Регулировка углов установки и балансировка колес

Колеса вашего автомобиля тщательно отрегулированы и сбалансированы в заводских условиях для обеспечения максимального срока службы шин и наилучших рабочих характеристик автомобиля.

В большинстве случаев отсутствует необходимость в повторной регулировке колес. Однако если вы заметили повышенный износ шин или автомобиль при движении смещается в сторону, колеса необходимо повторно отрегулировать.

Если при движении по ровной дороге возникает вибрация, возможно, необходимо выполнить повторную балансировку колес.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Установка балансировочных грузов, не соответствующих требованиям, может привести к повреждению алюминиевых дисков вашего автомобиля. Используйте только рекомендованные балансировочные грузы.

Замена шин



При равномерном износе шины становится виден индикатор износа (A), имеющий вид сплошной полосы. Это значит, что оставшаяся толщина протектора на шине составляет менее 1,6 мм. В этом случае замените шину. Для замены шины не дожидайтесь проявления индикатора износа по всему протектору.

* ПРИМЕЧАНИЕ

При замене шин рекомендуется использовать шины той же марки, которые изначально поставлялись в комплекте с автомобилем. В противном случае возможно ухудшение управляемости.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При замене шин проверьте и подтяните гайки крепления колес после пробега 50 км, а также после пробега около 1 000 км. Если при движении автомобиля отмечается биение рулевого колеса или вибрация кузова автомобиля, то шина не сбалансирована. Выполните балансировку шин. Если проблема не устранена, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Замена шин

Для снижения вероятности получения тяжелых или смертельных травм из-за аварии по причине разрыва шины или потери управления автомобилем выполняйте следующие действия:

- Изношенные шины, шины со следами неравномерного износа или поврежденные шины подлежат замене. Изношенные шины могут стать причиной резкого ухудшения эффективности торможения, рулевого управления и сцепления с дорожным покрытием.
- Не эксплуатируйте автомобиль при недостаточном или чрезмерном давлении в шинах. Это может стать причиной неравномерного износа и разрыва шины.
- При замене шин не ставьте на автомобиль одновременно радиальные и диагональные шины. При переходе с радиальных на диагональные шины заменяйте все шины (включая запасное колесо).

(Продолжение)

(Продолжение)

- Рекомендуется менять все четыре шины одновременно. Если это невозможно или необходимо, замените два передних или два задних колеса парой. Замена только одной шины может серьезно повлиять на управляемость автомобиля.
- При использовании шин и дисков, размеры которых отличаются от рекомендованных производителем, возможны нетипичные изменения характеристик маневренности и ухудшение управляемости автомобиля, что может привести к серьезной аварии.
- Колеса, не отвечающие техническим требованиям Kia, могут плохо подходить к установочному месту, что может вызвать повреждение автомобиля либо нетипичные изменения маневренности и ухудшение управляемости автомобиля.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Система ABS работает на основе сравнения скоростей колес. Размер колеса влияет на его скорость. При замене шин все 4 шины должны быть одинакового размера, аналогичного размеру шин, которые поставлялись в комплекте с автомобилем. При использовании шин другого размера возможны сбои в работе систем ABS (антиблокировочная тормозная система) и ESC (система электронного контроля устойчивости).

Замена компактного запасного колеса (при наличии)

Срок службы протектора запасной шины меньше, чем у шины нормального размера. Замените ее, когда на шине станут видны индикаторные полоски износа протектора. Запасная шина должна быть того же размера и конструкции, как и те, которые поставляются с новым автомобилем, и должна монтироваться на том же колесе для компактной запасной шины. Компактная запасная шина не предназначена для установки на колесе нормального размера, а колесо для компактной запасной шины не предназначено для установки шины нормального размера.

Замена колеса

При замене металлических колес (вне зависимости от ее причины) убедитесь, что новые колеса аналогичны заводским по диаметру, ширине обода и вылету.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильный размер может негативно повлиять на срок службы колес и подшипников, тормозные качества, характеристики управляемости, дорожный просвет, просвет между корпусом и шинами, зазор цепей противоскольжения, калибровку спидометра и одометра, регулировку угла наклона фар и высоту бампера.

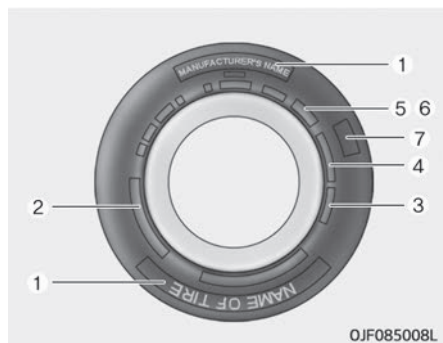
Сцепление шин с поверхностью дороги

Сцепление шин с поверхностью дороги может снижаться из-за износа шин, неправильной накачки или скользкого дорожного полотна. При появлении индикаторов износа протектора шины необходимо заменить. Чтобы снизить риск потерять управление, всегда сбавляйте скорость, если на дороге есть вода, снег или лед.

Техническое обслуживание шин

В дополнение к правильному давлению накачки, уменьшению износа шин способствует правильная регулировка углов установки колес. Если вы обнаружили неравномерную изношенность шин, проверьте углы установки колес в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. После установки новых шин убедитесь в их правильной балансировке. Это позволит сделать езду в автомобиле более комфортной и увеличит срок службы шин. Кроме того, шины необходимо повторно балансировать после снятия с дисков.

Маркировка на боковых поверхностях шин



На боковой поверхности нанесена идентифицирующая информация, основные характеристики шины и идентификационный номер шины (TIN), необходимый для сертификации соответствия стандартам безопасности. Номер TIN также может использоваться для идентификации шины в случае отзыва.

1. Изготовитель или фирменное наименование

Отображается название изготовителя или фирменное наименование.

2. Обозначение размера шины

На боковой поверхности шины указано обозначение размера шины. Эта информация потребуется при выборе сменной шины для автомобиля. Ниже приводится пояснение букв и цифр в обозначении размера шины.

Пример обозначения размера шины: (эти цифры указаны исключительно в качестве примера; обозначение на шинах вашего автомобиля может отличаться.)

P235/55R19 108T

P – тип автомобиля (шины, маркированные префиксом «P», предназначены для использования на легковых автомобилях или легких грузовых автомобилях; однако не все шины имеют эту маркировку).

235 – ширина шины в миллиметрах.
55 – отношение высоты профиля шины к его ширине. Высота сечения шины в процентах от ее ширины.

R – код конструкции шины (радиальная).

19 – Диаметр обода в дюймах.
108 – индекс нагрузки (цифровой код, обозначающий макси-

мально допустимую нагрузку на шину).

T – Символ скоростной категории. Дополнительная информация представлена в таблице индексов скорости шин в этом разделе.

Обозначение размера колеса

На колесах также имеется маркировка, содержащая данные, которые необходимы при замене. Далее приводится расшифровка буквенных и цифровых обозначений размера колеса.

Пример обозначения размера колеса.

7,5J X 19

7,5 – ширина обода в дюймах.

J – профиль обода колеса.

19 – диаметр обода в дюймах.

Категории скорости шин

В приведенной ниже таблице перечислены распространенные скоростные категории, которые используются в настоящее время для шин легковых автомобилей. Скоростная категория содержится в обозначении размера шины на ее боковине. Этот символ указывает на максимальную скорость безопасной эксплуатации шины.

Символ скоростной категории	Максимальная скорость
S	180 км/ч
T	190 км/ч
H	210 км/ч
V	240 км/ч
W	270 км/ч
Y	300 км/ч
Z	Свыше 240 км/ч

3. Проверка срока службы шин (TIN — идентификационный номер шин)

Любые шины, с даты изготовления которых прошло более 6 лет (включая шину запасного колеса), необходимо заменить на новые. Вы можете найти дату изготовления в виде кода DOT на боковине шины (возможно, с внутренней стороны колеса). Код DOT — это последовательность знаков на шине, состоящая из цифр и букв английского языка. На дату изготовления указывают последние четыре цифры (символа) кода DOT.

DOT: XXXX XXXX 0000

В первой части кода DOT зашифрован номер завода-изготовителя, размер шины и рисунок протектора, а последние четыре цифры обозначают неделю и год изготовления.

Например:

DOT XXXX XXXX 1618 означает, что шина была изготовлена на 16-й неделе 2018 года.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Возраст шины

С течением времени качество шин ухудшается, даже когда они не используются.

Вне зависимости от оставшегося протектора рекомендуется заменять шины примерно после 6 (шести) лет штатной эксплуатации. Износ может увеличиться при воздействии высоких температур в жарком климате или вследствие регулярных высоких нагрузок. Несоблюдение этого предупреждения может привести к внезапному выходу шины из строя, что вызовет потерю управления и аварию с причинением тяжелых травм или летальным исходом.

4. Количество и состав слоев шины

Количество слоев обрезаемого корда в шине. Производители также должны указать материалы, из которых изготовлены шины (сталь, нейлон, полиэстер и другие). Буква «R» означает шину с радиальной ориентацией корда; буква «D» — с диагональной, а буква «B» указывает на диагонально-опоясанный каркас.

5. Максимально допустимое давление в шине

Этот параметр представляет собой самое высокое давление воздуха, допустимое в шине. Не следует превышать максимально допустимое давление в шине. Рекомендованное давление в шине см. на шине и на табличке с информацией о шине и нагрузке.

6. Максимальная номинальная нагрузка

Это число указывает на максимальную нагрузку на шину в килограммах и фунтах. При замене шин на автомобиле новые шины должны иметь такую же номинальную нагрузку, как и те, что были установлены на заводе-изготовителе.

7. Единообразная классификация шин по качеству

Класс качества указывается на боковине шины между плечом протектора и максимальной шириной профиля.

Например:

TREADWEAR 200 (Износ протектора 200)

TRACTION AA (Сцепление с поверхностью AA)

TEMPERATURE A (Температура A)

Износ протектора

Класс износостойкости шины — это сравнительная оценка, основанная на скорости износа шины при испытаниях в контролируемых условиях в ходе утвержденной серии испытаний. Например, шина класса 150 будет изнашиваться в полтора (1,5) раза дольше, шина класса 100.

Относительные характеристики шины зависят от реальных условий эксплуатации, но при этом они могут отличаться от стандартных из-за различий в стиле вождения, техническом обслуживании, характеристиках дорожного покрытия и климата.

Класс износостойкости шины указан на боковых поверхностях шин, предназначенных для легковых автомобилей. Шины, используемые на вашем автомобиле в качестве стандартного или дополнительного оборудования, могут отличаться по классу.

Сцепление с поверхностью: AA, A, B и C

Сцепление с поверхностью делят на три класса: AA, A, B и C (от высшего к низшему). Эти классы представляют собой способность шины останавливаться на мокрой мостовой, измеренную в контролируемых условиях на испытательных поверхностях из асфальта и бетона, определенных государственными органами. Шины с отметкой C имеют наихудшие характеристики сцепления с поверхностью.

Температура: A, B и C

Температурные классы — A (наивысшая), B и C — обозначают устойчивость шины к выделению тепла и ее способность рассеивать тепло при испытаниях в контролируемых условиях на специфицированном лабораторном испытании колеса в помещении.

Высокая температура может стать причиной ухудшения состояния материала шины и снижения срока службы шины, а чрезмерно высокая температура может привести к внезапному разрыву шины. Классы A и B представляют собой более высокие уровни показателей, полученные в лабораторных условиях с использованием испытательного колеса, чем минимальные, требуемые законодательством.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Степень сцепления с дорогой определяется для шины на основании испытаний с торможением при движении по прямой и не учитывает ускорение, повороты, гидропланирование или пиковые характеристики сцепления с дорогой.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Температура шины

Температурный класс определяется для шины с нормальным давлением (Продолжение)

(Продолжение)

воздуха и при отсутствии перегрузки. Слишком высокая скорость, пониженное давление или повышенная нагрузка, действующие по отдельности или в сочетании друг с другом, могут привести к тепловому разложению и возможному внезапному разрыву шины. Это может привести к потере управления автомобилем, серьезным травмам и смертельному исходу.

Низкопрофильная шина (при наличии)

Низкопрофильные шины, у которых отношение высоты профиля к ширине меньше 50, придадут автомобилю спортивный вид.

Поскольку низкопрофильные шины оптимизированы для лучшей управляемости и торможения, они могут снижать комфортность езды и создают больше шума по сравнению с обычными шинами.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Поскольку боковина низкопрофильной шины уже, чем у обычной, колесный диск и сама шина такого профиля больше подвержены повреждениям. По этой причине следуйте приведенным ниже указаниям.

- При движении по неровной дороге или бездорожью управляйте автомобилем осторожно, потому что шины и диски могут быть повреждены. После поездки осматривайте шины и диски.
- При проезде через выбоину, лежащего полицейского, канализационный люк или бордюр двигайтесь медленно, чтобы не повредить шины и диски.
- Если шина подверглась удару, следует проверить ее состояние или связаться со специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Во избежание повреждения шин проверяйте их состояние и давление через каждые 3000 км.
- Повреждение шины трудно распознать при визуальной проверке. При малейшем намеке на такое повреждение, даже если его не видно при осмотре, необходимо проверить или заменить шину, поскольку ее повреждение может стать причиной утечки воздуха.
- На повреждения шины при движении по неровной дороге, бездорожью, выбоине, люку или бордюру гарантия не распространяется.
- Информацию о шине можно найти на ее боковине.

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ



* Левая сторона: нормальный
Справа: перегоревший

Предохранители обеспечивают защиту электрической системы автомобиля от перегрузок.

В этом автомобиле установлены 4 (или 5) панели с предохранителями, одна из которых находится за накладкой на боковой панели со стороны водителя, а другая — в моторном отсеке, рядом с аккумулятором.

Если не работают осветительные приборы, принадлежности или органы управления автомобиля, проверьте исправность предохранителя соответствующей электрической цепи. Если предохранитель перегорел, то элемент внутри него расплавился.

Если электрическая система не работает, в первую очередь следует проверить предохранители в панели на стороне водителя.

Перед тем как заменять перегоревший предохранитель, отключите отрицательный кабель аккумулятора. Заменять перегоревший предохранитель нужно предохранителем, имеющим такой же номинал.

Если после замены новый предохранитель сгорел, это указывает на неисправность в электрической цепи. Не пользуйтесь неисправной системой и незамедлительно обратитесь за помощью в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

В автомобиле используются предохранители трех типов: пластинчатые для низких токов, патронные и самовосстанавливающиеся для высоких токов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Замена предохранителя

- **Заменять предохранитель можно только предохранителем с таким же номиналом.**
- **Установка предохранителя с более высоким номиналом может стать причиной повреждений и возгорания.**

(Продолжение)

(Продолжение)

- **Запрещено устанавливать проводку или алюминиевую полосу вместо полноценного предохранителя даже в качестве временной меры. Это может привести к значительным повреждениям проводки и ее возгоранию.**
- **Не следует вносить произвольные модификации или дополнения в электропроводку автомобиля.**

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Не пользуйтесь для извлечения предохранителей отверткой или любым другим металлическим предметом, так как это может привести к короткому замыканию и повреждению системы.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

- При замене предохранителя переверните ключ зажигания в положения «OFF» (Выкл.), отключите переключатели всех электрических устройств затем отсоедините провод от (-) клеммы аккумулятора.
- Элементы в табличке со сведениями о панели предохранителей/реле могут отличаться от фактически установленных в автомобиле.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

- При замене перегоревшего предохранителя или реле на исправный элемент, проследите за тем, чтобы он плотно сел в зажимы держателя. Неплотно посаженный предохранитель или реле могут стать причиной повреждения электрических систем и проводки автомобиля и привести к возгоранию.

(Продолжение)

(Продолжение)

- **Не следует извлекать предохранители, реле и клеммы, закрепленные болтами или гайками. При установке предохранители, реле и клеммы могут быть закреплены не полностью, что является потенциальной причиной возгорания. Если предохранители, реле и клеммы, закрепленные болтами или гайками, сгорели, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.**
- Не устанавливайте в клеммы под предохранители/реле посторонние предметы, такие как отвертка или проволока/перемычка. Это может стать причиной нарушения контакта и выхода системы из строя.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Не следует напрямую замыкать клеммы, предусмотренные для установки предохранителей и реле, с помощью отвертки или проволоочной перемычки. Вследствие нарушения контакта возможны повреждение или выход из строя электрической системы и проводки в салоне автомобиля.
- В случае подключения провода непосредственно к заднему габаритному огню или установки лампы с мощностью, превышающей установленную для прицепов величину и др., внутренняя соединительная может сгореть.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Визуально проверьте, надежно ли закрыта крышка аккумулятора. Если крышка аккумулятора закрыта неплотно, в систему может попасть влага и повредить электрические компоненты.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

- Запрещено использование нестандартных проводов при монтаже проводки

Использование нестандартных проводов в автомобиле может привести к сбою работоспособности и повреждению оборудования автомобиля. Использование нестандартных проводов особенно при подключении AVN (аудио/видео/навигационная система), системы сигнализации, панели удаленного управления двигателем, автомобильного телефона или радио может привести к повреждению автомобиля или пожару.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

- Запрещено изменение конструкции автомобиля

Не пытайтесь как-либо изменить конструкцию автомобиля. Это незаконно и может повлиять на работу, (Продолжение)

(Продолжение)

срок службы и безопасность использования автомобиля. В случае возникновения проблем, связанных с изменением конструкции гарантия аннулируется.

Следует учитывать возможность возникновения проблем с безопасностью, вызванных изменением конструкции автомобиля путем установки посторонних электронных устройств (ламп, черного ящика, электрического оборудования, диагностических устройств, устройств связи и т. д.). Это может привести к неисправности автомобиля, разряду аккумулятора, повреждению проводки, разъемов или пожару в автомобиле.

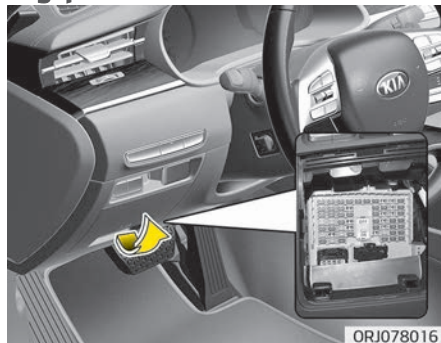
*** ПРИМЕЧАНИЕ**

- Информация, касающаяся тонировки стекол (Продолжение)

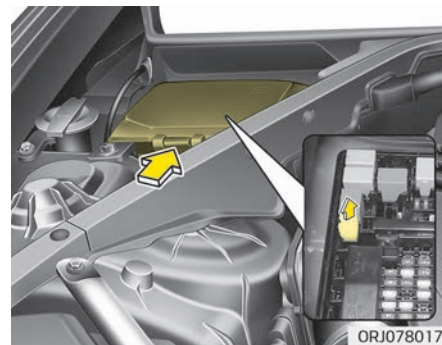
(Продолжение)

Тонировка стекол (особенно использование металлического покрытия) может привести к нарушению связи или плохому радиоприему, а также привести к сбоям автоматической системы освещения из-за чрезмерного изменения освещенности в салоне автомобиля. Раствор, используемый для тонировки, также может попасть в электрические и электронные устройства, что может привести к повреждениям и сбоям в работе.

Замена предохранителя на внутренней панели



1. Выключите замок зажигания и все остальные переключатели.
2. Откройте крышку панели предохранителей.
Если переключатель находится в положении «OFF» (Выкл.), на комбинации приборов будет отображаться предупреждение.



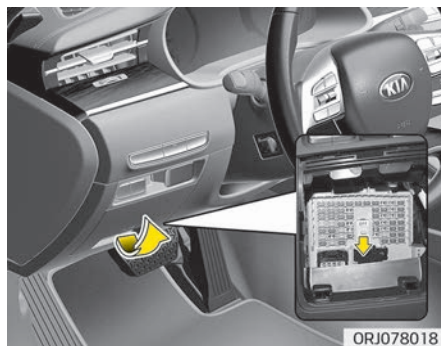
3. Извлеките предположительно неисправный предохранитель. Для этого воспользуйтесь специальным приспособлением, которое находится в основной блоке предохранителей в моторном отсеке.
4. Проверьте извлеченный предохранитель и замените его в случае неисправности.
Запасные предохранители находятся в блоке предохранителей приборной панели (или в блоке предохранителей в моторном отсеке).
5. Установите новый предохранитель с таким же номиналом и убедитесь в том, что он плотно сел в зажимы.

Если предохранитель сидит неплотно, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

При отсутствии запасных предохранителей используйте предохранители с теми же характеристиками, установленные в цепях устройств, которые не являются обязательными для работы автомобиля, таких как прикуриватель.

Если фары головного света, задние фонари, стоп-сигналы, лампы освещения подножки, дневные ходовые огни не работают, а предохранители исправны, проверьте блок предохранителей в моторном отсеке. Если предохранитель перегорел, его необходимо заменить.

Переключатель с предохранителем



Переключатель с предохранителем должен всегда оставаться в положении «ON» (Вкл.).

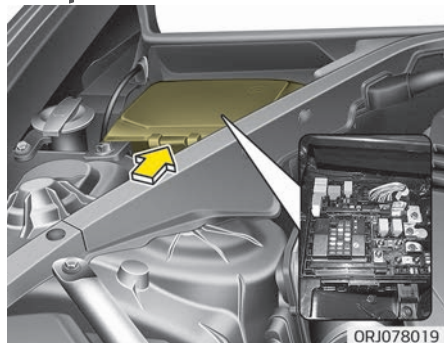
Если переместить переключатель в положение «OFF» (Выкл.), необходимо будет заново настраивать некоторые компоненты, например аудиосистему и цифровые часы, а передатчик (или интеллектуальный ключ) может перестать работать должным образом.

Если переключатель находится в положении «OFF» (Выкл.), на приборной панели загорается предупреждающий сигнал.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Во время движения переключатель с предохранителем должен находиться в положении «ON» (Вкл.).
 - Если автомобиль не будет использоваться более 1 месяца, то переключатель с предохранителем нужно переместить в положение «OFF» (Выкл.), чтобы предотвратить разрядку аккумулятора.
 - За исключением периода длительного простоя продолжительностью более 1 месяца, при интенсивной эксплуатации возможен износ контактных поверхностей переключателя с предохранителем.
- Не следует пользоваться переключателем с предохранителем слишком часто.**

Замена предохранителя в моторном отсеке



1. Выключите замок зажигания и все остальные переключатели.
2. Снимите крышку панели предохранителей, нажав на защелку и потянув крышку вверх. Если не работает пластинчатый плавкий предохранитель, извлеките его с помощью специальных клещей, предназначенных для замены предохранителей, расположенных в блоке предохранителей моторного отделения. После извлечения установите запасной предохранитель аналогичного номинала.

3. Проверьте извлеченный предохранитель и замените его в случае неисправности. Для того чтобы извлечь или вставить предохранитель, расположенный на панели предохранителей моторного отделения, воспользуйтесь специальными щипцами.

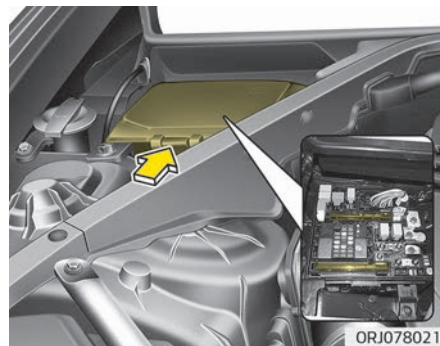
4. Установите новый предохранитель с таким же номиналом и убедитесь в том, что он плотно сел в зажимы. Если предохранитель сидит неплотно, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После проверки панели предохранителей в моторном отделении установить панель на место. Если крышка закрыта правильно, послышится щелчок. В противном случае возможен отказ электрической системы из-за попадания воды.

Самовосстанавливающийся предохранитель



* ПРИМЕЧАНИЕ

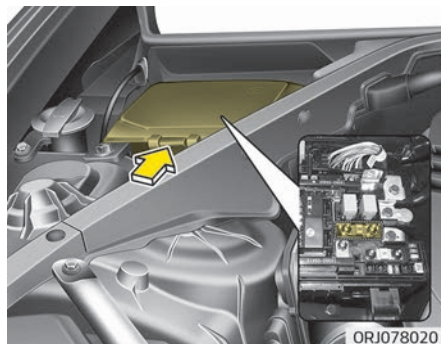
Если самовосстанавливающийся предохранитель перегорел, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не следует извлекать предохранители, реле и клеммы, закрепленные болтами или гайками. При установке предохранителя, реле и клеммы могут быть закреплены не полностью, что является потенциальной причиной возгорания.

Если предохранители, реле и клеммы, закрепленные болтами или гайками, сгорели, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Основной предохранитель



Если основной предохранитель перегорел, его следует извлечь следующим образом.

1. Выключите двигатель.
2. Отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.
3. Снимите гайки, показанные на картинке выше.
4. Замените предохранитель на новый, такого же номинала.
5. Установка выполняется в порядке, обратном снятию.

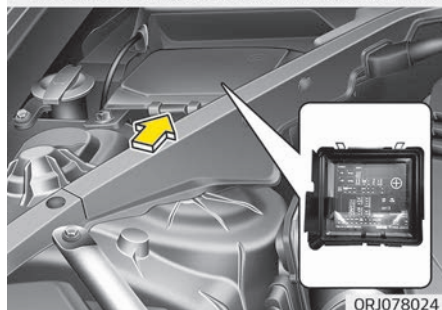
Если главный плавкий предохранитель перегорел, хотя предохранитель в моторном отсеке и внутренний предохранитель остались неповрежденными, если электрическая система не работает, главный предохранитель мог выйти из строя. Главный предохранитель соединяется с другими частями и системой. Обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Описание панели предохранителей/реле

■ Панель предохранителей сбоку от водителя



■ Панель с предохранителями в моторном отсеке



■ Задняя панель блока предохранителей



■ Панель предохранителей аккумулятора

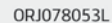


На внутренней стороне крышки панели предохранителей/реле находится табличка с указанием наименования и номинальных параметров предохранителей/реле.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Не все описания панели предохранителей, приведенные в данном руководстве, могут относиться к вашему автомобилю. Информация была точной на момент печати. При осмотре панели предохранителей в автомобиле см. табличку со сведениями о панели предохранителей.

7-64



Приборная панель (панель предохранителей сбоку от водителя)

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
МУЛЬТИМЕДИА 2		15 A	Главный блок управления аудио/видео и навигацией
МУЛЬТИМЕДИА 1		30 A	Предохранитель — МУЛЬТИМЕДИА 2, МУЛЬТИМЕДИА 4, МУЛЬТИМЕДИА 3
ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ 1		15 A	Модуль управления системой пассивной безопасности
ЛАМПА САЛОНА		10 A	Лампа потолочной консоли, лампа освещения салона, лампа подсветки бардачка, главная лампа подсветки пространства для ног на ручке с левой стороны/правой стороны, лампа подсветки багажника на ручке с левой стороны/правой стороны, лампа двери водителя/пассажира для подсветки пространства для ног, лампа задней двери для подсветки пространства для ног на ручке с левой стороны/правой стороны, лампа сиденья водителя/пассажира для подсветки пространства для ног
ПЕРЕКЛ. ТОРМОЗА		10 A	Интегрированный блок управления электрооборудованием кузова (IBU), переключатель стоп-сигналов
CLUSTER		10 A	Приборный щиток, приборная панель на ветровом стекле
Система адаптивного головного освещения (AFS)		10 A	Блок управления системой автоматического динамического адаптивного головного освещения (AFS), переключение переносных фар на ручке с левой стороны/на ручке с правой стороны
РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ		10 A	Блок управления ремнями безопасности
МУЛЬТИМЕДИА 4		10 A	Разъем USB на заднем сидении, приборная панель

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
МУЛЬТИМЕДИА 3		10 A	DIS (Система информирования водителя)
ПАМЯТЬ 1		10 A	Модуль электропривода багажника, релейный модуль сиденья водителя/пассажира, контроллер переднего кондиционера, модуль электропривода сиденья водителя/пассажира, модуль управления системой кондиционирования воздуха, реле электропривода сиденья водителя/пассажира, приборная панель, модуль электропривода заднего сиденья с левой стороны/с правой стороны, индикатор безопасности, выключатель электропривода заднего сиденья с левой стороны/с правой стороны, аналоговые часы, приборная панель на ветровом стекле, задний ЖК-дисплей
Модуль экстренного вызова (E-CALL)		10 A	Модуль экстренного вызова системы телематики Mozen
E-SHIFTER1		10 A	Электронный автоматический рычаг переключения коробки передач (B+)
IBU2		10 A	IBU (Интегрированный блок управления электрооборудованием кузова) (ЗАЖ1)
ИНДИКАТОР ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ		10 A	Приборная панель, контроллер переднего кондиционера
ШТОРКА		15 A	IBU (Интегрированный блок управления электрооборудованием кузова) (B+)
IBU1		15 A	IBU (Интегрированный блок управления электрооборудованием кузова) (B+)
ПАМЯТЬ 2		10 A	Внешнее зеркало водителя/пассажира с электроприводом

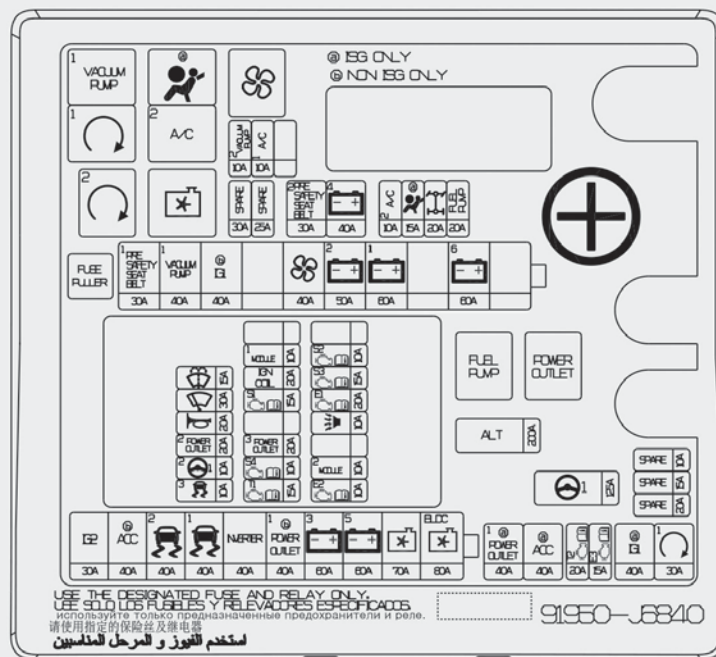
Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ ЗАПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ		10 А	Блок управления электроприводом запираания дверей
ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ 2		10 А	Модуль управления системой пассивной безопасности
МОДУЛЬ 5		10 А	Блок управления электроприводом запираания дверей, переключатель стоп-сигналов
ДВЕРНОЙ ЗАМОК		20 А	Реле дверного замка, реле разблокировки дверей
ЭЛЕКТРОПРИВОД СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ 2		25 А	Модуль электропривода водительского сиденья, модуль реле водительского сиденья, устройство поясничной опоры для водителя
КРЫШКА БАГАЖНИКА		10 А	Реле крышки багажника, реле крышки топливного бака, реле крышки горловины топливного бака и крышки багажника
МОДУЛЬ 9		10 А	Многофункциональный переключатель, контроллер вентилятора охлаждения (тип BLDC (бесщеточный двигатель пост. тока)), блок монитора кругового обзора, выключатель консоли подлокотника заднего сиденья
МОДУЛЬ 6		10 А	IBU (интегрированный блок управления электрооборудованием кузова), 4WD (полный привод), ЭБУ (электронный блок управления), блок ESC (электронный контроль устойчивости), блок системы удержания полосы, выключатель амортизирующей прокладки, модуль наклона и выдвижения рулевой колонки
РУЧКА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ		10 А	Модуль наклона и выдвижения рулевой колонки

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
ЗАДНЕЕ ЛЕВОЕ СИДЕНЬЕ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ 2		15 A	Модуль реле заднего сиденья на ручке с левой стороны (8 ПОЗИЦИЙ)
ЭЛЕКТРОПРИВОД ПАССАЖИРСКОГО СИДЕНЬЯ 2		25 A	Модуль электропривода пассажирского сиденья, модуль реле пассажирского сиденья, устройство поясничной опоры для пассажира
МОДУЛЬ 3		10 A	Диагностический разъем, реле передней консоли, датчик дождя, блок системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне на ручке с левой стороны/с правой стороны, выключатель консоли подлокотника заднего сиденья, датчик дождя
МОДУЛЬ 7		10 A	Универсальный диагностический разъем, многофункциональный переключатель, клавиатура, главный блок управления аудио/видео и навигацией, модуль экстренного вызова MTS (Mozen Telematics System), датчик контроля качества воздуха, AMP (усилитель), модуль управления системой кондиционирования воздуха, электрохроматическое зеркало, контроллер переднего кондиционера, модуль реле сиденья водителя/пассажира, модуль управления подогревателями водительского/пассажирского сиденья, модуль управления подогревателями задних сидений на ручке с левой стороны/правой стороны, модуль электропривода водительского/пассажирского сиденья, модуль управления системой климат-контроля водителя/пассажира, модуль управления системой климат-контроля задних сидений, расположенный на ручке с левой/правой стороны, выключатель консоли подлокотника заднего сиденья
ЛЮК В КРЫШЕ		20 A	Модуль управления люком в крыше (стекло)

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
ЗАДНЕЕ ЛЕВОЕ СИДЕНЬЕ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ 1		25 A	Модуль реле заднего сиденья на ручке с левой стороны
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТЕКЛОПОДЪЕМНИК Пассажира		30 A	Модуль электрического стеклоподъемника пассажирской двери, модуль электрического стеклоподъемника задней двери, на ручке с правой стороны
РОЗЕТКА 4		20 A	Розетка заднего сиденья
МОДУЛЬ 10		10 A	IBU (Интегрированный блок управления электрооборудованием кузова) (ЗАЖ2)
E-SHIFTER2		10 A	Электронный автоматический рычаг переключения коробки передач
ЭЛЕКТРОПРИВОД СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ 1		30 A	Модуль электропривода водительского сиденья, модуль реле водительского сиденья
ЭЛЕКТРОПРИВОД ПАССАЖИРСКОГО СИДЕНЬЯ 1		25 A	Модуль электропривода пассажирского сиденья, модуль реле пассажирского сиденья
СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ		30 A	Модуль электрического стеклоподъемника двери водителя, модуль электрического стеклоподъемника задней двери на ручке с левой стороны

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
МОДУЛЬ 4		10 A	Беспроводное зарядное устройство задних сидений, лампа консоли задних сидений, клавиатура, IBU (интегрированный блок управления электрооборудованием кузова), AMP (усилитель), переключатель аудио задних сидений, зарядное устройство USB задних сидений, модуль экстренного вызова MTS (Mozen Telematics System), главный блок управления аудио/видео и навигацией, аналоговые часы, лампа переднего лотка, блок монитора кругового обзора, переднее зарядное устройство USB, переднее беспроводное зарядное устройство, DIS (система информирования водителя), лампа передней консоли, электронный автоматический рычаг переключения коробки передач, соединительная панель моторного отделения (реле розетки питания)
КОНДИЦИОНЕР 3		10 A	Соединительная панель моторного отделения (реле переднего вентилятора), задний ЖК-дисплей, задняя вспомогательная соединительная панель (реле заднего вентилятора), ионизатор, модуль управления системой кондиционирования воздуха, контроллер переднего кондиционера
МОДУЛЬ 8		10 A	Модуль автоматического регулирования угла наклона фар головного статического света, переключение передних фар на ручке с левой/правой стороны

Панель с предохранителями в моторном отсеке



ORJ078054L

Панель предохранителей в моторном отсеке

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
ALT	ALT	200 A	Генератор, предохранитель – R-MDPS, самовосстанавливающийся предохранитель № 1 – ВЕНТИЛЯТОР ОХЛАЖДЕНИЯ (DC)/B + 5/B + 3/РОЗЕТКА1/ESC1/ESC2/ACC/IG2
R-MDPS		125 A	Стойка-MDPS (Модуль электроусилителя руля)
ОХЛАЖДАЮЩИЙ ВЕНТИЛЯТОР (безщет. двигатель пост. тока)		80 A	[Тип электродвигателя BLDC (бесщеточный пост. тока) – страны Ближнего Востока] Контроллер охлаждающего вентилятора
ОХЛАЖДАЮЩИЙ ВЕНТИЛЯТОР (Пост. тока)		70 A	[Тип DC (пост. ток) – Кроме стран Ближнего Востока] Реле вентилятора охлаждения
B + +5		60 A	Соединительный блок приборной панели (Предохранитель – ПЕРЕКЛ. ТОРМОЗА/МУЛЬТИМЕДИА2/МУЛЬТИМЕДИА1/ЛАМПА САЛОНА/МУЛЬТИМЕДИА4/МУЛЬТИМЕДИА3/ПАМЯТЬ1/МОДУЛЬ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА/ПАМЯТЬ2/ Блок управления электроприводом запирания дверей)
B+3		60 A	Соединительный блок приборной панели (Предохранитель – СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ2/КРЫШКА БАГАЖНИКА/ЗАДНЕЕ ЛЕВОЕ СИДЕНЬЕ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ2/ЭЛЕКТРОПРИВОД ПАССАЖИРСКОГО СИДЕНЬЯ2/ЗАДНЕЕ ЛЕВОЕ СИДЕНЬЕ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ1/ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ПАССАЖИРА/СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ)
РОЗЕТКА ПИТАНИЯ 1		40 A	Реле розетки питания

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
ESC1		40 А	Модуль управления электронной системой стабилизации курсовой устойчивости (ESC), универсальный диагностический разъем
ESC2		40 А	Модуль управления электронной системой стабилизации курсовой устойчивости (ESC)
«ACC» (Доп. устройства)	ACC	40 А	Реле ACC
ЗАЖИГ. 2	IG 2	30 А	Реле ЗАЖИГ. 2
B + 6		60 А	Реле управления двигателем, предохранитель – КЛАКСОН/СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ/МОДУЛЬ1/ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ
B + 1		60 А	Соединительный блок приборной панели (предохранитель — IBU1)
B+2		50 А	Соединительный блок приборной панели (предохранитель — E-SHIFTER1/ПОДУШКА БЕЗОП.2/МОДУЛЬ3)
ВЕНТИЛЯТОР		40 А	Переднее реле вентилятора
ЗАЖИГ. 1	IG 1	40 А	Реле ЗАЖИГ. 1
РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ1		30 А	Блок управления ремнями безопасности
РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ2		30 А	Блок управления ремнями безопасности
B + 4		40 А	Соединительный блок приборной панели (предохранитель — ШТОРКА/ЗАМОК ДВЕРИ/РУЧКА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ/ЛЮК В КРЫШЕ/СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ1/ПАССАЖИРСКОЕ СИДЕНЬЕ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ1)

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
КОНДИЦИОНЕР2		10 A	Реле A/C2
4WD		20 A	4WD (полный привод) ECM (Электронный блок управления)
ТОПЛИВНЫЙ НАСОС	FUEL PUMP	20 A	Реле топливного насоса
КОНДИЦИОНЕР1		10 A	Модуль управления системой кондиционирования воздуха
TCU2		20 A	БУТ (блок управления трансмиссией)
ECU3		15 A	БУД (блок управления двигателем)
ЗАПУСК1		30 A	Пусковое реле1
ESC3		10 A	Модуль управления электронной системой стабилизации курсовой устойчивости (ESC)
R-MDPS2		10 A	Стойка-MDPS (Модуль электроусилителя руля)
РОЗЕТКА ПИТАНИЯ 2		20 A	Передняя розетка питания
ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ		20 A	Реле звукового сигнала
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ		30 A	Электромотор стеклоочистителя
ОМЫВАТЕЛЬ		15 A	Реле омывателя
TCU1		15 A	БУТ (блок управления трансмиссией), пусковое реле2
РОЗЕТКА ПИТАНИЯ 3		20 A	Передняя розетка питания

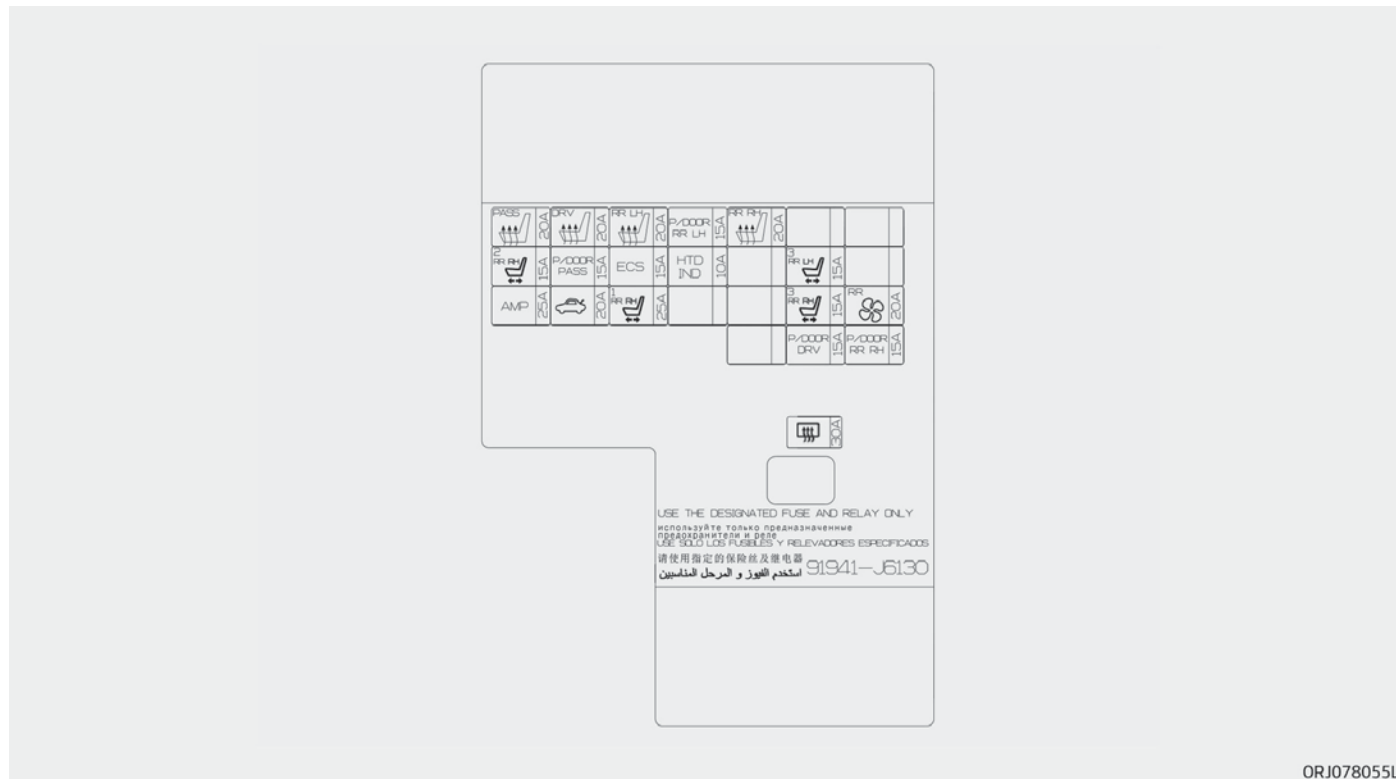
Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
ДАТЧИК 1		15 A	Реле топливного насоса
КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ		20 A	[Двигатель Lambda II 3.3 л, GDI] Катушка зажигания №. 1/№. 2/№. 3/№. 4/№. 5/№. 6 [Двигатель Tau 5.0 л, GDI] Катушка зажигания №. 1/№. 2/№. 3/№. 4/№. 5/№. 6/№. 7/№. 8
МОДУЛЬ 1		10 A	Активная воздушная заслонка
ECU2		10 A	БУД (блок управления двигателем)
МОДУЛЬ 2		10 A	Активная воздушная заслонка, радар интеллектуального круиз-контроля
ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ		10 A	Реле звукового сигнала охранной сигнализации
ECU1		20 A	БУД (блок управления двигателем)
SENSOR3		15 A	[Двигатель Lambda II 3.3 л/3.8 л, GDI, двигатель Tau 5.0 л, GDI] кислородный датчик №. 1 (B1/S1), кислородный датчик №. 2 (B2/S1), кислородный датчик №. 3 (B1/S2), кислородный датчик №. 4 (B2/S2) [Двигатель Tau 5.0 л, GDI] Датчик положения распредвала №. 1/№. 2/№. 3/№. 4 (впуск/выпуск)

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
ДАТЧИК2		10 А	[Двигатель Lambda II 3.3 л/3.8 л, GDI] Клапан регулирования масла №. 1/№. 2/№. 3/№. 4 (впуск/выпуск), электромагнитный клапан давления масла, электронное термореле, электромагнитный клапан контроля продувки, электромагнитный клапан впускного коллектора изменяемой геометрии №. 1/№. 2, реле A/C2 [Двигатель Tau 5.0 л, GDI] Клапан регулирования масла №. 1/№. 2/№. 3/№. 4 (впуск/выпуск), электронное термореле, электромагнитный клапан контроля продувки, реле A/C2

Реле

Название реле	Символ	Тип
Пусковое реле 1		Н/С
Пусковое реле 2		МИКРО
Реле A/C2		МИКРО
Реле вентилятора охлаждения		МИНИ
Реле переднего вентилятора		Н/С
Реле топливного насоса	FUEL PUMP	Н/С
Реле розетки питания	POWER OUTLET	Н/С

Задняя панель блока предохранителей



ORJ078055L

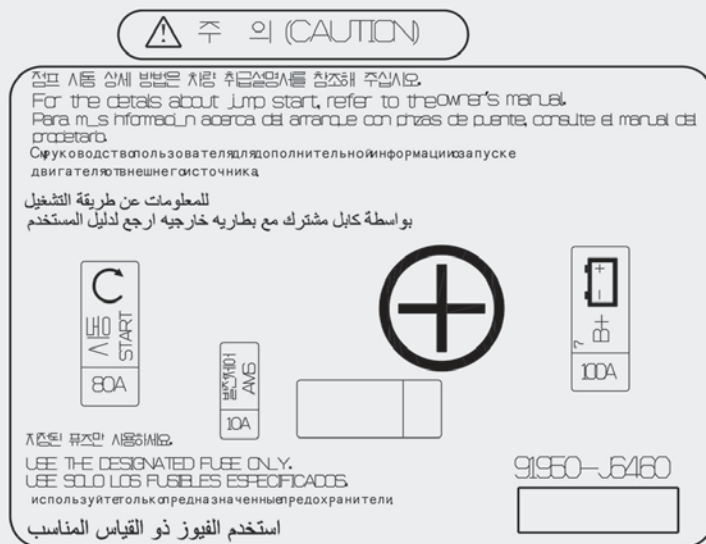
Задняя панель блока предохранителей

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
ПОДОГРЕВ ПАС- САЖИРСКОГО СИ- ДЕНЬЯ		20 А	Модуль управления системой климат-контроля пассажира, модуль подогрева пассажирского сиденья
ПОДОГРЕВ ВОДИ- ТЕЛЬСКОГО СИ- ДЕНЬЯ		20 А	Модуль управления системой климат-контроля водителя, модуль подогрева водительского сиденья
ПОДОГРЕВ ЗА- ДНЕГО ЛЕВОГО СИДЕНЬЯ		20 А	Модуль управления системой климат-контроля задних сидений, расположенный на ручке с левой стороны, модуль управления подогревом задних сидений, расположенный на ручке с левой стороны
ДВЕРЬ С ЭЛЕК- ТРОПРИВОДОМ, ЗАДНЯЯ ЛЕВАЯ		15 А	Электрозамок задней двери на ручке с левой стороны
ПОДОГРЕВ ЗА- ДНЕГО ПРАВОГО СИДЕНЬЯ		20 А	Модуль управления системой климат-контроля задних сидений, расположенный на ручке с правой стороны, модуль управления подогревом задних сидений, расположенный на ручке с правой стороны
ЗАДНЯЯ ПРАВАЯ ДВЕРЬ ² С ЭЛЕК- ТРОПРИВОДОМ		15 А	Модуль реле заднего сиденья на ручке с правой стороны
ДВЕРЬ С ЭЛЕК- ТРОПРИВОДОМ СО СТОРОНЫ ПАС- САЖИРА		15 А	Электрозамок двери со стороны пассажира

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
СИСТЕМА ECS	ECS	15 A	Блок ECS (Системы подвески с электронным контролем)
ИНДИКАТОР ПОДОГРЕВА	HTD IND	10 A	Контроллер переднего кондиционера
ЗАДНЕЕ ЛЕВОЕ СИДЕНЬЕЗ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ		15 A	Устройство поясничной опоры заднего сиденья на ручке с левой стороны
УСИЛ.	AMP	25 A	AMP (Усилитель) (Премиум / премиум максимальный)
КРЫШКА БАГАЖНИКА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ		20 A	Модуль приводного багажника
ЗАДНЯЯ ПРАВАЯ ДВЕРЬ1 С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ		25 A	Модуль реле заднего сиденья на ручке с правой стороны
ЗАДНЯЯ ПРАВАЯ ДВЕРЬ3 С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ		15 A	Устройство поясничной опоры заднего сиденья на ручке с правой стороны
ЗАДНИЙ ВЕНТИЛЯТОР		20 A	Реле заднего вентилятора
ДВЕРЬ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ	P/DOOR DRV	15 A	Электрозамок водительской двери
ЗАДНЯЯ ПРАВАЯ ДВЕРЬ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ	P/DOOR RR RH	15 A	Электрозамок задней двери на ручке с правой стороны

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохра- нителя	Защищенная цепь
ЗАДНИЙ ПОДО- ГРЕВ		30 А	Реле заднего обогревателя

Панель предохранителей аккумулятора



ORJ078029

Панель предохранителей аккумулятора

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
Запуск		80 A	Соединительная панель моторного отделения (Предохранитель — БУТ2/ЭБУЗ/ПУСК1)
B + 7		100 A	Задняя панель блока предохранителей
AMS	AMS	10 A	Датчик аккумулятора

ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ

Меры предосторожности при замене лампы

Лампы для замены в случае аварии должны отвечать соответствующим стандартам (подробнее см. в разделе “Мощность ламп” на странице 8-07).

При замене ламп и аналогичного оборудования сначала нужно остановить автомобиль в безопасном месте, заглушить двигатель, включить ручной тормоз и снять с аккумулятора отрицательную (–) клемму.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Работы с осветительными приборами

Перед тем как выполнять работы с осветительными приборами, включите стояночный тормоз, убедитесь, что замок зажигания находится в положении «LOCK» (Блокировка), и выключите осветительные приборы, чтобы исключить внезапное перемещение автомобиля, не обжечь пальцы и не получить удар электрическим током.

Используйте только лампы указанной мощности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При замене сгоревшей лампы устанавливайте новую лампу с такой же номинальной мощностью. В противном случае возможны серьезные повреждения проводки и возгорание.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если у вас нет необходимых инструментов, ламп нужного номинала и соответствующего опыта, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией. Во многих случаях лампы в автомобиле заменить трудно, так как получить доступ к лампе можно, только сняв другие детали. В частности это относится к случаям, когда для того, чтобы добраться до лампы, необходимо демонтировать фару (Продолжение)

(Продолжение)

головного света в сборе. При демонтаже/монтаже фары головного света в сборе возможно повреждение автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если при замене ламп устанавливаются не оригинальные или не соответствующие техническим требованиям компоненты, в результате возможен выход из строя предохранителей, отказ системы и другие повреждения проводки.
- Не следует устанавливать на автомобиль дополнительные лампы или светодиодные осветительные приборы. При установке дополнительных осветительных приборов возможен выход ламп из строя и мерцание света фар. Кроме того, возможны повреждения блока предохранителей и других частей проводки.

- **Частичный отказ фар вследствие неисправности сети**

Фара головного света, задний габаритный огонь и противотуманная фара могут загораться при перемещении переключателя фар головного света в положение «ON» (Вкл.) и не загораться при перемещении в положение «ON» (Вкл.) переключателя задних габаритных огней или противотуманных фар. Причиной этого может быть неисправность сети или системы управления электрооборудованием автомобиля. При наличии проблемы следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- **Частичный отказ фар вследствие стабилизации системы управления электрооборудованием**

Свет исправной фары может непродолжительно мерцать. Непродолжительное мерцание вызвано функцией стабилизации в системе управления электрооборудованием автомобиля. Если вскоре после этого нормальная работа фары восстанавливается, то автомобиль не требует технического обслуживания. Однако если после непродолжительного мерцания света фара гаснет либо продолжает мерцать длительное время, следует провести техническое обслуживание системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

- Если лампа или ее разъем снимаются с работающей фары, находящейся под напряжением, электронная схема блока предохранителей может определить такое состояние как неисправность. Архив сообщений о неисправностях фар записывается с помощью диагностических кодов неисправности (DTC) в блоке предохранителей.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Работаящая фара может время от времени мигать. Это связано с функцией стабилизации электронного управляющего устройства, и если фара после мигания горит нормально, то это не является неисправностью. Однако если фара продолжает мигать или полностью гаснет, возможно, в работе электронного управляющего устройства возникла ошибка. В этом случае следует незамедлительно проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

* ПРИМЕЧАНИЕ

После аварии или переустановки блока фар следует отрегулировать угол наклона головных фар в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к офи-
(Продолжение)

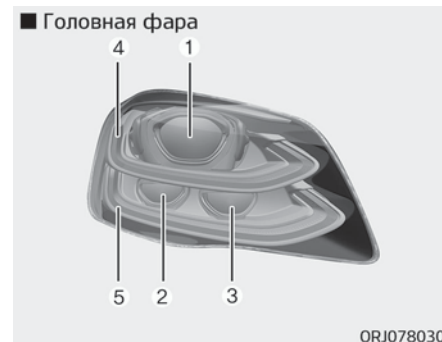
(Продолжение)

циальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- После поездок под сильным ливнем или после мойки автомобиля фары головного света могут запотеть. Это обусловлено разницей температур внутри и снаружи фары. Это явление аналогично конденсации влаги на стеклах внутри салона во время дождя и не указывает на наличие неисправности в автомобиле. Если в электрическую цепь лампы попала вода, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

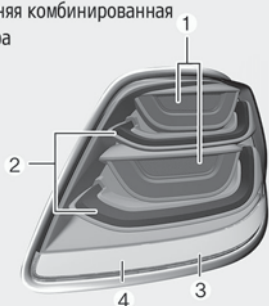
Положение лампы (спереди)



1. Передняя фара (ближний свет) (светодиодная)
2. Передняя фара (дальнего/ближнего света) (светодиодная)
3. Передняя фара (дальнего/ближнего света) (светодиодная)
4. Дневные ходовые огни / габаритный огонь (светодиодный)
5. Дневные ходовые огни / габаритный огонь / передний указатель поворота (светодиодные)

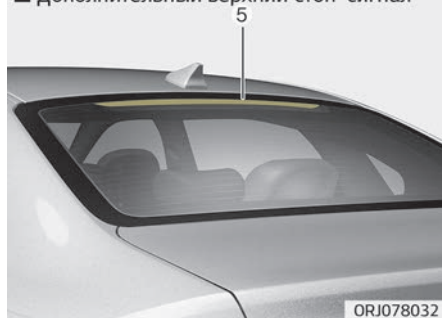
Положение лампы (задняя)

■ Задняя комбинированная фара



ORJ078031

■ Дополнительный верхний стоп-сигнал



ORJ078032

1. Лампа стоп-сигнала и заднего габаритного огня (светодиодная)
2. Лампа стоп-сигнала и заднего габаритного огня (светодиодная)

3. Лампа заднего указателя поворота (светодиодная)
4. Лампа заднего хода (светодиодная)

■ Фонарь освещения номерного знака



ORJ078033

■ Задняя противотуманная фара



ORJ078056L

5. Дополнительный верхний стоп-сигнал (светодиодный)
6. Фонарь освещения номерного знака (светодиодный)
7. Задняя противотуманная фара (светодиодная)

Положение лампы (боковая)

■ Боковой повторитель указателя поворота



ORJ078034

1. Боковой повторитель указателя поворота (светодиодная лампа)

Замена лампы передней фары (светодиодной)



Если лампа ближнего/дальнего света, дневные ходовые огни, габаритный огонь, передние указатели поворота (1, 2, 3, 4, 5) не работают, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком.

Квалифицированный техник должен проверить или отремонтировать переднюю фару (светодиод), так как она может привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена лампы заднего комбинированного фонаря (светодиодной)



Если стоп-сигналы и задние габаритные огни, задний указатель поворота, фонарь заднего хода (1, 2, 3, 4) не работают, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком.

Квалифицированный техник должен проверить или отремонтировать заднюю комбинированную фару (светодиодную), так как ее неисправность может привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена лампы дополнительного верхнего стоп-сигнала (светодиодная)



Если лампа дополнительного верхнего стоп-сигнала (1) не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком.

Квалифицированный техник должен проверить или отремонтировать дополнительный верхний стоп-сигнал (светодиодный), так как его неисправность может привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена фонаря освещения номерного знака (светодиодный)



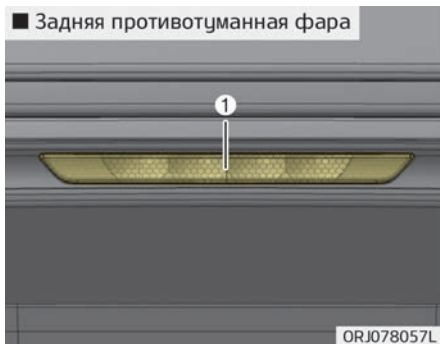
Если фонарь освещения номерного знака (1) не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком.

Квалифицированный техник должен проверить или отремонтировать фонарь освещения номерного знака (светодиодный), так как его неисправность может привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена лампы задней противотуманной фары (светодиодная)



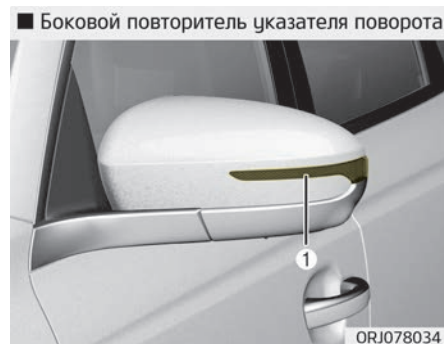
Если задняя противотуманная фара (1) не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком.

Квалифицированный техник должен проверить или отремонтировать заднюю противотуманную фару (светодиодную), так как ее неисправность может привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена лампы бокового повторителя указателя поворота (светодиодная)



Если лампа бокового повторителя указателя поворота (1) не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком.

Квалифицированный техник должен проверить или отремонтировать боковой повторитель указателя поворота (светодиодный), так как его неисправность может привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена лампы подсветки дорожной карты (светодиодная)



Если лампа подсветки карты (1) / фоновая подсветка (2) не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком.

Квалифицированный техник должен проверить или отремонтировать лампу подсветки карты или фоновой подсветки (светодиодную), так как ее неисправность может привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена лампы подсветки переднего зеркала в солнцезащитном козырьке (светодиодная)



Если лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке (1) не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком.

Квалифицированный техник должен проверить или отремонтировать лампу подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке (светодиодную), так как ее неисправность может привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена лампы подсветки заднего зеркала в солнцезащитном козырьке (светодиодной) (при наличии)



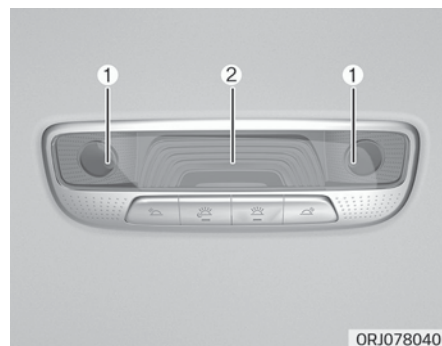
Если лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке (1) не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком.

Квалифицированный техник должен проверить или отремонтировать лампу подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке (светодиодную), так как ее неисправность может привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена лампы внутреннего освещения (светодиодная)



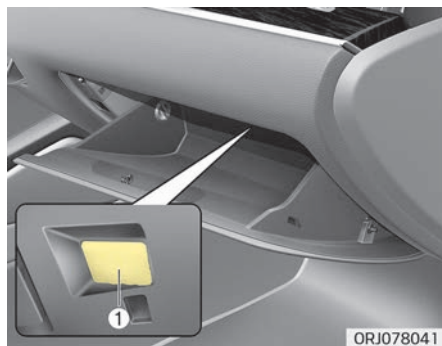
Если лампа подсветки карты (1) / фоновая подсветка (2) не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком.

Квалифицированный техник должен проверить или отремонтировать лампу подсветки карты или фоновой подсветки (светодиодную), так как ее неисправность может привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена лампы подсветки бардачка (светодиодная)



Если лампа подсветки бардачка (1) не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком.

Квалифицированный техник должен проверить или отремонтировать лампу подсветки бардачка (светодиодную), так как ее неисправность может привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена лампы подсветки багажника (светодиодная)



Если лампа подсветки багажника (1) не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком.

Квалифицированный техник должен проверить или отремонтировать лампу подсветки багажника (светодиодную), так как ее неисправность может привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

УХОД ЗА ВНЕШНИМ ВИДОМ

Уход за наружными поверхностями

Общие меры предосторожности при уходе за наружными поверхностями

При использовании химических средств для чистки или полировки необходимо соблюдать указания на этикетке. Прочитайте все предупреждения и предостережения, которые размещены на этикетке.

Уход за лакокрасочным покрытием

Мойка

Для защиты лакокрасочного покрытия автомобиля от ржавчины и износа его нужно тщательно мыть теплой или холодной водой не менее одного раза в месяц.

В случае эксплуатации автомобиля в условиях бездорожья мойте его после каждой такой поездки. Особое внимание обращайте на удаление скопленных солей, пыли, грязи и других посторонних веществ. Следите за тем, чтобы дренажные отверстия в нижних торцах дверей и порогов были чистыми.

Насекомые, гуANO, древесная смола, птичий помет, промышленные отходы и аналогичные загрязнители могут повредить лакокрасочное покрытие автомобиля, если немедленно их не удалить.

Даже немедленная мойка водой может не удалить эти загрязнения полностью. Можно использовать мягкий мыльный раствор, безопасный для мытья окрашенных поверхностей.

После мойки тщательно ополосните автомобиль теплой или холодной водой. Не допускайте высыхания мыла на лакокрасочном покрытии.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- **Не следует использовать едкое мыло, химические моющие средства или горячую воду, также не следует мыть автомобиль под прямыми солнечными лучами или в случае прогрева кузова автомобиля.**

(Продолжение)

(Продолжение)

- **Во время мойки боковых окон автомобиля соблюдайте осторожность.**

В особенности это относится к мойке водой под высоким давлением: вода через окна может просочиться в салон и намочить внутреннюю отделку.

- **Для защиты пластиковых деталей и фар от повреждений не используйте химические растворители или агрессивные моющие средства.**

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Влажные тормоза

После мойки автомобиля проверьте работу тормозов на малой скорости — на них может попасть вода. Если эффективность торможения ухудшилась, высушите тормоза, слегка нажимая педаль тормоза при движении автомобиля вперед на низкой скорости.

Мойка под высоким давлением

- При использовании моющих аппаратов высокого давления следует соблюдать достаточное расстояние до автомобиля.

Недостаточное расстояние или слишком высокое давление струи могут стать причиной повреждения компонентов автомобиля или проникновения воды в салон.

- Не следует направлять струю моющего аппарата высокого давления непосредственно на камеры, датчики или близлежащие области. Вследствие ударного воздействия струи воды под высоким давлением эти устройства могут выйти из строя.

- Не подносите распыляющий наконечник слишком близко к пылинкам (резиновым или пластиковым кожухам) или разъемам, так как при контакте с водой под давлением они могут получить повреждения.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- **Мойка моторного отсека, особенно водой под высоким давлением, может стать причиной отказа электрических цепей, расположенных в моторном отсеке.**
- **Не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные компоненты в автомобиле, поскольку это может вызвать их повреждение.**

Вощение

Натирайте автомобиль воском, когда вода перестанет собираться на краске в капли.

Всегда мойте и сушите автомобиль перед вощением. Используйте жидкий или пастообразный воск хорошего качества и следуйте инструкциям производителя. Наносите воск на все металлические детали отделки, чтобы защитить их и сохранить блеск.

Удаление масла, смолы и аналогичных материалов с помощью пятновыводителя, как правило, снимает воск с лака. Убедитесь, что на эти места воск нанесен повторно, даже если в остальном автомобиль еще не нуждается в вощении. Не наносите воск на рельефные неокрашенные места, поскольку от этого они могут потускнеть.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- **Вытирая пыль или грязь с корпуса тряпкой, можно поцарапать лак.**
(Продолжение)

(Продолжение)

- Не используйте металлические щетки, абразивные чистящие средства, кислотные моющие средства и сильные моющие средства, содержащие щелочные или едкие вещества на хромированных деталях или деталях из анодированного алюминия. Это может привести к повреждению защитного покрытия и вызвать обесцвечивание или потускнение краски.

Восстановление поврежденных участков лакокрасочного покрытия

Глубокие царапины или сколы от камней на окрашенной поверхности необходимо быстро устранять. Оголенный металл быстро ржавеет, что может привести к необходимости проведения масштабного дорогостоящего ремонта.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Если автомобиль поврежден и требует ремонта или замены металлических (Продолжение)

(Продолжение)

ческих деталей, убедитесь в том, что в кузовной мастерской на отремонтированные или замененные детали наносят антикоррозионное покрытие.

Уход за полированными металлическими поверхностями

- Для удаления гудрона и насекомых используйте специальное чистящее средство и не применяйте скребок или другие острые предметы.
- Для защиты полированных металлических поверхностей от коррозии их необходимо покрыть воском или хромовым консервантом и натереть до блеска.
- В зимнюю погоду или в прибрежных районах слой воска или консерванта на полированных металлических деталях должен быть толще. При необходимости покрывайте детали неагрессивным техническим вазелином или другими защитными составами.

Уход за днищем кузова

Коррозионные материалы, используемые для удаления снега, льда и пыли, могут собираться на днище. Если эти материалы не удалить, в нижних частях корпуса, таких как топливопровод, рама, днище и выхлопная система, может происходить ускоренная коррозия, даже если они были обработаны средством защиты от коррозии.

Тщательно промывайте днище автомобиля и колесные проемы теплой или холодной водой раз в месяц, после движения по бездорожью и в конце каждого зимнего сезона. Обращайте особое внимание на эти области, поскольку в них трудно увидеть всю грязь. Смачивание дорожной грязи без ее удаления принесет больше вреда, чем пользы. Нижние края дверей, пороги и элементы рамы имеют дренажные отверстия, которые не должны забиваться грязью: вода, задерживающаяся в этих областях, может привести к коррозии.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После мойки автомобиля проверьте работу тормозов на малой скорости — на них может попасть вода. Если эффективность торможения ухудшилась, высушите тормоза, слегка нажимая педаль тормоза при движении автомобиля вперед на низкой скорости.

Уход за алюминиевыми колесными дисками

На алюминиевые колесные диски нанесено прозрачное защитное покрытие.

- Не используйте абразивные чистящие средства, средства для полировки, растворитель или проволочные щетки для алюминиевых колес. Они могут поцарапать или повредить покрытие.
- Очищайте колесо, когда оно уже остыло.
- Пользуйтесь только мягким мылом или нейтральным моющим средством и тщательно смывайте его водой. Также обязательно очищайте колеса после езды по дорогам, посыпанным солью. Это предотвращает появления коррозии.

- Избегайте мытья колес скоростными щетками для мытья автомобилей.
- Не используйте щелочные или кислотные моющие средства. Это может привести к повреждению и коррозии алюминиевых дисков с прозрачным защитным покрытием.

Защита от коррозии

Защита автомобиля от коррозии

Используя самые современные конструктивные решения по борьбе с коррозией, мы производим автомобили высочайшего качества. Однако это только половина дела. Для достижения долговременной коррозионной стойкости автомобиля требуется участие и соответствующие действия владельца.

Распространенные причины коррозии

Наиболее распространенными причинами коррозии автомобиля являются:

- дорожная соль, грязь и влага, которая может скапливаться под днищем автомобиля;
- Удаление краски или защитных покрытий под действием камней, гравия, истирания, царапин или вмятин, в результате которых незащищенный металл становится подверженным коррозии.

Зоны интенсивной коррозии

Если вы живете в регионе, где автомобиль регулярно подвергается воздействию коррозионных веществ, защита от коррозии имеет особенно важное значение. К распространенным причинам ускоренной коррозии принадлежат дорожная соль, химические вещества для контроля запыленности, морской воздух и промышленные загрязнения.

Коррозия вследствие воздействия влаги

Влага создает условия, в которых возникновение коррозии наиболее вероятно. Например, коррозионные процессы ускоряются при высокой влажности, особенно при температуре окружающего воздуха немного выше нуля. При таких условиях медленно испаряющаяся влага поддерживает постоянный контакт коррозионных материалов с поверхностью автомобиля. Особенно активным источником коррозии является грязь, поскольку она медленно высыхает и удерживает влагу на поверхности автомобиля. Даже если грязь кажется сухой, она все еще может содержать влагу и способствовать коррозионным процессам.

Высокие температуры также могут способствовать появлению коррозии плохо вентилируемых частей автомобиля, на которых может оседать влага. По этим причинам необходимо содержать автомобиль в чистоте и регулярно удалять с него грязь и накопления других материалов. Это относится не только к наружным поверхностям, но и к днищу автомобиля.

Меры, способствующие предотвращению коррозии

Для предотвращения коррозии следует соблюдать описанные ниже правила.

Содержите автомобиль в чистоте

Самый лучший способ предотвращения коррозии — это содержание вашего автомобиля в чистоте и регулярное удаление коррозионных материалов. Особое внимание следует уделить днищу автомобиля.

- Если вы живете в месте, где ваш автомобиль постоянно подвергается воздействию веществ, вызывающих коррозию (дорожная соль, морской воздух, промышленные загрязнения, кислотные дожди и т. д.), необходимо уделять защите автомобиля особое внимание. В зимнее время, по крайней мере, раз в месяц необходимо промывать днище водой из шланга, а после окончания зимнего периода тщательно его промыть.
- При очистке днища автомобиля необходимо уделять особое внимание элементам конструкции, расположенным в колесных нишах и прочих недоступных местах. Выполняйте очистку тщательно; намочив, но не смыв грязь, вы будете способствовать коррозии, а не препятствовать ей. Для удаления отложений грязи или коррозионных веществ особенно эффективно применение струи пара или воды под большим напором.
- При очистке нижней части дверей, порогов и элементов рамы, следите за тем, чтобы сливные отверстия не засорились, а влага не скапливалась внутри, ускоряя появление коррозии.

Поддерживайте сухость в гараже

Не паркуйте автомобиль во влажном, плохо вентилируемом гараже. Это создает благоприятную среду для коррозии. Это особенно важно, если вы мое-те автомобиль в гараже или въезжаете на нем в гараж, когда он еще мокрый или покрыт снегом, льдом или грязью. Даже отапливаемый гараж может иметь благоприятные условия для развития коррозии, если он хорошо не проветривается, что препятствует испарению влаги.

Поддерживайте лакокрасочное покрытие и отделку в хорошем состоянии

Царапины или сколы на отделочном покрытии следует безотлагательно закрашивать, чтобы минимизировать вероятность коррозии. Если обнажился металл, рекомендуется обратиться в специализированную малярно-кузовную мастерскую.

Птичий помет: птичий помет агрессивен и может повредить окрашенные поверхности всего за несколько часов. Птичий помет необходимо удалять безотлагательно.

Не пренебрегайте уходом за салоном

Под напольными ковриками и покрытиями может скапливаться влага, которая вызывает коррозию. Периодически проверяйте сухость покрытия под ковриками. Соблюдайте особую осторожность, если вы перевозите в автомобиле удобрения, чистящие вещества или химикаты.

Они должны перевозиться только в надлежащей таре, а любые разливы или утечки следует устранять, смывать чистой водой и тщательно просушивать.

Уход за салоном

Общие меры предосторожности при уходе за салоном

Не допускайте попадания на элементы салона таких химических веществ, как духи, косметические масла, солнцезащитные крема, средства для мытья рук и освежители воздуха, поскольку они могут привести к повреждению или обесцвечиванию поверхности. В случае попадания таких веществ на элементы салона, немедленно вытрите их. Ознакомьтесь с приведенными ниже указаниями по очистке изделий из винила.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные компоненты в автомобиле, поскольку это может вызвать их повреждение.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для очистки кожаных поверхностей (рулевое колесо, обшивка сидений и т. д.) используйте нейтральные чистящие средства или растворы с низким содержанием спирта. Использование растворов с высоким содержанием спирта или кислотных/щелочных чистящих средств может привести к потускнению цвета или удалению верхнего слоя кожаного покрытия.

Очистка обивки и отделки салона

Винил

Удалите пыль и неприлипшую грязь с виниловых поверхностей с помощью метелки или пылесоса. Очистите виниловые поверхности с помощью очистителя для винила.

Ткань

Удалите пыль и неприлипшую грязь с тканевых поверхностей с помощью щетки или пылесоса. Обивку или коврики рекомендуется чистить слабым мыльным раствором. Свежие пятна грязи рекомендуется удалять сразу же с помощью пятновыводителя для ткани. Если свежие пятна не обработать сразу же, то они могут остаться на тканевой обивке и изменить ее цвет. Также при отсутствии надлежащего ухода могут снизиться огнеупорные свойства материала.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При использовании чистящих средств или способов очистки, отличных от рекомендованных, может пострадать внешний вид тканевой обивки и ее огнеупорные свойства.

Очистка поясной/плечевой ветви ремня безопасности

Ленту ремня можно чистить с помощью любого мягкого мыльного раствора, рекомендованного для чистки обивки или ковровых покрытий. Следуйте указаниям по использованию мыла. Не отбеливайте и не перекрашивайте ленту ремня, поскольку в результате этого она может потерять свою прочность.

Очистка стекол с внутренней стороны

Если внутренняя поверхность стекол автомобиля запотела (то есть, покрылась маслянистой, жирной или воскообразной пленкой), то окна нужно очистить с помощью моющего средства для стекол. Соблюдайте указания, приведенные на упаковке моющего средства для стекол.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не очищайте внутреннюю поверхность заднего стекла с помощью скребка и не царапайте ее. Так можно повредить сетку обогревателя заднего стекла.

Уход за кожаными сидениями

- Периодически очищайте сидения пылесосом для удаления пыли и песка с сидений. Это предотвратит истирание или повреждение кожи сидений и поддержит их в хорошем состоянии.
- Часто протирайте кожу обивки сидений сухой или мягкой тканью.
- Достаточное использование средств для ухода за кожей может предотвратить истирание обивки сидений и сохранить ее цвет. Обязательно ознакомьтесь с инструкцией или проконсультируйтесь у специалистов перед применением покрытия для кожи или средства защиты кожи.
- Кожа светлых тонов (бежевый, кремовый) легко пачкается, и загрязнения отчетливо видны на ней. Часто выполняйте очистку сидений.
- Не протирайте сидения влажной тканью. Это может привести к растрескиванию поверхности.

Очистка кожаных сидений

- Незамедлительно устраняйте все загрязнения. Следуйте инструкциям ниже при удалении загрязнений различных типов.

- Косметика (солнцезащитный крем, крем-пудра и т. д.)
 - Нанесите чистящий крем на ткань и протрите загрязненный участок. Удалите крем влажной тряпкой, а затем удалите воду сухой тряпкой.
- Напитки (кофе, безалкогольный напиток и т. д.)
 - Нанесите небольшое количество нейтрального растворителя и протирайте до тех пор, пока пятно не перестанет размазываться.
- Масло
 - Немедленно удалите масло хорошо впитывающей тканью и протрите пятновыводителем, предназначенным для натуральной кожи.
- Жевательная резинка
 - Прикладывайте лед до затвердения жевательной резинки, затем постепенно удалите.

***Сиденья, обтянутые тканью,
согласно мерам предосторожности
(при наличии)***

Ввиду свойств ткани ее следует регулярно чистить с помощью пылесоса. В случае загрязнения напитком или другой едой следует использовать соответствующее чистящее средство. Во избежание повреждений чехлов их необходимо чистить размашистыми движениями до самых швов, прикладывая умеренное усилие и используя мягкую губку или ткань из микрофибры. Застежки на липучке и острые предметы могут ободрать или порезать поверхность сидений. Следите, чтобы такие предметы не касались поверхности.

СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА (ПРИ НАЛИЧИИ)

На систему снижения токсичности выхлопа вашего автомобиля распространяется ограниченная гарантия. Подробная информация о гарантийных обязательствах приведена в буклете «Гарантийное и техническое обслуживание», который поставляется вместе с автомобилем.

Ваш автомобиль оснащен системой снижения токсичности выхлопов, которая соответствует требованиям по ограничению выбросов вредных веществ. Система снижения токсичности выхлопа состоит из трех элементов:

1. Система понижения токсичности выхлопа в картере
2. Система контроля выделения паров топлива
3. Система понижения токсичности выхлопных газов

Для обеспечения нормальной работы системы снижения токсичности выхлопов следует проводить проверку и техническое обслуживание автомобиля в специализированной мастерской в соответствии с графиком технического обслуживания, приведенным в настоящем руководстве. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Меры предосторожности при проведении приемных испытаний в процессе технического обслуживания (с системой электронного контроля устойчивости (ESC))

- Во избежание пропуска зажигания в процессе динамометрического испытания, выключите систему электронного контроля устойчивости, нажав на переключатель «ESC».
- После завершения динамометрического испытания повторно нажмите на переключатель «ESC» и включите систему.

1. Система понижения

токсичности выхлопа в картере

Система принудительной вентиляции картера применяется для предотвращения загрязнения воздуха газами, просачивающимися из картера.

Эта система обеспечивает приток свежего фильтрованного воздуха в картер через воздухозаборный шланг. Внутри картера свежий воздух смешивается с просочившимися газами, которые затем проходят через клапан принудительной вентиляции картера в систему впуска.

2. Система контроля выделения паров топлива

Система понижения токсичности паров топлива предотвращает проникновение паров топлива в атмосферу.

Накопитель

Пары топлива, образующиеся внутри топливного бака, поглощаются и хранятся в бортовом накопителе. Когда двигатель работает, пары топлива, содержащиеся в накопителе, направляются в уравнильный бак через электромагнитный клапан управления продувкой.

Электромагнитный клапан контроля продувки (PCSV)

Электромагнитный клапан контроля продувки управляется блоком управления двигателя (ECM); при низкой температуре охлаждающей жидкости двигателя во время холостого хода клапан PCSV закрывается, благодаря чему испарившееся топливо не поступает в двигатель. После прогрева двигателя в процессе обычного движения клапан PCSV открывается, чтобы впустить в двигатель испарившееся топливо.

3. Система понижения токсичности выхлопных газов

Система понижения токсичности выхлопных газов — это высокоэффективная система, которая контролирует выбросы выхлопных газов без ущерба для рабочих характеристик автомобиля.

Модификации автомобиля

Этот автомобиль не подлежит модификации. Модификация автомобиля может повлиять на его технические характеристики, безопасность или срок службы и даже нарушить государственные нормы по безопасности и регулированию норм выбросов в атмосферу.

Кроме того, повреждения или нарушения технических характеристик, возникшие в результате любой модификации, могут не подпадать под условия гарантии.

- Использование несанкционированных электронных приборов может привести к неправильной работе автомобиля, повреждению электропроводки, разрядке аккумулятора и пожару. Из соображений безопасности не пользуйтесь несанкционированными электронными приборами.

Меры предосторожности, касающиеся выхлопных газов двигателя (угарный газ)

- Среди выхлопных газов может присутствовать угарный газ. Поэтому при обнаружении запаха выхлопных газов в салоне вашего автомобиля, необходимо немедленно отправить автомобиль на проверку и ремонт. Если вы обнаружили в салоне автомобиля запах выхлопных газов, откройте все окна. И отправляйтесь в ближайший автосервис.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Выхлопные газы

Выхлопные газы двигателя содержат угарный газ (CO). Несмотря на отсутствие у него цвета и запаха, он очень опасен и может привести к смерти при его вдыхании. Во избежание отравления следуйте перечисленным ниже указаниям.

- Не оставляйте двигатель включенным в закрытых помещениях (таких, как гаражи) дольше, чем это необходимо для въезда или выезда из помещения.

- Если автомобиль стоит с включенным двигателем на открытом пространстве в течение достаточно продолжительного времени, настройте систему вентиляции таким образом, чтобы в салон поступал свежий воздух.
- Не сидите в припаркованном или остановленном автомобиле с включенным двигателем в течение продолжительного времени.
- Если двигатель глохнет или не может завестись, не пытайтесь заводить его слишком часто. Это может привести к поломке системы снижения токсичности выбросов.

Меры предосторожности при работе с каталитическими нейтрализаторами (при наличии)

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**■ Возгорание
(Продолжение)**

(Продолжение)

- **Горячая выхлопная система может воспламенить горючие предметы под автомобилем. Не паркуйте автомобиль над легковоспламеняющимися предметами или рядом с ними (трава, растения, бумага, листья и др.).**
- **Выхлопная и каталитическая системы очень сильно нагреваются во время работы двигателя и остаются очень горячими сразу после его выключения. Не приближайтесь к этим системам, чтобы не обжечься. Кроме того, не снимайте жаростойкий корпус вокруг выхлопной системы, не герметизируйте днище автомобиля и не покрывайте автомобиль для борьбы с коррозией. При определенных условиях это может представлять опасность возгорания.**

Автомобиль оборудован каталитическим нейтрализатором — устройством для снижения токсичности выхлопных газов. По этой причине необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

- Заправку автомобиля следует выполнять в соответствии с пунктом “Требования к топливу” на странице 1-03.
- Не эксплуатируйте автомобиль при наличии признаков неисправности двигателя, таких как пропуски зажигания или заметная потеря производительности.
- Не используйте режимы работы двигателя не по назначению. Например, не следует двигаться накатом при выключенном зажигании и спускаться по крутым склонам с включенной передачей при выключенном зажигании.
- Не следует эксплуатировать двигатель на высоких оборотах холостого хода в течение длительного времени (5 минут или дольше).
- Не модифицируйте и не изменяйте какие-либо части двигателя или системы контроля выхлопов. Все проверки и регулировки следует проводить в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или в сервисный центр.

- Не ездите с очень низким уровнем топлива. Если топливо закончится, это может привести к пропускам зажигания и повреждению каталитического нейтрализатора.

Несоблюдение этих мер предосторожности может привести к выходу из строя каталитического нейтрализатора и повреждению автомобиля. Кроме того, такие действия могут привести к аннулированию гарантии.

Технические характеристики и информация для потребителя

Габаритные размеры.....	8-02
Двигатель.....	8-03
Полная масса автомобиля.....	8-04
Объем багажного отделения.....	8-05
Система кондиционирования.....	8-06
Мощность лампы.....	8-07
Шины и колеса.....	8-08
Для стран Ближнего Востока.....	8-10
Рекомендуемые смазочные материалы и их количество.....	8-12
Рекомендуемый коэффициент вязкости SAE.....	8-14
Идентификационный номер автомобиля (VIN).....	8-16
Сертификационная табличка автомобиля.....	8-17
Табличка с характеристиками и давлением шин.....	8-18
Номер двигателя.....	8-19
Табличка компрессора кондиционера.....	8-20
Этикетка хладагента.....	8-21
Декларация соответствия.....	8-22

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Элемент			Длина (мм)
Габаритная длина			5120
Габаритная ширина			1915
Габаритная высота			1490
Протектор	Спереди	245/50 R18	1629
		245/45 R19	1639
	Сзади	245/50 R18	1659
		275/40 R19	1639
	Колесная база		

ДВИГАТЕЛЬ

Элемент	Бензиновый двигатель		
	3.3 GDI	3.8 GDI	5.0 GDI
Рабочий объем [куб. см]	3342	3778	5038
Диаметр цилиндра x ход поршня [мм]	92 x 83,8	96 x 87	96 x 87
Порядок работы цилиндров	1-2-3-4-5-6	1-2-3-4-5-6	1-2-7-8-4-5-6-3
Количество цилиндров	6, V-образный	6, V-образный	8, V-образный

ПОЛНАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ

				кг
ЭЛЕМЕНТ		для европы	за пределами европы	для России
3.3 GDI	Привод на 2 колеса			2480
	Полный привод			2550
3.8 GDI (18-дюймовая ШИНА)	Привод на 2 колеса	2450	2505	
	Полный привод	2510	2550	
3.8 GDI (19-дюймовая ШИНА)	Привод на 2 колеса	2480	2505	
	Полный привод	2550	2550	
5.0 GDI	Привод на 2 колеса	2560	2560	2560
	Полный привод	2630	2630	2630

ОБЪЕМ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

ЭЛЕМЕНТ	Объем
VDA	470 л

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

ЭЛЕМЕНТ		Вес объема	Классификация
Хладагент	ОБЩИЕ/ЕВРОПА (для R-134a)	700 ± 25 г	R-134a
	ЕВРОПА (для R-1234yf)	650 ± 25 г	R-1234yf
Смазочное масло для компрессора		100 ± 10 г	FD46XG

Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской.
 Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

МОЩНОСТЬ ЛАМПЫ

Лампа		Мощность (Вт)	Тип лампы
Спереди	Передние фары (ближний/дальний свет)	Светодиодная	Светодиодная
	Передние указатели поворота	Светодиод	Светодиод
	Лампы переднего габаритного огня	Светодиод	Светодиодная
	Дневные ходовые огни	Светодиодная	Светодиодная
	Боковой повторитель указателя поворота	0,5 Вт	Светодиодная
Сзади	Стоп-сигналы и задние габаритные фонари (внешние)	Светодиод	Светодиод
	Задние габаритные фонари (внутренние)	Светодиод	Светодиодная
	Задние указатели поворота	Светодиодная	Светодиод
	Фонари заднего хода	Светодиодная	Светодиодная
	Дополнительный верхний стоп-сигнал	Светодиодная	Светодиодная
	Фонарь освещения номерного знака	Светодиод	Светодиод
Внутренние	Лампы подсветки карты	1 Вт	Светодиодная
	Лампа внутреннего освещения	Светодиод	Светодиодная
	Лампа личного освещения	1 Вт	Светодиодная
	Лампы подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке	Светодиод	Светодиод
	Лампа перчаточного ящика	Светодиодная	Светодиод
	Лампа освещения багажника	Светодиод	Светодиодная

ШИНЫ И КОЛЕСА

Кроме стран Ближнего Востока

Элемент	Размер шины	Размер диска	Допустимая на- грузка		Допустимая ско- рость		Давление в шине [бар (кПа)]				Момент затяжки гайки кре- пления диска
			LI *1	Кг	SS *2	Км/ч	Номинальная нагрузка		Максимальная нагрузка		
							Спере- ди	Сзади	Спере- ди	Сзади	
Полноразмерная шина	245/50R18	8,0J x 18	100	800	W	240	2,4 (240)	2,4 (240)	2,5 (250)	2,5 (250)	11~13 (107~127)
	245/45R19	8,5J x 19	102	850	W	240	2,4 (240)	—	2,9 (290)	—	
	275/40R19	9,5J x 19	105	925	W	240	—	2,4 (240)	—	2,9 (290)	
Компактное за- пасное колесо	T155/80R18	4,0T x 18	113	1150	M	130	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	
	T155/70R19	4,0T x 19	113	1150	M	130	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	

*1 Индекс нагрузки

*2 Символ категории скорости

* ПРИМЕЧАНИЕ

- При замене шин рекомендуется использовать шины той же марки, которые изначально поставлялись в комплекте с автомобилем.
В противном случае возможно ухудшение управляемости.
- По мере увеличения высоты над уровнем моря атмосферное давление уменьшается.
Поэтому необходимо периодически проверять давление в шинах и при необходимости их подкачивать.
При увеличении высоты над уровнем моря необходимо увеличить давление в шинах на: 1,5 фунта на кв. дюйм/км

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Все устанавливаемые на замену шины автомобиля должны соответствовать по размеру оригинальным. Использование шин другого размера может привести к повреждению связанных деталей или ухудшению эффективности их работы.

Для стран Ближнего Востока

Элемент	Размер шины	Размер диска	Допустимая на- грузка		Допустимая ско- рость		Давление в шине [бар (кПа)]				Момент затяжки гайки кре- пления диска
			LI *1	Кг	SS *2	Км/ч	Номинальная нагрузка		Максимальная нагрузка		
							Спере- ди	Сзади	Спере- ди	Сзади	
Полноразмерная шина	245/50R18	8,0JX18	100	800	W	240	2,4 (240)	2,4 (240)	2,4 (240)	2,4 (240)	11~13 (107~127)
	245/45R19	8,5JX19	102	850	W	240	2,4 (240)	—	2,4 (240)	—	
	275/40R19	9,5JX19	105	925	W	240	—	2,4 (240)	—	2,4 (240)	
Компактное за- пасное колесо	T155/80R18	4,0TX18	113	1150	M	130	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	
	T155/70R19	4,0TX19	113	1150	M	130	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	

*1 Индекс нагрузки

*2 Символ категории скорости

* ПРИМЕЧАНИЕ

- При замене шин рекомендуется использовать шины той же марки, которые изначально поставлялись в комплекте с автомобилем.
В противном случае возможно ухудшение управляемости.
- По мере увеличения высоты над уровнем моря атмосферное давление уменьшается.
Поэтому необходимо периодически проверять давление в шинах и при необходимости их подкачивать.
При увеличении высоты над уровнем моря необходимо увеличить давление в шинах на: 1,5 фунта на кв. дюйм/кМ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Все устанавливаемые на замену шины автомобиля должны соответствовать по размеру оригинальным. Использование шин другого размера может привести к повреждению связанных деталей или ухудшению эффективности их работы.

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ИХ КОЛИЧЕСТВО

Смазочный материал Q		Объем	Классификация	
Моторное масло *1 *2 (слив и замена) Рекомендовано 	Бензиновый двигатель	3.3 GDI	6,9 л	ACEA A5 или выше*3
		3.8 GDI	6,9 л	ACEA A5 или выше*3
		5.0 GDI	9,2 л	ACEA A5 или выше*3
Жидкость для автома- тической трансмиссии	Бензиновый двигатель	3.3 GDI	9,2 л	GS ATF SP-IV-RR ори- гинальное масло Kia ATF SP-IV-RR
		3.8 GDI		
		5.0 GDI		
Охлаждающая жид- кость	Бензиновый двигатель	3.3 GDI	8,7 л	Смесь антифриза и ди- стиллированной воды (Для алюминиевого ра- диатора: охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля)
		3.8 GDI	8,7 л	
		5.0 GDI	10,6 л	

*1 “Рекомендуемый коэффициент вязкости SAE” на странице 8-14

*2 В настоящее время предлагаются моторные масла с маркировкой «Energy Conserving» (энергосберегающее масло). Помимо дополнительных преимуществ они сокращают расход топлива за счет уменьшения объема топлива, необходимого для преодоления сил трения в двигателе. Зачастую такие положительные факторы трудно оценить при повседневной эксплуатации автомобиля, но за год экономия средств и энергоресурсов может оказаться значительной.

*3 Если в вашей стране отсутствуют моторные масла класса ACEA A5, можно использовать API Service SM или выше, ILSAC GF-4 или выше, ACEA A3.

*4 Вне зависимости от периодичности замены масла, меняйте масло сразу же после погружения заднего или переднего дифференциала в воду.

Смазочный материал Q		Объем	Классификация
Жидкость для тормозной системы		Необходимое количество	FMVSS 116 DOT-3 или DOT-4
Масло заднего дифференциала		1,4 л	ГИПОИДНОЕ МАСЛО API GL-5 SAE 75W85 (SK HK SYN ТРАНС- МИССИОННОЕ МАСЛО 75W85)
Масло переднего дифференциала *4 (Полный привод)		0,7 л	
Масло раздаточной коробки (полный привод)	Трансмиссия/сцепление	0,57 л	SHELL TF 0870B
	Привод	0,25 л	
Топливо	Бензиновый двигатель	77 л	“Требования к топливу” на странице 1-03

*1 “Рекомендуемый коэффициент вязкости SAE” на странице 8-14

*2 В настоящее время предлагаются моторные масла с маркировкой «Energy Conserving» (энергосберегающее масло). Помимо дополнительных преимуществ они сокращают расход топлива за счет уменьшения объема топлива, необходимого для преодоления сил трения в двигателе. Зачастую такие положительные факторы трудно оценить при повседневной эксплуатации автомобиля, но за год экономия средств и энергоресурсов может оказаться значительной.

*3 Если в вашей стране отсутствуют моторные масла класса ACEA A5, можно использовать API Service SM или выше, ILSAC GF-4 или выше, ACEA A3.

*4 Вне зависимости от периодичности замены масла, меняйте масло сразу же после погружения заднего или переднего дифференциала в воду.

Рекомендуемый коэффициент вязкости SAE

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед тем как проверять уровень смазочного материала или сливать его, обязательно очищайте область вокруг пробки заливной горловины, пробки сливного отверстия или масляного щупа. Эта рекомендация в особенности важна для регионов с высоким содержанием пыли и песка в воздухе, а также в том случае, если автомобиль эксплуатируется на дорогах без твердого покрытия. Очистка областей вокруг пробок и масляного щупа позволяет предотвратить попадание грязи и песка в двигатель и другие механизмы, которые могут быть повреждены.

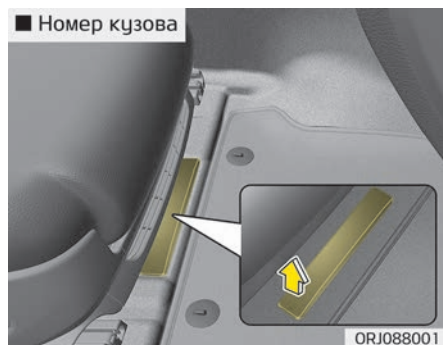
Вязкость (густота) моторного масла влияет на расход топлива и работу автомобиля в холодную погоду (запуск двигателя и текучесть моторного масла). Моторные масла с меньшей вязкостью обеспечивают более экономный расход топлива и более высокие рабочие показатели в холодную погоду, однако для правильной смазки двигателя в жаркую погоду необходимы моторные масла с большей вязкостью. Если вязкость используемых масел отличается от рекомендованных значений, возможно повреждение двигателя.

При выборе масла следует учитывать диапазон температур, в котором будет эксплуатироваться автомобиль до следующей замены масла. Выбор масла рекомендованной вязкости выполняется по таблице.

Диапазон температур и вязкость по SAE											
Окружающей среды		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Моторное масло для бензинового двигателя	3.3 GDI	20W-50									
	3.8 GDI	15W-40									
	5.0 GDI	10W-30									
		5W-30*, 5W-40									

*1 : Для повышения экономичности расхода топлива рекомендуется использовать моторное масло со степенью вязкости SAE 5W-30 (ACEA A5 или выше). Однако если моторное масло данной марки отсутствует в вашей стране, выберите подходящее масло с помощью таблицы вязкости.

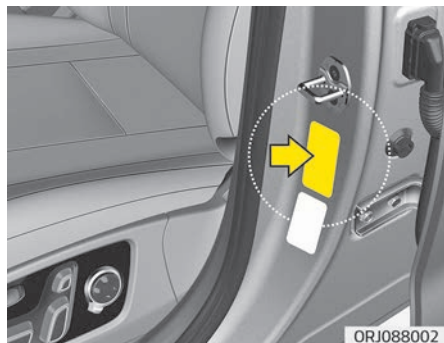
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)



Идентификационный номер автомобиля (VIN) — это номер, используемый при регистрации автомобиля и во всех юридических процедурах, связанных с правом собственности на него. Этот номер выбит на полу под пассажирским сиденьем. Чтобы проверить номер, поднимите накладку.

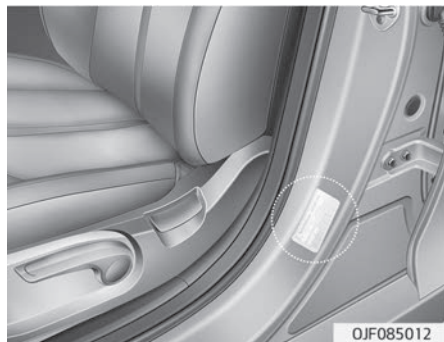
Номер VIN также указан на табличке, прикрепленной к верхней части приборной панели. Номер на табличке можно легко разглядеть снаружи через лобовое стекло.

СЕРТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА АВТОМОБИЛЯ



На сертификационной табличке автомобиля, прикрепленной к средней стойке кузова со стороны водителя (или переднего пассажира), указан идентификационный номер автомобиля (VIN).

ТАБЛИЧКА С ХАРАКТЕРИСТИКАМИ И ДАВЛЕНИЕМ ШИН

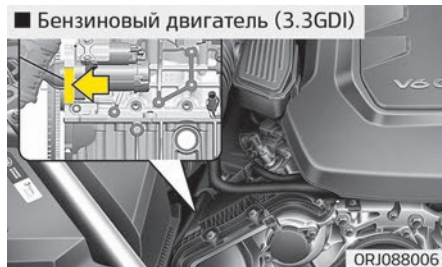


Шины, установленные на новом автомобиле, имеют наивысшие эксплуатационные характеристики в обычном режиме движения.

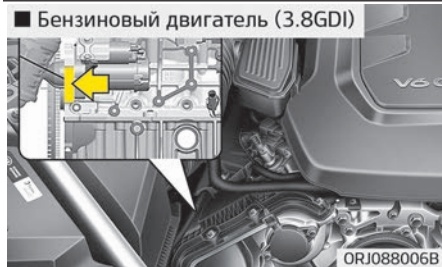
На табличке с информацией о шинах, расположенной на средней стойке кузова со стороны водителя, указывается давление в шинах, рекомендованное для данного автомобиля.

НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ

■ Бензиновый двигатель (3.3GDI)



■ Бензиновый двигатель (3.8GDI)

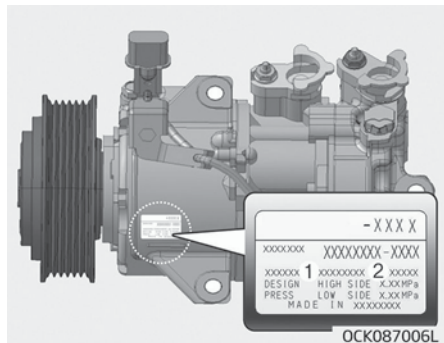


■ Бензиновый двигатель (5.0GDI)



Номер двигателя выбит на блоке цилиндров, как показано на иллюстрации.

ТАБЛИЧКА КОМПРЕССОРА КОНДИЦИОНЕРА



Табличка компрессора содержит сведения о типе компрессора, которым оснащен автомобиль, в частности модель, номер по каталогу поставщика, серийный номер, хладагент (1) и компрессорное масло (2).

ЭТИКЕТКА ХЛАДАГЕНТА



Этикетка хладагента расположена на внутренней стороне капота.

ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ

■ Например

CE CE 0678

CE0678B

Радиочастотные компоненты автомобиля соответствуют требованиям и другим положениям Директивы 1995/5/ЕС.

Более подробная информация о декларации соответствия от производителя представлена на веб-сайте компании Kia по адресу:
<http://www.kia-hotline.com>

Приложение I

ПРИЛОЖЕНИЕ.....	9-02
Аудиосистема.....	9-05
Этикетка компрессора кондиционера.....	9-13

ПРИЛОЖЕНИЕ

Требования к топливу

- DPF: Сажевый фильтр дизельного двигателя

Сиденье

- ACTIVE: Активный подголовник
- HIGH: Выс.
- MIDDLE: Средн.
- LOW: Низк.
- OFF: Выкл.

Ремень безопасности

- На всех ремнях безопасности расположена этикетка ремня безопасности. Данная этикетка указывает на то, что автомобиль отвечает требованиям директивы по безопасности ремней безопасности, разработанной Европейской экономической комиссией ООН. На ней указаны номер норматива, номер корректировки норматива, номер подтверждения, имя производителя, дата изготовления, номер части, номер модели и т. д.
- На ремне безопасности заднего центрального сиденья показано, как правильно закреплять ремень безопасности.

Детское удерживающее устройство

- ISOFIX: Организация международных стандартов FIX
- TOP TETHER: Верхнее привязное крепление

Подушка безопасности

- AIRBAG: Подушка безопасности
- SRS AIRBAG: Подушка безопасности пассивной системы безопасности
- PASSENGER: Пассажир
- ON: Вкл.
- OFF: Выкл.

Система бесключевого доступа

- HOLD: Нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды.

Электронный ключ

- HOLD: Нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды.

Противоугонная сигнализация

- WARNING: Предупреждение
- SECURITY SYSTEM: Система безопасности

Система иммобилайзера

- ECU: Блок управления двигателем

Замки дверей

- LOCK: Блокировка

Багажник

- OPEN: Разомкнуто

Крышка багажника

- OPEN: Открыта

Топливо

- DIESEL: Дизель
- WARNING: Предупреждение

Стекла

- AUTO: Автоматические
- AUTO DOWN: Автоматическое опускание

Рулевое колесо

- EPS: Усилитель руля с электронным управлением

Зеркала

- MIRROR: Зеркало

Приборная панель

- RPM: Обороты в минуту
- H: Горяч.
- C: Холодн.
- F: Полн.
- E: Пусто
- LCD: Жидкокристаллический дисплей
- TFT: Тонкопленочный транзистор
- A/V: Аудио или видео
- TBT: Навигация с указанием поворотов

Камера заднего вида

- Warning! Check surroundings for safety: Предупреждение! Проверьте безопасность окружения

Особенности интерьера

- CUP: Чашка
- ASH TRAY: Пепельница
- BOTTLE ONLY: Только бутылка
- USB: Универсальная последовательная шина
- AUX: Вспомогательное устройство

- iPod: Является торговой маркой корпорации Apple Inc.

Положение ключа

- LOCK: Блокировка
- ACC: Дополнительное оборудование
- ON: Вкл.
- START: Пуск

Рейка крыши

- FRT: Перед

Выключатель зажигания

- PUSH: Надавить
- LOCK: Блокировка
- ACC: Дополнительное оборудование
- ON: Вкл.
- START: Пуск

Автоматическая коробка передач

- SHIFT LOCK RELEASE: Снятие блокировки переключения
- S/Lock: Блокировка переключения передач

Стояночный тормоз (педаль)

- PUSH ON ↔ OFF: Чтобы задействовать стояночный тормоз, нажмите педаль стояночного тормоза до конца. Чтобы снять стояночный тормоз, повторно нажмите на педаль, затем педаль автоматически вернется в полностью отпущенное положение.

Стояночный тормоз (электрический стояночный тормоз (EPB))

- PULL: Тянуть

Авт. пневматическая подвеска

- AIR SUSPENSION: Авт. пневматическая подвеска

Система круиз-контроля

- /CRUISE: Включает или выключает систему круиз-контроля
- ON, OFF: Включает или выключает систему круиз-контроля
- O/CANCEL: Отменяет работу системы круиз-контроля
- RES+/RES ACCEL: Восстанавливает или увеличивает скорость круиз-контроля

- SET-/COAST SET: Устанавливает или уменьшает скорость круиз-контроля
- SCC (Smart cruise control): Интеллектуальный круиз-контроль

Система регулировки скорости

-  : Включает или выключает систему контроля ограничения скорости.
- ON, OFF: Включает или выключает систему контроля ограничения скорости.
- O/CANCEL: Отменяет установленное ограничение скорости
- RES+: Восстанавливает или увеличивает ограничение скорости, контролируемое системой
- SET-: Устанавливает или уменьшает ограничение скорости, контролируемое системой

Усовершенствованная система безопасного управления автомобилем (AVSM)

- AVSM: Усовершенствованная система безопасного управления автомобилем

Запасная шина

- OPEN: Открыть
- CLOSE: Закрыть
- SPARE TIRE: Запасная шина

Двигатель

- DOHC 16V: Два верхних распределительных вала 16 клапанов
- GDI: Система прямого впрыска топлива
- T-GDI: Система прямого турбо-впрыска топлива
- CRDI 16V: Система «Топливная рампа» с прямым впрыском 16 клапанов
- CRDI: Система «Топливная рампа» с прямым впрыском
- CRDI 24V: Система «Топливная рампа» с прямым впрыском 24 клапана
- V6: Шестицилиндровый V-образный двигатель
- 2.5 TCI: Интеркулер с турбонагнетателем 2,5л
- HOT: Горячо! Не прикасайтесь

Моторное масло

-  : Моторное масло
- ENG OIL: Моторное масло
- OPEN: Разомкнуто
- F: Полн.
- L: Низк.

Охлаждающая жидкость

- COOLANT: Охлаждающая жидкость
- ENGINE COOLANT: Жидкость системы охлаждения двигателя
- F: Полн.
- L: Низк.
- OPEN: Разомкнуто
- CLOSE: Закрыто
-  : Расширительный бачок

Тормозная жидкость/жидкость сцепления

- MAX: Максимум
- MIN: Минимально

Бачок гидроусилителя

- OPEN: Разомкнуто
- CLOSE: Закрыто

- COLD: Холодн.
- HOT: Горячо
- MAX: Максимум
- MIN: Минимально
- POWER STEERING FLUID: Рабочая жидкость усилителя рулевого управления
- USE ONLY APPROVED POWER STEERING OIL FLUID FILL TO PROPER LEVEL: Используйте только одобренную рабочую жидкость усилителя рулевого управления; заполняйте резервуар до указанного уровня

Жидкость для АКПП

- C: Холодн.
- HOT: Горячо

Жидкость для стеклоомывателя

- WASHER ONLY: Только стеклоомыватель

Аккумуляторная батарея

-  : Неправильно утилизированная батарея может оказывать вредное влияние на окружающую среду и здоровье человека. Утилизируйте батарею согласно местным законам и нормам.
-  : В батарее содержится свинец. Не выбрасывайте ее после использования. Рекомендуем вернуть АКБ авторизованному дилеру Kia.

Предохранители

- OBD: Бортовая система диагностики
- FUSE: Предохранитель

Огни

- OPEN: Открыть
- CLOSE: Закрывать
- LOCK: Блокировка
- HLLD: Корректор угла наклона фар
- U: Вверх
- D: Вниз

и т.д.

- MAX ☐ ☐ Kgf: Не перегружайте ☐ ☐ Kgf
- Текст на лампе, бампере, колесном кожухе и брызговике указывает материал, из которого изготовлены части и необходим при обслуживании автомобиля.
- Этикетка хладагента находится под капотом двигателя на автомобилях CERATO или see'd, или на верхней крышке радиатора на автомобилях SORENTO. Данная этикетка содержит сведения о классификации и количестве хладагента, а также классификации компрессорного масла.

Аудиосистема

Наименование	Описание
FM1	FM1
FM2	FM2
FMA	FM радио (автосохранение)
AM	AM

Наименование	Описание
AMA	AM радио (Автосохранение)
P1~P6	Предустановка кнопок 1~6
ST	Сtereo
SCAN	СКАНИРОВАНИЕ
Auto Store	Автоматическое сохранение
AST	Автоматическое сохранение
P. SCAN	Искать станции
PTY	Тип программы вещания
PTY Search	Поиск по типу передачи
PT Search	Поиск по типу передачи
No Station	Станция отсутствует
ST	Сtereo

Наименование	Описание
AF (Alternative Frequency)	Альтернативная частота
TA	Функция информирования о плотности дорожного движения
LO	Местные
REG	Регион
SCAN	СКАНИРОВАНИЕ
DISC RPT	Повторное воспроизведение диска
RPT	Повтор
FLD. RPT	Повторное воспроизведение всех треков в папке
ALL RDM	Воспроизведение (всех) композиций в произвольном порядке

Наименование	Описание
FLD.RDM	Произвольное воспроизведение всех треков в папке
AUX	Дополнительно
RSE	Развлекательная система заднего сиденья
Loading iPod®	Загрузка iPod®
RDM	Воспроизведение (всех) композиций в произвольном порядке
ALB.RDM	Воспроизведение треков альбома в произвольном порядке
ALB.RDM RPT	Воспроизведение треков альбома в произвольном порядке + повтор

Наименование	Описание
RDM RPT	Повтор в произвольном порядке
None	ОТСУТСТВУЮТ
News	НОВОСТИ
Affairs	СОБЫТИЯ
Info	ИНФОРМАЦИЯ
Sport	СПОРТ
Educate	ОБРАЗОВАНИЕ
Drama	ДРАМА
Culture	КУЛЬТУРА
Science	НАУКА
Varied	РАЗНОЕ
Pop M	Поп-музыка
Rock M	Рок-музыка
Easy M	Легкая музыка
Light M	Легкая классика
Classics	Серьезная классика
Other M	Другая музыка
Weather	ПОГОДА

Наименование	Описание
Finance	ФИНАНСЫ
Children	Программы для детей
Social	Общественные события
Religion	РЕЛИГИЯ
Phone-In	ВХОД ДЛЯ ТЕЛЕФОНА
Travel	ДВИЖЕНИЕ
Leisure	ОТДЫХ
Jazz	Джаз
Country	Музыка кантри
Nation M	Этническая музыка
Oldies	Старая музыка
Folk M	Народная музыка
Document	Документальные передачи
PTY None	Тип программы вещания ОТСУТСТВУЕТ

Наименование	Описание
RDS Search	Повтор в произвольном порядке
TMC	Канал дорожных сообщений
CD	КОМПАКТ-ДИСК
Reading Error	Ошибка чтения
Deck Init	Инициализация проигрывателя компакт-дисков
Disc Checking	Проверка диска
Wait	Ожидание
No Disc	Диск отсутствует
Disc Full	Диск заполнен
Reading CD	Чтение компакт-диска

Наименование	Описание
Loading CD	Загрузка компакт-диска
Changing CD	Замена компакт-диска
Insert CD	Вставить компакт-диск
Ejecting CD	Извлечение компакт-диска
Audio Track 00	Аудио-трек 00
Audio CD	Звуковой компакт-диск
Track	Трек
Disc Title	Название диска
Disc Artist	Исполнитель диска
Track Title	Название трека
Track Artist	Исполнитель трека
Total Track	Всего треков

Наименование	Описание
No Disc Title	Название диска отсутствует
No Disc Artist	Исполнитель диска отсутствует
No Track Title	Название трека отсутствует
No Track Artist	Исполнитель трека отсутствует
File Name	Название файла
Title	Название
Artist	Исполнитель
Album	Альбом
Folder	Папка
Total File	Всего файлов
No Title	Название отсутствует
No Artist Name	Имя исполнителя отсутствует

Наименование	Описание
No Album Name	Название исполнителя отсутствует
Root	Корень папки
Connected	Подключено
No Media	Носитель информации отсутствует
Reading USB	Чтение USB-устройства
Empty USB	Пустое USB-устройство
File Name	Название файла
Title	Название
Folder	Папка
Total File	Всего файлов
No Title	Название отсутствует
No Artist Name	Имя исполнителя отсутствует
No Album Name	Название исполнителя отсутствует

Наименование	Описание
Root	Корень папки
Reading iPod®	Чтение iPod®
Not Support	Не поддерживает
Empty iPod®	Пустой iPod®
Reading Error	Ошибка чтения
Title	Название
All	Все
Albums	Альбомы
Artists	Исполнители
Playlists	Списки воспроизведения
Songs	Композиции
Genres	Жанры
Composers	Композиторы
Root	Корень
Rear Seat Entertainment Not Ready	Развлекательная система заднего сиденья не готова

Наименование	Описание
Battery Discharge Warning	Предупреждение о разрядке батареи
Battery Discharge Start the Engine	Батарея разряжена, запустить двигатель
Start the Engine	Запустить двигатель
Scroll	Прокрутка текста
SDVC	Регулировка громкости в зависимости от скорости / Регулировка гр. в зависимости от скорости
Sound	Звуковой эффект
P.Bass	Усиление низких частот
Low	Низкие
Mid	Средние
High	Высокие

Наименование	Описание
V-EQ	Настраиваемый эквалайзер
Normal	Нормально
Dynamic	Динамически
Surround	Объемный звук
Phone	Настройки телефона
Pair	Сопряжение с телефоном
Select	Выбор и подключение телефона
Delete	Удалить телефон
Priority (change Priority)	Изменить приоритет
Music	Потоковая передача звука по Bluetooth
BT Off	Выключить Bluetooth
BT Setup	Настройка Bluetooth

Наименование	Описание
BT Vol.	Громкость Bluetooth
Bluetooth Vol. MAX	Максимальная громкость Bluetooth
Bluetooth Vol. MIN	Минимальная громкость Bluetooth
Clock	Настройка часов
12/24 Hr.	Формат времени (12/24 ч)
Time	Установка времени
Use Tuning Knob	Используйте ручку настройки
Automatic RDS Time	Время автоматической системы передачи данных по каналу радиотрансляции

Наименование	Описание
Manual Setting	Ручная настройка
Display	Настройка дисплея
Temp.	Настройка отображения температуры
Radio	Настройка радио
SAT	Спутниковое радио SIRIUS
Cat./Ch.	КАТЕГОРИЯ/КАНАЛ
Artist/Title	Исполнитель/Название
Language	Выбор языка
RDS	RDS (система передачи данных по каналу радиотрансляции)

Наименование	Описание
Radio Data System News	Новости системы передачи данных по каналу радиотрансляции
AF	Альтернативная частота
TA Vol.	Громкость дорожных оповещений/ Гр. дорожных оповещений
	Громкость дор. оп.
TA Volume	Громкость дорожных оповещений/ Гр. дорожных оповещений
	Громкость дор. оп.
Region	Регион
On / Off	On/Off (вкл/выкл)
Auto	Автоматич.

Наименование	Описание
Return	Возврат
Main	Основные настройки
Media	Информация проигрывания MP3
German	Немецкий
English(UK)	Английский (UK)
French	Французский
Italian	Итальянский
Spanish	Испанский
Dutch	Нидерландский
Swedish	Шведский
Danish	Датский
Russian	Русский
Portuguese	Португальский
Sound	Настройка аудио
Bass	Низкие частоты
Middle	Средние

Наименование	Описание
Treble	Высокие частоты
Fader	Микшер
Balance	Баланс
Incoming Call	Входящий вызов
Private Mode	Режим скрытой связи
Call Ended	Вызов завершен
System Not Ready Please Wait a Moment	Система не готова, Пожалуйста, подождите
Searching - - -Pass- key 0000	Поиск - - - Ключ доступа 0000
Pairing Over	Сопряжение окончено
Connecting	Соединение
Phone slot is full	Телефонный разъем занят
CONN	СОЕДИНЕНИЕ
Connection Complete	Соединение завершено

Наименование	Описание
Connection Failed	Сбой соединения
Pairing Failed	Сбой сопряжения
Priority	Приоритет
DEL PHONE	УДАЛ. ТЕЛЕФОН
BT ON	ВКЛ BT
BT OFF	ВЫКЛ BT
Deleted	Удалено
Listening	Прослушивани е
Back	Назад
Vehicle is moving Not available	Не доступно - автомобиль в движении
Call Ended	Вызов завершен
Active Call	Активный вызов
Phone Number	Номер телефона
Redial	Повтор

Наименование	Описание
Pairing Complete	Сопряжение завершено
Select Phone	Выбрать телефон
Connection Complete	Соединение завершено
Connection Failed	Сбой соединения
Connecting	Соединение
Delete Phone	Удалить телефон
Deleted	Удалено
Transfer Complete	Передача завершена
Pairing Over	Сопряжение завершено
Pair Phone	Сопряжение с телефоном
Searching - - - Passkey 0000	Поиск - - - Ключ доступа 0000
Priority	Приоритет
Phone Priority	Приоритет телефона

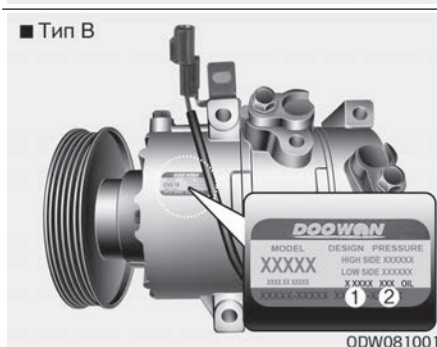
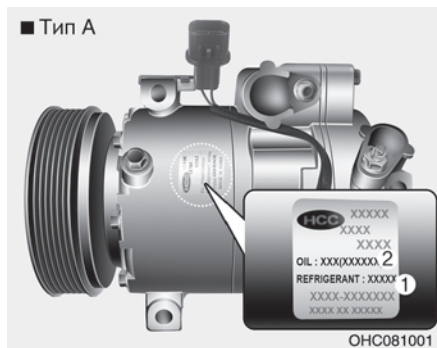
Наименование	Описание
Phonebook	Телефонная книга
Bluetooth System ON	Система Bluetooth вкл
Bluetooth System OFF	Система Bluetooth выкл
Downloading Phonebook	Загрузка списка контактов
Please say a command	Пожалуйста, произнесите команду
No Phone paired Please pair a phone	Телефон не сопряжен, подключите телефон
Help	Справка
Call Transferred	Переадресация вызова
Please Wait	Пожалуйста, подождите
MP3 Play	MP3 Пла
Mic Mute Off	Выкл блок. микрофона
Mic Mute On	Вкл блок. микрофона

Наименование	Описание
Mute (AUDIO MUTE)	Выкл. звук (ВЫКЛ. АУДИО)
Volume	Громкость
Min	Минимум
Max	Максимум
Incoming Volume	Входящая громкость
Max	Максимум
R	ВПРАВО
L	ВЛЕВО
F	ПЕРЕДНИЙ
R	ЗАДНИЙ
SETUP	НАСТРОЙКА
Text Scroll	Прокрутка текста
On	Вкл
Off	Выкл.
MP3 Play Info.	Информация проигрывания MP3
Power Bass	Усиление низких частот

Наименование	Описание
UK ENGLISH	АНГЛИЙСКИЙ (UK)
POLISH	ПОЛЬСКИЙ
"Call" Say "By number" or "By name"	Для набора номера произнести «По номеру» по «По имени»

Этикетка компрессора кондиционера

На этикетке компрессора указаны модель, номер детали поставщика, серийный номер, тип хладагента (1) и тип холодильного масла (2).



Приложение II

Sõitmine talvel (Эстонская версия).....	10-02
Lumised ja jäised tingimused.....	10-02
Keti paigaldamine.....	10-03

SÕITMINE TALVEL (ЭСТОНСКАЯ ВЕРСИЯ)

Talvised rasked ilmastikutingimused kiirendavad sõiduki kulumist ja põhjustavad ka muid probleeme. Talvise sõiduga kaasnevate probleemide minimeerimiseks järgige alltoodud soovitusi:

Lumised ja jäised tingimused

Sügavas lumes sõitmiseks võib osutuda vajalikuks lumerehvide või rehvikettide kasutamine. Kui tekib vajadus lumerehvide kasutamiseks, tuleb vali- da rehvid, mis on sama tüüpi ja sama suured nagu originaalrehvid. Ebasobivate rehvide kasutamine võib oluliselt vähendada sõiduohutust ja halvendada sõiduki juhitavust. Lisaks on väga ohtlikud toimingud ka kiiruseületamine ning järsk kiirendamine, pidurdamine või pööramine. Aeglustamisel pidurdage võimalikult palju mootoriga. Järsk pidurdamine lumistel või jäistel teedel võib põhjustada külglibisemist. Oluline on hoida piisavat piki- vahet enda ees liikuva sõidukiga. Vajut- age piduritele sujuvalt. Oluline on silmas pidada, et rehvide paigaldavad ketid parandavad juhitavust, aga ei enneta külglibisemist.

* TEADE

Rehvikettide kasutamine pole kõigis riikides lubatud. Enne rehvikettide kasutamist tutvuge kohaliku seadusandlusega.

Lumerehvid

Kui paigaldate oma autole lumerehve, veenduge, et need on originaalrehvidega ühesuguste mõõtmetega ja koormustaluvusega. Sõiduki ühtlase juhitavuse tagamiseks kõigis ilmastikutingimustes tuleb lumerehvid paigaldada kõigile neljale veljele. Pidage silmas, et lumerehvide haarduvus pole kuival teel sama hea nagu Teie sõiduki originaalrehvidel. Ka puhtal teel tuleb sõita ettevaatlikult. Soovitusi maksimaalse sõidukiiruse kohta küsige rehvide edasimüüjalt.

⚠ Hoiatus

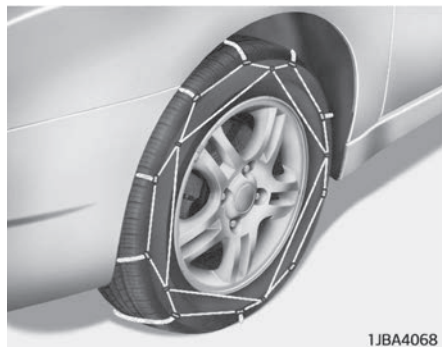
■ Lumerehvi suurus
(jätkub)

(jätkub)

Lumerehvid peaksid olema sama tüüpi ja samasuguse suurusega nagu sõiduki originaalrehvid. Vastasel juhul võib halveneda sõiduki juhitavus ja väheneda sõiduohutus.

Ärge paigaldage sõidukile naastrehve, enne kui olete veendunud, et kohalikud seadused niisuguste rehvide kasutamist lubavad.

Rehviketid



1JBA4068

Kuivõrd radiaalrehvide küljed on õhemed, võib mõnda tüüpi rehvikettide kasutamine neid kahjustada. Seetõttu on soovitatav eelistada rehvikettidele lumerehve. Ärge paigaldage rehvikette alumiiniumvelgedega sõidukitele; sest rehviketid võivad niisuguseid velgesid kahjustada. Rehvikettide kasutamisel valige traadist kett, mille läbimõõt on alla 12 mm. Sõiduki tootja- garantii alusel ei hüvitata sõiduki kahjustusi, mis on tingitud ebasobivate rehvikettide kasutamisest. Paigaldage rehviketid ainult esirehvidele.

⚠ ETTEVAATUST

- Veenduge, et kasutate Teie auto rehvidele sobivat tüüpi ja sobiva suurusega rehvikette. Ebasobivate rehvikettide kasutamine võib põhjustada sõiduki kerele ja vedrustusele niisuguseid kahjustusi, mida sõiduki tootjagarantii alusel ei kaeta. Lisaks võivad lumekettide ühenduskonksud saada sõiduki komponentidega kokkupuutel kahjustusi ning seetõttu rehvi küljest lahti tulla. Veenduge, et lumerehvidel on SAE-klassi "S" sertifikaat.
- Ohutus kinnitatuses veendumiseks kontrollige rehvikettide kinnitatus pärast esimese 0,5 kuni 1 kilomeetri läbimist. Kui ketid on lahti tulnud, pinguldage neid või paigaldage need uuesti.
- Ef õkutækid er með hjólarðarð af stærðinni 205/55R17 skaltu ekki nota snjókeðjur; þær geta skemmt ökutækid (hjól, fjöðrun og skrokk).

Keti paigaldamine

Kettide paigaldamisel järgige tootja juhiseid ja paigaldage ketid alati võimalikult tugevalt. Kui rehvidele on paigaldatud ketid, sõitke aeglaselt. Kui kuulete, et ketid puutuvad kokku auto kerega, peatage auto ja kinnitage ketid tugevalt. Kui ka pärast seda puutuvad ketid vastu auto keret, aeglustage sõidukiirust niipalju, et kokkupuude kaoks. Eemaldage ketid kohe, kui jõuate puhas-
tatud tee.

⚠ HOIATUS

■ Kettide paigaldamine

Lumekettide paigaldamiseks parkige sõiduk tasasele, sõiduteest eemale jäävale pinnale.

Lülitage sisse sõiduki ohutuled ja võimalusel asetage sõiduki taha ka ohukolmnurk. Enne lumekettide paigaldamist lülitage sisse parkimiskäik (P) ja aktiveerige seisupidur.

HOIATUS

■ Rehviketid

- Rehvikettide kasutamine võib halvendada sõiduki juhitavust.
- Ärge sõitke kiiremini kui 30 km/h ega kiiremini kui on lubanud kettide tootja (lähtudes madalamast piirangust).
- Sõitke ettevaatlikult, vältides teepinnas olevaid kühme, auke, järske pöördeid ja muid ohuolukordi, millega võib kaasneda sõiduki rappumine.
- Vältige järske pöördeid ja blokeerunud ratastega pidurdamist.

ETTEVAATUST

- Vale suurusega või valesti paigaldatud kettide kasutamine võib põhjustada kahjustusi teie sõiduki piduritele, vedrustusele, kerele ja ratastele.
- Kui ketid puutuvad kokku auto kerega, jätke auto seisma ja pinguldage kette.

D

DummyIndex
 DummyIndex.....4-165

A

Аварийная световая сигнализация.....6-02
 Автоматическая коробка передач (электрон-
 ное переключение).....5-14
 Автоматическое удержание.....5-40
 Аккумулятор.....7-40
 Антиблокировочная тормозная система (ABS).....5-44

Б

Беспроводное зарядное устройство для
 смартфона.....4-158
 Боковая шторка.....4-164
 Буксировка.....6-27
 Аварийная буксировка.....6-29
 Съёмный буксирный крюк.....6-28

B

Вентиляция сидений.....4-155
 Вешалка для одежды.....4-161
 Вешалка для сумок.....4-164
 Внутреннее зеркало заднего вида.....4-59
 Внутреннее освещение
 Лампа внутреннего освещения.....4-124
 Лампа перчаточного ящика.....4-125
 Лампа подсветки зеркала в солнцезащит-
 ном козырьке.....4-125
 Лампа подсветки карты.....4-123
 Функция автоматического выключения
 лампы внутреннего освещения.....4-123
 Вождение в зимний период.....5-151
 Зимние шины.....5-151
 Колесные цепи.....5-152
 Воздухоочиститель.....7-35
 Воздушный фильтр системы климат-
 контроля.....4-131,7-36
 Вращение шин.....7-47
 Вспомогательная система предупреждения о
 лобовом столкновении (FCA).....5-56

Вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении и выезде на полосу встречного движения.....5-111

Г

Габаритные размеры.....8-02

График технического обслуживания.....7-10

Д

Двигатель не запускается.....6-04

Движение в дождливую погоду.....5-148

Движение в ночное время.....5-148

Движение по автомагистрали.....5-149

Движение по бездорожью.....5-149

Движение по затопленным местам.....5-149

Действия с ключом.....4-04

Декларация соответствия.....8-22

Держатель для напитков: см. раздел «Подстанник».....4-150

Держатель для солнцезащитных очков.....4-149

Детское автокресло.....3-39

Дисплей: см. раздел «Комбинация приборов».....4-64

Дисплей на ветровом стекле (HUD)

Дисплей на ветровом стекле (HUD).....4-96

Дистанционное управление (наружное зеркало заднего вида).....4-61

Домкрат и инструменты.....6-17

Ж

ЖК-дисплей

Индикаторные лампы.....4-92

Маршрутный компьютер.....4-75

Предупреждения.....4-78

Режим пользовательских настроек.....4-75

Режим с навигацией по поворотам.....4-72

Режимы ЖК-дисплея.....4-71

Режимы движения.....4-75

Сигнальные лампы.....4-84

Жидкость для стеклоомывателя.....7-34

Жидкость для тормозной системы.....7-32

Жидкость

Жидкость для стеклоомывателя.....7-34

З

Замена колеса.....7-51

Замена компактной запасной шины.....7-51

Замена ламп.....7-83

Индекс

Замена лампы в фаре головного света.....	7-83
Замена лампы накаливания.....	7-83
Замена элемента питания.....	4-11
Замки дверей.....	4-16
Изнутри автомобиля.....	4-17
Переключатель центрального замка дверей.....	4-18
Снаружи автомобиля.....	4-16
Функции блокировки/разблокировки дверей.....	4-20
Электрозамок двери.....	4-19
Запасная шина.....	6-17
Замена компактной запасной шины.....	7-51
Снятие запасного колеса.....	6-18
Хранение запасного колеса.....	6-18
Запасное колесо	
Замена шин.....	6-18
Запишите номер вашего ключа.....	4-04
Запуск в экстренной ситуации	
Запуск от внешнего источника.....	6-05
Запуск двигателя — с помощью интеллек- туального ключа.....	5-11
Запуск от внешнего источника.....	6-05
Зарядное устройство USB.....	4-157,4-159
Звуковой сигнал.....	4-58
Зеркала.....	4-59
Внутреннее зеркало заднего вида.....	4-59

Дистанционное управление.....	4-61
Наружное зеркало заднего вида.....	4-60
Складывание наружного зеркала заднего вида.....	4-62
Зимние шины.....	5-151

И

Идентификационный номер автомобиля (VIN).....	8-16
Имобилайзер.....	4-04
Индикатор переключения передач.....	4-70
Индикаторная лампа блокировки.....	5-28
Индикаторные лампы.....	4-92
Интеллектуальная система круиз-контроля с системой stop & go	
Скорость, установленная в системе интел- лектуального круиз-контроля.....	5-70
Интеллектуальный ключ	
Интеллектуальный ключ.....	4-04

К

Как пользоваться этим руководством.....	1-02
Капот.....	4-42
Ключи	
Действия с ключом.....	4-04
Запишите номер вашего ключа.....	4-04

Кнопка ENGINE START/STOP (запуска/остановки двигателя).....	5-08
Положение кнопки ENGINE START/STOP (запуска/остановки двигателя).....	5-08
Кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя).....	5-11
Запуск двигателя.....	5-11
Кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) с подсветкой.....	5-08
Кнопка блокировки стеклоподъемника.....	4-39
Кнопка запуска/остановки: см. раздел «Кнопка ENGINE START/STOP (запуска/остановки двигателя)».....	5-08
Колесные цепи.....	5-152
Количество (смазочные материалы).....	8-12
Комбинация приборов.....	4-64
Индикатор переключения передач.....	4-70
Индикаторные лампы.....	4-92
Маршрутный компьютер.....	4-75
Предупреждения.....	4-78
Приборы.....	4-66
Режим пользовательских настроек.....	4-75
Режим с навигацией по поворотам.....	4-72
Режимы ЖК-дисплея.....	4-71
Режимы движения.....	4-75
Сигнальные лампы.....	4-84
Управление ЖК-дисплеем.....	4-65

Управление комбинаций приборов.....	4-65
Комбинированная панель: см. раздел «Комбинация приборов».....	4-64
Комплекс работ по техническому обслуживанию..	7-05
Компоненты и функции системы пассивной безопасности.....	3-55
Крышка капота: см. раздел «Капот».....	4-42

Л

Лампа внутреннего освещения.....	4-124
Лампа перчаточного ящика.....	4-125
Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке.....	4-125
Лампа подсветки карты.....	4-123
Лампы освещения.....	7-83
Люк в крыше	
Люк в крыше.....	4-49
Предупреждение о незакрытом люке в крыше..	4-50
Сброс параметров люка в крыше.....	4-53
Сдвигание люка в крыше.....	4-51
Солнцезащитная шторка.....	4-50
Установка люка в крыше под углом.....	4-51
Лючок горловины топливного бака.....	4-44
Устройство аварийного разблокирования лючка горловины топливного бака.....	4-47

М

Маршрутный компьютер.....	4-75
Масло (моторное).....	7-26
Масса автомобиля.....	5-157
Меры предосторожности (ремень безопасности)...	3-35
Меры предосторожности при работе с передатчиком.....	4-10
Монитор заднего вида	
Монитор заднего вида.....	4-105
Моторное масло.....	7-26
Моторный отсек.....	2-08,7-03
Мощность лампы.....	8-07

Н

Наклон и выдвигание руля.....	4-55
Наружное зеркало заднего вида.....	4-60
Настройка системы экономичного движения накатом.....	5-26
Номер двигателя.....	8-19

О

Обзор приборной панели.....	2-06
-----------------------------	------

Обзор салона.....	2-04
Обзор экстерьера (сзади).....	2-02
Обзор экстерьера (спереди).....	2-02
Обкатка автомобиля.....	1-06
Обогрев (заднее стекло).....	4-128
Обогрев заднего стекла.....	4-128
Обогрев рулевого колеса.....	4-56
Объем багажного отделения.....	8-05
Одометр.....	4-69
Окна.....	4-36
Кнопка блокировки стеклоподъемника.....	4-39
Опасные условия движения.....	5-146
Описание пунктов планового техобслуживания.....	7-23
Оповещение о трогании с места находящегося впереди автомобиля.....	5-87
Освещение.....	4-109
Задняя противотуманная фара.....	4-116
Положение автоматического освещения/DBL.....	4-111
Положение работы стояночных огней.....	4-110
Положение фар головного света.....	4-111
Указатели поворота.....	4-116
Управление фарами дальнего света.....	4-112
Функция подсветки фарами головного света.....	4-109
Функция экономии заряда аккумулятора.....	4-109
Основной предохранитель.....	7-62

Особые условия движения.....	5-146	Перегрев двигателя.....	6-08
Движение в дождливую погоду.....	5-148	Перед поездкой.....	5-06
Движение в ночное время.....	5-148	Переключатель с предохранителем.....	7-60
Движение по автомагистрали.....	5-149	Переключатель центрального замка дверей.....	4-18
Движение по бездорожью.....	5-149	Перестановка (шин).....	7-47
Движение по затопленным местам.....	5-149	Перчаточный ящик.....	4-148
Опасные условия движения.....	5-146	Плавное прохождение поворотов.....	5-147
Плавное прохождение поворотов.....	5-147	Плановое техобслуживание.....	7-10
Раскачивание автомобиля.....	5-146	Подголовник (для заднего сиденья).....	3-22
Отопитель		Подголовник (передний).....	3-15
Система климат-контроля с автоматиче- ским управлением.....	4-135	Подогрев сидений.....	4-153
Отсек для хранения.....	4-148	Подсветка кнопки «ENGINE START/STOP» (За- пуска/остановки двигателя).....	5-08
Держатель для солнцезащитных очков.....	4-149	Подсветка приборной панели.....	4-65
Отсек для хранения в центральной консоли.....	4-148	Подстаканник.....	4-150
Перчаточный ящик.....	4-148	Подушки безопасности.....	3-50
Отсек для хранения в центральной консоли.....	4-148	В каких условиях наполняется или не на- полняется подушка безопасности.....	3-69,3-70
Охлаждающая жидкость.....	7-28	Компоненты и функции системы пассив- ной безопасности.....	3-55
Охлаждающая жидкость двигателя.....	7-28	Предупреждающая надпись о подушке безопасности.....	3-75
Охлаждающая жидкость: см. раздел «Охла- ждающая жидкость двигателя».....	7-28	Работа.....	3-51
П		Сигнальная лампа подушки безопасности.....	3-54
Пепельница.....	4-150	Уход за системой пассивной безопасности.....	3-72
Перегрев.....	6-08		

Фронтальная подушка безопасности водителя и пассажира.....	3-58
Полная масса автомобиля.....	8-04
Положение автоматического освещения/DBL.....	4-111
Положение работы стояночных огней.....	4-110
Положение фар головного света.....	4-111
Поясной/плечевой ремень безопасности.....	3-28
Преднатяжитель ремня безопасности.....	3-31
Предохранители.....	7-56
Описание панели предохранителей/реле.....	7-63
Основной предохранитель.....	7-62
Переключатель с предохранителем.....	7-60
Предохранитель приборной панели.....	7-59
Самовосстанавливающийся предохранитель.....	7-61
Предохранитель приборной панели.....	7-59
Предупреждающая надпись о подушке безопасности.....	3-75
Предупреждающее сообщение системы FCA и управление системой.....	5-58
Предупреждение о незакрытом люке в крыше.....	4-50
Предупреждение о расстоянии при парковке.....	4-99
Предупреждения.....	4-78
Приборная панель: см. раздел «Комбинация приборов».....	4-64
Приборы.....	4-66

Приведение в готовность.....	4-13
Принадлежности салона	
Беспроводное зарядное устройство для смартфона.....	4-158
Боковая шторка.....	4-164
Вентиляция сидений.....	4-155
Вешалка для сумок.....	4-164
Зарядное устройство USB.....	4-159
Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке.....	4-125
Пепельница.....	4-150
Подогрев сидений.....	4-153
Подстаканник.....	4-150
Солнцезащитный козырек.....	4-151
Проактивный ремень безопасности (PSB)	
Проактивный ремень безопасности (PSB).....	3-34
Проверка давления в шинах.....	7-46
Противотуманный фонарь (задний).....	4-116

Р

Раскачивание автомобиля.....	5-146
Регулировка заднего сиденья.....	3-19
Регулировка переднего сиденья (с электроприводом).....	3-08

Регулировка углов установки и балансировка колес.....	7-48
Режим пользовательских настроек.....	4-75
Режим с навигацией по поворотам.....	4-72
Режимы ЖК-дисплея.....	4-71
Режимы движения.....	4-75
Рекомендуемое давление в шинах в холодном состоянии	7-45
Рекомендуемые смазочные материалы и их количество.....	8-12
Рекомендуемый коэффициент вязкости SAE.....	8-14
Ремень безопасности.....	3-25
Меры предосторожности.....	3-35
Поясной/плечевой ремень безопасности.....	3-28
Преднатяжитель ремня безопасности.....	3-31
Система ремней безопасности.....	3-25
Уход за ремнями безопасности.....	3-38
Розетка.....	4-156
Руль.....	4-54
Звуковой сигнал.....	4-58
Наклон и выдвигание руля.....	4-55
Обогрев рулевого колеса.....	4-56
Электроусилитель руля.....	4-54

С

Самовосстанавливающийся предохранитель.....	7-61
Сброс параметров люка в крыше.....	4-53
Сдвигание люка в крыше.....	4-51
Сертификационная табличка автомобиля.....	8-17
Сигнализация при остановке на дороге.....	6-02
Сигнальная лампа подушки безопасности.....	3-54
Сигнальные лампы.....	4-84
Сиденья.....	3-02
Подголовник (для заднего сиденья).....	3-22
Подголовник (передний).....	3-15
Регулировка заднего сиденья.....	3-19
Регулировка переднего сиденья (с электроприводом).....	3-08
Система запоминания положения сиденья водителя.....	3-12
Система дистанционного доступа без ключа	
Замена элемента питания.....	4-11
Меры предосторожности при работе с передатчиком.....	4-10
Система запоминания положения сиденья водителя.....	3-12
Система интегрированного управления динамикой автомобиля.....	5-89

Спортивный режим.....	5-92	Система понижения токсичности выхлопа.....	7-101
Система интеллектуального круиз-контроля с системой stop & go.....	5-69	Система контроля выделения паров топлива....	7-101
Система климат-контроля с автоматическим управлением.....	4-134	Система понижения токсичности выхлопа в картере.....	7-101
Автоматическая система обогрева и кондиционирования воздуха.....	4-135	Система понижения токсичности выхлопных газов.....	7-102
Система климат-контроля с ручным управлением		Система понижения токсичности выхлопа в картере.....	7-101
Воздушный фильтр системы климат-контроля	4-131	Система понижения токсичности выхлопных газов.....	7-102
Система климат-контроля		Система предупреждения о смене полосы движения (LDW).....	5-100
Кондиционирование воздуха.....	4-143	Система предупреждения о сосредоточенности водителя.....	5-138
Система кондиционирования.....	4-134	Система предупреждения об аварийной остановке (ESS).....	5-53
Система климат-контроля с автоматическим управлением.....	4-134	Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении позади автомобиля (RCCW) / система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля (RCCA).....	5-126
Система контроля выделения паров топлива.....	7-101	Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне / вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне.....	5-113
Система контроля давления в шинах.....	6-10		
Система контроля полосы (LFA).....	5-94		
Система кругового обзора.....	4-107		
Система мониторинга непросматриваемых зон....	4-108		
Система обогрева и устранения запотевания лобового стекла.....	4-144		
Система помощи при парковке			
Типы предупреждающих звуковых сигналов и индикаторов.....	4-101		
Система помощи при трогании на подъеме (HAC)..	5-52		

Система приветствия.....	4-127
Система противоугонной сигнализации.....	4-13
Приведение в готовность.....	4-13
Снятие с охраны.....	4-14
Срабатывание противоугонной системы.....	4-14
Система расширенного интеллектуального круиз-контроля	
Переключение в режим круиз-контроля.....	5-81
Пределы возможностей системы.....	5-82
Регулировка чувствительности интеллек- туального круиз-контроля.....	5-80
Система ремней безопасности.....	3-25
Система удержания полосы (LKA).....	5-104
Система устранения запотевания лобового стекла.....	4-144
Система экономичного движения накатом.....	5-26
Настройка системы экономичного движе- ния накатом.....	5-26
Складывание наружного зеркала заднего вида....	4-62
Смазочные материалы для системы кондиционирования.....	8-06
Смазочные материалы и их количество.....	8-12
Снятие с охраны.....	4-14
Солнцезащитная шторка.....	4-50
Солнцезащитный козырек.....	4-151

Спидометр.....	4-66
Спортивный режим (встроенная система управления режимом движения).....	5-92
Спущенная шина.....	6-17
Домкрат и инструменты.....	6-17
Замена шин.....	6-18
Снятие запасного колеса.....	6-18
Хранение запасного колеса.....	6-18
Срабатывание противоугонной системы.....	4-14
Стеклоомыватели лобового стекла.....	4-122
Стеклоочистители и стеклоомыватели.....	4-119
Стеклоомыватели лобового стекла.....	4-122
Стеклоочистители лобового стекла.....	4-120
Стеклоочистители лобового стекла.....	4-120

C

С интеллектуальным ключом
Система иммобилайзера.....4-04

T

Табличка компрессора кондиционера.....	8-20
Табличка с характеристиками и давлением шин...	8-18
Табличка Маркировка на боковых поверхностях шин.....	7-52

Предупреждающая надпись о подушке безопасности.....	3-75
Сертификационная табличка автомобиля.....	8-17
Табличка компрессора кондиционера.....	8-20
Табличка с характеристиками и давлением шин.....	8-18
Этикетка хладагента.....	8-21
Тахометр.....	4-66
Технические характеристики двигателя.....	8-03
Техническое обслуживание	
Комплекс работ по техническому обслуживанию.....	7-05
Описание пунктов планового техобслуживания.....	7-23
Плановое техобслуживание.....	7-10
Техническое обслуживание шин.....	7-51
Тормоз с усилителем.....	5-33
Тормозная система.....	5-33
Автоматическое удержание.....	5-40
Антиблокировочная тормозная система (ABS)....	5-44
Система помощи при трогании на подъеме (НАС).....	5-52
Система предупреждения об аварийной остановке (ESS).....	5-53
Тормоз с усилителем.....	5-33
Управление устойчивостью автомобиля (VSM).....	5-51
Электронный контроль устойчивости (ESC).....	5-47
Электронный стояночный тормоз (EPB).....	5-34

Требования к топливу.....	1-03
Бензиновый двигатель.....	1-03
Трудности при запуске, см. раздел «Двигатель не запускается».....	6-04

у

Указатели поворота.....	4-116
Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя.....	4-67
Указатель уровня топлива.....	4-68
Управление ЖК-дисплеем.....	4-65
Управление подсветкой приборной панели см. в разделе «Подсветка приборной панели».....	4-65
Управление подсветкой экрана см. в разделе «Подсветка приборной панели».....	4-65
Управление устойчивостью автомобиля (VSM).....	5-51
Управление фарами дальнего света.....	4-112
Установка люка в крыше под углом.....	4-51
Устройство аварийного разблокирования лючка горловины топливного бака.....	4-47
Уход за внешним видом.....	7-93
Уход за наружными поверхностями.....	7-93
Уход за салоном.....	7-98
Уход за наружными поверхностями.....	7-93

Уход за ремнями безопасности.....	3-38
Уход за салоном.....	7-98
Уход за системой пассивной безопасности.....	3-72
Уход за шинами.....	7-45
Уход	
Уход за наружными поверхностями.....	7-93
Уход за ремнями безопасности.....	3-38
Уход за салоном.....	7-98
Уход за системой пассивной безопасности.....	3-72
Уход за шинами.....	7-45

Ф

Фиксатор (ы) для напольных ковриков.....	4-162
Фронтальная подушка безопасности водителя и пассажира.....	3-58
Функции блокировки/разблокировки дверей.....	4-20
Функция автоматического выключения лампы внутреннего освещения.....	4-123
Функция подсветки фарами головного света.....	4-109
Функция экономии заряда аккумулятора.....	4-109

Ц

Цепи, колесные.....	5-152
---------------------	-------

Ч

Чрезвычайная ситуация во время вождения.....	6-03
--	------

Ш

Шины и колеса.....	7-45,8-08
Вращение шин.....	7-47
Замена колеса.....	7-51
Замена компактной запасной шины.....	7-51
Замена шин.....	7-49
Маркировка на боковых поверхностях шин.....	7-52
Низкопрофильная шина.....	7-55
Проверка давления в шинах.....	7-46
Регулировка углов установки и балансировка колес.....	7-48
Рекомендуемое давление в шинах в холостном состоянии.....	7-45
Сцепление шин с поверхностью дороги.....	7-51
Техническое обслуживание шин.....	7-51
Уход за шинами.....	7-45

Щ

Щетки стеклоочистителя.....	7-37
-----------------------------	------

Э

Экономичная работа.....	5-143
Электрозамок двери.....	4-19
Электронный контроль устойчивости (ESC).....	5-47
Электронный стояночный тормоз (EPB).....	5-34
Электроусилитель руля.....	4-54
Элементы внутренней отделки салона.....	4-150
Вешалка для одежды.....	4-161
Зарядное устройство USB.....	4-157
Розетка.....	4-156
Фиксатор (ы) для напольных ковриков.....	4-162
Этикетка хладагента.....	8-21

